

**Beneficiar : Comuna Secu, județul Dolj**

**PROIECT**

*“Modernizare drumuri de interes local în comuna  
Secu, Județul Dolj”*

**MEMORIU DE PREZENTARE**

Conform anexa 5 E din legea nr.292/2018

ELABORATORUL STUDIULUI:  
SC ALMER PROIECT SRL  
Tel 0745383576, fax 0351171759

CRAIOVA, 2019

## Memoriu de prezentare

**I. Denumirea proiectului:***“Modernizare drumuri de interes local în comuna Secu, Județul Dolj”***II. Titular**

a) Denumirea titularului :

**Comuna Secu**

b) Adresa titularului: Comuna Secu, județul Dolj , tel. 0251 453493

c) reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare: - primar Dan Victor Marian

**III. Descrierea proiectului:****a) rezumat al proiectului**

Proiectul se va realiza in intravilan.

**SITUATIA EXISTENTA**

In prezent zestrea rutiera existenta consta in general dintr-un strat de balast infestat cu pământ in grosime de maxim 10 cm sau numai pamant.

**SITUAȚIA PROPUȘĂ****Caracteristicile principale ale construcțiilor**

Se realizează asfaltarea de drumuri în lungime totală de 9394 m in Comuna Secu.

| Nr.crt              | Denumire strada                 | Lungime proiectata | Lungime inventar |
|---------------------|---------------------------------|--------------------|------------------|
| <b>SAT SECU</b>     |                                 |                    |                  |
| 1                   | DRUM LA APUS DE DAN TITU        | 450                | 500              |
| 2                   | DRUM SPRE GEOADA ALEXE          | 68                 | 150              |
| 3                   | DRUM CE DUCE LA MOARA           | 315                | 350              |
| 4                   | DRUM CE DUCE LA TIREI           | 150                | 200              |
| 5                   | DRUM LA APUS DINCA              | 58                 | 100              |
| 6                   | DRUM CE DUCE LA DEALUL CALULUI  | 623                | 650              |
| 7                   | DRUM CIMITIR                    | 199                | 200              |
| 8                   | DRUM SECU-SUMANDRA              | 1287               | 1500             |
| 9                   | DRUM LA APUS DE TROSC           | 303                | 410              |
|                     | DE 1809                         | 295                |                  |
|                     | <b>TOTAL SAT SECU</b>           | <b>3748</b>        |                  |
| <b>SAT SUMANDRA</b> |                                 |                    |                  |
| 1                   | DRUM PRINCIPAL PRIN SAT         | 172                | 190              |
| 2                   | DRUM CE DUCE LA NAE PURCARU     | 133                | 150              |
| 3                   | DRUM INTRE PURCEL SI DUMITRASCU | 400                | 400              |
| 4                   | DRUM DE LA CIMITIR LA PLOSCARU  | 375                | 400              |
|                     | <b>TOTAL SAT SUMANDRA</b>       | <b>1080</b>        |                  |

| <b>SAT COMANICEA</b>     |                                   |             |      |
|--------------------------|-----------------------------------|-------------|------|
| 1                        | DRUM LINIA 2                      | 1009        | 1010 |
| 2                        | DRUM LA APUS DE MUSTATA IACOB     | 137         | 150  |
| 3                        | ULITA SCOALA                      | 130         | 160  |
|                          | <b>TOTAL SAT COMANICEA</b>        | <b>1276</b> |      |
| <b>SAT SMADOVICIOARA</b> |                                   |             |      |
| 1                        | DRUM CE COBOARA LA IBICENU MIRCEA | 2042        | 2050 |
| 2                        | DRUM LA VEST SACEANU SAVA         | 800         | 800  |
| 3                        | DRUM SMADOVICIOARA                | 350         | 5000 |
| 4                        | DRUM LA CANA C.V. ION             | 98          | 100  |
|                          | <b>TOTAL SAT SMADOVICIOARA</b>    | <b>3290</b> |      |
|                          | <b>TOTAL GENERAL</b>              | <b>9394</b> |      |

Structura rutieră suplă:

Pe urmatoarele străzi se va realiza urmatoarea structura rutiera:

- DE 1809, km0+000-0+295,L=295m
- Drum Secu-Sumandra , km0+000-1+170,L=1170m
- Drum Smadovicioara , km0+000-0+350,L=350m
- Drum ce Coboara la Ibiceanu Mircea, km0+000-0+240,L=240m
- Drum ce Coboara la Ibiceanu Mircea, km0+540-2+042,L=1502m
- Drum de la Cimitir la Ploscaru, km0+000-0+375,L=375m
- Drum la Vest Saceanu Sava, km0+000-0+800=800 m
- Drum la Cana C.V. Ion, km0+000-0+098,L=98m
- Drum Secu-Sumandra , km1+170-1+287,L=117m

- 4 cm BAPC 16 (BA 16 rul 50/70 PC)
- 5 cm BADPS 22,4 sau BAD 22,4 (BA 22,4 leg 50/70 sau BA 22,4 leg 50/70 PS)
- 12 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast
- 10 cm scarificare si reprofilare cu aport de balast

Pe urmatoarele drumuri se va realiza urmatoarea structura rutiera :

- Drum Linia 2, km0+000 - 1+009,L=1009 m
- Drum la Apus de Mustata Iacob, km0+000 - 0+137,L=137 m
- Ulita Scoala, km0+000 - 0+130,L=130 m
- Drum ce duce la Moara, km0+000-0+100.00,L=100.00 m
- Drum intre Purcel si Dumitrascu, km0+000 - km0+400,L=400m
- Drum ce duce la Moara, km0+100-0+220.00,L=120.00 m
- Drum spre Geoda Alexe, km0+000-0+68,L=68 m
- Drum la Apus Dinca, km0+000-0+58,L=58 m
- Drum Cimitir, km0+000-0+199,L=199 m

