

**MEMORIUL DE PREZENTARE
ASFALTARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA TUGLUI,
JUDETUL DOLJ**

**I.Denumirea proiectului: ASFALTARE DRUMURI COMUNALE IN
COMUNA TUGLUI, JUDETUL DOLJ**

Titular:

- **numele:** Comuna Tuglui, județul Dolj
- **adresa poștală:** Primaria Tuglui, str. Principala, nr.237, județul Dolj
- **numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;**
Telefon: 0251.374020 ;Fax: 0251.350205
Email: primaria@primaria-tuglui.ro; <http://www.primaria-tuglui.ro>
- **numele persoanelor de contact:**
-- **director/manager/administrator;** - Primar Totoroata Marian
-- **responsabil pentru protecția mediului:** Viceprimar Nicu Marin

III.Descrierea caracteristicilor fizice ale întreg ului proiect:

a)un rezumat al proiectului;

Drumurile propuse pentru asfaltare au fost identificate pe Planul Urbanistic General și pe planul cadastral al comunei. Acestea sunt clasificate în inventarul domeniului public al comunei ca strazi locale.

1. Strada Pescariei = 356 m
2. Strada Scolii = 186 m
3. Strada Stanjeneilor = 323 m
4. Strada Carutasilor = 208 m
5. Aleea Viitorului = 204 m
6. Strada Rascoala 1907 = 155 m
7. Strada Tineretului = 390 m
8. Aleea Rovine = 113 m
9. Strada Florilor =223 m
10. Strada Mediului = 309 m
11. Strada Renasterii = 543 m
12. Strada Gospodarilor = 196 m
13. Strada Carierei = 270 m
14. Strada Cazanului = 193 m
15. Strada Pietei = 130 m
16. Strada Perilor = 292 m
17. Strada Coflea = 772 m
18. Aleea Ghici = 51 m
19. Strada Sasului = 304 m

TOTAL = 5218 m

Dupa studiile topografice si conform proiectarii, realizarea investitiei nu va conduce la ocuparea definitiva a unor suprafete de teren suplimentare - **suprafata platforma drum 29341mp, lungime drumuri asfaltate 5218m.**

In functie de traficul de perspectiva drumul proiectat se incadreaza in clasa tehnica IV si V.

Traseul in plan

Conform STAS 863-Elemente geometrice si amenajarea curbilor, s-au stabilit elementele geometrice ale drumului in plan si spatiu si parametrii de calcul necesari pentru determinarea acestora, in scopul desfasurarii circulatiei in conditii normale de confort, siguranta si eficienta.

In plan, drumul pastreaza traseul existent, dar amenajarea curbilor in plan si spatiu determina largirea platformei fata de situatia actuala.

Principalele date tehnice centralizate sunt urmatoarele:

Lungimea sectoarelor de drumuri ce fac obiectul acestui studiu este de 5218.00 m.

In aliniament, partea carosabila a drumurilor asfaltate va avea latimile de 2,75m; 4,00m; si 5,50m, acostamente de 2 x 0,375m; 2 x 0,50 m si 2 x 0,75m din piatra sparta, betonate sau consolidate cu imbracaminti asfaltice.

Dispozitivele de scurgere a apelor, rigolele pereate sau de pamant vor urma traseul drumului, colectand si evacuand apa din zona spre podetele amplasate in functie de configuratia terenului.

Drumurile laterale care se ramifica din drumul modernizat se vor asfalta pe o lungime de 10 m, pentru a nu se aduce noroi pe carosabil.

Profilul longitudinal

Deoarece strazile cu trama stradala ingusta si pentru a asigura accesul riveranilor la proprietati profilul proiectat se aplica in debleu. Profilul longitudinal proiectat urmareste fidel declivitatile actuale ale strazilor, corectând doar geometria liniei roşii, fara a aduce modificari importante amenajarii in lung a acestora. Razele de racordare verticală, paşii de proiectare şi declivităţile se încadrează în limitele impuse de 10144/3-91 şi STAS 863-85

Profilul transversal

Având în vedere categoria tehnică şi rolul funcţional, străzile s-au amenajat astfel:

