

Beneficiar :
Comuna Giubega, județul Dolj

PROIECT

*“Modernizare drumuri de interes local în comuna
Giubega, Județul Dolj”*

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform anexa 5 E din legea nr.292/2018

ELABORATORUL STUDIULUI:
SC ALMER PROIECT SRL
Tel 0745383576, fax 0351171759

CRAIOVA, 2019

Memoriu de prezentare

I. Denumirea proiectului:*“Modernizare drumuri de interes local în comuna Giubega, Județul Dolj”***II. Titular**a) Denumirea titularului : *comuna Giubega*b) **Adresa***comuna Giubega, judetul Dolj, calea Craiovei nr.57, tel.0251460222, primaria.giubega@yahoo.ro*

c) reprezentanți legali/împuterniciți, cu date de identificare: Stelian Guna - primar

III. Descrierea proiectului:a) **rezumat al proiectului***“Modernizare drumuri de interes local în comuna Giubega, Județul Dolj”*

Proiectul se va realiza in intravilan.

Situatia existenta

Structura rutiera existenta este pietruita.

Situația proiectată

Proiectul se va realiza in intravilan, pe o lungime de 9826 m.

Drumurile care fac obiectul prezentului proiect sunt:

Nr.crt.	Denumiri strazi	Lungimi conform domeniu public (m)	Lungimi proiectate (m)
1	Aleea Vartopului	800	293
2	Aleea Campului	300	122
3	Str Teiului	240	240
4	Str Mircea cel Batran	240	240
5	Str Magnoliei	1400	712
6	Str Florin Firan	600	511
7	Str Preot Coveianu Iulian	650	640
8	Str Mihai Viteazu	900	900
9	Str Mihai Eminescu	1020	1020
10	Str A. I. Cuza	400	400
11	Str Salcamului	275	275
12	Str George Cosbuc	275	275
13	Aleea Craiovei	135	135

14	Str Inv. Bazavan Alexandru	275	249
15	Str Depozitului	125	125
16	Str Nucilor	675	662
17	Str Spicului	775	686
18	Str Vasile Alecsandri	290	290
19	Str Fiscu Constantin	475	475
20	Str Iancu Jianu	290	290
21	Str Sistemului	275	267
22	Aleea Morii	930	528
23	Aleea 2 Brazi	150	131
24	Str Liliacului	360	360
Total proiectat			9826

Caracteristicile principale ale construcțiilor

Se realizează rețeaua de drumuri în lungime totală de 9826 m în Comuna Giubega, intravilan.

- 4 cm BAPC 16 (BA 16 rul 50/70 PC)
- 5 cm BADPS 22,4 (BA 22,4 leg 50/70 PS)
- 12 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast
- 10 cm scarificare si reprofilare cu aport de balast

Acostamentele vor avea următoarea structura rutiera pe următoarele strazi,

- Aleea Vartopului , km0+000 - 0+293, L= 293m
- Aleea Campului , km0+000 - 0+122, L= 122m
- Str.Teiului , km0+000 - 0+240, L= 240m
- Str.Mircea cel Batran , km0+000 - 0+240, L= 240m
- Str.Magnoliei , km0+000 - 0+712, L= 712m
- Str.Florin Firan , km0+000 - 0+511, L= 511m
- Str.Preot Coveianu Iulian , km0+000 - 0+640, L= 640m
- Str.Mihai Viteazu , km0+000 - 0+900, L= 900m
- Str.Mihai Eminescu , km0+000 - 1+200, L= 1200m
- Str.A.I.Cuza , km0+000 - 0+400, L= 400m
- Str.Salcamului , km0+000 - 0+275, L= 275m
- Str.George Cosbuc , km0+000 - 0+275, L= 275m
- Aleea Craiovei , km0+000 - 0+135, L=135m
- Str.Inv.Bazavan Alexandru , km0+000 - 0+249, L= 249m
- Str.Depozitului , km0+000 - 0+125, L= 125m
- Str.Nucilor , km0+000 - 0+662, L= 662 m
- Str.Spicului , km0+000 - 0+686, L= 686m
- Str.Vasile Alecsandri , km0+000 - 0+290, L= 290m
- Str.Fiscu Constantin , km0+000 - 0+475, L= 475m
- Str.Iancu Jianu , km0+000 - 0+290, L= 290m
- Str.Sistemului , km0+000 - 0+267, L= 267m
- Aleea Morii , km0+000 - 0+528, L= 528m
- Aleea 2 Brazi , km0+000 - 0+131, L= 131m

