

Beneficiar : Comuna LIPOVU, județul Dolj

PROIECT

*“Asfaltare drumuri de interes local în comuna Lipovu,
Județul Dolj”*

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform anexa 5 E din legea nr.292/2018

ELABORATORUL STUDIULUI:
SC ALMER PROIECT SRL
Tel 0745383576, fax 0351171759

CRAIOVA, 2019

Memoriu de prezentare

I. Denumirea proiectului:

“Asfaltare drumuri de interes local în comuna Lipovu, Județul Dolj”

II. Titular

a) Denumirea titularului :

Comuna Lipovu

b) Adresa titularului: **Comuna Lipovu, județul Dolj**

c) reprezentanți legali/împuterniciți, cu date de identificare: - primar Dobrescu Dumitru

III. Descrierea proiectului:**a) rezumat al proiectului**

Proiectul se va realiza in intravilan.

SITUATIA EXISTENTA

In prezent zestrea rutiera existenta consta in general dintr-un strat de balast in grosime de maxim 10 cm sau balast cu pamant.

SITUAȚIA PROPUȘĂ**Caracteristicile principale ale construcțiilor**

Proiectul se va realiza in intravilan, pe o lungime de 11558 m.

Drumurile care fac obiectul prezentului proiect sunt:

Nr. Crt.	Denumire strazi	Lungim proiectate (m)
1	Strada 1	397
2	Strada 2	398
3	Strada 3	511
4	Strada 4	467
5	Strada 5	480
6	Strada 6	607
7	Strada 7	190
8	Strada 8	300
9	Strada 9	464
10	Strada 10	787
11	Strada 11	700
12	Strada 12	663
13	Strada 13	922
14	Strada 14	249
15	Strada 15	1208
16	Strada 16	231
17	Strada 17	1178
18	Strada 18	611

19	Strada 19	722
20	Strada 20	314
21	Strada 21	159
Total		11558

Latime parte carosabila 1x4.00/2x2.75 m

Latime acostament2x0.50/2x0.75

Panta parte carosabila.....2,50 %

Panta acostament.....2.50 %,4.0%

Structura rutieră suplă

- 4 cm BAPC 16 (BA 16 rul 50/70 PC)
- 5 cm BADPS 22,4 (BA 22,4 leg 50/70)
- 12 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast
- 10 cm scarificare si reprofilare cu aport de balast

Acostamentele vor avea urmatoarea structura rutiera pe urmatoarele strazi,

- Strada 1 , km0+000 - 0+397, L= 397m
- Strada 2 , km0+000 - 0+398, L= 398m
- Strada 4 , km0+000 - 0+467, L= 467m
- Strada 5 , km0+000 - 0+480, L= 480m
- Strada 8, km0+000 - 0+300, L= 300m
- Strada 9 , km0+000 - 0+464, L= 464m
- Strada 10 , km0+000 - 0+787, L= 787m
- Strada 11 , km0+000 - 0+700, L= 700m
- Strada 13 , km0+000 - 0+922, L= 922m
- Strada 18 , km0+000 - 0+611, L= 611m
- Strada 19 , km0+000 - 0+722, L= 722m
- Strada 20 , km0+000 - 0+314, L= 314m
- Strada 21 , km0+000 - 0+159, L=159m
- Strada 15 , km0+000 - 1+208, L= 1208m
- Strada 17 , km0+000 - 1+178, L= 1178m

- 21cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal

Pentru restul strazilor, acostamentele vor avea aceeasi structura rutiera ca si partea carosabila.

➤ Profil transversal 1

- Strada 1 , km0+000 - 0+397, L= 397m
- Strada 2 , km0+000 - 0+398, L= 398m
- Strada 4 , km0+000 - 0+467, L= 467m
- Strada 5 , km0+000 - 0+480, L= 480m
- Strada 8, km0+000 - 0+300, L= 300m
- Strada 9 , km0+000 - 0+464, L= 464m
- Strada 10 , km0+000 - 0+787, L= 787m
- Strada 11 , km0+000 - 0+700, L= 700m
- Strada 13 , km0+000 - 0+922, L= 922m
- Strada 18 , km0+000 - 0+611, L= 611m
- Strada 19 , km0+000 - 0+722, L= 722m
- Strada 20 , km0+000 - 0+314, L= 314m
- Strada 21 , km0+000 - 0+159, L=159m

Latime parte carosabila2x2.75m

Panta parte carosabila.....2,5 %

Latime acostamente2x0.75m

Panta acostamente.....4.0 %

Sant pamant stanga

Sant pamant dreapta

➤ **Profil transversal 2**

- Strada 15 , km0+000 - 1+208, L= 1208m

- Strada 17 , km0+000 - 1+178, L= 1178m

Latime parte carosabila2x2.75m

Panta parte carosabila.....2,5 %

Latime acostamente2x0.75m

Panta acostamente.....4.0 %

Rigola pamant stanga

Rigola pamant dreapta

➤ **Profil transversal 3**

- Strada 3 , km0+000 - 0+511, L=511 m

- Strada 6, km0+000 - 0+607, L=607m

- Strada 7, km0+000 - 0+190, L=190m

- Strada 12 , km0+000- 0+540, L=540m

- Strada 14 , km0+000 - 0+249, L=249m

- Strada 16 , km0+000 - 0+231, L=231m

Latime parte carosabila1x4.00m

Panta parte carosabila.....2,5 %

Latime acostamente2x0.50m

Panta acostamente.....4.0 %

Rigola pamant stanga

Rigola pamant dreapta

➤ **Profil transversal 4**

- -Strada 12, km0+540 - 0+662, L=122 m

Latime parte carosabila1x4.00m

Panta parte carosabila.....2,5 %

Latime acostamente2x0.50m

Panta acostamente.....2,5 %

Rigola acostament stanga

Rigola acostament dreapta

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza in sens transversal prin panta carosabila si apoi longitudinal prin santuri si rigole.Scurgerea apelor se va realiza prin:

-rigole triunghiulare pamant-9428 ml

-santuri de pamant-13442 ml

-rigole de acostament-246 ml

-accese proprietati Ø400 din teava corugata-730 bucati cu lungime de 5 m, peste care se toarna o placa de beton de 15 cm grosime.