Drumuri cu profil TIP I

Latime platforma : 7.00m

Latime carosabil : 5.50m

Acostamente : 2x0.75 m din piatra sparta

Rigole de pamant triunghiulare

Str. Pescariei Km 0+000 -Km 0+356 356

Str. Carierei Km 0+000 -Km 0+270 270

TOTAL LUNGIME DE APLICABILITATE 626 m

Drumuri cu profil TIP II

Latime platforma : 5.00m

Latime carosabil : 4.00m

Acostamente : 2x0.50 m consolidate
Rigole betonate triunghiulare
Str. Cazanului Km 0+020 -Km 0+160 140
Str. Pietei Km 0+000 -Km 0+130 130
TOTAL LUNGIME DE APLICABILITATE 270 m

Drumuri cu profil TIP III
Latime platforma : 5.00m
Latime carosabil : 4.00m
Acostamente : 2x0.50 m consolidate
Incadrare structura rutiera cu 2x0.30 m piatra sparta
Rigole de pamant triunghiulare
Str. Gospodarilor Km 0+000 -Km 0+196 196
Str. Cazanului Km 0+000 -Km 0+020 20
Str. Cazanului Km 0+160 -Km 0+193 33
Aleea Ghici Km 0+000 -Km 0+051 51
TOTAL LUNGIME DE APLICABILITATE 300 m

Drumuri cu profil TIP IV
Latime platforma : 5.00m
Latime carosabil : 4.00m
Acostamente : 2x0.50 m betonate
Rigole betonate triunghiulare
Str. Stanjenilor Km 0+000 -Km 0+080 80
Aleea Viitorului Km 0+000 -Km 0+204 204
Str. Florilor Km 0+000 -Km 0+095 95
TOTAL LUNGIME DE APLICABILITATE 379 m

Drumuri cu profil TIP V
Latime platforma : 5.00m
Latime carosabil : 4.00m
Acostamente : 2x0.50 m din piatra sparta
Rigole de pamant triunghiulare
Str. Scolii Km 0+000 -Km 0+186 186
Str. Stanjenilor Km 0+080 -Km 0+323 243
Str. Carutasilor Km 0+000 -Km 0+208 208
Str. Tineretului Km 0+000 -Km 0+390 390
Aleea Rovine Km 0+000 -Km 0+113 113
Str. Coflea Km 0+000 -Km 0+500 500
Str. Sasului Km 0+000 -Km 0+304 304
TOTAL LUNGIME DE APLICABILITATE 1944 m

Drumuri cu profil TIP VI
Latime platforma : 3.50 m
Latime carosabil : 2.75m
Acostamente : 2x0.375 m consolidate
Rigole betonate triunghiulare

Str. Perilor Km 0+000 -Km 0+292 292
TOTAL LUNGIME DE APLICABILITATE 292 m

Drumuri cu profil TIP VII

Latime platforma : 3.50 m

Latime carosabil : 2.75m

Acostamente : 2x0.375 m betonat

Rigole betonate triunghiulare

Str. Rascoala 1907 Km 0+000 -Km 0+155 155

Str. Florilor Km 0+095 -Km 0+223 128

Str. Mediului Km 0+000 -Km 0+100 100

Str. Renasterii Km 0+000 -Km 0+200 200

Str. Coflea Km 0+500 -Km 0+772 272

TOTAL LUNGIME DE APLICABILITATE 855 m

Drumuri cu profil TIP VIII

Latime platforma : 3.50 m

Latime carosabil : 2.75m

Acostamente : 2x0.375 m din piatra sparta

Rigole de pamant triunghiulare

Str. Mediului Km 0+100 -Km 0+309 209

Str. Renasterii Km 0+200 -Km 0+543 343

TOTAL LUNGIME DE APLICABILITATE 552 m

Curbele se vor amenaja in conformitate cu prevederile STAS 863 si tinand cont de intensitatea traficului de perspectiva si a vitezei de proiectare.

In curbele cu raze mai mari de 250 m se pastreaza forma profilurilor din aliniamente.

Având în vedere structura rutieră (cu îmbrăcăminte asfaltică) și declivitățile în lung ale drumurilor, partea carosabilă se va amenaja în profil tip acoperis cu dever de 2,5 % si acostamentele la 4 %.

Structura rutieră

Tinandu-se cont de traficul de perspectiva din zona si de rezistenta complexului rutier la ciclurile de inghet-dezghet, s-a prevazut sistemul rutier descris anterior la scenariul I verificat la ciclurile de inghet-dezghet.

