

Memoriu de prezentare

Conform Anexa 5E din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**„Modernizare drum comunal DC 103, Terpezita –
Caciulatu, comuna Terpezita, judetul Dolj, etapa II ”**

II. TITULARUL PROIECTULUI

- **Titularul proiectului :**
Primaria comunei Terpezita
 - cu sediul in comuna Terpezita, Sat Terpezita, Str. Principala nr.334
 - CUI 5002118
 - reprezentat de primar : **Gruia Virgil-Daniel**, domiciliat in comuna Terpezita, Sat Terpezita
 - Telefon: 0251 362 009
 - Responsabil pentru protecția mediului.: **Gruia Virgil-Daniel**
- **Forma de proprietate :**

Terenul se afla in extravilanul comunei Terpezita, jud. Dolj si este in proprietatea comunei Terpezita .
- Regimul de lucru- 8 ore pe zi, 5 zile pe saptamina, 250zile /an

• **AMPLASAMENT SI VECINATATI**

Localizarea obiectivului:

Comuna Terpezița este situată în partea de vest a județului Dolj, pe șoseaua județeană Craiova – Cetate, la 27 km distanță de Municipiul Craiova. Legătura cu localitățile învecinate se realizează prin intermediul drumului județean: DJ 552.

Localitățile aparținătoare sunt în număr de cinci: Terpezița, Căciulatu, Căruia, Floran și Lazu.

Comuna Terpezița are ca vecini comunele :

- la nord : comuna Pleșoi

- la vest : comuna Vela
- la sud : comuna Sălcuța
- la est : comuna Bucovăț

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) un rezumat al proiectului;

Proiectul s-a întocmit în baza studiilor de teren care au cuprins studii topografice ce s-au materializat în planuri de situații cotate și desenate la scara 1:1000, a studiului geotehnic și a expertizei tehnice.

Traseul în plan

Pe toată lungimea traseului în curbe, acolo unde acestea nu se pot amenaja conform normativelor în vigoare (STAS 863/85 – Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare), deoarece distanța dintre proprietățile private nu permite acest lucru (nu se fac exproprieri), acestea se vor amenaja, pe traseul existent al drumului.

Profilul longitudinal proiectat va corespunde unei viteze de 40km/h datorită situației existente.

Declivitățile sunt cuprinse între 0.2-8.0% și asigură condiții de scurgere a apelor prin santurile proiectate ce se vor executa la marginea părții carosabile.

La proiectarea liniei roșii se va ține cont de grosimea sistemului rutier propus și de prevederile STAS 863/85 – Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.

Pe raza localității, linia roșie se va adapta funcției de accesul la proprietăți.

Profilul transversal

Caracteristicile tehnice ale drumului vor fi următoarele :

- latimea platformei:
 - l = 6,50m și 7,00m
- latimea părții carosabile:
 - l = 5,50m;
- latimea acostamentelor:
 - l = 2 x 0,50m și 2 x 0,75m
 - panta transversală carosabil în aliniament: 2,5%;
 - panta transversală la acostamente: 4%;
 - santuri trapezoidale de pamant.

Structura rutieră propusă este următorul:

- Strat de uzură BAPC 16 : 4cm
- Strat de legătură BADPC 22,4 : 5cm
- Strat de fundație din piatră spartă amestec optimal concasat : 15cm
- Strat de balast : 30cm (20cm existent + 10cm completare)
- Acostamente : 10cm piatră spartă amestec optimal concasat și completare cu balast

Scurgerea apelor

Apele pluviale de pe platforma drumului vor fi colectate în santuri trapezoidale de beton simplu și de pământ, atât existente (care se vor decolmata și curată) cât și proiectate noi și vor fi descarcate la podetele existente care se vor decolmata și curată la randul lor.

Lungimea santurilor de pământ proiectate noi este de 9230ml iar lungimea santurilor existente din beton care se vor decolmata și curată este de 1000ml.