- 21cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal

Pentru restul strazilor, acostamentele vor avea aceeași structura rutiera ca și partea carosabilă

➤ Profil transversal 1

- Aleea Vartopului , km0+000 - 0+293, L= 293m
- Aleea Campului , km0+000 - 0+122, L= 122m

- Str.Teiului , km0+000 - 0+240, L= 240m
- Str.Mircea cel Batran , km0+000 - 0+240, L= 240m
- Str.Magnoliei , km0+000 - 0+712, L= 712m
- Str.Florin Firan , km0+000 - 0+511, L= 511m
- Str.Preot Coveianu Iulian , km0+000 - 0+640, L= 640m
- Str.Mihai Viteazu , km0+000 - 0+900, L= 900m
- Str.Mihai Eminescu , km0+000 - 1+200, L= 1200m
- Str.A.I.Cuza , km0+000 - 0+400, L= 400m
- Str.Salcamului , km0+000 - 0+275, L= 275m
- Str.George Cosbuc , km0+000 - 0+275, L= 275m
- Aleea Craiovei , km0+000 - 0+135, L=135m
- Str.Inv.Bazavan Alexandru , km0+000 - 0+249, L= 249m
- Str.Depozitului , km0+000 - 0+125, L= 125m
- Str.Nucilor , km0+000 - 0+662, L= 662 m
- Str.Spicului , km0+000 - 0+686, L= 686m
- Str.Vasile Alecsandri , km0+000 - 0+290, L= 290m
- Str.Fiscu Constantin , km0+000 - 0+475, L= 475m
- Str.Iancu Jianu , km0+000 - 0+290, L= 290m
- Str.Sistemului , km0+000 - 0+267, L= 267m
- Aleea Morii , km0+000 - 0+528, L= 528m
- Aleea 2 Brazi , km0+000 - 0+131, L= 131m
- Latime parte carosabila2x2.75m
- Panta parte carosabila.....2,5 %
- Latime acostamente2x0.75m
- Panta acostamente.....4.0 %
- Rigola pamant stanga
- Rigola pamant dreapta
 - Profil transversal 2
 - Str. Liliacului , km0+000 - 0+360,L= 360m
 - Latime parte carosabila1x4.00m
 - Panta parte carosabila.....2,5 %
 - Latime acostamente2x0.50m
 - Panta acostamente.....2.5 %
 - Rigola pamant stanga
 - Rigola pamant dreapta

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza in sens transversal prin panta carosabila si apoi longitudinal prin santuri si rigole.Scurgerea apelor se va realiza prin:

-rigole triunghiulare pamant-19652 ml

Se vor realiza accesele la proprietati ϕ 400 din teava corugata in lungime de 5 m , peste care se va aterne o placa de beton de 15 cm grosime armata cu plasa sudata ϕ 8 , 10x10. Se va realiza un numar de 800 de accese.

Drumuri laterale:

Drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 10 m cu urmatoarul sistem rutier :

- 4 cm BAPC 16 conform AND 605/2016 (BA 16 rul 50/70 PC conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008)
- 5 cm BADPS 22,4 conform AND 605/2016 (BA 22,4 leg 50/70 PS conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008)
- 12 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast
- 10 cm scarificare si reprofilare cu aport de balast

Amenajarea podetelor

Tranzitul apelor din santuri la intersecțiile cu drumurile laterale precum și evacuarea transversala către emisari, vor fi asigurate prin construirea de podete tubulare cu diametrul de Ø600 mm betonate cu lungimea de 9.2 m și 2 podete tip C2

Platforme de intalnire

Având în vedere că drumurile sunt cu o bandă de circulație a fost proiectată 1 platforme de intalnire având baza mică de 10 m și baza mare de 30 și lățimea de 2 m după cum urmează:

Nr. Crt.	Denumire strazi	Pozitie km platforma
1	Str. Liliacului	Km0+050
TOTAL		1

Bilanțul teritorial:

Suprafața pe care se va desfășura lucrarea este de 100000 mp.

b) – justificarea necesității proiectului;

Obiectivul general este îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populație.

c) valoarea investiției: 16 680 634.68 lei cu TVA.

d) Durata estimată pentru realizarea investiției este de 12 luni

e) amplasamentul proiectului –intravilan

f) descrierea proiectului

- profilul și capacitățile de producție; nu este cazul pe amplasament; toate materiile prime vor fi livrate de furnizori autorizați
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament;

Înainte de începerea lucrărilor se vor verifica și regula utilajele necesare punerii în opera a rețelelor proiectate.

