



S.C. ROBRICONS S.R.L.

NORC J 16/401/2000, RO13279935
Str.Calea Bucuresti nr.7, bl. U 2
Craiova, Romania, 200404
Telefon: 0251/310117, 0351/808939
Fax : 0251/310117, 0351/815020
Email: robricons@rdscv.ro
robricons@yahoo.com

CERTIFICARE



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C100802/M204492/O303312
ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

MEMORIU DE PREZENTARE

NECESAR EMITERII ACORDULUI UNIC PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

I DENUMIREA PROIECTULUI

Modernizare drumuri în comuna Farcas, județul Dolj

II BENEFICIARUL INVESTIȚIEI

- **Nume persoană de contact : BITOLEANU SORIN**
- **Telefon : 0251/440052**

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

a.Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului

In prezent comuna Farcas dispune de retea de drumuri (strazi), toate din pamant si prezinta degradari mari (gropi, sleauri, valuriri) care ingreuneaza circulatia autovehiculelor si a pietonilor. In zilele ploioase circulatia autovehiculelor devine aproape imposibila , iar in aceste situatii circulatia se poate face numai cu tractoare care ies pe drumul judetean cu noroi pe carosabil si afectand circulatia si pe acesta. Din cauza lipsei dispozitivelor de preluare si evacuare a apelor de suprafata (santuri, podete) , apa stationeaza pe carosabil contribuind la agravarea degradarilor.

Starea de degradare a strazilor comunei conduce la necesitatea modernizării lor. Prin realizarea investiției se îmbunătățesc condițiile de circulație, se realizează accesul la drumurile naționale și județene, se reduc cheltuielile de transport și emisiile de noxe de esapament.

Investiția vizată pentru îmbunătățirea și dezvoltarea rețelei de drumuri realizează un impact pozitiv asupra vieții și activității locuitorilor comunei prin:

- Îmbunătățirea accesului la rețeaua de drumuri comunale, județene, precum și la exploatarea agricole.

- Menținerea populației în zonă și atragerea tinerilor pentru formarea de noi familii prin crearea de noi locuri de muncă pentru specialiști în agricultură și zootehnie.

- Ameliorarea calității factorilor de mediu prin diminuarea surselor de poluare (praf, noxe de esapament).

- Reducerea cheltuielilor de întreținere pentru autovehicule.

- Eliminarea bălților de ape de pe platforma drumurilor, care constituie o sursă de formare și transmitere a diferitelor boli infecțioase către populație și care duc la degradarea drumurilor devenind deseori inpracticabile.

Caracteristicile reliefului teritoriului influențează în mod direct extinderea terenurilor destinate agriculturii, în timp ce, caracteristicile pedologice și climatice orientează alegerea culturilor.

Sursele de venit pentru populația comunei provin din agricultură, puternic influențată de indicatorii calitativi și cantitativi ai producției agricole.

b. Justificarea necesității proiectului

Necesitatea modernizării străzilor este impusă de:

- sunt străzi importante ale localității,

- starea tehnică necorespunzătoare - gropi, praf, noroi - a părții carosabile,

- prezența denivelărilor în partea carosabilă;

- lipsa șanțurilor pe unele porțiuni;

- colmatarea șanțurilor acolo unde există, ceea ce favorizează bălțirea sau scurgerea pe carosabil a apelor;

-lipsa podetelor pentru scurgerea apelor, sau podețe cu secțiuni necorespunzătoare, improvizate.

Din cauza lipsei amenajării șanțurilor de colectare a apelor pluviale, în perioadele cu precipitații abundente, se creează fâgașe și apa stagnează pe partea carosabilă, făcând dificilă circulația vehiculelor. În aceste condiții, viața localnicilor se îngreunează, deoarece se întrerupe fluxul economic, mașinile de intervenție (salvare, pompieri) pătrund greu în zonă, accesul spre școală al copiilor devine o problemă ca și accesul spre zona rezidențială a locuitorilor.

Infrastructura rurală existentă în comuna Farcas din județul Dolj se prezintă într-o stare tehnică precară, comuna nebeneficiind de finanțări în cadrul altor programe pentru dezvoltarea infrastructurii rurale.

Realizarea investiției se înscrie în politica de dezvoltare a localităților rurale și ridicarea nivelului de trai a locuitorilor acestor localități promovată de Guvern pentru a alinia țara noastră la nivelul cerut de Comunitatea Europeană.

Scopul urmărit este de îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor în zonele rurale prin legarea acestora la rețeaua de drumuri publice comunale, județene și naționale și realizarea creșterii investițiilor locale.

Investiția beneficiază de sprijinul comunei Farcas, care a mandatat primarul să se ocupe de pregătirea și organizarea implementării proiectului.

Echipa de implementare va fi constituită la nivelul primăriei din angajații cu competențe cheie pentru derularea diferitelor faze ale proiectului sau va fi externalizat către o firmă de consultanță.

c. Valoarea investitie

Total capitol 6	0	0	0
TOTAL GENERAL	8615882	1620548	10235430
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	8042021	1527983	9570004

d. perioada de implementare - 24 luni .

e. planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);

Sunt atasate prezentei documentatii:

- plan de situatie;
- plan de amplasare in zona;
- plan general;
- profile tip;

- **formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, material de constructie, etc.)**

Se vor realiza urmatoarele tipuri de lucrari:

Lucrari privind calea de rulare:

- corectarea profilului longitudinal prin sapaturi si umpluturi;
- scarificarea platformei drumului;
- asternerea stratului de balast de 25 cm;
- compactare mecanica;
- asternerea stratului de piatra sparta pentru fundatie, de 12 cm;
- udare, compactare a stratului de fundatie;
- sapatura pentru realizarea santurilor din pamant si pereate pentru preluarea apelor pluviale;
- asternerea unui strat de bază din mixtură asfaltică BADPC22,4 în grosime
- de 6 cm;
- amorsarea stratului de baza;
- asternerea stratului de uzura din BAPC16 de 4 cm;
- realizarea acostamentelor din piatră spartă pe toata lungimea drumului ;

Lucrari privind scurgerea apelor:

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile sunt colectate lateral în șanțuri din pamant si din beton, de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă (paraul Plosca), unde se vor descărca.