Podetele transversale și la drumurile laterale existente se vor decolmata și curată după cum urmează :

- transversal drumului - 5buc
- la drumuri laterale - 14buc
- la accesele în proprietăți – locatarii își vor îngriji și curată singuri podetele

Se vor proiecta și podete noi după cum urmează:

- accese în proprietăți cu $dn=400mm$ și $L=5.00m$ - 25buc

Intersecțiile cu drumurile laterale

Drumurile laterale nu se vor amenaja.

Intersecțiile se vor amenaja asigurând capacitatea de circulație, siguranța rutieră și pietonală, și vizibilitatea aferentă traficului recențat. Racordarea se va realiza progresiv, începând cu aceeași structură rutieră ca și cea proiectată pe strada curentă și terminând cu stratul de uzură BAPC16.

b) justificarea necesității proiectului;

Conform expertizei tehnice drumurile existente nu prezintă siguranță în exploatare, drumurile prezentând denivelări, fagase, gropi și lipsa de planitate. Prin urmare așa cum recomandă și expertul tehnic este necesară modernizarea drumurilor prin adăugarea unui sistem rutier care să deservească traficul local, precum și adăugarea de rigole și podete aferente acestor drumuri supuse modernizării.

Din punct de vedere economic, prin realizarea investiției se reduce costul deplasării pe km, astfel se reduce consumul de carburanți și uzura pieselor de schimb și a anvelopelor.

Din punct de vedere al mediului se vor proteja zone din imediată apropiere a strazilor, prin diminuarea noxelor.

Traficul desfășurat pe tronsonul de drum aferent investiției este preponderent local de acces către proprietăți și sediile sociale ale asociațiilor familiale sau unitățile economice declarate.

Se pune astfel la dispoziție un sistem rutier cu o îmbrăcăminte asfaltică modernă, oferind astfel confortul necesar participanților la trafic.

c) valoarea investiției;

- C+M = 4.973.940 inclusiv TVA ;
- TOTAL = 5.635.701 inclusiv TVA.

d) perioada de implementare propusă;

Perioada propusă este de 12 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planșele anexe: Plan de situație , Plan de amplasare.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Situatia existenta

Tronsonul de drum proiectat, DC 103 cuprinde 5100m, fiind situat între KM 0+000 și KM 5+100 și face legătura între satele Terpezita și Caciulatu.

Caracteristici geometrice :

În plan drumul are o geometrie structurată pe aliniamente și curbe cu un nivel de sinuozitate specific drumurilor din zonele de ses (aliniamente lungi).

În profil longitudinal, drumul proiectat, se încadrează la valori ale declivitatilor până la 8%.

În secțiune transversală, drumul se desfășoară la nivelul terenului adiacent și are o parte carosabilă cuprinsă între 4,80 și 6,00 m și o platformă de până la 7,00m.

Structura rutieră investigată este flexibilă. Drumul este în general pietruit cu balast și piatră spartă cu grosimea medie de 20 cm .

Traficul desfășurat pe drumul investigat este preponderent local de acces către proprietăți și sediile sociale ale asociațiilor familiale sau unitățile economice declarate, sau către terenurile agricole din zonă, însă dezvoltarea zonei ia în considerare și o creștere a traficului atras prin modernizare. Cu o frecvență scăzută străzile vor fi solicitate și de alte categorii de vehicule cu sarcină limitată la osia standard de 11,5t.

Astfel traficul, este preponderent compus din turisme și autovehicule utilitare mici cu sarcină de până la 8,0 t. Se estimează un trafic exprimat în osii standard de 11,5 t $N_c = 0.03 \dots 0.1$ m.o.s. ce se încadrează la un trafic ușor.

Scurgerea apelor :

- a. În interiorul localității Terpezita, se găsesc santuri pereate cu beton în stare bună, iar în afara localității se regăsesc santuri de pamant colmatate.
- b. Pe tot traseul există podete transversale și la drumurile laterale realizate cu tuburi de beton parțial colmatate.
- c. Intrările în curți sunt amenajate cu podete de acces realizate cu tuburi din beton .

IV . DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARESE

-Nu este cazul. In proiect nu sunt prevazute lucrari de demolare.

V . DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI :

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL . PROIECTUL NU INTRA SUB INCIDENTA CONVENTIA ADOPTATA LA ESPOO.