Drumuri laterale:

Drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 10 m.

b) – justificarea necesitatii proiectului;

Obiectivul general este incurajarea dezvoltarii locale în zonele rurale, îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurală și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban.

c) valoarea investitiei: 18142341.81 lei cu TVA

d) Durata estimată pentru realizarea investiției este de 12 luni

e) amplasamentul proiectului –intravilan

f) descrierea proiectului

– profilul și capacitățile de producție; nu este cazul pe amplasament; toate materiile prime vor fi livrate de furnizori autorizați

– descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament;

Înainte de începerea lucrărilor se vor verifica și regula utilajele necesare punerii în opera a rețelelor proiectate.

Execuția necesită următoarele operațiuni:

- sapatura

-nivelarea și compactarea straturilor

Înainte de începerea lucrărilor se execută următoarele lucrări pregătitoare în limita zonei de lucru:

- curățirea terenului de frunze, crengi uscate, iarba și buruieni;

– **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, marimea, capacitatea;**

– **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Nu este cazul. Materialele sunt aduse cu mijloacele de transport specifice (bene) de la furnizorii autorizați. Alimentarea cu carburant a utilajelor se face la stații autorizate sau cu cisterna antreprenorilor autorizați în cazul utilajelor folosite la asternere/compactare.

– **racordarea la rețelele utilitare existente în zona;**

1. Alimentarea cu apă

Nu reprezintă obiectul proiectului.

Organizarea de șantier, al cărui amplasament va fi stabilit prin autorizația de construire, va avea apă menajeră asigurată cu cisterna de către antreprenor și apă potabilă necesară imbuteliată.

2. Evacuarea apelor uzate

Pentru perioada lucrărilor pentru organizarea de șantier se va stabili un amplasament pe domeniul public, cât mai aproape de lucrare. Apele uzate provin de la toalete ecologice și acestea vor fi colectate prin vidanjare periodică asigurată de un serviciu specializat.

3. Asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul

Lucrările nu necesită consum de apă, deoarece materialele sunt gata preparate. Dacă va fi necesar, apa va fi asigurată de către antreprenor și transportată cu cisterna de la punctele de alimentare ale antreprenorului.

4. Asigurarea agentului termic

Nu este cazul

– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

La terminarea lucrării se vor strage toate utilajele, iar terenul pe care a fost organizat șantierul va reveni la destinația inițială, după lucrări de îndepărtare a containerelor, utilajelor. În zona lucrării nu vor mai rămâne utilaje; vor fi astupate toate gropile și terenurile vor fi redată circuitului inițial.

– **cai noi de acces sau schimbări ale celor existente;** nu este cazul; există drum de acces pietruit

– **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;** conform proiect tehnic asigurate de furnizori autorizați: balast, nisip, asfalt.

– **metode folosite în construcție;** conform STAS-urilor, urmărite de către ISC pe faze conform program avizat de către această instituție

– planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

La execuția stratului de fundație din balast se va trece numai după recepționarea lucrărilor de terasamente. Înainte de începerea lucrărilor se vor verifica și regla utilajele și dispozitivele necesare punerii în opera a balastului sau balastului amestec optimal.

Pe terasamentul recepționat se așterne și se nivelează balastul într-unul sau mai multe straturi, în funcție de grosimea optimă de compactare stabilită pe tronsonul experimental. Așternerea se face la șablon, cu respectarea lățimilor și pantelor prevăzute în proiect. Cantitatea necesară de apă pentru asigurarea umidității optime de compactare se stabilește de laboratorul de șantier ținând seama de umiditatea agregatului și se adaugă prin stropire. Stropirea va fi uniformă evitându-se supraumiditatea locală.

Compactarea straturilor de fundație din balast se face cu atelierul de compactare stabilit pe tronsonul experimental. Deoarece stratul de fundație nu se realizează pe întreaga lățime a platformei, acostamentele se completează și se compactează odată cu stratul de fundație, astfel ca acesta să fie permanent încadrat de acostamente, asigurându-se totodată și măsurile de evacuare a apelor. Denivelările care se produc în timpul compactării straturilor de fundație, sau care rămân după compactare, se corectează cu materiale de aport și se recompactează.

Peste stratul de bază se va realiza un strat de piatră spartă. Se așterne piatră spartă numai după recepția stratului inferior de balast care în prealabil va fi umezit.

Execuția straturilor de fundație din piatră spartă necesită următoarele operațiuni:

- așternerea și compactarea la uscat a pietrei sparte. Până la înclăstarea pietrei sparte compactarea se face cu compactoare cu rulouri netede de 6 t, după care operația se continuă cu compactoare cu pneuri sau vibratoare.