- Curatire santuri pamant de vegetatie si reprofilarea acestora (unde exista);
- Pereu din beton C30/37 in sectiune trapezoidala si triunghiulara pentru asigurarea scurgerii apelor, in grosime de 10 cm;

Lucrari privind siguranta circulatiei:

- Executia de marcaje rutiere in sens transversal si longitudinal strazilor;
- Amplasarea de indicatoare rutiere la trecerile de pietoni;
- Amplasarea de parapet de siguranta semigreu .

La semnalizarea rutieră se va ține seama de STAS 1848/3 – 2004, STAS 1848/2 – 2004, STAS 1848/1 – 2004, SR 6900 și 1848/7 – 2004.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului, sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Solutia proiectului este cea in care se prevad lucrari de modernizare a drumurilor din com. Farcas, jud. Dolj, cu o solutie cu strat de uzura din beton asfaltic.

Structura rutiera a drumurilor pentru varianta aleasa :

- fundatie de balast 0-63 mm de 25cm grosime cu grad de compactare 98% (PN);
- strat de piatra sparta impanata in grosime de 12cm dupa compactare;
- strat de baza din mixtura BADPC22,4 in grosime de 6cm;
- strat de uzura din BAPC16 in grosime de 4cm.

Strazile ce se propun pentru modernizare au o lungime totala de 8,15 km si sunt urmatoarele:

Nr.crt	Denumire stradă	Lungime - m -	Lățime carosabil – m
1	DS 2544 Pârâu - stația Vodafone	430	4,00
2	DC119 Golumbelu – Valea Boierească	605	4,00
3	DC119 – Intersecție Smaranda	644	4,00
4	DC119 Golumbu spre Plopu	3443	5,50
5	DC119 Ulița Biserica Plopu	86	4,00
6	DC119-Intersecție Plopu – DJ605A	687	5,50
7	DS Ristea – Ulița Ristea	67	3,00
8	DC128	655	5,50
9	DS Tănase - Poiană	285	4,00
10	DS Biserica Fărcășanca	571	4,00
11	DS Sticlaru Ion	85	5,50
12	DS Magazin Băicanu	61	4,00
13	DS Cișmea Radu	352	3,00
14	DC Amărăști - Spineni	179	4,00
		8.150	

Caracteristicile tehnice ale lucrării:

-Clasa tehnică (conf.O.G.46/1998)	V
-Viteza de circulație	40 km/oră
-Lungimea totală	8,150 km
-Lățimea părții carosabile	3,00-5,50 m
-Șanțuri de pământ	10.160 m
-Șanțuri pereate	6.140 m
-Acostamente din piatră spartă	5080 mp
-Podețe tubulare	25 buc
-Podețe dalate	6 buc
-Podețe de acces la proprietăți	300 buc
-Panta transversală a carosabilului	2,5 %

Acostamentele în zonele cu șanțuri de pământ sunt din piatră spartă, iar în zonele cu șanțuri pereate sunt acostamente din beton C25/30.

Sunt prevăzute podețe tubulare Dn500 – 18 buc și Dn1000 – 7 buc., podețe dalate D2 – 5 buc. și D5 – 1 buc. Pentru accesul la proprietăți sunt prevăzute 300 podețe. Se va realiza semnalizare rutieră cu marcaje și indicatoare.

Soluțiile tehnice adoptate în prezenta documentație au avut în vedere utilizarea materialelor de construcție conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale corelate cu legislația U.E.

Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și a Legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Traseul în plan

În plan drumurile comunale prevăzute să se modernizeze păstrează traseul existent, vitezele de proiectare impuse permit amenajarea acestora în limitele zonei existente a drumurilor, nefiind permise scoateri din circuitul agricol sau exproprierea de teren, la cererea beneficiarului.

Se va ține cont la proiectarea traseului de amenajarea și racordarea drumurilor cu accesele în curțile riveranilor, care își vor amenaja podețele de intrare.

Șanțurile vor urmări traseul drumului, colectând și evacuând apa spre podețele de descărcare amplasate în funcție de configurația terenului.

Șanțurile existente se vor decolmata pe toată lungimea drumului și se vor executa șanțuri din pamant și pereate din beton.

Profil longitudinal

S-a urmărit trasarea liniei roșii astfel încât să urmărească stratul existent.

Alte cote impuse pentru linia roșie au fost înălțimile podețelor de intrare la proprietăți, amplasate pe tot traseul străzilor și racordarea părții carosabile la intrările în curțile riveranilor.

Pentru acces s-au respectat grosimile din dimensionare și sau corelat cu cotele existente.

Profilele transversale

În aliniament, profilul transversal al drumului se prezintă cu o pantă transversală a căii de 2,5% iar spre șanțuri și acostamente panta va fi de 4%.

Lățimea platformei în aliniament este de 3.00 m-5.50 m cu două acostamente de 0.50 m.

Amenajarea acostamentelor

Partea carosabilă va fi încadrată pe ambele părți de acostamente cu lățimea de 0,50 m. Acostamentele vor fi realizate din piatra spartă .

Protectia muncii

Nu se va începe nici o activitate pe șantier până nu sunt verificate toate condițiile de respectare a normelor de tehnica securității muncii.

În vederea executării lucrărilor se va face instruirea întregului personal, a muncitorilor, a tuturor persoanelor care au acces la punctul de lucru, pentru respectarea strictă a normelor și instrucțiunilor de protecția muncii prevăzute în actele normative în vigoare.

Situația ocupărilor definitive de teren

Pentru executarea lucrării nu sunt necesare drumuri de acces provizorii pe perioada execuției.

REGIMUL JURIDIC AL TERENULUI

Terenul pe care este amplasată lucrarea se află în domeniul public și este în administrarea comunei Farcas .

Suprafața ocupată de platforma drumurilor este de **47.475 mp (inclusiv acostamente)** și aparține domeniului public.