Deoarece strazile cu trama stradala ingusta si pentru a asigura accesul riveranilor la proprietati profilul proiectat se aplica in debleu iar diferenta de terasamente este transportata local. Structura rutiera existenta (balast si nisip) va fi recuperata si folosita ca strat de forma pentru complexul rutier nou proiectat. Volumul lucrărilor de terasamente necesare atât pentru sistematizarea pe verticală, cât și pentru realizarea casetei structurii rutiere s-a calculat pe baza profilurilor transversale tip anexate. La executarea lucrărilor de terasamente se va acorda o atenție deosebită depistării exacte (în plan și spațiu) a eventualelor rețele subterane existente (telefonie, gaze, electrice etc.).

Drumurile laterale vor avea acelasi sistem rutier ca si partea carosabila.

Soluția de modernizare adoptată prevede realizarea unor drumuri care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor prin realizarea unui sistem rutier modern, realizat dintr-o succesiune de straturi rutiere alcătuite din strat de fundație, strat de bază, strat de legătură și strat de uzură (prezentate anterior), a cărei durată de exploatare va fi sporită prin colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice și printr-o întreținere curentă și periodică corespunzătoare.

La realizarea structurii rutiere toate lucrările se vor executa mecanizat, conform legislației în vigoare cu respectarea prescripțiilor tehnice de execuție ce vor fi prevăzute pentru fiecare fază în caietele de sarcini ce se vor elabora în cadrul proiectului tehnic de execuție.

Dimensionarea sistemelor rutiere s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177-2001. La dimensionarea sistemului rutier s-a luat în considerare traficul de calcul corespunzător perioadei de perspectivă, exprimat în osii standard de 115 KN, echivalent vehiculelor care vor circula pe drum.

Precizăm că traficul de calcul este pentru un recensământ NEREAL și a fost asimilat conform normativelor în vigoare la data întocmirii prezentului studiu.

Drumuri laterale, accese la proprietăți

Intersecțiile cu drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m de la marginea drumului proiectat pentru a nu se aduce noroi pe carosabil.

Pe aceste drumuri se va aplica o structură rutieră identică cu cea a drumului principal conform tabelului următor:

Profil Tip	Aplicabilitate		
	Denumire strada	Drumuri laterale buc x 10 m/buc	Lungime drum. lat. (m)
Tip I	Str. Pescariei	1 buc x 10 m =	10
Tip I			10
Tip II	Str. Cazanului	1 buc x 10 m =	10
Tip II	Str. Pietei	3 buc x 10 m =	30
Tip II			40
Tip IV	Str. Stanjenilor	3 buc x 10 m =	30
Tip IV	Aleea Viitorului	1 buc x 10 m =	10
Tip IV			40
Tip V	Str. Coflea	1 buc x 10 m =	10
Tip V			10
Tip VI	Str. Perilor	2 buc x 10 m =	20
Tip VI			20
Tip VIII	Str. Mediului	1 buc x 10 m =	10
Tip VIII	Str. Renasterii	4 buc x 10 m =	40
Tip VIII			50
TOT GENERAL		17 buc.	170

Scurgerea apelor

Pentru scurgerea apelor din zona drumului si in functie de configuratia terenului, s-au prevazut 194 podete tubulare astfel:

Podete – 4 buc. cu L=5.00 m si Dn = 400;

Podete – 15 buc. cu L=5.00 m si Dn = 500;

Podete – 2 buc. cu L=7.50 m si Dn = 500;

Podete – 1 buc. cu L=10.00 m si Dn = 500;

Podete – 1 buc. cu L=10.00 m si Dn = 800;

Podete – 1 buc. cu L=5.00 m si Dn = 1000;

Pentru accesul in gospodarii s-au prevazut 170 podete tubulare cu L=5.00 m si Dn = 400;

Rigole de pamant = 6984 m pe strazile cu profil tip I, tip III, tip V si tip VIII;

Rigole betonate = 3792 m pe strazile cu profil tip II, tip IV, tip VI si tip VII;

Scurgerea apelor se face de pe carosabil datorita pantelor (sub forma de acoperis) proiectate, in sens transversal si apoi in sens longitudinal prin rigolele de la marginea acostamentelor pana la podetele tubulare proiectate.