Execuția necesită următoarele operațiuni:

- săpătura
- turnarea straturilor proiectate
- nivelarea și compactarea straturilor

Înainte de începerea lucrărilor se execută următoarele lucrări pregătitoare în limita zonei de lucru:

- curățirea terenului de frunze, crengi uscate, iarba și buruieni;

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

– materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Nu este cazul. Materialele sunt aduse cu mijloacele de transport specifice (bene) de la furnizorii autorizați. Alimentarea cu carburant a utilajelor se face la stații autorizate sau cu cisterna antreprenorilor autorizați în cazul utilajelor folosite la asternere/compactare.

– racordarea la rețelele utilitare existente în zona;

1. Alimentarea cu apă

Lucrarile ce urmeaza a fi executate in cadrul acestui proiect nu conduc la lucrari de mutare sau de protejare a retelelor si instalatiilor existente.

Organizarea de santier, al carei amplasament va fi stabilit prin autorizatia de construire, va avea apa menajera de la retea existenta si apa potabila necesara imbuteliata.

2. Evacuarea apelor uzate

Pentru perioada lucrarilor pentru organizarea de santier se va stabili un amplasament pe domeniul public, cat mai aproape de lucrare. Apele uzate provin de la toaleta ecologice si acestea vor fi colectate prin vidanjare periodica asigurata de un serviciu specializat.

Pentru perioada de exploatare nu face obiectul.

3. Asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul

Lucrarile nu necesita consum de apa, deoarece betonul care va fi turnat in cofraje va fi adus gata preparat. Daca va fi necesar, apa va fi asigurata de catre antreprenor si transportata cu cisterna de la punctele de alimentare ale antreprenorului.

4. Asigurarea agentului termic

Nu este cazul.

– descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;

La terminarea lucrarii se vor strange toate utilajele, iar terenul pe care a fost organizat santierul va reveni la destinatia initiala, dupa lucrari de indepartare a containerelor, utilajelor . In zona lucrarii nu vor mai ramane utilaje; terenurile vor fi redede circuitului initial.

– **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;** nu este cazul;

– **resursele naturale folosite in constructie si functionare;** conform proiect tehnic asigurate de furnizori autorizati: balast, nisip, beton, fier pentru armare,

– **metode folosite in constructie;** conform STAS-urilor, urmarite de catre ISC pe faze conform program avizat de catre aceasta institutie

– **planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:**

Descrierea fazei de constructie:

Schema rețelei urmărește trama stradală a localității. Execuția săpăturii se face manual sau mecanizat cu utilaje de săpat specifice, pământul rezultat se depozitează la cel puțin 50 cm de marginea tranșeei, aceea opusă căii de acces. Turnarea materialelor se face manual sau mecanizat cu utilaje specifice.

Recomandam de asemenea, următoarele:

- lucrările se vor executa in perioada uscată a anului cu maxima operativitate; pe perioada execuției lucrărilor se va asigura evacuarea rapida a apelor de precipitație de pe amplasament

– **relatia cu alte proiecte existente sau planificate;** nu exista alte proiecte in derulare in acelasi amplasament; nu prezinta impact cumulat asupra mediului

– **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare; alternativa ar fi nerealizarea proiectului,** ceea ce ar conduce la probleme in circulatie

– **alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului** (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea

numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);- prin proiect nu se vor asigura noi surse de apă, nu se vor asigura noi surse de energie. Evacuarea deseurilor nu face obiectul acestui proiect. Eliminarea apelor uzate nu este obiectul proiectului.

– alte autorizatii cerute pentru proiect: autorizatie de construire

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului; nuse vor executa lucrări de demolare, doar frezare în anumite secțiuni, cu reciclarea materialului rezultat

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului; la finalul lucrării amplasamentul își va mentine categoria de folosita- cai de comunicare;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz; nu este cazul

- metode folosite în demolare; nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; nu se vor executa lucrări de demolare

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).- nu este cazul; nu se vor executa lucrări de demolare; toate saptaturile executate vor fi pe pamant, iar materialul rezultat va fi refolosit la umplerea santurilor.