Nu sunt necesare ocupări de alte terenuri, deoarece lucrarea se desfășoară pe traseul actual al drumurilor.

f. Elementele specifice caracteristice proiectului

Profilul si capacitatile de productie

- | | |
|---------------------------------|------------|
| - Suprafata parte carosabila: | 47.475 mp; |
| - Șanțuri pereate | 6.140 m ; |
| - Șanțuri pamant | 10.160 m ; |
| - Acostamente din piatar sparta | 5.080 mp ; |

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul. In faza de executie vor exista doar utilaje care faciliteaza transportul si punerea in opera a materialelor necesare modernizarii structurii rutiere a drumurilor. Exemple de utilaje ce pot fi folosite: camion pentru transport agregate, compactor, cisterna cu apa, incarcator, buldoexcavator, repartizator-finisor, autogreder. Acestea nu reprezinta instalatii si nu opereaza in fluxuri tehnologice.

De asemenea, in faza de operare nu vor exista fluxuri tehnologice pe amplasament, sau orice alt fel de instalatii.

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea , capacitatea

Etapele de realizare a lucrărilor din cadrul prezentului proiect sunt:

- corectarea profilului longitudinal prin sapaturi si umpluturi;
- scarificarea platformei drumului;
- asternerea stratului de balast de 25 cm;
- compactare mecanica;
- asternerea stratului de piatra sparta pentru fundatie, de 12 cm;
- udare, compactare a stratului de fundatie;
- sapatura pentru realizarea santurilor din pamant si pereate pentru preluarea apelor pluviale;
- asternerea unui strat de bază din mixtură asfaltică BADPC22,4 în grosime
- de 6 cm;
- amorsarea stratului de baza;
- asternerea stratului de uzura din BAPC16 de 4 cm;
- realizarea acostamentelor din piatră spartă pe toata lungimea drumului ;
-

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Materiile prime utilizate pentru lucrarile de modernizare a drumurilor sunt:

- balast, sort 0-63 mm ;
- strat de piatră spartă ;
- strat de bază din mixtură asfaltică BADPC22,4;
- strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 .

Materialele de tipul mixturilor asfaltice vor fi achizitionate prin grija antreprenorului general ce va castiga licitatia pentru executia lucrarilor, de la statiile autorizate pentru producerea acestora.

Materialele de tip agregate naturale (balast si nisip) vor fi achizitionate prin grija antreprenorului general ce va castiga licitatia pentru executia lucrarilor, de la statiile autorizate de sortare si spalare a agregatelor naturale.

Pamantul rezultat din săpătură va fi evacuat în depozitul de pământ, indicat de autoritățile publice locale.

Apa necesară in lucrare va fi transportata in cisterne, alimentarea facandu-se de la o sursa de apa existenta in zona.

Alimentarea cu energie electrică se face prin racordarea la postul de transformare existent pe amplasament, conform contractului încheiat.

Toate materialele vor fi aduse pe măsură ce vor fi puse în operă.

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- autogreder;
- autocisternă cu dispozitiv de stropire;
- excavator pe pneuri cu comandă hidraulică;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- autogudronator pentru transport emulsie bituminoasă cationică;
- repartizator finisor de mixturi asfaltice;
- rulou compresor;
- compactor pe pneuri static autopropulsat;
- mijloace de transport auto pentru muncitori.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zona

În faza de execuție, utilitățile de care va fi nevoie sunt: energie electrică și apă.

Energia electrică va fi necesară la organizarea de șantier poate fi furnizată atât de generatoare electrice portabile cât și de racordarea la rețeaua publică de energie electrică. Constructorul va asigura racordarea prin electricieni autorizați.

Apă utilizată în amplasament este apă potabilă și apă industrială. Apa potabilă va fi adusă periodic în recipiente etanșate și depozitată în cadrul organizării de șantier. Aceasta este necesară consumului uman. Apa industrială se va folosi la umețarea agregatelor pentru asigurarea compactării lor.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

După încheierea lucrărilor de execuție, se vor îndepărta deșeurile rezultate în urma lucrărilor.

După finalizarea lucrărilor de construcție, antreprenorului îi revine obligativitatea refacerii mediului natural, prin aducerea terenului la forma inițială.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu se vor crea căi noi de acces, modernizarea drumurilor făcându-se pe amplasamentele existente.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Materialele de tip agregate naturale (balast și nisip) vor fi achiziționate prin grija antreprenorului general ce va castiga licitația pentru execuția lucrărilor, de la stațiile autorizate de sortare și spălare a agregatelor naturale.

Metode folosite în construcție

Metodele folosite la modernizarea drumurilor sunt cele normale, cu respectarea normativelor în vigoare, referitoare la lucrările de infrastructură și suprastructură de drumuri.

Prin proiect nu se propun construcții speciale.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Modernizarea drumurilor implica o serie de lucrări distincte care se pot grupa în următoarele tipuri:

- *Organizarea de șantier*
- *Execuția propriu zisă a căii rutiere*

Organizarea de șantier

Conform legislației în vigoare, organizarea de șantier se stabilește de către executantul lucrării în baza unui proiect propriu realizat în funcție de organizarea tehnologică proprie.

Organizarea de șantier pentru proiectul de modernizare va include:

- căile de acces;
- unelte, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;

- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Utilajele și vehiculele necesare în etapa de execuție a proiectului vor fi staționate în cadrul Organizării de Șantier.

Dotările necesare prevenirii și stingerii incendiilor vor fi mutate odată cu evoluția lucrărilor în șantierele active și în parcajele autovehiculelor și utilajelor.

Parcajele în care vor fi staționate utilajele și autovehiculele necesare executării proiectului vor beneficia de pază pe timpul nopții. Cabina de pază utilizată va fi din fibră de sticlă, având următoarele dimensiuni 1,500x1,500x2,200 m. Aceasta va fi mutată odată cu evoluția lucrărilor.

Serviciile de pază vor fi asigurate în baza contractului încheiat între beneficiar și firma de securitate.

În timpul execuției lucrărilor de modernizare, buna desfășurare a traficului auto se va asigura cu ajutorul semnelor de circulație specifice.

Execuția propriu zisă

Faza de execuție presupune în primul rând salubritatea zonei pentru a elibera terenul de potențiale deșeuri abandonate.

Ulterior, după ce se va stabili și rezolva componenta poluării istorice se va începe execuția propriu-zisă pentru amenajarea drumurilor. După finalizarea succesivă a unei porțiuni de drum, șantierul va fi închis și se diminuează astfel raportul de pulberi în suspensie și intensitatea zgomotului.