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL . Amplasamentul nu se afla in PE LISTA MONUMENTELOR ISTORICE SAU IN ZONA DE PROTECTIE A UNUI MONUMENT DIN LISTA .

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Terenul va fi folosit pentru modernizarea drumurilor existente pe acesta.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Conform PUG COMUNA Terpezita, ZONA STUDIATA ESTE INTR-O ZONA CAI DE COMUNICATII

- arealele sensibile;

Nu este cazul. Amplasamentul nu se afla pe zone, situri sau areale protejate conform legislatiei de mediu in vigoare.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

X- 380234.0050m

Y- 311640.5810m

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

Adoptarea soluției tehnice și proiectarea lucrărilor s-a realizat, respectând prevederile standardelor și normativelor interne de specialitate.

În perioada de execuție :

Nu este cazul. Nu va fi afectată calitatea apelor pe durata perioadei de execuție.

În perioada de funcționare:

Nu este cazul. Obiectivul pe perioada de funcționare nu va afecta mediul din punct de vedere al calității apelor.

2. Protecția aerului:

În perioada de execuție :

Pe toată perioada execuție soluțiile adoptate trebuie să asigure măsuri speciale pentru protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, pentru a nu depăși pragul admis.

Constructorul va trebui să ia măsuri în timpul execuției terasamentelor și fundațiilor astfel încât să se limiteze cantitatea de praf ridicată în atmosferă. O măsură este aceea de stropire cu apă a pământului, balastului, pietrei sparte etc.

Procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.

Prin realizarea unei suprafețe plane de rulare se vor reduce emansiile de noxe ale autovehiculelor.

Se va respecta un program de circulație a autovehiculelor care aduc materiale pe șantier. Se vor folosi utilaje de ultimă generație, cu evacuări cât mai mici în atmosferă.

În perioada de funcționare nu există poluanți pentru aer.

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011; STAS 12574/1987 privind calitatea aerului înconjurător;

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- zgomotele și vibrațiile apar doar în timpul execuției lucrărilor ca urmare a funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport. Pentru reducerea efectului, se va evita funcționarea utilajelor în perioada de odihnă a populației și în zilele de sărbătoare legală și religioasă. Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (casti de protecție împotriva zgomotului);

- se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente lucrării, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul. Nu va exista riscul de radiații în timpul execuției acestui obiectiv.

5. Protecția solului și a subsolului:

- alimentarea cu carburanți a utilajelor de construcții se va face la stații de distribuție a carburanților autorizate;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;

- se vor respecta prevederile Ord. 756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării solului, cu modificările și completările ulterioare;

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Lucrările executate nu vor avea influență negativă asupra ecosistemului terestru din zonă.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În faza de exploatare a proiectului nu este nevoie de luarea de măsuri speciale privind protecția așezărilor umane.

În faza de execuție, majoritatea lucrărilor se execută în extravilanul comunei Terpezița, în intravilan locuitorii din zonă sunt afectați pe perioada execuției în mică măsură prin închideri temporare a circulației rutiere pe străzi/drumuri/tronsoane de străzi/drumuri, prin restricții de circulație, dar vor avea beneficii pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic. Din punct de vedere al disconfortului fonic, programul de lucru va fi stabilit pentru a se efectua doar pe timpul zilei și nu în timpul de odihnă al populației din zonă dar nici în timpul sărbătorilor legale. Praful generat de utilaje **va fi evitat prin umezirea terasamentului.**

Asezările umane nu vor fi afectate de către această reabilitare de drumuri în alt mod.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

În perioada de construcție:

- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire (materiale feroase și neferoase, lemn, pământ) se vor stoca pe un teren pus la dispoziție de primăria Terpezița în containere metalice cu capac, rezistente pentru depozitarea exterioară, urmând a fi evacuate periodic prin colectarea de către o firmă specializată, în baza unui contract;

- cantitatea de deșuri rezultată se estimează în mare, acest lucru fiind dependent de îndemânarea constructorului și numărul de muncitori.

Aceste deșuri pot fi :

- deșuri menajere - cod 20 03 01- provenite de la muncitorii care realizează obiectivul;

Se estimează 50kg deșuri menajere.