Până la așternerea stratului imediat superior, stratul de fundație din piatră spartă se acoperă cu un material de protecție (nisip granulos).

Stratul de uzură - va fi așternut după curățarea stratului suport. Materialele neaderente, praful și orice poate afecta legătura între stratul suport și îmbrăcămintea bituminoasă trebuie îndepărtat. După curățare se vor verifica, cotele stratului suport, care trebuie să fie conform proiectului de execuție.

Așternerea amestecurilor asfaltice se face în perioada martie - octombrie la temperaturi atmosferice de peste 10° C, în condițiile unui timp uscat. Amestecul asfaltic trebuie așternut numai mecanizat, în mod continuu pe fiecare strat și pe toată lungimea unei benzi. În cazul unor întreruperi accidentale care conduc la scăderea temperaturii amestecului rămasă necompactată în amplasamentul repartizatorului, până la 120° C, se procedează la scoaterea acestui utilaj din zona de întrerupere, se compactează imediat suprafața.

Operația de compactare a amestecurilor asfaltice se realizează cu compactoare cu pneuri și compactoare cu rulouri netede, prevăzute cu dispozitive de vibrație adecvate, astfel încât să se obțină un grad de compactare corespunzător.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare în limita zonei de lucru:

- curățirea terenului de frunze, crengi uscate, iarba și buruieni;

În porțiunile de drum unde apele superficiale se pot scurge spre rambleul sau debleul drumului, acestea trebuie abătute prin șanțuri provizorii care să colecteze și să evacueze apa în afara amprizei drumului.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;** nu există alte proiecte în derulare în același amplasament.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; alternativa ar fi nerealizarea proiectului,** ceea ce ar conduce la probleme în circulație

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului** (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

- prin proiect se va asigura o cale optimă de transport

Evacuarea deșeurilor nu face obiectul acestui proiect.

- alte autorizații cerute pentru proiect: autorizație de construire

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului; nu se vor executa lucrări de demolare

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului; la finalul lucrării amplasamentul își va menține categoria de folosire - cai de comunicație;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz; nu este cazul

- metode folosite în demolare; nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; nu se vor executa lucrări de demolare

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor). - nu este cazul; nu se vor executa lucrări de demolare; toate săpăturile executate vor fi pe pământ, iar materialul rezultat va fi refolosit la nivelarea amplasamentului.

V. Descrierea amplasării proiectului

- **Localizarea proiectului:** intravilan și extravilan

- **distanța față de granițe** pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001; - nu este cazul;

- localizarea în raport cu patrimoniul cultural: amplasamentul nu se suprapune pe sit-uri sau locații cu monumente istorice clasificate

- **hartă, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; Terenul își menține categoria de folosire, drum public;

• politici de zonare și de folosire a terenului - nu este cazul

• arealele sensibile: nu sunt în amplasamentul proiectului

• coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970. - amplasamentul se suprapune cu Planul de amplasament și delimitare avizat de OCPI; s-a anexat inventar de coordonate în format digital

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare- nu se putea alege un alt amplasament

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

A.Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

1. Protectia calitatii apelor:

În perioada de construire: ape uzate menajere de la toaletele ecologice.

În perioada de funcționare: ape uzate menajere rezultate de la utilizatorii rețelei.

Mentionam ca nu exista cursuri permanente de apa pe terenul afectat de lucrare. Pentru a evita schimbarea caracteristicilor fizico-chimice ale apelor care se scurg de pe suprafata afectata de lucrare nu se lucreaza in perioadele cu intemperii (nici procesul tehnologic nu permite acest lucru).

Protecția apelor:

În perioada de construcție:

- respectarea Avizelor și Autorizațiilor
- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice, ce vor fi vidanțate periodic cu firme specializate și autorizate; valorile indicatorilor de calitate a apelor uzate se vor încadra în limitele impuse de NTPA 002;

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu vor influența calitatea apelor de suprafață și subterane; pentru a evita schimbarea caracteristicilor fizico-chimice ale apelor care se scurg de pe suprafata afectata de lucrare nu se lucreaza in perioadele cu intemperii

În perioada de funcționare:

- se interzice evacuarea apelor de orice natură, neepurate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente;

2. Protectia aerului:

Emisiile poluante:

În perioada de construire: gaze de ardere de la motoarele cu ardere internă și pulberi în suspensie.

În perioada de funcționare nu exista surse de poluare a aerului, deoarece rețeaua funcționează cu ajutorul energiei electrice (statii de pompare) si gravitacional.

Protecția aerului:

În perioada de construcție:

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi întreprinse măsuri pentru prevenirea și reducerea poluării atmosferei cu pulberi, praf sau noxe chimice prin manipularea adecvată a materialelor de construcții sau a celor excavate;

- stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

- diminuarea pe cât posibil a duratei în care există cantități mari de pământ supuse eroziunii vântului;

- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierii acestora;

- pe perioadele de secetă, beneficiarul va umecta, cu ajutorul unei autocisterne, drumul de acces la perimetru.

În perioada de funcționare:

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

- se va întreține spațiul verde aferent amplasamentului proiectului în vederea ameliorării calității mediului;

- obiectivul va fi prevăzut cu instalații și echipamente corespunzătoare pentru prevenirea și stingerea incendiilor.

Instalații pentru colectarea, epurarea și dispersia gazelor reziduale și a pulberilor- nu este cazul.