Materialele de construcție cum sunt nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea

accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul. Nu exista alte proiecte existente sau planificate.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Analiza scenariilor considerate pentru acest proiect a fost structurată în funcție de obiectivele urmărite prin prezentul studiu de fezabilitate.

Astfel s-au analizat scenariile privind realizarea investiției:

S-au studiat două variante având două tipuri de sistem rutier:

- varianta I - structură rutieră suplă (mixturi asfaltice);
- varianta a II-a - structură rutieră rigidă (beton de ciment).

Varianta I cu structura rutiera supla :

- fundatie de balast 0-63 mm de 25cm grosime cu grad de compactare 98% (PN);
- strat de piatra sparta impanata in grosime de 12cm dupa compactare;
- strat de baza din mixtura BADPC22,4 in grosime de 6cm;
- strat de uzura din BAPC16 in grosime de 4cm.

Varianta II cu structura rigida:

- strat de fundatie din balast 0-63mm de 25 cm grosime dupa compactare;
- strat de piatra sparta de 12 cm grosime dupa compactare;
- strat din beton de ciment BcR4,5 de 18cm grosime.

Pentru ambele variante , celelalte lucrari, santuri, podete tubulare si dalate, podete de acces la proprietati sunt identice.

Se recomanda alegerea **variantei I** care prezinta avantaje tehnico-economice fata de varianta II.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Regimul gospodăririi deșeurilor produse în timpul execuției face obiectul organizării de șantier. Conform Hotărârii Guvernului nr. 856/2002 și Ordinul nr. 2/211/118/2004, cu modificările ulterioare, anteprenorul are obligația să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Conform Catalogului European al Deșeurilor, deșeurile din construcții (inclusiv construcții de drumuri, dezmembrări din instalații tehnologice se clasifică după cum urmează:

- 17.01.00 *beton, cărămizi, materiale ceramice și materiale pe baza de gips*
- 17.02.00 *lemn, sticlă, materiale plastice și cauciuc*
- 17.03.00 *asfalt, gudroane și produse gudronate*
- 17.04.00 *metale (inclusiv aliajele lor)*
- 17.05.00 *pământ și materiale excavate sau dragate*
- 17.06.00 *materiale izolatoare*
- 17.07.00 *deșeuri amestecate de materiale de construcție și deșeuri din demolări*

Pentru lucrările de modernizare a drumurilor, tipurile de deșeuri rezultate din activitatea de construcții se încadrează în prevederile cuprinse în HG 856/2002. Tipurile de deșeuri (conform Legii nr. 211/2011) se clasifică în funcție de etapa de implementare a proiectului și sursele de proveniență.

Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate, global, după listele cantităților de lucrări. În bazele de utilaje și de producție se vor acumula deșeuri specifice activității acestora, uleiuri de motor de la întreținerea utilajelor, piese metalice (piese de schimb de la reparațiile utilajelor), caucicuri, resturi de betoane și asfalt etc.

În etapa de execuție pot apărea următoarele tipuri de deșeuri:

- produse în afara specificațiilor tehnice: ***argile, nisipuri, pietrișuri*** – din procesul de excavație sau din procesul de utilizare material de construcții;
- ***uleiuri minerale și substanțe uleioase, amestecuri sau emulsii de uleiuri și hidrocarburi cu/în apă.***

Mai pot apărea deșeuri diverse precum: *balast, lemn, metal, bitum, grăsimi, uleiuri, elemente de beton drgradat, etc.*

În etapa de funcționare (exploatare) nu se vor înregistra deșeuri conform Legii nr. 211/2011 precum cele menționate mai sus.

În ceea ce privește **modul de gospodărire a deșeurilor**, deșeuri diverse (solide – balast, pietriș, lemn, metal, etc.), vâscoase (bitum, grăsimi,

uleiuri, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr.856/ 2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de pregătirea suprafeței, sunt pietrișul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor, precum și mixtura asfaltică frezată. Pietrișul, nisipul, mixtura asfaltică frezată și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

Eventualele elementele de beton degradate se vor inventaria și se vor transporta în depozite speciale existente în zona pentru materiale de construcții nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente.

În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare. Uleiurile uzate se vor colecta în recipiente închise etanș, se vor depozita în spații corespunzător amenajate și se vor gestiona conform legislației în vigoare. Deșeurile menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatării de gospodărie comunală. Acestea se vor colecta în pubele specifice și vor fi transportate la depozitul de deșeuri al municipiului Craiova. Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Certificatului de Urbanism și avizele conform acestuia.

V. Descrierea amplasării proiectului:

LOCALIZAREA PROIECTULUI

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența

Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context

transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001.

Traseul strazilor de modernizat a fost stabilit împreună cu beneficiarul lucrării, Primăria comunei Farcas.

Din punct de vedere structural, soluția tehnică este fezabilă, ea îndeplinind condițiile de amplasament, încadrarea în costurile de investiție și exploatare.

În ceea ce privește materialele și echipamentele prevăzute, acestea vor fi asigurate din surse locale și țări membre UE.

Proiectul este elaborat în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare privind proiectarea și realizarea investițiilor de infrastructură.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:

Fărcaș este o comună în județul Dolj, formată din satele [Amărăști](#), [Fărcaș](#) (reședința), [Golumbelu](#), [Golumbuși](#) [Plopu-Amărăști](#).

Lucrarea este amplasată în comuna Fărcaș, așezată în partea nordică a județului, pe drumul județean DJ 605A care se ramifică din drumul național DN6B. Localitatea se află la 40 km de municipiul Craiova, reședința județului, pe direcția nord. Lucrarea este amplasată pe domeniul public al comunei.

Comuna Fărcaș se învecinează :

la NORD – comuna Tâlpaș,

SUD – comuna Melinești,

EST – județul Vâlcea,

VEST – județul Gorj.

Comuna Farcas se leaga prin drumul judetean DJ605A cu comuna Melinesti si comuna Talpas. In acelasi timp prin drumul judetean DJ605A localitatea se leaga de drumul national DN6B si prin acesta de Municipiul Craiova.

- folosințele actuale și planificate ale terenului, atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;

-folosința actuală a terenului este de cale de comunicație – acestea asigură circulația autovehiculelor locuitorilor din zonă.