- lemnul - cod 17 02 01 - va fi reutilizat/preluat de catre diverse persoane fizice sau juridice
Se estimeaza 750kg deseuri lemnoase.
- pamantul - cod 17 05 - provenit din sapaturi si excavatii
Se estimeaza 710mc de pamant rezultat in urma sapaturilor si excavarilor, aproximativ 300mc se va folosi pentru umpluturi .
- Gestiunea ulterioara a deseurilor cade in sarcina firmelor specializate ce urmeaza a fi contractate de catre constructor. Acestea sunt colectate si depozitate in locuri special amenajate in cadrul organizarii de santier, urmand a fi colectate de catre o firma specializata.
- conform HG 856/2002 constructorul are obligatia să tină evidenta strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;

În perioada de functionare

- nu este cazul. Obiectivul realizat nu produce deseuri.

9.Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**
În timpul executiei lucrarilor, vor fi utilizate în special **produse petroliere** al caror regim de depozitare, manipulare si utilizare va trebui sa se conformeze prevederilor reglementarilor în vigoare.

Cel mai folosite produse, sunt:

- uleiul pentru utilaje si vehicule de transport;
- combustibilul, folosit pentru utilaje si vehicule de transport;

Pe perioada de functionare, nu este cazul.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**
În timpul executiei lucrarilor, substantele folosite vor fi colectate, depozitate temporar si gestionate in conformitate cu cerintele legale aplicabile acestor categorii de deseuri.
- utilajele folosite vor fi alimentate de la cea mai apropiata statie peco din zona

Pe perioada de functionare, nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

- resurse naturale folosite in constructie si functionare: pamant, agregate, apa

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- **Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Nu exista posibilitatea unui impact asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, **climei** etc pe perioada de funcționare sau de execuție a obiectivului

Pe perioada de funcționare, nu exista un impact asupra calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate);**

Extinderea spațială a zonei de influență a impactului este în strânsă legătură cu natura impactului, de asemenea, și cu magnitudinea și complexitatea acestuia. Zona de impact va fi limitată la amplasament, solul/subsolul sau biodiversitatea zonei (care este redusă pe amplasament).

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Conform situației prezentate mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitată, iar complexitatea este redusă.

- **probabilitatea impactului;**

Impactul cu probabilitatea cea mai ridicată va fi cel determinat de emisiile atmosferice și de zgomot (doar la nivelul amplasamentului). Nu există alt tip de impact semnificativ.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Pe perioada de derulare a proiectului (12 luni), durata impactului este limitată. Frecvența acestuia este discontinuă în ceea ce privește zgomotul provenit de la utilajele și echipamentele folosite la excavare și construcție. Acest impact este reversibil, dar, la sfârșitul perioadei de implementare a proiectului, toate tipurile de impact vor dispărea.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării investiției:

➤ Măsurile de diminuare a efectelor adverse asupra solului/subsolului

Pentru evitarea și diminuarea potențialului impact asupra solului se propun următoarele măsuri:

- nu se va face depozitarea carburanților, a uleiurilor (pentru utilaje) în zona amplasamentului;
- evitarea afectării unor suprafețe suplimentare de teren;
- depozitarea temporară a deșeurilor, numai în locuri special amenajate și în funcție de categorie, numai în recipient special destinați;