Funcționarea utilajelor:

- verificare periodică a stării tehnice a utilajelor în unitati autorizate

- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultimă generație, care respectă normele de poluare europene

Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime în cazul transportului de materiale pulverulente

- transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cât posibil acoperit cu prelată

- udarea periodică a drumurilor de acces

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

– sursele de zgomot și de vibrații;

– amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot sunt reprezentate de mașinile și utilaje folosite în procesul tehnologic și au un impact mare pe timpul zilei având în vedere faptul că locația este în principal în intravilan. Pentru a nu afecta foarte mult populația se va lucra doar în timpul zilei.

Pe perioada de construcție traficul aferent lucrărilor de construcție va conduce la o poluare fonica temporară, care va dispărea odată cu terminarea lucrărilor.

Referitor la zgomote, activitățile de execuție sunt producătoare de zgomote și vibrații. Locuitorii zonelor celor mai apropiate amplasamentului vor suferi un disconfort, numai în timpul zilei în perioada de execuție, din cauza aducerii materialelor în zona necesară lucrărilor. În acest caz, se pune problema zgomotului produs de mașinile de transport și de utilaje. Pentru diminuarea impactului general de poluare acustică se vor lua toate măsurile ca lucrările să se desfășoare doar pe perioada zilei, în intervalul 08.00-18.00.

Referitor la impactul asupra populației, șantierul va cauza poluare fonica și perturbări ale traficului prin vehicule (excavatoare, transportare de utilaje și materiale, vehicule personale ale muncitorilor etc.) care vor utiliza rețeaua de drumuri locale.

Pentru atenuarea acestor inconveniente, accesele la șantier vor fi amplasate cât mai eficient cu putință. Traseele utilajelor vor fi alese astfel încât să provoace perturbări minime traficului prin comună.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de construcție:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, astfel încât să se respecte prevederile HG 321/2005 republicată în 2008 privind gestionarea zgomotului ambiental și ale SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- mijloacele de transport vor circula în perimetru numai între orele 08÷18 iar programul de lucru pe santier va respecta intervalul orar 08÷18.
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de funcționare:

- urmărirea nivelului de zgomot exterior a astfel încât să se respecte prevederile HG 321/2005 republicată în 2008 privind gestionarea zgomotului ambiental și ale SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant

Se vor respecta prevederile Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis

4. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Activitatea de exploatare la zi, mecanizat, nu emană în mediul înconjurător substanțe radioactive sau toxice, pentru că nu utilizează nici un fel de surse de radiații sau substanțe toxice.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu este cazul;

5. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;

În perioada de construire: posibilă depozitare necontrolată a deșeurilor sau scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilajele cu care se va desfășura lucrarea

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului: vor exista materiale absorbante (nisip) la posturile de lucru, pentru a preveni scurgerile accidentale

Principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile prestatate:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar ca urmare a funcționării defectuoase a utilajelor vor fi evitate prin realizarea reviziilor tehnice periodice. Alimentarea cu carburanți se face la stațiile publice de carburanți. La locul exploatării vor exista materiale absorbante (nisip)-în locuri special amenajate, pentru a limita scurgerile accidentale de produse petroliere.
- poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor: se va întreține drumul de acces prin stropire periodică.

Poluări accidentale

- pentru suprafețele de teren poluate accidental se va excava volumul de pământ și va fi preluat de către firme autorizate pentru procesul de decontaminare.

Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:

minor, ținându-se seama, în special, de substanțele și tehnologiile utilizate, pe perioada execuției lucrărilor.

Măsurile, dotările și amenajările pentru protecția solului și a subsolului

Zonele cele mai afectate sunt: zonele în care au fost amplasate utilaje. Organizarea de santier va fi stabilita pe un teren din domeniul public, astfel incat sa nu afecteze populatia si sa fie usor accesibil.

Refacerea terenului și vegetației pe terenurile menționate mai sus durează o perioadă mai mare de timp.

Măsurile de diminuare a impactului asupra solului sunt: depozitarea provizorie a pământului pe suprafețe cât mai reduse langa platforma drumului; pământul decopertat va fi refolosit la umplerea si nivelarea santurilor

-constructorul va pune in timpul perioadei de executie la dispozitie materiale absorbante (nisip si absorbant natural si biodegradabil pentru produse petroliere)-in locuri special amenajate si semnalizate, pentru a actiona in cazul unor deversari accidentale de produse petroliere (absorbantul este 100% natural si biodegradabil, absoarbe instantaneu hidrocarburile deversate accidental pe apa sau pe sol, odata absorbite hidrocarburile sunt retinute definitiv in celula vegetala fara posibilitatea de scurgere; nu este toxic pentru mediu si se prezinta in ambalaj: sac PEE), procurat de la furnizori autorizati, cu certificat de calitate care sa ateste incadrarea in normele UE.

În perioada de construire:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- alimentarea cu carburanti se face la statiile publice de carburanti;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara șantierului;
- evitarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire;
- curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;
- ecologizarea zonelor afectate utilizând materiale absorbante, în eventualitatea producerii de scurgeri de ulei și/sau lubrifianți de la utilajele de lucru; pentru suprafețele de teren poluate accidental se va excava volumul de pământ și va fi preluat de catre firme autorizate pentru procesul de decontaminare;
- evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție; suprafețele destinate depozitării de materiale de construcție, recipientelor golite și a deșeurilor vor fi impermeabilizate în prealabil, fie prin utilizarea de folii de plastic sau prin folosirea de suprafețe betonate/asfaltate pre-existente, fie prin utilizarea de containere speciale;
- asigurarea organizării funcționale a incintelor organizărilor de șantier, astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații manevră, etc.);
- îndepărtarea cu grijă a stratului de sol vegetal și depozitarea în grămezi separate, în vederea reinstalării după reumplerea șanțurilor.