- folosința planificată este de cale de comunicație.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Se prevede menținerea regimului economic existent- conform Certificatului de Urbanism

- arealele sensibile;

Terenul de amplasare nu se află pe zone, situri sau areale protejate conform legislației de mediu în vigoare.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu a fost luată în considerare o altă variantă de amplasament.

În zona în care se dorește a se realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de modernizarea căii rutiere. Cu toate acestea, antreprenorul va trebui să asume responsabilitatea ca în cazul în care prin lucrările de execuție va descoperi elemente arheologice, geologice, istorice sau de altă natură, care, potențial, prezintă interes din punct de vedere al moștenirii istorice, arheologice și culturale să întrerupă desfășurarea acestor lucrări, să înștiințeze autoritățile competente în acest domeniu, spre a decide asupra valorii acestor descoperiri, a măsurilor de conservare necesare, respectiv asupra derulării în continuare a lucrărilor.

Caracteristicile impactului potential, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Lucrările proiectate nu se situează pe arii protejate sau ecosisteme sensibile. În acest context, nu se estimează apariția unui impact negativ asupra mediului.

Drumurile sunt localizate în zona construită. După finalizarea lucrărilor, traseele afectate vor fi refăcute la starea inițială.

Impactul potențial asupra mediului este redus și acceptabil în perioada de execuție a lucrărilor datorită anumitor factori cum ar fi: zgomot, vibrații, poluare atmosferică, scurgeri accidentale de combustibili cauzate de mijloacele de transport și execuție a lucrării.

La acestea se pot adăuga factorii de stres cauzați de sistarea temporară a accesului auto și pietonal, disconfort în zonele rezidențiale.

Acest impact asupra mediului și asupra factorului uman este însă de scurtă durată, adică pe perioada de execuție a lucrărilor. La finalizarea acestora, cadrul natural și zonele sistematizate vor fi refăcute.

Clima are caracter temperat-continental de campie cu media anuală de +10,8°C. Temperatura medie a lunii celei mai reci, ianuarie, este de -2.5°C, iar media lunii iulie este de 22,7°C.

Precipitațiile medii anuale înregistraza valori de 523mm. Vanturile dominante sunt estice 24,7% și vestice 18,7% .

În conformitate cu Normativul P100-1/2014, obiectivul se situează în zona de hazard seismic caracterizată de o accelerație de varf $a_g = 0.20g$ și de o perioadă de control (de colt) $T_c = 1.0$ secunde.

Sarcina dată de zăpadă este de 2 [kN/mp] conform Codului de proiectare CR1-1-3-2012. Zonarea valorilor caracteristice ale încărcării din zăpadă pe sol, kN/m², pentru altitudini $A = 1000$ m. Adâncimea medie de îngheț este conform STAS 6054/89 = 0,80 m de la cota terenului natural.

Lucrările de execuție nu sunt influențate indesebi de clima existentă. În general, având în vedere normativele în vigoare, se consideră ca lucrările se opresc în perioada 15.11-15.03 a fiecărui an, perioada respectivă fiind considerată timp frigid în care nu se poate lucra. Lucrul în această perioadă nu poate fi productiv deoarece materialele nu pot fi puse corespunzător în opera.

Proiectul de fata, “MODERNIZARE DRUMURI IN COMUNA FARCAS, JUDETUL DOLJ” nu reprezinta un obiectiv care sa afecteze clima existenta.

De aceea, sunt necesare măsuri de atenuare a schimbărilor climatice ce se petrec în momentul actual, prin acțiuni de mărire a suprafețelor ocupate de vegetație. In cazul proiectului de față, din analiza impactului prognozat asupra mediului rezultă sintetic următoarele:

Aerul – Execuția investiției nu va periclita calitatea aerului.

Apa – Pe durata execuției și exploatării investiției, impactul asupra factorului de mediu apa este minim.

Zgomotul – În perioada de execuție va fi respectat nivelul de zgomot minim admis, putându-se considera ca nu are impact asupra mediului.

Biodiversitatea – fauna și flora nu vor fi influențate de execuția proiectului.

Peisajul – Având în vedere ca amplasamentul investiției nu constituia o zonă „atractivă” estetic, realizarea investitiei va crea o imagine pozitivă atât celor care tranzitează comuna, cât și locuitorilor acesteia.

Mediul socio-economic – Prin amplasamentele viitoarelor investitii, acestea vor constitui puncte de referință pentru viața socială a locuitorilor asigurând un mod plăcut de petrecere a timpului.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

Nu este cazul. Impactul asupra mediului este de scurta durata si nu presupune o intensificare sau crestere a acestuia.

- *magnitudinea și complexitatea impactului*

Nu este cazul. In faza de executie se va lucra pe sectoare, astfel ca odata finalizat un sector, acesta va fi eliberat de sarcina impactului de mediu si a impactului asupra factorului uman.

In faza de operare, proiectul implementat nu are un impact negativ. Dimpotriva, prin scaderea duratelor de transport ale vehiculelor, vor scadea consumul de carburanti si de emisii de noxe generate de acestea.

- probabilitatea impactului

Proiectul de fata presupune modernizarea drumurilor din com Farcas, ceea ce genereaza un impact pozitiv asupra tuturor locuitorilor comunei cat si a celor care tranziteaza satul in vederea transportului de marfuri, comert, etc.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul pozitiv generat de investitie va avea o durata de cel putin 25 de ani, durata normal de functionare a investitiei pana la o noua interventie de reparatii.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Lucrarile de modernizare presupun in sine o reducere si o ameliorare a impactului asupra mediului. Pe drumuri vor circula vehicule care vor folosi mai putini carburanti, vor genera mai putine noxe, vor crea mai putina suspensie-praf in atmosfera la deplasare, si vor avea o periodicitate mai mare la schimbarea de piese auto.

- natura transfrontieră a impactului.

Nu este cazul. Lucrarile nu presupun un impact transfrontalier.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. SURSE DE POLUANTI SI PROTECTIA FACTORILOR DE MEDIU

a. PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Lucrările prevăzute în proiect nu pot afecta infrastructurile de alimentare cu apă din proximitatea drumurilor locale.