V. Descrierea amplasarii proiectului

- **Localizarea proiectului:** intravilan

– **distanța fata de granite** pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001;-nu este cazul;

- localizarea in raport cu patrimoniul cultural: amplasamentul nu se suprapune pe sit-uri sau locatii cu monumente istorice clasificate

– **harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale si alte informatii privind:**

• folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia; Terenul isi mentine categoria de folosinta, drum public;

• politici de zonare si de folosire a terenului-nu este cazul

• arealele sensibile: nu sunt pe teritoriul localitatii

• coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.- s-a anexat prezentei inventar de coordonate in format digital si analitic

• detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare- nu se putea alege un alt amplasament

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

A.Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

1. Protectia calitatii apelor:

În perioada de construire: ape uzate menajere de la toaletele ecologice.

În perioada de funcționare: nu este cazul.

Mentionam ca nu exista cursuri permanente de apa pe terenul afectat de lucrare. Pentru a evita schimbarea caracteristicilor fizico-chimice ale apelor care se scurg de pe suprafata afectata de lucrare nu se lucreaza in perioadele cu intemperii (nici procesul tehnologic nu permite acest lucru).

Protecția apelor:

În perioada de construcție:

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice, ce vor fi vidanjate periodic cu firme specializate și autorizate;

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu vor influența calitatea apelor de suprafață și subterane; pentru a evita schimbarea caracteristicilor fizico-chimice ale apelor care se scurg de pe suprafața afectată de lucrare nu se lucrează în perioadele cu intemperii

În perioada de funcționare:

Nu este cazul.

2. Protecția aerului:

Emisiile poluante:

În perioada de construire: gaze de ardere de la motoarele cu ardere internă și pulberi în suspensie.

În perioada de funcționare nu există surse de poluare a aerului, deoarece trotuarele vor fi utilizate de către pietoni.

Protecția aerului:

În perioada de construcție:

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi întreprinse măsuri pentru prevenirea și reducerea poluării atmosferei cu pulberi, praf sau noxe chimice prin manipularea adecvată a materialelor de construcție sau a celor din săpătură;

- stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

- diminuarea pe cât posibil a duratei în care există cantități mari de pământ supuse eroziunii vântului;

- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierii acestora;

- pe perioadele de secetă, beneficiarul va umecta, cu ajutorul unei autocisterne, drumul de acces la perimetru.

În perioada de funcționare:

- se va întreține spațiul verde aferent amplasamentului proiectului în vederea ameliorării calității mediului;

Instalații pentru colectarea, epurarea și dispersia gazelor reziduale și a pulberilor- nu este cazul.

Funcționarea utilajelor:

- verificare periodică a stării tehnice a utilajelor în unitati autorizate

- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultimă generație, care respectă normele de poluare europene

Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime în cazul transportului de materiale pulverulente

- transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cât posibil acoperit cu prelată

- udarea periodică a drumurilor de acces

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot sunt reprezentate de mașinile și utilajele folosite în procesul tehnologic și au un impact mare pe timpul zilei având în vedere faptul că locația este în principal în intravilan. Pentru a nu afecta foarte mult populația se va lucra doar în timpul zilei.

Pe perioada de construcție traficul aferent lucrărilor de construcție va conduce la o poluare fonica temporară, care va dispărea odată cu terminarea lucrărilor.

Referitor la zgomote, activitățile de execuție sunt producătoare de zgomote și vibrații. Locuitorii zonelor celor mai apropiate amplasamentului vor suferi un disconfort, numai în timpul zilei în perioada de execuție, din cauza aducerii materialelor în zona necesară lucrărilor. În acest caz, se pune problema zgomotului produs de mașinile de transport și de utilaje. Pentru diminuarea impactului general de poluare acustică se vor lua toate măsurile ca lucrările să se desfășoare doar pe perioada zilei, în intervalul 08.00-18.00.

Referitor la impactul asupra populației, șantierul va cauza poluare fonica și perturbări ale traficului prin vehicule (excavatoare, transportare de utilaje și materiale, vehicule personale ale muncitorilor etc.) care vor utiliza rețeaua de drumuri locale.