- Drum la Apus de Trosc, km0+000-0+303,L=303 m
- Drum Principal prin Sat, km0+000-0+172,L=172 m
- Drum ce duce la Moara, km0+220-0+315,L=95m
- Drum ce duce la Nae Porcaru, km0+000-0+133,L=133 m
- 4 cm BAPC 16 conform AND 605/2016 (BA 16 rul 50/70 PC conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008)
- 5 cm BADPS 22,4 sau BAD 22,4 conform AND 605/2016 (BA 22,4 leg 50/70 sau BA 22,4 leg 50/70 PS conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008)
- 12 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast
- 7 cm nisip
  
- Drum ce Coboara la Ibiceanu Mircea, km0+240-0+540,L=300m
- Drum la Apus de Dan Titu, km0+000 - km0+450,L=450m
- Drum ce duce la Dealul Calului, km0+000 - 0+623,L=623 m
- Drum ce duce la Tirei, km0+000-0+150,L=150 m
- 4 cm BAPC 16 conform AND 605/2016 (BA 16 rul 50/70 PC conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008)
- geogrida
- 5 cm BADPS 22,4 sau BAD 22,4 conform AND 605/2016 (BA 22,4 leg 50/70 sau BA 22,4 leg 50/70 PS conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008)
- 20 cm balast stabilizat cu 6% ciment
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast
- 7 cm nisip

Pe Drum Secu-Sumandra , km0+000-0+350 se va aplica ca solutie beton asfaltic rugos prin clutaj (B.A.R.C.16)

Acostamentele vor avea urmatoarea structura rutiera pe urmatoarele strazi:

- Drum Secu-Sumandra
- 21cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal

Pentru restul strazilor, acostamentele vor avea aceeasi structura rutiera ca si partea carosabila.

### **Scurgerea apelor**

Scurgerea apelor se va realiza in sens transversal prin panta carosabila si apoi longitudinal prin santuri si rigole.Scurgerea apelor se va realiza prin:

- rigole triunghiulare pamant-234 ml
- santuri de pamant-2340 ml
- rigole de acostament-5818ml
- rigole betonate-2546 ml
- santuri betonate-5074 ml

- bordura 20x25 cm-2356 ml
- parapet metalic-420 ml

### **Amenajarea podetelor**

Tranzitul apelor din santuri la intersecțiile cu drumurile laterale precum și evacuarea transversala către emisari, vor fi asigurate prin construirea de podete tubulare cu diametrul de Ø600 mm betonate cu lungimea de 4.9m-28 bucaci și 6.9 m -24 bucaci, 1 podet D5 și 1 podet C2

Se vor realiza accesele la proprietati  $\phi$  400 din teava corugata in lungime de 5 m , peste care se va aterne o placa de beton de 15 cm grosime armata cu plasa sudata  $\phi$  8 , 10x10. Se va realiza un numar de 200 de accese.

Drumuri laterale:

Drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 15 m cu urmatoarele sisteme rutiere in functie de drumul principal pe care este aplicat sistemul rutier.

Platforme de intalnire

Avand in vedere ca drumurile sunt cu o banda de circulatie au fost proiectate un numar de 23 platforme de intalnire avand baza mica de 10 m și baza mare de 30 și latimea de 2 m.

### **b) – justificarea necesitatii proiectului;**

**Obiectivul general** este incurajarea dezvoltarii locale în zonele rurale, îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurala și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban.

**c) valoarea investitiei: 17553559.71 lei cu TVA**

**d) Durata estimată pentru realizarea investiției este de 12 luni**

**e) amplasamentul proiectului –intravilan**

**f) descrierea proiectului**

- profilul și capacitatile de productie; nu este cazul pe amplasament; toate materiile prime vor fi livrate de furnizori autorizati
- descrierea instalatiei și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament;

Inainte de inceperea lucrărilor se vor verifica și regula utilajele necesare punerii in opera a rețelilor proiectate.

Execuția necesita urmatoarele operațiuni:

- sapatura
- nivelarea și compactarea straturilor

Inainte de începerea lucrărilor se executa următoarele lucrări pregătitoare în limita zonei de lucru:

- curățirea terenului de frunze, crengi uscate, iarba și buruieni;

– descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse și subproduse obtinute, marimea, capacitatea;  
– materiile prime, energia și combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

Nu este cazul. Materialele sunt aduse cu mijloacele de transport specifice (bene) de la furnizorii autorizati. Alimentarea cu carburant a utilajelor se face la statii autorizate sau cu cisterna antreprenorilor autorizati in cazul utilajelor folosite la asternere/compactare.

**– racordarea la retelele utilitare existente in zona;**

1. Alimentarea cu apă

Nu reprezintă obiectul proiectului.

Organizarea de santier, al carei amplasament va fi stabilit prin autorizatia de construire, va avea apa menajera asigurată cu cisterna de către antreprenor și apa potabila necesara imbuteliată.

2. Evacuarea apelor uzate

Pentru perioada lucrarilor pentru organizarea de șantier se va stabili un amplasament pe domeniul public, cat mai aproape de lucrare. Apele uzate provin de la toalete ecologice și acestea vor fi colectate prin vidanjare periodica asigurata de un serviciu specializat.

3. Asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul

Lucrarile nu necesita consum de apa, deoarece materialele sunt gata preparate. Daca va fi necesar, apa va fi asigurata de catre antreprenor si transportata cu cisterna de la punctele de alimentare ale antreprenorului.