Resursele de apă necesare lucrărilor vor fi preluate din rețeaua publică locală. Apa va fi folosită pentru nevoile personalului de lucru și pentru

diferite activități de șantier și de executare a lucrărilor. Se estimează un consum mediu de 0,3 mc/zi.

Prin executarea lucrărilor propuse nu se afectează starea ecosistemelor acvatice și a caracteristicilor fizice și chimice ale apelor. Având în vedere specificul proiectului, eventualele situații cu impact asupra calității apelor pot apărea în faza de execuție, cu o diminuare evidentă a acestora în faza de exploatare. Problemele potențiale ce pot apărea în faza de execuție sunt legate de antrenarea poluanților în apele de suprafață, poluanți specifici materialelor de construcție depozitate necontrolat.

În cazul proiectului de aducere în starea tehnică inițială a drumului județean nu există emisii semnificative de poluanți și nu se vor utiliza cantități însemnate de apă. Poluanții care pot afecta calitatea apei sunt cei rezultați în cazul unor accidente la depozitarea și manipularea combustibililor sau a materialelor de construcții.

Nu vor fi prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare în cadrul șantierului de implementare a proiectului întrucât lucrările propuse nu utilizează o cantitate însemnată de apă. Totuși, în cazul producerii de accidente la depozitarea și manipularea combustibililor, activități ce pot duce la afectarea apelor de suprafață, în principal, se vor lua toate demersurile pentru minimizarea impactului și epurarea apelor poluate. Se vor amenaja spații specifice cu membrane impermeabile pentru depozitarea materialelor de construcții, spații special amenajate pentru depozitarea conformă a combustibilului. De asemenea se vor utiliza grupuri sanitare ecologice pentru activitatea de șantier.

-stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Nu este cazul. Apele uzate vor fi generate doar de organizarea de șantier. Aceasta va fi dotată cu bazine vidanjabile ce vor fi colectate periodic de către personal autorizat în vederea transportului către un centru de colectare ape

uzate. De asemenea, Constructorul poate opta pentru a transporta o stație de epurare modulară în organizarea de șantier.

b. PROTECȚIA AERULUI

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

Sursele de poluare a aerului se clasifică funcție de etapele proiectului. Astfel, în *faza de execuție* pot apărea depășiri ale concentrației pentru particule în suspensie și pulberi de praf provenite din lucrările de șantier (pregătire teren, nivelare, compactare), transportul și manipularea diverselor materiale de construcții, activitatea excavatoarelor și compactoarelor. Tot în etapa de execuție pot apărea probleme legate de degajarea în atmosferă a unor noxe precum CO-monoxid de carbon, CO₂-dioxid de carbon (din procesul de ardere al combustibilului fosil utilizat pentru funcționarea utilajelor în faza de lucru), SO_x-ozixi de sulf proveniți din arderea combustibililor de tipul motorinei.

În timpul execuției lucrărilor vor exista cazuri de degajare în atmosferă a unor poluanți însă aceștia nu vor depăși concentrațiile medii admise, decât pe intervale foarte scurte, fără efecte negative asupra sănătății populației. La finalizarea etapei de execuție, gradul de poluare a aerului se va diminua considerabil.

Concentrațiile de poluanți emiși în atmosferă în timpul lucrărilor depinde de motorizarea utilajelor și tipul de combustibil folosit. Pe durata lucrărilor în vederea realizării proiectului nu vor exista surse de poluare biologică.

În vederea diminuării degajării particulelor în suspensie în timpul decopertării și a altor lucrări specifice vor fi folosite cisterne cu stropitori.

Surse și poluanți generați după finalizarea lucrărilor

Referitor la perioada de operare a drumurilor locale, fluența traficului, posibilitatea de a rula cu o viteză constantă, adică un număr redus de accelerări și decelerări, ca și reducerea numărului mașinilor în tranzit, conduce la descreșterea emisiilor de poluanți de la țevile de eșapament.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Poluantii atmosferici pot fi praful antrenat de utilaje la executia lucrarilor. Se va utiliza periodic udarea suprafetei de rulare pentru a reduce antrenarea acestuia in atmosfera.

c. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR

Surse de zgomot și vibrații

Sursele de zgomot și vibrații în cursul execuției lucrărilor vor fi cele legate de circulația mașinilor și de funcționarea utilajelor de construcție. Funcționarea excavatoarelor, a mijloacelor de transport a materialelor de construcție, vor determina apariția unor zgomote și vibrații de intensitate ridicată 100 dB.

În etapa de exploatare, după finalizarea lucrărilor, nivelul zgomotului și intensitatea vibrațiilor se vor diminua semnificativ, acesta nedepășind 52 dB, încadrându-se în limitele impuse de STAS 10.009/88.

-amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor;

Între amenajările și dotările utilizate pentru protecția sănătății umane împotriva zgomotului și vibrațiilor se numără utilizarea de către personalul implicat în construcție a unor căști fonoizolante. De asemenea manipularea agregatelor și utilajelor necesare în etapa de execuție a proiectului se va face doar între orele 08:00 și 18:00 pentru a evita crearea de disconfort asupra populației riverane.

d. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

Sursele de radiații

La execuția proiectului nu se utilizează surse de radiații sau materiale care produc radiații.

Amenajarile si dotarile pentru protectia împotriva radiațiilor

Nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva radiațiilor .

e. PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatic

Principalele surse de poluare ale solului in timpul executarii lucrarilor:

- poluari accidentale prin deversarea unor produse poluatoare direct pe sol la nivelul fronturilor de lucru;
- depozitarea necontrolata si pe spatii neamenajate a deseurilor sau a diverselor materiale la nivelul fronturilor de lucru provenite din activitatile de constructie desfasurate in amplasament;
- depozitarea necontrolata, direct pe sol, a deseurilor rezultate din activitatea de constructii poate determina poluarea solului si a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spalarea acestor deseuri de apele pluviale;
- scaparile accidentale de produse petroliere de la utilajele de constructie, in timpul manipularii sau stocarii acestora pot sa ajunga in contact cu solul;
- spalarea agregatelor, utilajelor de constructii sau a altor substante de catre apele de precipitatii poate constitui o alta sursa de poluare a solului;
- pulberile rezultate la manevrarea utilajelor de constructii si depuse pe sol, pot fi spalate de apele pluviale urmate de infiltrarea in subteran.