Pentru atenuarea acestor inconveniente, accesele la șantier vor fi amplasate cât mai eficient cu putință. Traseele utilajelor vor fi alese astfel încât să provoace perturbări minime traficului.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de construcție:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, astfel încât să se respecte prevederile HG 321/2005 republicată în 2008 privind gestionarea zgomotului ambiental și ale SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- mijloacele de transport vor circula în perimetru numai între orele 08÷18 iar programul de lucru pe șantier va respecta intervalul orar 08÷18.
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de funcționare:

Nu este cazul.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Activitatea de exploatare la zi, mecanizată, nu emană în mediul înconjurător substanțe radioactive sau toxice, pentru că nu utilizează nici un fel de surse de radiații sau substanțe toxice.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu este cazul;

5. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice;

În perioada de construire: posibilă depozitare necontrolată a deșeurilor sau scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilajele cu care se va desfășura lucrarea

– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului: vor exista materiale absorbante (nisip) la posturile de lucru, pentru a preveni scurgerile accidentale

Principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile prestatate:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar ca urmare a funcționării defectuoase a utilajelor vor fi evitate prin realizarea reviziilor tehnice periodice. Alimentarea cu carburanți se face la stațiile publice de carburanți. La locul exploatării vor exista materiale absorbante (nisip) în locuri special amenajate, pentru a limita scurgerile accidentale de produse petroliere.
- poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor : se va întreține drumul de acces prin stropire periodică.

Poluări accidentale

- pentru suprafețele de teren poluate accidental se va excava volumul de pământ și va fi preluat de către firme autorizate pentru procesul de decontaminare.

Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: minor, ținându-se seama, în special, de substanțele și tehnologiile utilizate, pe perioada execuției lucrărilor.

Măsurile, dotările și amenajările pentru protecția solului și a subsolului

Zonele cele mai afectate sunt: zonele în care au fost amplasate utilaje. Organizarea de șantier va fi stabilită pe un teren din domeniul public, astfel încât să nu afecteze populația și să fie ușor accesibil.

Refacerea terenului și vegetației pe terenurile menționate mai sus durează o perioadă mai mare de timp.

Măsurile de diminuare a impactului asupra solului sunt: depozitarea provizorie a pământului pe suprafețe cât mai reduse lângă platforma drumului; pământul decopertat va fi refolosit la umplerea și nivelarea șanturilor

- constructorul va pune în timpul perioadei de excuție la dispoziție materiale absorbante (nisip și absorbant natural și biodegradabil pentru produse petroliere) în locuri special amenajate și semnalizate, pentru a acționa în cazul unor deversări accidentale de produse petroliere (absorbantul este 100% natural și biodegradabil, absoarbe instantaneu hidrocarburile deversate accidental pe apă sau pe sol, odată absorbite hidrocarburile sunt reținute definitiv în celula vegetală fără posibilitatea de scurgere; nu este toxic pentru mediu și se prezintă în ambalaj: sac PEE), procurat de la furnizori autorizați, cu certificat de calitate care să ateste încadrarea în normele UE.

În perioada de construire:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- alimentarea cu carburanți se face la stațiile publice de carburanți;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara șantierului;
- evitarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire;
- curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;
- ecologizarea zonelor afectate utilizând materiale absorbante, în eventualitatea producerii de scurgeri de ulei și/sau lubrifianți de la utilajele de lucru; pentru suprafețele de teren poluate accidental se va excava volumul de pământ și va fi preluat de către firme autorizate pentru procesul de decontaminare;

- evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție; suprafețele destinate depozitării de materiale de construcție, recipientelor golite și a deșeurilor vor fi impermeabilizate în prealabil, fie prin utilizarea de folii de plastic sau prin folosirea de suprafețe betonate/asfaltate pre-existente, fie prin utilizarea de containere speciale;
- asigurarea organizării funcționale a incintelor organizărilor de șantier, astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații manevră, etc.);
- îndepărtarea cu grijă a stratului de sol vegetal și depozitarea în grămezi separate, în vederea reinstalării după reumplerea șanțurilor.

În perioada de funcționare, se va verifica periodic etansitatea și integritatea rețelelor de pe amplasament, în scopul minimizării pierderilor și se va interveni prompt pentru remedierea eventualelor defectiuni.