- acoperirea zonelor afectate temporar, cu sol vegetal , acolo unde este cazul, la sfarsitul fazei de constructie;
- indepartarea deseurilor atat din zona reglementata de plan cat si din vecinatatea acesteia.
- Masuri de diminuare a efectelor adverse asupra apei subterane si de suprafata
Pentru a se reduce impactul asupra apelor se vor implementa urmatoarele masuri:
 - interventia rapida cu absorbanti in cazul scurgerilor accidentale de carburanti si lubrefianti;
 - schimburile de ulei ale utilajelor si alimentarea cu carburant se vor face in afara amplasamentului;
 - asigurarea unei stari functionale bune a utilajelor si vehiculelor, in scopul evitarii scurgerii de hidrocarburi;
 - deseurile vor fi colectate selectiv si eliminate prin firme specializate pentru a se preveni eventualele scurgeri de la acestea;
- Masuri de diminuare a efectelor adverse asupra aerului atmosferic
Pentru reducerea emisiilor in aer si a impactului asupra aerului in perioada de constructie se vor lua urmatoarele masuri:
 - reducerea vitezei autovehiculelor pe drumurile generatoare de pulberi si praf;
 - materialele pulverulente se vor depozita astfel incat sa nu fie imprastiate sub actiunea vanturilor;
 - oprirea motoarelor vehiculelor atunci cand acestea nu sunt implicate in activitati;
 - folosirea numai a utilajelor si autovehiculelor cu verificarea tehnica la zi;
 - acoperirea depozitelor de materiale de constructie pulverulente/ depozitarea in recipiente etanse;
 - evitarea manipularii unor cantitati mari de pamant sau agregate de cariera in perioadele cu vant.
- Masuri de diminuare a efectelor adverse asupra biodiversitatii
Prin implementarea investitiei se prevede refacerea spatiilor verzi.
Desfasurarea lucrarilor de construire se va face numai pe suprafetele destinate acestei investitii, fara a se afecta suprafete suplimentare de teren.
- **natura transfrontiera a impactului.**
Nu este cazul. Distanta fata de granite este foarte mare (aprox. 80km fata de granita cu Bulgaria si aprox. 100km fata de granita cu Serbia), astfel incat nu va exista un impact transfrontier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Lucrarile de intretinere si exploatare a investitiei nu afecteaza semnificativ calitatea mediului si prin urmare nu sunt prevazute proceduri speciale de monitorizare.

Executantul va asigura in permanenta o buna intretinere a utilajelor si mijloacelor de transport pentru a nu fi posibile pierderi accidentale de carburanti si/sau lubrefianti in apa sau pe drumurile de acces.

De asemenea, executantului ii revine sarcina de a reduce in limita posibilitatilor emisiile de noxe (provenite de la utilajele si mijloacele de transport) , atat prin permanenta verificare si intretinere a parcului auto cat si prin achizitionarea de carburant corespunzator calitativ.

Executantul se va dota cu un minim de absorbanti si/sau substante neutralizatoare pentru a putea asigura o interventie rapida in caz de poluare accidentala generata de pierderi de carburanti si/sau lubrefianti.

Executantul va asigura pe toata perioada desfasurarii lucrarilor, intretinerea drumurilor tehnologice pe care vor circula utilaje si/sau mijloacele sale de transport si va lua masurile necesare in vederea limitarii emisiilor de praf generate de circulatia auto pe aceste drumuri.

Executantul va lua si alte masuri pe care le considera necesare in vederea eliminarii sau limitarii oricarei forme de impact negativ asupra mediului (instructaje periodice ale personalului, etc).

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Nu este cazul

B. se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

Organizarea generala a santierului se va realiza pe terenul proprietate a beneficiarului pe o suprafata de **300 mp**.

Organizarea de santier va avea doar rol de depozitare al materialelor de constructie , si al deseurilor ce urmeaza a fi colectate si valorificate de catre firmele de specialitate.

Terenul pentru organizarea de santier se va balasta si cilindra in grosime cca 0.20 m
Organizarea de santier va fi dotata cu material absorbant, necesar interventiei in caz de poluare accidentala cu hidrocarburi;

Terenul care va avea destinatia de Organizare de santier , dispus de catre Primaria Terpezita se afla la urmatoarele coordonate X: 373239.5420m

Y: 314215.2700m

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

Dupa finalizarea investitiei , terenul se va aduce la forma initiala, pamantul in exces va fi inlaturat, se va folosi la sitematizare teren , deseurile se vor transporta la un centru specializat de colectare.

Pe amplasament se vor planta pomi si se va insemanta gazon pentru a crea un mediu placut .

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

- cursul de apă: nu afectează cursurile de apă
- corpul de apă subteran : Oltenia, cod : ROOT08.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.:

Nu este cazul

Semnătura și ștampila titularului :

Gruia Virgil-Daniel in calitate de primar al comunei Terpezita, Judetul Dolj.