Printre masurile de protejare a factorului de mediu sol mentionam:

- reducerea la minimum a suprafetelor destinate constructiilor sau organizarii de santier; reducerea impactului in aceasta faza se va face prin limitarea pe cat posibil a timpului de executie si managementul adecvat al aprovizionarii cu materiale/utilaje;
- manipularea materialelor se va realiza astfel incat sa se evite dizolvarea si antrenarea lor de catre apele de precipitatii;
- gestionarea corespunzatoare a deseurilor pe amplasament, colectare selectiva, transport si eliminare in conformitate cu reglementarile in vigoare si prin operatori economici specializati si acreditati pe domeniu;
- se interzice depozitarea materialelor de constructii in afara amplasamentului obiectivului si in locuri neautorizate. In cazul unor deversari accidentale de substante poluante, se vor lua masuri rapide de interventie prin imprastierea de

nisip, decopertarea stratului superficial de sol afectat și evacuarea acestuia la depozite de deseuri periculoase. Monitorizarea lucrărilor de construcție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului în perioada de modernizare a drumurilor de exploatare agricolă supuse studiului, constau în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.

După terminarea lucrărilor de modernizare, măsurile care se vor lua pentru protecția solului și subsolului sunt:

- plantarea de arbori pe versanți;
- înierbarea terasamentelor;
- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate și precizate de conducerea Primăriei comunei Farcas ;

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

f.PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Activitatea analizată nu afectează ecosistemele acvatice și terestre, biodiversitatea, monumente ale naturii sau parcuri naționale.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Executarea proiectului și modernizarea drumurilor în comuna nu sunt activități de natură să afecteze ecosistemele terestre și acvatice.

g. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumentele istorice și de arhitectură, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restricție, zone de interes traditional, etc.

Amplasamentul investiției este situat în intravilanul comunei Farcas și se găsește la distanța mare față de monumente istorice și de arhitectura, sau față de altele asupra carora există instituit un regim de restricție, zone de interes național.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectate activitățile zilnice din aceste obiective și pentru a nu se crea disconfort locuitorilor din zonă.

Nu vor fi depozitate materiale de construcții sau reziduuri de șantier în apropierea sau pe traseul drumurilor de acces în amplasament, astfel încât traficul rutier și cel pietonal să nu fie afectate.

Totodată, având în vedere că lucrările de construcții se efectuează pe teritoriul comunei Farcas, pentru a nu fi perturbată circulația și activitățile locuitorilor, la terminarea zilei de lucru, utilajele, mijloacele de transport și materialele vor fi îndrumate către locul destinat organizărilor de șantier.

Zonele de lucru vor fi separate cu panouri demontabile în scopul împiedicării accesului autovehiculelor și persoanelor neautorizate în zonele unde lucrează.

Prin realizarea lucrărilor, accesul la proprietăți și la obiectivele de interes public (Primarie, Politie, scoala, dispensar) se va face in conditii bune.

h. GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

Tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate:

Deșeuri menajere

Deșeurile menajere (20 01 08) se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat—platformă balastată în incinta organizării de șantier, în tomberoane/containere cu capac și vor fi transportate și depozitate în locuri special amenajate cu această destinație, ori de câte ori este nevoie, de către serviciul specializat care operează pe raza comunei Farcas cu respectarea prevederilor HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Deșeurile reciclabile produse de personalul șantierului, cum ar fi: hârtie și carton (20 01 01), plase plastic și PET (15 01 02), sticle (20 01 02), fiind evaluate la 0,3 kg/persoana/zi, vor fi colectate selectiv, depozitate temporar pe tipuri, în pubele cu capac și eliminate prin firme de salubritate autorizate, în vederea valorificării, conform prevederilor din Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor.

La sfârșitul săptămânii, locurile de muncă vor fi curățate timp de 2 ore și deșeurile vor fi îndepărtate.

Deșeuri tehnologice

Se estimează că vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri tehnologice:

- deșeuri inerte reprezentate de materialul rezultat în urma excavațiilor efectuate (17 05 04).
- deșeuri de construcție, în marea lor majoritate, reciclabile. Depozitarea deșeurilor tehnologice se va face numai la sediul unității constructoare pe platforme betonate pentru recuperarea tuturor scurgerilor susceptibile a produce poluarea solului. Constructorul va avea încheiat contract de prestări servicii pentru eliminarea deșeurilor tehnologice cu o firmă autorizată în acest sens. Materialul rebut metalic (07 04 05) rezultate din lucrările de armare la lucrările de infrastructură, hârtie, carton, plastic (17 02 03), textile (20 01 11), vor fi colectate și stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.

Obiectivele, măsurile care trebuie urmărite și respectate pe toată durata executării lucrărilor se concretizează prin:

-reducerea la sursă și colectarea selectivă a deșeurilor;
-cunoașterea cantităților și tipurilor de deșeuri, și gestionarea corespunzătoare a acestora, planificarea încă din fazele inițiale și organizarea lucrărilor;

-dezvoltarea interesului și a responsabilității pentru menținerea unui mediu natural echilibrat și curat.

- deșeuri de ambalaje (cod 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03): PET-urile, pungile de plastic, resturi de hârtie, sticlă+doze vor fi colectate selectiv în saci de polietilenă, transportate zilnic de la locul de producere la sediul executantului și eliminate/valorificate către un operator economic autorizat să preia și elimine acest tip de deșeu.

- uleiuri de motor, de transmisie și de ungere din activitatea de transport și ungerea utilajelor: acestea fac parte din categoria deșeurilor periculoase – 13 02 05*.

Schimburile de ulei se vor face doar în unități de profil autorizate pe suprafețe impermeabilizate, uleiurile uzate vor fi colectate în recipiente metalice și predate către operatori economici autorizați.

- Acumulatori și baterii uzate: deșeuri periculoase cod 16 06 01*, vor fi predate odată cu achiziționarea celor noi. Modul de gestionare a deșeurilor de baterii și acumulatori este reglementat de HG 1132/18.09.2008, modificata cu Hotararea 1079/2011, Hotararea 540/2016 si Legea 203/2018.