Depozitarea deșeurilor

- deșeurile menajere rezultate din activitatea zilnică trebuie colectate în europubele amplasate pe o platforma din balast sau beton situată pe amplasamentul șantierului stabilit prin autorizația de construcție
- colectarea periodică a pubelelor și transportul acestora la depozitele de deșuri menajere autorizate, de către societatea de salubritate cu care beneficiarul lucrării are contract
- evitarea pe cât posibil a pierderile accidentale de produse petroliere prin efectuarea reviziilor tehnice periodice (la sediul service-urilor autorizate)

În cazul în care, în perioada execuției, vor apărea ca necesare și alte măsuri față de cele prevăzute, se va completa lista cu lucrări necesare pentru protecția mediului.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

– identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; **pe amplasament nu există arii protejate**

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.-amplasamentului nu este în arii protejate;

Nu se va schimba destinația terenului

- Situația afectării fondului forestier – nu există suprafețe împadurite în amplasament și nici la distanțe mai mici de 100 m față de acesta.

Protecția ecosistemelor, biodiversității și ocrotirea naturii

- Sursele posibile de afectare a ecosistemelor acvatice și terestre, a monumentelor naturii, a parcurilor naționale și a rezervatiilor naturale

Amplasamentul nu intersectează arii protejate. Măsurile pentru protecția ecosistemelor, biodiversității și pentru ocrotirea naturii, în general- se vor respecta măsurile impuse de legislația în vigoare.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

– identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.; Se va lucra pe marginea traseului existent al drumurilor situate în travilan. Utilajele vor circula pe drumuri din travilan.

Nu se lucrează în zone de interes tradițional.

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

În perioada de construire:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare pe drumurile publice;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara șantierului;
- evitarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire;
- curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;
- nu se vor executa lucrări care să afecteze construcțiile private existente în apropierea amplasamentului (garduri, clădiri)

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru,
- mijloacele de transport vor circula în perimetru numai între orele 08÷18 iar programul de lucru pe șantier va respecta intervalul orar 08÷18.
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

În perioada de funcționare, se va verifica periodic etanșitatea și integritatea rețelelor de pe amplasament, precum și calitatea apei evacuate în emisar.

8. Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament:

– lista deșeurilor rezultate:

Tipurile de deșeuri generate în timpul execuției pe amplasament sunt:

- deșeuri municipale amestecate 250kg/lună, cod conform HG 856/2002 este 20 03 01
- pentru utilaje și autovehicule service-ul și reparațiile se vor face în unitățile autorizate, astfel încât să nu existe deșeuri specifice pe amplasament.

Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora sunt generate numai în perioada de execuție a lucrărilor.

Nu se vor produce următoarele deșeuri în timpul utilizării proiectului final.

- programul de prevenire și reducere a cantității de deșeuri generate :

În cuprinsul Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor este menționată necesitatea întocmirii unui Plan de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate din activitatea proprie a unei societăți de natură comercială sau industrială.

Conform definiției din Legea 211/2011 prevenirea înseamnă toate măsurile ce trebuie să fie luate înainte ca o substanță/ material/ produs să devină deșeu, în vederea reducerii:

-cantității de deșeuri, inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viață a acestora;

-impactului negativ al deșeurilor generate asupra mediului

Programul privind reducerea cantităților de deșeuri va fi elaborat de către firma care execută lucrarea, iar acesta trebuie să identifice activitățile generatoare de deșeuri și toate tipurile de deșeuri produse. Pornind de la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora, se reduce cantitatea de deșeuri ce sunt eliminate prin depozitare permanentă.

Reducerea cantităților de deșeuri rezultate din activitatea proprie va fi realizată prin implementarea unor politici și practici cum ar fi:

Utilizarea eficientă a resurselor;

Monitorizarea fluxului de materii utilizate și rezultate;

Instruirea angajaților;

Stabilirea unui program de reciclare a deșeurilor;

Elaborarea listei ce cuprinde deseurile rezultate
Identificarea firmelor specializate în transportul, eliminarea și reciclarea deseurilor;

- planul de gestionare a deseurilor:

Planul privind reducerea cantitatilor de deseuri va fi elaborat de către firma care execută lucrarea. Acesta va cuprinde informații cu privire la gospodărirea deșeurilor: depozitare controlată, transport, tratare, re folosire, distrugere, integrare în mediu, comercializare.

Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în europubele amplasate pe o platforma stabilită în planul de situație propus pentru organizarea de șantier când se va obține autorizația de construire. De aici vor fi transportate la depozitul de deseuri menajere de către firma de salubritate contractată.

Gestionarea deșeurilor:

- vor fi respectate prevederile Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, atât pe perioada efectuării lucrărilor de construire cât și în perioada desfășurării activității;

- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor colecta separat și vor fi predate la firme specializate în valorificarea/eliminarea lor;

- se vor analiza toate posibilitățile de valorificare/reutilizare astfel încât cantitățile de deseuri eliminate să fie cât mai reduse;

- deșeurile menajere se vor colecta în europubele amplasate pe platforme betonate și vor fi transportate prin intermediul serviciului de salubritate la o rampă de deseuri autorizată;

- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate conform art. 7, Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare și gestionate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu;

- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;

- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.

9. Gospodarirea substantelor și preparatelor chimice periculoase:

– substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

– modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul, nu vor fi generate pe amplasament.

Alimentarea autovehiculelor se realizează la stațiile de carburanți autorizate și cu cisterne autorizate pentru cele nedepășabile pe trasee lungi.

Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile- nu se vor produce substanțe chimice periculoase în timpul utilizării proiectului final.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

-impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și

asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Având în vedere prognozele și ținând cont de tipul de proiect, proiectul nu contribuie la schimbările climatice (prin emitere gaze cu efect de seră) și nu are impact asupra mediului. Impactul pe termen lung este pozitiv, având în vedere eliminarea problemelor de trafic. Pe termen scurt, impactul asupra mediului se manifestă prin poluarea fonica tipică lucrărilor de construcții; impactul este temporar, pe perioada de execuție a lucrării.

– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

În perioada de execuție, impactul lucrărilor se încadrează în specificul lucrărilor de construcții și se manifestă prin zgomot și praf în atmosfera în zona șantierului. Nu vor fi afectate specii/habitate, deoarece acestea nu există în zona amplasamentului proiectului;

– magnitudinea și complexitatea impactului; impactul asupra solului și atmosferei se va manifesta local numai în perioada de execuție

– probabilitatea impactului; se preconizează impact asupra solului și atmosferei numai în perioada de execuție,

– durata, frecvența și reversibilitatea impactului; impactul este mai mare prin zgomotul produs în timpul zilei și este reversibil

– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; se va lucra numai în timpul zilei, se vor stropi drumurile de acces cu apă periodic

– natura transfrontieră a impactului.- nu este cazul, proiectul se găsește la distanță mare față de graniță

Impactul asupra mediului se manifesta prin:

- Circulația intensă a mijloacelor de transport și a utilajelor destinate execuției lucrărilor;

Circulația utilajelor și execuția lucrărilor va avea loc ziua, în intervalul 08.00-18.00.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

– **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Se vor prezenta și alte date specifice activității sau solicitate de autoritatea pentru protecția mediului, care au legătură cu protecția factorilor de mediu. Se vor respecta normele de protecția mediului în vigoare și se vor stabili măsuri de monitorizare după caz, conform legislației în vigoare.

IX. Legătura cu alte acte normative/ și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deseuri etc.).

Proiectul va respecta actele normative naționale și cele care transpun legislația comunitară. Amenajările, dotările și măsurile pentru respectarea convențiilor internaționale, a reglementărilor comunitare și ale organismelor O.N.U. la care România a aderat.

- Proiectul va respecta convențiile internaționale, a reglementărilor comunitare și ale organismelor O.N.U. la care România a aderat

B. planul/programul din care face parte proiectul

Proiectul va fi finanțat din fonduri naționale.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

– descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier: se vor amplasa containere, unul sanitar si unul de birouri, necesare personalului, pe terenul pus la dispozitie de catre autoritatile locale, pe domeniul public, pentru care se va depune proiect la obtinerea autorizatiei de construire (in proiect se vor respecta masurile asumate prin notificarea de mediu)