Depozitarea deșeurilor

- deșeurile menajere rezultate din activitatea zilnică trebuie colectate în europubele amplasate pe o platforma din balast sau beton situata pe amplasamentul santierului stabilit prin autorizatia de constructie
- colectarea periodică a pubelelor și transportul acestora la depozitele de deseuri menajere autorizate, de catre societatea de salubritate cu care beneficiarul lucrării are contract
- evitarea pe cât posibil a pierderile accidentale de produse petroliere prin efectuarea reviziilor tehnice periodice (la sediul service-urilor autorizate)

In cazul în care, în perioada execuției, vor apărea ca necesare și alte măsuri față de cele prevăzute, se va completa lista cu lucrări necesare pentru protecția mediului.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; **nu sunt** arii protejate în zona
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.-amplasamentului nu este în arii protejate;
- Nu se va schimba destinația terenului.

- Situația afectării fondului forestier – nu există suprafețe împadurite în amplasament și nici la distanțe mai mici de 100 m față de acesta.

Protecția ecosistemelor, biodiversității și ocrotirea naturii

- Sursele posibile de afectare a ecosistemelor acvatice și terestre, a monumentelor naturii, a parcurilor naționale și a rezervațiilor naturale
- Amplasamentul nu intersectează arii protejate.

Măsurile pentru protecția ecosistemelor, biodiversității și pentru ocrotirea naturii, în general- se vor respecta măsurile impuse de legislația în vigoare.

De asemenea, în timpul execuției lucrărilor nu se va afecta alveola copacilor și nu se vor taia copaci.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.; Se va lucra pe marginea traseului existent al drumurilor situate în travilan. Utilajele vor circula pe drumuri din travilan și extravilan.

Nu se lucrează în zone de interes tradițional.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

În perioada de construire:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare pe drumurile publice;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara șantierului;
- evitarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire;
- curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;
- nu se vor executa lucrări care să afecteze construcțiile private existente în apropierea amplasamentului (garduri, clădiri)

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru,
- mijloacele de transport vor circula în perimetru numai între orele 08÷18 iar programul de lucru pe șantier va respecta intervalul orar 08÷18.
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

În perioada de funcționare, se va verifica periodic etanșitatea și integritatea rețelelor de pe amplasament, precum și calitatea apei evacuate în emisar.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- lista deșeurilor rezultate:

Tipurile de deșuri generate în timpul execuției pe amplasament sunt:

- pentru utilaje si autovehicule service-ul si reparatiile se vor face in unitatile autorizate, astfel incat sa nu existe deseuri specifice pe amplasament.

Pe durata *execuției lucrărilor* - pământ și pietre din excavări 170504 (1-2 t/km); va fi reutilizat la nivelarea terenului. Cantitatea ramasa va fi depozitata pe domeniul public, in locul indicat de catre primarie, pentru a nivela terenul.

deșeuri de lemn din cofraje 170201 (100 kg),

deșeuri de benzi de delimitare și avertizare a amplasamentelor de lucru 170203 (10 kg);

deșeuri de carton de la materiile prime și materialele utilizate 150101 (20 kg);

deșeuri de plastic (folie, bandă, etc) de la materiile prime și materialele utilizate 150102 (50 kg);

europaleti și alte ambalaje de lemn de la materiile prime și materialele utilizate 150103 (100 kg);

deșeuri menajere 200301 (150 kg);

Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora sunt generate numai in perioada de executie a lucrarilor.

Nu se vor produce urmatoarele deseuri in timpul utilizarii proiectului final.

- programul de prevenire si reducere a cantitatii de deseuri generate :

In cuprinsul Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor este mentionata necesitatea intocmirii unui Plan de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate din activitatea proprie a unei societati de natura comerciala sau industriala.

Conform definitiei din Legea 211/2011 prevenirea inseamna toate masurile ce trebuie sa fie luate inainte ca o substanta/ material/ produs sa devina deșeu, in vederea reducerii:

-cantitatii de deseuri, inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viata a acestora;

-impactului negativ al deșeurilor generate asupra mediului

Programul privind reducerea cantitatilor de deseuri va fi elaborat de catre firma care executa lucrarea, iar acesta trebuie sa identifice activitatile generatoare de deseuri si toate tipurile de deseuri produse. Pornind de la colectarea selectiva a deșeurilor in vederea valorificarii acestora, se reduce cantitatea de deseuri ce sunt eliminate prin depozitare permanenta.

Reducerea cantitatilor de deseuri rezultate din activitatea proprie va fi realizata prin implementarea unor politici si practici cum ar fi:

Utilizarea eficienta a resurselor;

Monitorizarea fluxului de materii utilizate si rezultate;

Instruirea angajatilor;

Stabilirea unui program de reciclare a deșeurilor;

Elaborarea listei ce cuprinde deșeurile rezultate

Identificarea firmelor specializate în transportul, eliminarea si reciclarea deșeurilor;

- planul de gestionare a deșeurilor:

Planul privind reducerea cantitatilor de deseuri va fi elaborat de catre firma care executa lucrarea. Acesta va cuprinde informatii cu privire la gospodărirea deșeurilor: depozitare controlată, transport, tratare, refolosire, distrugere, integrare în mediu, comercializare.

Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în europubele amplasate pe o platforma stabilita in planul de situatie propus pentru organizarea de santier cand se va obtine autorizatia de construire. De aici vor fi transportate la depozitul de deseuri menajere de catre firma de salubritate contractata.

Gestionarea deșeurilor:

- vor fi respectate prevederile Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, atât pe perioada efectuării lucrărilor de construire cât și în perioada desfășurării activității;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor colecta separat și vor fi predate la firme specializate în valorificarea/eliminarea lor;
- se vor analiza toate posibilitățile de valorificare/reutilizare astfel încât cantitățile de deșeuri eliminate să fie cât mai reduse;
- deșeurile menajere se vor colecta în europubele amplasate pe platforme betonate și vor fi transportate prin intermediul serviciului de salubritate la o rampa de deșeuri autorizată;
- nămolul rezultat de la bazinele etanse va fi vidanțat periodic
- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate conform art. 7, Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare și gestionate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;
- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;
- modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.

Nu este cazul, nu vor fi generate pe amplasament.

Alimentarea autovehiculelor se realizeaza la statiile de carburanti autorizate si cu cisterne autorizate pentru cele nedeplasabile pe trasee lungi.

Caracteristicile impactului potential, in masura in care aceste informatii sunt disponibile- nu se vor produce substante chimice periculoase in timpul utilizarii proiectului final.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

-impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Avand in vedere prognozele si tinand cont de tipul de proiect, proiectul nu contribuie la schimbarile climatice (prin emitere gaze cu efect de seră) si nu are impact asupra mediului. Impactul pe termen lung este pozitiv, prin imbunatatirea conditiilor de transport. Pe termen scurt, impactul asupra mediului se manifesta prin poluarea fonica tipica lucrarilor de constructii; impactul este temporar, pe perioada de executie a lucrarii.

- extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate);

In perioada de executie, impactul lucrărilor se încadrează în specificul lucrărilor de construcții si se manifesta prin zgomot si praf in atmosfera in zona santierului. Nu vor fi afectate specii/habitate, deoarece acestea nu exista in zona amplasamentului proiectului;

- magnitudinea si complexitatea impactului; impactul asupra solului si atmosferei se va

manifesta local numai in perioada de executie

- probabilitatea impactului; se preconizeaza impact asupra solului si atmosferei numai in perioada de executie,
- durata, frecventa si reversibilitatea impactului; impactul este mai mare prin zgomotul produs in timpul zilei si este reversibil
- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; se va lucra numai in timpul zilei, se vor stropi drumurile de acces cu apa periodic
- natura transfrontiera a impactului.- nu este cazul, proiectul se gaseste la distanta mare fata de granita

Impactul asupra climei se manifesta prin:

- Circulația intensă a mijloacelor de transport și a utilajelor destinate execuției lucrărilor;

Modelele climatice demonstrează că temperaturile medii anuale în România vor continua să crească constant, mai ales vara și iarna. Astfel, în pofida faptului că România va continua să aibă o climă temperată și patru anotimpuri, clima temperată va fi semnificativ modificată în următorii 50-100 de ani. La nivel național, va avea loc o creștere cu 2° C a temperaturilor medii în anotimpul de iarnă și o creștere cu peste 3° C a temperaturilor medii în anotimpul de vară, 3,5° C în nord și 4,3° C în sud. Valurile de căldură vor fi o apariție obișnuită și vor afecta în special zonele urbane. Se preconizează că precipitațiile vor fi mai mari pentru perioade scurte de timp și pe suprafețe reduse, ceea ce va conduce la creșterea frecvenței viiturilor, în special a celor de tip flash flood și de asemenea la perioade secetoase mai mari, în final, aceasta însemnând un deficit al resurselor de apă, pericol de producere de incendii forestiere, pierderea biodiversității, degradarea solului și a ecosistemelor și deșertificarea. Chiar dacă există posibilitatea ca regimul precipitațiilor să nu se schimbe semnificativ în anotimpul de iarnă, cu excepția unei ușoare creșteri în nord-vestul țării și ușoare scăderi în sud – vest, se preconizează o scădere generală a precipitațiilor în anotimpul de vară de până la 40%, mai ales în sudul și sud-estul țării.

INFLUENTA CLIMEI ASUPRA PROIECTULUI

Sistemele de Transport sunt expuse procesului de încălzire climatică, ca parte a sistemului climatic global.

Conform proiecțiilor și predicțiilor, se așteaptă o creștere a temperaturilor și a evapotranspirației în regiune, o scădere a cantităților de precipitații, o creștere a numărului cu zile cu precipitații abundente și a intensității precipitațiilor. Astfel, creșterea așteptată a numărului de evenimente cu precipitații abundente și a intensității precipitațiilor va conduce la creșterea ratei de eroziune în cadrul bazinelor hidrografice.