- Anvelope uzate: deșeuri reciclabile care vor fi predate odată cu achiziționarea celor noi, sau vor fi colectate pe o platformă impermeabilizată din incinta executantului lucrărilor și predate (valorificate) unui operator economic autorizat. Modul de gestionare a anvelopelor uzate este reglementat de OUG 16/26.01.2001 (în vigoare din 21.01.2007), HG 170/12.02.2004 privind gestionarea anvelopelor uzate si Legea 203/2018. Este interzisă efectuarea oricăror întrețineri și/sau reparații la autovehicule în șantier. - planul de gestionare a deșeurilor se va face prin evidenta gestiunii deșeurilor conform anexei nr.1 din H.G. 856/2002, actualizata si completata de H.G. 210/2007 si

raportarea anuala la APM DOLJ a situatiei deseurilor conform formularelor de raportare din Legea 211/2011.

Prin modul de gestionare a deseurilor se va urmari reducerea riscurilor pentru mediu si populatie si limitarea cantitatilor de deseuri eliminate prin evacuare la rampa de deseuri.

i. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR

CHIMICE PERICULOASE PE AMPLASAMENTUL PROIECTULUI

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Lucrările proiectate nu produc și nu stochează substanțe toxice și periculoase.

Lucrările proiectate nu sunt poluante, îmbunătățesc condițiile de protecție a mediului în zona drumurilor. Prin urmare lucrările proiectate sunt ecologice. Obiectivul de investiții se află în administrarea Consiliului Local Farcas, județul Dolj, care va lua măsuri pentru întreținere curentă și periodică a investiției.

Avizele și acordurile vor fi obținute de către beneficiar cu sprijinul proiectantului care va întocmi în acest scop documentațiile necesare. Substanțele și preparatele chimice periculoase pot apărea pe amplasamentul lucrării doar ca urmare a producerii unor accidente rutiere sau a altor evenimente neprevăzute. Aceste substanțe pot fi: – uleiuri hidraulice; – combustibili (benzină, motorina).

Conform HG 856/2002, actualizata și completata de H.G. 210/2007 deseurile rezultate fac parte din categoria 13 – deseuri uleioase și deseuri de combustibili lichizi (cu excepția uleiurilor comestibile și a celor din capitolele 05, 12 și 19), grupa 13 01 deseuri de uleiuri hidraulice, cod 13 01 10* - uleiuri hidraulice minerale neclorinate.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Deseurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere de pe suprafețele contaminate, sunt adunate cu ajutorul materialelor absorbante, stocate în recipiente speciali și predate la firme autorizate.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

-dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Apreciem ca emisiile se refera in general la poluanti atmosferici (ardere combustibili). Utilajele in general sunt dotate cu filter de particule si prezinta Inspectia Tehnica Periodica valabila.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A.justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară

Proiectul propus este în conformitate cu Cerințele Europene .

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă :

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare ;
- sursele de energie ;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar ;
- grafice de execuție a lucrărilor ;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare);

- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție.

Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;
- tablou electric ;
- punct PSI (în imediată apropiere a fântânii ori sursei de apă) ;
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Trasarea și amplasarea obiectelor se va realiza în conformitate cu prevederile proiectului tehnic și a normelor în vigoare.

Localizarea organizării de șantier;

Constructorul va realiza organizarea de șantier pe teren liber pus la dispoziție de către Primaria comunei Farcas.

Terenul ocupat de organizarea de șantier va fi împrejmuit și va fi stabilit împreună cu beneficiarul și reprezentanții puterii locale. Organizarea de șantier va fi amplasată în zona Poiana Farcas Ciontu .

Organizarea de șantier are doar un caracter local, minor, și constă doar din amenajarea pe suprafața părții carosabile a unui spațiu pentru depozitarea temporară a utilajelor (atât mari cât și mici).

Impactul organizării de șantier asupra mediului este nesemnificativ, constructorul urmând a lua toate măsurile pentru pază și protecția utilajelor.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI / SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Lucrari de refacere a amplasamentului

- se va reda terenul la forma inițială, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier;
- se vor executa lucrări de refacere a solului, care să se încadreze în aspectul zonei;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială ;
- surplusul rezultat se va evacua pe un teren pus la dispoziție de primăria comunei;
- în cazul unor poluari accidentale se va reface zona afectata;
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului cu modificarile si completarile ;

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificare și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- curățenia pe șantier și în zonele adiacente șantierului;
- respectarea rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- respectarea măsurilor de reducere a poluării;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

Pe toata durata executiei si functionarii obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ;

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Situațiile în care pot apărea poluări accidentale sunt legate de :

- Funcționarea necorespunzătoare a utilajelor care poate genera scurgeri de ulei/combustibili pe sol sau de gestionare necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitățile propuse . Având în vedere că aceste activități nu sunt de amploare, nu se estimează posibilitățile apariției unor poluări accidentale semnificative ;

Aspecte referitoare la producerea de accidente

Accidentele potențiale în perioada de execuție a lucrărilor propuse pot fi de tipul celor care se produc pe șantierele de construcții, fiind generate de indisciplina și de nerespectarea de către personalul angajat a regulilor și normativelor de protecția muncii sau/și de neutilizarea echipamentelor de protecție și ele sunt posibile în legătură cu următoarele activități :

- Lucrul cu utilajele;
- Circulația rutieră pe drumurile de acces;
- Electrocutări, arsuri;
- Striviri de elemente în cădere .

Aceste tipuri de accidente nu au efecte asupra mediului înconjurător, având caracter limitat în timp și spațiu, dar pot produce pierderi de vieți omenești sau cu invaliditate . De asemenea, ele pot avea și efecte economice negative prin pierderi materiale și întârzierea lucrărilor .

Se consideră că riscul asociat în perioada de execuție a lucrărilor, în condițiile în care se vor respecta prevederile specifice, va fi nesemnificativ .

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea

Activitatea propusă include activitatea de dezafectare a facilităților existente pe amplasamentul existent al drumurilor .

XII . ANEXE – PIESE DESENATE

- Plan de situație general
- Plan de încadrare în zonă

Intocmit,
Ing Adrian Puzdrea