4. Asigurarea agentului termic

Nu este cazul

**– descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;**

La terminarea lucrarii se vor strange toate utilajele, iar terenul pe care a fost organizat santierul va reveni la destinatia initiala, dupa lucrari de indepartare a containerelor, utilajelor . In zona lucrarii nu vor mai ramane utilaje; vor fi astupate toate gropile si terenurile vor fi redade circuitului initial.

**– cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;** nu este cazul; exista drum de acces pietruit

**– resursele naturale folosite in constructie si functionare;** conform proiect tehnic asigurate de furnizori autorizati: balast, nisip, asfalt.

**– metode folosite in constructie;** conform STAS-urilor, urmarite de catre ISC pe faze conform program avizat de catre aceasta institutie

**– planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:**

La executia stratului de fundatie din balast se va trece numai dupa receptionarea lucrarilor de terasamente. Inainte de inceperea lucrarilor se vor verifica si regula utilajele si dispozitivele necesare punerii in opera a balastului sau balastului amestec optimal.

Pe terasamentul receptionat se aterne si se niveleaza balastul intr-unul sau mai multe straturi, in functie de grosimea optima de compactare stabilita pe tronsonul experimental. Asternerea se face la șablon, cu respectarea lățimilor si pantelor prevăzute in proiect. Cantitatea necesara de apa pentru asigurarea umiditatii optime de compactare se stabileste de laboratorul de șantier tinand seama de umiditatea agregatului si se adauga prin stropire. Stropirea va fi uniforma evitandu-se supraumiditatea locala.

Compactarea straturilor de fundație din balast se face cu atelierul de compactare stabilit pe tronsonul experimental. Deoarece stratul de fundație nu se realizează pe întreaga lățime a platformei, acostamentele se completează și se compactează odată cu stratul de fundație, astfel ca acesta să fie permanent încadrat de acostamente, asigurându-se totodată și măsurile de evacuare a apelor. Denivelările care se produc în timpul compactării straturilor de fundație, sau care rămân după compactare, se corectează cu materiale de aport și se recompactează.

Peste stratul de bază se va realiza un strat de piatră spartă. Se așterne piatră spartă numai după recepția stratului inferior de balast care în prealabil va fi umezit.

Execuția straturilor de fundație din piatră spartă necesită următoarele operațiuni:

- așternerea și compactarea la uscat a pietrei sparte. Până la înclăstarea pietrei sparte compactarea se face cu compactoare cu rulouri netede de 6 t, după care operația se continuă cu compactoare cu pneuri sau vibratoare.

Până la așternerea stratului imediat superior, stratul de fundație din piatră spartă se acoperă cu un material de protecție (nisip granulos).

Stratul de uzură - va fi așternut după curățarea stratului suport. Materialele neaderente, praful și orice poate afecta legătura între stratul suport și îmbrăcămintea bituminoasă trebuie îndepărtat. După curățare se vor verifica, cotele stratului suport, care trebuie să fie conform proiectului de execuție.

Așternerea amestecurilor asfaltice se face în perioada martie - octombrie la temperaturi atmosferice de peste 10° C, în condițiile unui timp uscat. Amestecul asfaltic trebuie așternut numai mecanizat, în mod continuu pe fiecare strat și pe toată lungimea unei benzi. În cazul unor întreruperi accidentale care conduc la scăderea temperaturii amestecului rămasă necompactată în amplasamentul repartizatorului, până la 120° C, se procedează la scoaterea acestui utilaj din zona de întrerupere, se compactează imediat suprafața.

Operația de compactare a amestecurilor asfaltice se realizează cu compactoare cu pneuri și compactoare cu rulouri netede, prevăzute cu dispozitive de vibrație adecvate, astfel încât să se obțină un grad de compactare corespunzător.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare în limita zonei de lucru:

- curățirea terenului de frunze, crengi uscate, iarba și buruieni;

În porțiunile de drum unde apele superficiale se pot scurge spre rambleul sau debleul drumului, acestea trebuie abătute prin șanțuri provizorii care să colecteze și să evacueze apa în afara amprizei drumului.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;** nu există alte proiecte în derulare în același amplasament.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; alternativa ar fi nerealizarea proiectului,** ceea ce ar conduce la probleme în circulație

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului** (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

- prin proiect se va asigura o cale optimă de transport

Evacuarea deșeurilor nu face obiectul acestui proiect.

- alte autorizații cerute pentru proiect: autorizație de construire

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului; nuse vor executa lucrări de demolare

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului; la finalul lucrării amplasamentul își va menține categoria de folosita- cai de comunicație;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz; nu este cazul

- metode folosite în demolare; nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; nu se vor executa lucrări de demolare
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).- nu este cazul; nu se vor executa lucrări de demolare; toate sapaturile executate vor fi pe pamant, iar materialul rezultat va fi refolosit la nivelarea amplasamentului.

## **V. Descrierea amplasarii proiectului**

- **Localizarea proiectului:** intravilan si extravilan

– **distanța fata de granite** pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001;-nu este cazul;

- localizarea în raport cu patrimoniul cultural: amplasamentul nu se suprapune pe sit-uri sau locatii cu monumente istorice clasificate

– **harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale si alte informatii privind:**

- folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia; Terenul isi mentine categoria de folosinta, drum public;

- politici de zonare si de folosire a terenului-nu este cazul

- arealele sensibile: nu sunt în amplasamentul proiectului

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.- amplasamentul se suprapune cu Planul de amplasament si delimitare avizat de OCPI; s-a anexat inventar de coordonate în format digital

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare- nu se putea alege un alt amplasament

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului**

### **A.Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu**

#### **1. Protectia calitatii apelor:**

În perioada de construire: ape uzate menajere de la toaletele ecologice.