– localizarea organizarii de santier; containerele vor fi asezate temporar pe un teren ce apartine primariei, care va fi pus la dispozitia constructorului inainte de inceperea lucrarilor; terenul va fi imprejmuit si va constitui baza pentru utilaje si muncitori;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:
- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare etc.;
- izolarea șantierului de lucru cu folii, perdele, panouri, după caz
- pe terenul aferent organizării de șantier se vor amplasa construcții provizorii, vestiar muncitori, toaleta ecologica, magazie materiale, punct PSI;
- se vor respecta regulile de semnalizare a lucrărilor în partea carosabilă;
- utilizarea platformelor existente pentru depozitarea materialelor;
- colectarea deșeurilor se va face selectiv în locuri special amenajate și vor fi predate către societăți specializate autorizate;
- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces pe platforme amenajate astfel încât să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

– surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier: sunt prevazute toalete ecologice pentru personal, care se vidanjeaza. Se va asigura muncitorilor apa imbuteliata. Deseurile menajere si asimilate se vor colecta in europubele pe o platforma betonata. Vor fi puse la dispozitie: materiale absorbante naturale (care nu sunt toxice pentru mediu) pentru produse petroliere si extintoare in locuri special amenajate si semnalizate.

– dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu: nu e cazul, utilajele folosite vor avea efectuata inspectia tehnica obligatorie si vor respecta legislatia nationala in domeniu.

- la finalizarea investiției zonele afectate sau ocupate temporar se vor aduce la starea inițială.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;
- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale;
- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;
- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

Terenurile ocupate temporar pentru amplasarea șantierului, a drumurilor provizorii, platformelor etc. vor fi redat circuitului normal de folosință după încheierea lucrărilor de construcție. Pentru poluare accidentale se vor asigura materiale absorbante (nisip). Personalul va fi instruit de către șeful de șantier cum să acționeze în cazul unor poluare accidentale, încă de la efectuarea instructajului privind protecția muncii. Personalul va fi instruit periodic în modul de acționare în situații de accidente sau de urgență și se vor face simulări în acest sens

in ce priveste izolarea zonei, inlaturarea urmarilor si combaterea aparitiei acestor situatii de urgenta si de capacitatea de raspuns a personalului unitatii.

Masuri în timpul funcționării:

In procesul tehnologic are loc saparea, nivelarea terenului si asezarea conductelor.

O atentie deosebita se va acorda in perioadele secetoase; pentru a preveni ridicarea prafului se vor umecta zonele sensibile, respectiv drumurile de acces.

Măsuri la închiderea activității:

Lucrarile propuse pentru refacerea, restaurarea amplasamentului la încetarea activității constau în:

- îndepărtarea utilajelor din zona, redarea terenurilor ocupate de utilaje circuitului natural prin aducerea acestora la starea inițială.
- terenurile afectate de proiect vor fi eliberate de deseuri și materiale de construcții;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială;

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)- amplasamentul se suprapune PAD avizat OCPI.
2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.- nu este cazul, nu se prepara mixturi asfaltice si beton pe amplasament.
3. Schema - flux a gestionării deșeurilor- nu este cazul; deseurile menajere și asimilate vor fi preluate periodic conform contractelor încheiate cu societățile de salubritate, din locurile prevăzute în contract (incinta organizarii de santier, platforma betonata)
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.

49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Prezentul proiect **nu intra** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011

- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar: **nu este cazul deoarece nu exista in apropierea amplasamentului**

- c) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; Nu este cazul.

d) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Ariile protejate de interes comunitar nu sunt identificate în zona prin care trece proiectul propus.

e) alte informații prevăzute în legislație în vigoare.

Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarea informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:
- bazinul hidrografic Dunăre
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă: nu este cazul
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Prezentul proiect nu intra sub incidența art. 48 (alin. b) lucrări de folosire a apelor, cu construcțiile și instalațiile aferente: alimentări cu apă potabilă) și nu intra art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Transportul deșeurilor de orice fel de la producere până la colectare / stocare temporară / tartare / valorificare / eliminare se face doar respectând prevederile Hotărârii Nr. 1061 din 2008.

Doar operatorii economici cu autorizație de mediu obținută conform legislației de mediu în vigoare (privind activități de colectare / stocare temporară / tratare/ valorificare/ eliminare) pot efectua transportul deșeurilor rezultate pe amplasament în faza de construcție sau de funcționare.

Din informațiile prezentate în conformitate cu punctele III-XIV, nu este cazul completării criteriilor prevăzute în anexa nr. 3.

Intocmit,
Ing. Merișanu Gianina

Semnătura și ștampila titularului