Vulnerabilitatea unui proiect este o combinație a două aspecte:

- 1) cât de sensibile sunt componentele proiectului la riscurile climatice (sensibilitate);
- 2) probabilitatea ca aceste pericole să apară acum și în viitor în zona proiectului (expunere)
 - • Identificarea gradul în care este probabil ca proiectul să fie expus unor riscuri climatice specifice;
 - • Variabilitatea climatului actual;
 - • Schimbările climatice viitoare;

Proiecțiile privind schimbările climatice indică:

- • Creșterea viitoare a temperaturii în viitorul apropiat (anii 2030), în special în regiunile de est și sud (până la 1,3°C);
- • Variația precipitațiilor - in scadere in zona analizata (anii 2030);
- • Creșterea frecvenței și intensității fenomenelor meteo periculoase (ploi abundente, furtuni etc.);
- • Prognozele pe termen lung (2050) și (2080) sugerează o creștere continuă a temperaturii și reducerea precipitațiilor medii;

- Referitor la seceta si cresterea temperaturii - la combinația expusă principalul efect negativ este scăderea disponibilului de apă. În regiune există o tendință relevantă de creștere a valorilor termice și a celor extreme și implicit a evapotranspirației. Precipitațiile au indicat tendințe relevante de scadere. Proiectul are vulnerabilitate din punct de vedere fizic, in cazul stratului de mixturi asfaltice care se dilata la temperaturi mari. In perioada de executie si de functionare se impun restrictii de circulatie (miscorarea vitezei sau chiar interzicerea circulatiei la orele amiezii) in zilele caniculare, de asemenea restrictii de tonaj.

- Referitor la Precipitatii, Viituri si inundatii - Sistemul are o vulnerabilitate mica la acest parametru impactul posibil reprezentându-l efectele fizice directe, precum pagubele care pot fi facute prin spargerea sistemului rutier in zonele vulnerabile (poduri, podete, santuri) in perioada de functionare.

- Referitor la Vant, viscol - Sistemul are o vulnerabilitate mica la acest parametru impactul posibil reprezentându-l efectele directe precum:

- -imposibilitatea deplasarii in perioadele de iarna cand precipitatiile solide fac imposibil acest lucru, numai in perioada de functionare, deoarece in perioada de executie nu se lucreaza iarna.

INFLUENTA PROIECTULUI ASUPRA CLIMEI

Pe baza datelor obtinute in urma documentarii impuse de specificul unor astfel de lucrari, s-a ajuns la urmatoarele concluzii:

- - lucrările din proiect au in vedere extinderea si reabilitarea infrastructurii rutiere si nu vor constitui in perioada de functionare surse de impact major asupra aerului, apelor de suprafata si subterane, vegetatiei si faunei, solului si subsolului si nici asupra asezarilor umane sau a altor obiective din zona;

- - de asemenea, proiectul propune marirea gradului de deservire a populatiei din aceste localitati;

- - prin implementarea proiectului se va realiza astfel un pas important spre alinierea la legislatia din domeniul protectiei mediului a Uniunii Europene, dar se va face si un nou pas prin asimilarea unor tehnologii performante de lucru

- - proiectul propus are o reziliență ridicată în față schimbărilor climatice în perioada de functionare, putând susține în orizontul de viitor mediu (orizontul anilor 2050) traficul in conditii optime (proiectul va necesita reparatii la un interval de 5-10 ani)

În aceste condiții, proiectul propus se consideră a fi oportun, fiind o alternativă viabilă la infrastructura existenta, vulnerabila la schimbările climatice prognozate (in special viituri si inundatii care pot indeparta cu usurinta stratul superficial existent de balast)

Circulația utilajelor si executia lucrarilor va avea loc ziua, in intervalul 08.00-18.00.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Se vor prezenta si alte date specifice activității sau solicitate de autoritatea pentru protectia mediului, care au legătură cu protectia factorilor de mediu si planul de interventie în caz de poluări accidentale. Se vor respecta normele de protectia mediului in vigoare si se vor stabili masuri de monitorizare conform legislatiei in vigoare.

IX. Legatura cu alte acte normative/ si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A.Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IED, SEVESO, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deseuri etc.).

Proiectul va respecta actele normative nationale si cele care transpun legislatia comunitara. Amenajările, dotările si măsurile pentru respectarea conventiilor internationale, a reglementărilor comunitare si ale organismelor O.N.U. la care România a aderat.

- Proiectul va respecta convențiilor internaționale, a reglementărilor comunitare și ale organismelor O.N.U. la care România a aderat

B. planul/programul din care face parte proiectul
Proiectul va fi finanțat din fonduri naționale.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

– localizarea organizării de șantier; containerele vor fi așezate temporar pe un teren ce aparține primăriei, pe care nu se găsesc cursuri de apă care va fi pus la dispoziția constructorului înainte de începerea lucrărilor;

-terenul va fi împrejmuit și va constitui baza pentru utilaje și muncitori; pentru distanța față de locuințe se vor respecta prevederile **ORDIN** pentru modificarea și completarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, nr .**119/2014**.

– descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: se vor amplasa containere, unul sanitar și unul de birouri, necesare personalului, pe terenul pus la dispoziție de către autoritățile locale, pe domeniul public, pentru care se va depune proiect la obținerea autorizației de construire (în proiect se vor respecta măsurile asumate prin notificarea de mediu)

– localizarea organizării de șantier; containerele vor fi așezate temporar pe un teren ce aparține primăriei, care va fi pus la dispoziția constructorului înainte de începerea lucrărilor; terenul va fi împrejmuit și va constitui baza pentru utilaje și muncitori;

– descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare etc.;

- izolarea șantierului de lucru cu folii, perdele, panouri, după caz

- pe terenul aferent organizării de șantier se vor amplasa construcții provizorii, vestiar muncitori, toaleta ecologică, magazie materiale, punct PSI;

- se vor respecta regulile de semnalizare a lucrărilor în partea carosabilă;

- utilizarea platformelor existente pentru depozitarea materialelor;

- colectarea deșeurilor se va face selectiv în locuri special amenajate și vor fi predate către societăți specializate autorizate;

- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces pe platforme amenajate astfel încât să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale;

- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

- vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;

- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

– surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: sunt prevăzute toalete ecologice pentru personal, care se vidanjează. Se va asigura muncitorilor apă imbuteliată. Deșeurile menajere și asimilate se vor colecta în europubele pe o platformă betonată. Vor fi puse la dispoziție: materiale absorbante naturale (care nu sunt toxice pentru mediu) pentru produse petroliere și extincătoare în locuri special amenajate și semnalizate.

– dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu e cazul, utilajele folosite vor avea efectuată inspecția tehnică obligatorie și vor respecta legislația națională în domeniu.

- la finalizarea investiției zonele afectate sau ocupate temporar se vor aduce la starea inițială.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;
- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale;
- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;
- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

Terenurile ocupate temporar pentru amplasarea santierului, a drumurilor provizorii, platformelor etc. vor fi redade circuitului normal de folosință după încheierea lucrărilor de construcție. Pentru poluare accidentale se vor asigura materiale absorbante (nisip). Personalul va fi instruit de catre seful de santier cum sa actioneze in cazul unor poluare accidentale, inca de la efectuarea instructajului privind protectia muncii. Personalul va fi instruit periodic in modul de actionare in situatii de accidente sau de urgenta si se vor face simulari in acest sens in ce priveste izolarea zonei, inlaturarea urmarilor si combaterea aparitiei acestor situatii de urgenta si de capacitatea de raspuns a personalului unitatii.

Masuri in timpul functionarii:

In procesul tehnologic are loc saparea, nivelarea terenului si asezarea conductelor.

O atentie deosebita se va acorda in perioadele secetoase; pentru a preveni ridicarea prafului se vor umecta zonele sensibile, respectiv drumurile de acces.

Masuri la inchiderea activitatii:

Lucrarile propuse pentru refacerea, restaurarea amplasamentului la incetarea activitatii constau in:

- indepartarea utilajelor din zona, redarea terenurilor ocupate de utilaje circuitului natural prin aducerea acestora la starea initiala.
- terenurile afectate de proiect vor fi eliberate de deseuri si materiale de constructii;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială;
- după pozarea conductei se va umple santul cu materialul rezultat din sapatura, in straturi, cu compactarea acestora pana la cota zero a terenului sistematizat;
- se va reface spatiul verde in cazul in care conducta va fi pozata in spatiul verde sau se va reface carosabilul, beton/asfalt in cazul in care conducta va fi pozata in spatiul carosabil, iar deseurile din betoane, asfalt se vor gestiona conform legislatiei in vigoare.

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)- amplasamentul se suprapune PAD avizat OCPI.
2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.- nu este cazul, nu se prepara mixturi asfaltice si beton pe amplasament.
3. Schema - flux a gestionării deșeurilor- nu este cazul; deseurile menajere si asimilate vor fi preluate periodic conform contractelor incheiate cu societatile de salubritate, din locurile prevazute in contract (incinta organizarii de santier, platforma betonata)
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor

naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Prezentul proiect **nu intra** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar: **nu este cazul**

c) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; proiectul propus nu are legătură directă cu aria de interes comunitar

d) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Ariile protejate de interes comunitar nu sunt identificate în zona prin care trece proiectul propus.

e) alte informații prevăzute în legislație în vigoare.

Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Dunarea
- cursul de apă: pârâul Desnățui
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): -

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă: nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Lucrările nu au impact negativ asupra zonei.

Prezentul proiect nu intra sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare

Prezentul proiect nu intra sub incidența art. 48 (alin. b) lucrări de folosire a apelor, cu construcțiile și instalațiile aferente: alimentări cu apă potabilă) și nu intra art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Transportul deșeurilor de orice fel de la producere până la colectare / stocare temporară / tartare / valorificare / eliminare se face doar respectând prevederile Hotărârii Nr. 1061 din 2008.

Doar operatorii economici cu autorizatie de mediu obtinuta conform legislatiei de mediu in vigoare (privind activitati de colectare / stocare temporara / tratare/ valorificare/ eliminare) pot efectua transportul deseurilor rezultate pe amplasament în faza de construcție sau de funcționare.

Din informațiile prezentate în conformitate cu punctele III-XIV, nu este cazul completării criteriilor prevăzute în anexa nr. 3.

Intocmit ,
Ing. Merișanu Gianina

Semnătura și ștampila titularului

8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:

– lista deșeurilor rezultate:

Pe durata *execuției lucrărilor* - pământ și pietre din excavări 170504 (1-2 t/km); va fi reutilizat la nivelarea terenului. Cantitatea ramasa va fi depozitata pe domeniul public, in locul indicat de catre primarie, pentru a nivela terenul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

– localizarea organizarii de santier; containerele vor fi asezate temporar pe un teren ce apartine primariei, pe care nu se gasesc cursuri de apa care va fi pus la dispozitia constructorului inainte de inceperea lucrarilor;

-terenul va fi imprejmuit si va constitui baza pentru utilaje si muncitori; pentru distanta fata de locuinte se vor respecta prevederile **ORDIN** pentru modificarea și completarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, nr .**119/2014**.

De asemenea, in timpul executiei lucrarilor nu se va afecta alveola copacilor si nu se vor taia copaci.