În perioada de funcționare: ape uzate menajere rezultate de la utilizatorii rețelei.

Mentionam ca nu exista cursuri permanente de apa pe terenul afectat de lucrare. Pentru a evita schimbarea caracteristicilor fizico-chimice ale apelor care se scurg de pe suprafata afectata de lucrare nu se lucreaza in perioadele cu intemperii ( nici procesul tehnologic nu permite acest lucru).

Protecția apelor:

În perioada de construcție:

- respectarea Avizelor și Autorizațiilor

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice, ce vor fi vidanjate periodic cu firme specializate și autorizate; valorile indicatorilor de calitate a apelor uzate se vor încadra în limitele impuse de NTPA 002;

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu vor influența calitatea apelor de suprafață și subterane; pentru a evita schimbarea caracteristicilor fizico-chimice ale apelor care se scurg de pe suprafata afectata de lucrare nu se lucreaza in perioadele cu intemperii

În perioada de funcționare:

- se interzice evacuarea apelor de orice natură, neepurate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente;



## **2. Protecția aerului:**

### **Emisiile poluante:**

În perioada de construire: gaze de ardere de la motoarele cu ardere internă și pulberi în suspensie.

În perioada de funcționare nu există surse de poluare a aerului, deoarece rețeaua funcționează cu ajutorul energiei electrice (stații de pompare) și gravitațional.

### **Protecția aerului:**

În perioada de construcție:

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi întreprinse măsuri pentru prevenirea și reducerea poluării atmosferei cu pulberi, praf sau noxe chimice prin manipularea adecvată a materialelor de construcție sau a celor excavate;
- stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- diminuarea pe cât posibil a duratei în care există cantități mari de pământ supuse eroziunii vântului;
- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- pe perioadele de secetă, beneficiarul va umecta, cu ajutorul unei autocisterne, drumul de acces la perimetru.

În perioada de funcționare:

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- se va întreține spațiul verde aferent amplasamentului proiectului în vederea ameliorării calității mediului;
- obiectivul va fi prevăzut cu instalații și echipamente corespunzătoare pentru prevenirea și stingerea incendiilor.

**Instalații pentru colectarea, epurarea și dispersia gazelor reziduale și a pulberilor- nu este cazul.**

Funcționarea utilajelor:

- verificare periodică a stării tehnice a utilajelor în unități autorizate
- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultimă generație, care respectă normele de poluare europene

Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime în cazul transportului de materiale pulverulente
- transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cât posibil acoperit cu prelată
- udarea periodică a drumurilor de acces

## **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot sunt reprezentate de mașinile și utilajele folosite în procesul tehnologic și au un impact mare pe timpul zilei având în vedere faptul că locația este în principal în intravilan. Pentru a nu afecta foarte mult populația se va lucra doar în timpul zilei.

Pe perioada de constructie traficul aferent lucrărilor de constructii va conduce la o poluare fonica temporara, care va disparea odata cu terminarea lucrărilor.

Referitor la zgomote, activitatile de execuție sunt producătoare de zgomote si vibrații. Locuitorii zonelor celor mai apropiate amplasamentului vor suferi un disconfort, numai în timpul zilei în perioada de execuție, din cauza aducerii materialelor în zona necesara lucrărilor. În acest caz, se pune problema zgomotului produs de mașinile de transport si de utilaje. Pentru diminuarea impactului general de poluare acustica se vor lua toate masurile ca lucrările sa se desfasoare doar pe perioada zilei, în intervalul 08.00-18.00.

Referitor la impactul asupra populației, șantierul va cauza poluare fonica si perturbări ale traficului prin vehicule (excavatoare, transportare de utilaje si materiale, vehicule personale ale muncitorilor etc.) care vor utiliza rețeaua de drumuri locale.

Pentru atenuarea acestor inconviniente, accesele la șantier vor fi amplasate cat mai eficient cu putinta. Traseele utilajelor vor fi alese astfel incat sa provoace perturbări minime traficului prin comuna.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de construcție:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, astfel încât să se respecte prevederile HG 321/2005 republicată în 2008 privind gestionarea zgomotului ambiental și ale SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- mijloacele de transport vor circula în perimetru numai între orele 08÷18 iar programul de lucru pe santier va respecta intervalul orar 08÷18.
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de funcționare:

- urmărirea nivelului de zgomot exterior a astfel încât să se respecte prevederile HG 321/2005 republicată în 2008 privind gestionarea zgomotului ambiental și ale SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant

Se vor respecta prevederile Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis

#### **4. Protecția împotriva radiatiilor:**

- sursele de radiatii;

Activitatea de exploatare la zi, mecanizat, nu emană în mediul înconjurător substanțe radioactive sau toxice, pentru că nu utilizează nici un fel de surse de radiații sau substanțe toxice.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor.

Nu este cazul;

#### **5. Protecția solului si a subsolului:**

- sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatice;

În perioada de construire: posibila depozitare necontrolată a deșeurilor sau scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilajele cu care se va desfasura lucrarea

- lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului: vor exista materiale absorbante (nisip) la posturile de lucru, pentru a preveni scurgerile accidentale

Principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile prestatate:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar ca urmare a funcționării defectuoase a utilajelor vor fi evitate prin realizarea reviziilor tehnice periodice . Alimentarea cu carburanți se face la stațiile publice de carburanți. La locul exploatării vor exista materiale absorbante(nisip)-în locuri special amenajate, pentru a limita scurgerile accidentale de produse petroliere.
- poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor : se va întreține drumul de acces prin stropire periodică.

Poluări accidentale

- pentru suprafețele de teren poluate accidental se va excava volumul de pământ și va fi preluat de către firme autorizate pentru procesul de decontaminare.

**Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:** minor, ținându-se seama, în special, de substanțele și tehnologiile utilizate, pe perioada execuției lucrărilor.

### **Măsurile, dotările și amenajările pentru protecția solului și a subsolului**

Zonele cele mai afectate sunt: zonele în care au fost amplasate utilaje. Organizarea de șantier va fi stabilită pe un teren din domeniul public, astfel încât să nu afecteze populația și să fie ușor accesibil.

Refacerea terenului și vegetației pe terenurile menționate mai sus durează o perioadă mai mare de timp.

Măsurile de diminuare a impactului asupra solului sunt: depozitarea provizorie a pământului pe suprafețe cât mai reduse lângă platforma drumului; pământul decopertat va fi refolosit la umplerea și nivelarea șanțurilor

-constructorul va pune în timpul perioadei de execuție la dispoziție materiale absorbante (nisip și absorbant natural și biodegradabil pentru produse petroliere)-în locuri special amenajate și semnalizate, pentru a acționa în cazul unor deversări accidentale de produse petroliere (absorbantul este 100% natural și biodegradabil, absoarbe instantaneu hidrocarburile deversate accidental pe apă sau pe sol, odată absorbite hidrocarburile sunt reținute definitiv în celula vegetală fără posibilitatea de scurgere; nu este toxic pentru mediu și se prezintă în ambalaj: sac PEE ), procurat de la furnizori autorizați, cu certificat de calitate care să ateste încadrarea în normele UE.

În perioada de construire:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- alimentarea cu carburanți se face la stațiile publice de carburanți;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara șantierului;
- evitarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire;
- curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;
- ecologizarea zonelor afectate utilizând materiale absorbante, în eventualitatea producerii de scurgeri de ulei și/sau lubrifianți de la utilajele de lucru; pentru suprafețele de teren poluate accidental se va excava volumul de pământ și va fi preluat de către firme autorizate pentru procesul de decontaminare;
- evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție; suprafețele destinate depozitării de materiale de construcție, recipientelor golite și a deșeurilor vor fi impermeabilizate în prealabil, fie prin utilizarea de folii de plastic sau prin folosirea de suprafețe betonate/asfaltate pre-existente, fie prin utilizarea de containere speciale;

- asigurarea organizării funcționale a incintelor organizărilor de șantier, astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații manevră, etc.);
- îndepărtarea cu grijă a stratului de sol vegetal și depozitarea în grămezi separate, în vederea reinstalării după reumplerea șanțurilor.

### **Depozitarea deșeurilor**

- deșeurile menajere rezultate din activitatea zilnică trebuie colectate în europubele amplasate pe o platforma din balast sau beton situata pe amplasamentul santierului stabilit prin autorizatia de constructie
- colectarea periodică a pubelelor și transportul acestora la depozitele de deseuri menajere autorizate, de catre societatea de salubritate cu care beneficiarul lucrării are contract
- evitarea pe cât posibil a pierderile accidentale de produse petroliere prin efectuarea reviziilor tehnice periodice (la sediul service-urilor autorizate)

In cazul în care, în perioada execuției, vor apărea ca necesare și alte măsuri față de cele prevăzute, se va completa lista cu lucrări necesare pentru protecția mediului.

### **6. Protecția ecosistemelor terestre si acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; **nu sunt** arii protejate in zona
- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.-amplasamentului nu este in arii protejate;

Nu se va schimba destinatia terenului.

- Situatia afectării fondului forestier – nu exista suprafete impadurite in amplasament si nici la distante mai mici de 100 m față de acesta.

### **Protecția ecosistemelor, biodiversității si ocrotirea naturii**

- Sursele posibile de afectare a ecosistemelor acvatice si terestre, a monumentelor naturii, a parcurilor nationale si a rezervatiilor naturale

Amplasamentul nu intersecteaza arii protejate.

Măsurile pentru protecția ecosistemelor, biodiversității si pentru ocrotirea naturii, în general- se vor respecta masurile impuse de legislatia in vigoare.

### **7. Protecția asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.; Se va lucra pe marginea traseului existent al drumurilor situate intravilan. Utilajele vor circula pe drumuri din intravilan si extravilan.

Nu se lucreaza in zone de interes traditional.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

În perioada de construire:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare pe drumurile publice;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara șantierului;
- evitarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire;
- curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;

- nu se vor executa lucrari care sa afecteze constructiile private existente in apropierea amplasamentului (garduri, cladiri)
- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru,
- mijloacele de transport vor circula în perimetru numai între orele 08÷18 iar programul de lucru pe santier va respecta intervalul orar 08÷18.
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

În perioada de funcționare, se va verifica periodic etansitatea și integritatea rețelelor de pe amplasament, precum și calitatea apei evacuate în emisar.

### **8. Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament:**

– lista deșeurilor rezultate:

Tipurile de deșeuri generate în timpul execuției pe amplasament sunt:

- pentru utilaje și autovehiculele service-ului și reparațiile se vor face în unitățile autorizate, astfel încât să nu existe deșeuri specifice pe amplasament.

Pe durata *execuției lucrărilor* - pământ și pietre din excavări 170504;

deșeuri de lemn din cofraje 170201

deșeuri de benzi de delimitare și avertizare a amplasamentelor de lucru 170203 (10 kg);

deșeuri de carton de la materiile prime și materialele utilizate 150101 (20 kg);

deșeuri de plastic (folie, bandă, etc) de la materiile prime și materialele utilizate 150102 (50 kg);

europaletși și alte ambalaje de lemn de la materiile prime și materialele utilizate 150103 (100 kg);

deșeuri menajere 200301 (150 kg);

Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora sunt generate numai în perioada de execuție a lucrărilor.

Nu se vor produce următoarele deșeuri în timpul utilizării proiectului final.

- programul de prevenire și reducere a cantității de deșeuri generate :

În cuprinsul Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor este menționată necesitatea întocmirii unui Plan de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate din activitatea proprie a unei societăți de natură comercială sau industrială.

Conform definiției din Legea 211/2011 prevenirea înseamnă toate măsurile ce trebuie să fie luate înainte ca o substanță/ material/ produs să devină deșeu, în vederea reducerii:

-cantității de deșeuri, inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viață a acestora;

-impactului negativ al deșeurilor generate asupra mediului

Programul privind reducerea cantităților de deșeuri va fi elaborat de către firma care execută lucrarea, iar acesta trebuie să identifice activitățile generatoare de deșeuri și toate tipurile de deșeuri produse. Pornind de la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora, se reduce cantitatea de deșeuri ce sunt eliminate prin depozitare permanentă.

Reducerea cantităților de deșeuri rezultate din activitatea proprie va fi realizată prin implementarea unor politici și practici cum ar fi:

Utilizarea eficientă a resurselor;

Monitorizarea fluxului de materii utilizate și rezultate;

Instruirea angajatilor;  
Stabilirea unui program de reciclare a deseurilor;  
Elaborarea listei ce cuprinde deseurile rezultate  
Identificarea firmelor specializate în transportul, eliminarea și reciclarea deseurilor;

- planul de gestionare a deseurilor:

Planul privind reducerea cantitatilor de deseuri va fi elaborat de catre firma care executa lucrarea. Acesta va cuprinde informatii cu privire la gospodărirea deșeurilor: depozitare controlată, transport, tratare, re folosire, distrugere, integrare în mediu, comercializare.

Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în europubele amplasate pe o platforma stabilita in planul de situatie propus pentru organizarea de santier cand se va obtine autorizatia de construire. De aici vor fi transportate la depozitul de deseuri menajere de catre firma de salubritate contractata.

#### **Gestionarea deșeurilor:**

- vor fi respectate prevederile Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, atât pe perioada efectuării lucrărilor de construire cât și în perioada desfășurării activității;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor colecta separat și vor fi predate la firme specializate în valorificarea/eliminarea lor;
- se vor analiza toate posibilitățile de valorificare/reutilizare astfel încât cantitățile de deșeuri eliminate să fie cât mai reduse;
- deșeurile menajere se vor colecta în europubele amplasate pe platforme betonate și vor fi transportate prin intermediul serviciului de salubritate la o rampa de deșeuri autorizată;
- nămolul rezultat de la bazinele etanse va fi vidanțat periodic
- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate conform art. 7, Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare și gestionate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;
- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.

#### **9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;
- modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.

Nu este cazul, nu vor fi generate pe amplasament.

Alimentarea autovehiculelor se realizeaza la statiile de carburanti autorizate si cu cisterne autorizate pentru cele nedepasabile pe trasee lungi.

Caracteristicile impactului potential, in masura in care aceste informatii sunt disponibile- nu se vor produce substante chimice periculoase in timpul utilizarii proiectului final.

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

#### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:**

-impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ

al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Având în vedere prognozele și ținând cont de tipul de proiect, proiectul nu contribuie la schimbările climatice (prin emitere gaze cu efect de seră) și nu are impact asupra mediului. Impactul pe termen lung este pozitiv, prin îmbunătățirea condițiilor de transport. Pe termen scurt, impactul asupra mediului se manifestă prin poluarea fonica tipică lucrărilor de construcții; impactul este temporar, pe perioada de execuție a lucrării.

– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

În perioada de execuție, impactul lucrărilor se încadrează în specificul lucrărilor de construcții și se manifestă prin zgomot și praf în atmosfera în zona santierului. Nu vor fi afectate specii/habitate, deoarece acestea nu există în zona amplasamentului proiectului;

– magnitudinea și complexitatea impactului; impactul asupra solului și atmosferei se va manifesta local numai în perioada de execuție

– probabilitatea impactului; se preconizează impact asupra solului și atmosferei numai în perioada de execuție,

– durata, frecvența și reversibilitatea impactului; impactul este mai mare prin zgomotul produs în timpul zilei și este reversibil

– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; se va lucra numai în timpul zilei, se vor stropi drumurile de acces cu apă periodic

– natura transfrontieră a impactului.- nu este cazul, proiectul se găsește la distanță mare față de graniță

#### **Impactul asupra climei se manifestă prin:**

- Circulația intensă a mijloacelor de transport și a utilajelor destinate execuției lucrărilor;

Modelele climatice demonstrează că temperaturile medii anuale în România vor continua să crească constant, mai ales vara și iarna. Astfel, în pofida faptului că România va continua să aibă o climă temperată și patru anotimpuri, clima temperată va fi semnificativ modificată în următorii 50-100 de ani. La nivel național, va avea loc o creștere cu 2° C a temperaturilor medii în anotimpul de iarnă și o creștere cu peste 3° C a temperaturilor medii în anotimpul de vară, 3,5° C în nord și 4,3° C în sud. Valurile de căldură vor fi o apariție obișnuită și vor afecta în special zonele urbane. Se preconizează că precipitațiile vor fi mai mari pentru perioade scurte de timp și pe suprafețe reduse, ceea ce va conduce la creșterea frecvenței viiturilor, în special a celor de tip flash flood și de asemenea la perioade secetoase mai mari, în final, aceasta însemnând un deficit al resurselor de apă, pericol de producere de incendii forestiere, pierderea biodiversității, degradarea solului și a ecosistemelor și deșertificarea. Chiar dacă există posibilitatea ca regimul precipitațiilor să nu se schimbe semnificativ în anotimpul de iarnă, cu excepția unei ușoare creșteri în nord-vestul țării și ușoare scăderi în sud – vest, se preconizează o scădere generală a precipitațiilor în anotimpul de vară de până la 40%, mai ales în sudul și sud-estul țării.

#### **INFLUENȚA CLIMEI ASUPRA PROIECTULUI**

Sistemele de Transport sunt expuse procesului de încălzire climatică, ca parte a sistemului climatic global.

Conform proiecțiilor și predicțiilor, se așteaptă o creștere a temperaturilor și a evapotranspirației în regiune, o scădere a cantităților de precipitații, o creștere a numărului de zile cu precipitații abundente și a intensității precipitațiilor. Astfel, creșterea așteptată a numărului de evenimente cu precipitații abundente și a intensității precipitațiilor va conduce la creșterea ratei de eroziune în cadrul bazinelor hidrografice.

Vulnerabilitatea unui proiect este o combinație a două aspecte:

- 1) cât de sensibile sunt componentele proiectului la riscurile climatice (sensibilitate);
- 2) probabilitatea ca aceste pericole să apară acum și în viitor în zona proiectului (expunere)
  - • Identificarea gradul în care este probabil ca proiectul să fie expus unor riscuri climatice specifice;
  - • Variabilitatea climatului actual;
  - • Schimbările climatice viitoare;

Proiecțiile privind schimbările climatice indică:

- • Creșterea viitoare a temperaturii în viitorul apropiat (anii 2030), în special în regiunile de est și sud (până la 1,3°C);
- • Variația precipitațiilor - în scădere în zona analizată (anii 2030);
- • Creșterea frecvenței și intensității fenomenelor meteo periculoase (ploi abundente, furtuni etc.);
- • Prognozele pe termen lung (2050) și (2080) sugerează o creștere continuă a temperaturii și reducerea precipitațiilor medii;
  - Referitor la seceta și creșterea temperaturii - la combinația expusă principalul efect negativ este scăderea disponibilului de apă. În regiune există o tendință relevantă de creștere a valorilor termice și a celor extreme și implicit a evapotranspirației. Precipitațiile au indicat tendințe relevante de scădere. Proiectul are vulnerabilitate din punct de vedere fizic, în cazul stratului de mixturi asfaltice care se dilată la temperaturi mari. În perioada de execuție și de funcționare se impun restricții de circulație (micșorarea vitezei sau chiar interzicerea circulației la orele amiezii) în zilele caniculare, de asemenea restricții de tonaj.
  - Referitor la Precipitații, Viituri și inundații - Sistemul are o vulnerabilitate mică la acest parametru impactul posibil reprezentându-l efectele fizice directe, precum pagubele care pot fi făcute prin spargerea sistemului rutier în zonele vulnerabile (poduri, podete, santuri) în perioada de funcționare.
  - Referitor la Vânt, viscol - Sistemul are o vulnerabilitate mică la acest parametru impactul posibil reprezentându-l efectele fizice directe precum:
    - -imposibilitatea deplasării în perioadele de iarnă când precipitațiile solide fac imposibil acest lucru, numai în perioada de funcționare, deoarece în perioada de execuție nu se lucrează iarnă.

### **INFLUENȚA PROIECTULUI ASUPRA CLIMEI**

Pe baza datelor obținute în urma documentării impuse de specificul unor astfel de lucrări, s-a ajuns la următoarele concluzii:

- - lucrările din proiect au în vedere extinderea și reabilitarea infrastructurii rutiere și nu vor constitui în perioada de funcționare surse de impact major asupra aerului, apelor de suprafață și subterane, vegetației și faunei, solului și subsolului și nici asupra așezărilor umane sau a altor obiective din zonă;
- - de asemenea, proiectul propune mărirea gradului de deservire a populației din aceste localități;
- - prin implementarea proiectului se va realiza astfel un pas important spre alinierea la legislația din domeniul protecției mediului a Uniunii Europene, dar se va face și un nou pas prin asimilarea unor tehnologii performante de lucru
- - proiectul propus are o reziliență ridicată în fața schimbărilor climatice în perioada de funcționare, putând susține în orizontul de viitor mediu (orizontul anilor 2050) traficul în condiții optime (proiectul va necesita reparații la un interval de 5-10 ani)

În aceste condiții, proiectul propus se consideră a fi oportun, fiind o alternativă viabilă la infrastructura existentă, vulnerabilă la schimbările climatice prognozate (în special viituri și inundații care pot îndepărta cu ușurință stratul superficial existent de balast)

**Circulația utilajelor și execuția lucrărilor va avea loc ziua, în intervalul 08.00-18.00.**



### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:**

#### **– dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.**

Se vor prezenta si alte date specifice activității sau solicitate de autoritatea pentru protectia mediului, care au legătură cu protectia factorilor de mediu si planul de interventie în caz de poluări accidentale. Se vor respecta normele de protectia mediului in vigoare si se vor stabili masuri de monitorizare conform legislatiei in vigoare.

### **IX. Legatura cu alte acte normative/ si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

**A.**Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IED, SEVESO, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deseuri etc.).

Proiectul va respecta actele normative nationale si cele care transpun legislatia comunitara. Amenajările, dotările si măsurile pentru respectarea conventiilor internationale, a reglementărilor comunitare si ale organismelor O.N.U. la care România a aderat.

- Proiectul va respecta conventiilor internationale, a reglementărilor comunitare si ale organismelor O.N.U. la care România a aderat

**B.** planul/programul din care face parte proiectul

Proiectul va fi finantat din fonduri nationale.

### **X. Lucrari necesare organizarii de santier:**

– descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier: se vor amplasa containere, unul sanitar si unul de birouri, necesare personalului, pe terenul pus la dispozitie de catre autoritatile locale, pe domeniul public, pentru care se va depune proiect la obtinerea autorizatiei de construire (in proiect se vor respecta masurile asumate prin notificarea de mediu)

– localizarea organizarii de santier; containerele vor fi asezate temporar pe un teren ce apartine primariei, care va fi pus la dispozitia constructorului inainte de inceperea lucrarilor; terenul va fi imprejmuit si va constitui baza pentru utilaje si muncitori;

– descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare etc.;

- izolarea șantierului de lucru cu folii, perdele, panouri, dupa caz

- pe terenul aferent organizării de șantier se vor amplasa construcții provizorii, vestiar muncitori, toaleta ecologica, magazie materiale, punct PSI;

- se vor respecta regulile de semnalizare a lucrărilor în partea carosabilă;

- utilizarea platformelor existente pentru depozitarea materialelor;

- colectarea deșeurilor se va face selectiv în locuri special amenajate și vor fi predate către societăți specializate autorizate;

- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces pe platforme amenajate astfel încât să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale;

- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

- vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;

- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

– surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier: sunt prevazute toalete ecologice pentru personal, care se vidanjeaza. Se va asigura muncitorilor apa imbuteliata. Deseurile menajere si asimilate se vor colecta in europubele pe o platforma betonata. Vor fi puse la dispozitie: materiale absorbante

naturale (care nu sunt toxice pentru mediu) pentru produse petroliere și extincitoare în locuri special amenajate și semnalizate.

– dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu e cazul, utilajele folosite vor avea efectuată inspecția tehnică obligatorie și vor respecta legislația națională în domeniu.

- la finalizarea investiției zonele afectate sau ocupate temporar se vor aduce la starea inițială.

#### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

– lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

– aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

– aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

– modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Terenurile ocupate temporar pentru amplasarea șantierului, a drumurilor provizorii, platformelor etc. vor fi redat circuitului normal de folosință după încheierea lucrărilor de construcție. Pentru poluări accidentale se vor asigura materiale absorbante (nisip). Personalul va fi instruit de către șeful de șantier cum să acționeze în cazul unor poluări accidentale, încă de la efectuarea instructajului privind protecția muncii. Personalul va fi instruit periodic în modul de acționare în situații de accidente sau de urgență și se vor face simulări în acest sens în ce privește izolarea zonei, înlăturarea urmarilor și combaterea apariției acestor situații de urgență și de capacitatea de răspuns a personalului unității.

#### **Măsuri în timpul funcționării:**

În procesul tehnologic are loc săparea, nivelarea terenului și așezarea conductelor.

O atenție deosebită se va acorda în perioadele secetoase; pentru a preveni ridicarea prafului se vor umecta zonele sensibile, respectiv drumurile de acces.

#### **Măsuri la închiderea activității:**

Lucrările propuse pentru refacerea, restaurarea amplasamentului la încetarea activității constau în:

- îndepărtarea utilajelor din zonă, redarea terenurilor ocupate de utilaje circuitului natural prin aducerea acestora la starea inițială.
  - terenurile afectate de proiect vor fi eliberate de deseuri și materiale de construcții;
  - la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială;
  - după pozarea conductei se va umple șantul cu materialul rezultat din săpătura, în straturi, cu compactarea acestora până la cota zero a terenului sistematizat;
  - se va reface spațiul verde în cazul în care conducta va fi pozată în spațiul verde sau se va reface carosabilul, beton/asfalt în cazul în care conducta va fi pozată în spațiul carosabil, iar deseurile din betoane, asfalt se vor gestiona conform legislației în vigoare.

#### **XII. Anexe - piese desenate**

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)- amplasamentul se suprapune PAD avizat OCPI.

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.- nu este cazul, nu se prepara mixturi asfaltice și beton pe amplasament.

3. Schema - flux a gestionării deșeurilor- nu este cazul; deșeurile menajere și asimilate vor fi preluate periodic conform contractelor încheiate cu societățile de salubritate, din locurile prevăzute în contract (incinta organizării de șantier, platforma betonată)
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Prezentul proiect **nu intra** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011

- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar: **nu este cazul**
- c) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; proiectul propus nu are legătură directă cu aria de interes comunitar
- d) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;  
**Ariile protejate de interes comunitar nu sunt identificate în zona prin care trece proiectul propus.**
- e) alte informații prevăzute în legislație în vigoare.

Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007.

**XIV.** Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:
  - bazinul hidrografic: Jiu
  - cursul de apă: pârâul Raznic
  - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): -
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă: nu este cazul.
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.  
Lucrările nu au impact negativ asupra zonei.  
Prezentul proiect nu intra sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare

Prezentul proiect nu intra sub incidenta art. 48 (alin. b) lucrări de folosire a apelor, cu construcțiile și instalațiile aferente: alimentări cu apă potabilă) și nu intra art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Transportul deșeurilor de orice fel de la producere până la colectare / stocare temporară / tratare / valorificare / eliminare se face doar respectând prevederile Hotărârii Nr. 1061 din 2008.

Doar operatorii economici cu autorizație de mediu obținută conform legislației de mediu în vigoare (privind activități de colectare / stocare temporară / tratare / valorificare / eliminare) pot efectua transportul deșeurilor rezultate pe amplasament în faza de construcție sau de funcționare.

**Din informațiile prezentate în conformitate cu punctele III-XIV, nu este cazul completării criteriilor prevăzute în anexa nr. 3.**

Intocmit,  
Ing. Merisanu Gianina

Semnătura și ștampila titularului