Este obligatoriu ca dupa executarea lucrarilor pe aceste strazi, sistemele de scurgere a apelor sa se mentina in stare de functionare prin curatiri si decolmatari ori de cate ori este necesar. Aceasta sarcina revine beneficiarului pe tot parcursul anului, fiind stiut faptul ca apa care stagneaza pe platforma sau chiar la marginea platformei, pe acostamente sau in santuri, este un factor important de degradare prematura a starii drumului.

Situatia podetelor transversale, proiectate pe pozitie kilometrica este prezentata in planurile de situatie anexate.

Noile podete proiectate se vor executa din tuburi din PREMO de beton armat, proiectate pentru drumuri, prinse la capete in timpane din beton. La capete acestea vor fi prevazute rigole pereate pe o lungime de 1,50m pe o parte si cealalta a camerei de cadere amenajate. Tuburile se monteaza pe un strat talpa de 20 cm balast si 15 cm beton. Umplutura din jurul tuburilor va fi din balast.

Lungimea podetelor s-a stabilit in functie de pozitionarea in teren si de dimensiunile prefabricatelor utilizate.

Intersecții și siguranța circulației

Amenajarea intersecțiilor va lua în considerare evacuarea apelor din precipitații din zona acestora (proiectarea de podete la intersrectia cu drumurile laterale sau dirijarea apelor prin rigole în lungul acestuia), racordarea corespunzătoare a marginilor părților carosabile ale drumurilor care se intersectează și realizarea unei îmbrăcămînți rutiere pe drumurile secundare. Intersecțiile cu drumurile laterale se vor amenaja pe 10 m cu aceeași structura rutiera a strazii principale.

În zona intersecțiilor sunt prevazute indicatoare de circulatie de tip “STOP” = **19 buc.** La intersectia cu drumurile laterale secundare s-a prevazut montarea de indicatoare rutiere „CEDEAZA TRECEREA” = **18 buc.**

Platforme de incrucisare

Pentru drumurile care se incadreaza in clasa tehnica IV, avand in vedere si categoria lor functionala in cadrul retelei de drumuri cu singura banda de circulatie s-au prevazut platforme de incrucisare la o distanta care sa asigure vizibilitatea la intalnirea cu vehiculele din sens opus, dar nu mai mare de 200 - 300 m.(conf Ord. nr.46 din 27 ianuarie 1998).

Nr. buc = 13

Lungime platforma = 10 m

Latime = 1 m (impusa de trama stradala ingusta)

Lungime pana de racord = 5 m

Complexul rutier al platformelor de incrucisare este identic celui pe carosabil.

- Aleea Viitorului = 1 buc
- Str. Coflea = 2 buc
- Str. Gospodarilor = 1 buc
- Str. Mediului = 1 buc
- Str. Perilor = 2 buc
- Str. Renasterii = 1 buc
- Str. Sasului = 2 buc
- Str. Scolii = 1 buc
- Str. Stanjeneilor = 1 buc
- Str. Tineretului = 1 buc

Semnalizare rutiera

Lucrarea va fi executata si semnalizată în conformitate cu prevederile art 33, alin. 2 din O.U.G. 195/2002 cu completările și modificările ulterioare si art. 8 al. 3 si 4 si art. 87 din Regulamentul de aplicare a O.U.G. 195/2002, cu Instrucțiunile comune M.I. - M.T. nr. 1112/411, publicat în M.O. nr. 397 din 24.08.2000.

Pe timpul lucrarilor de executie a tronsonului de drum se vor avea in vedere asigurarea fluentei circulatiei prin semnalizarea provizorie a sectorului de drum.

Dupa finalizarea lucrarilor, se vor efectua:

- marcaje verticale prin introducerea de indicatoare rutiere corespunzatoare, conform standardelor.
- marcaje longitudinale, transversal, cat si marcaje de orientare si informare, de atentionare, etc. Marcajul orizontal se va face pe toata lungimea drumului, cu un marcaj discontinuu sau continuu in functie de vizibilitate, de 15 cm latime . Timpanele podetelor proiectate si a celor existente se vor vopsi cu vopsea reflectorizanta.

- justificarea realizării proiectului;

Investitia propusa are o contributie importantă la rezolvarea problemelor economice si sociale In Romania, la protectia sănătății, imbunătățirea calitatii vietii si stimularea dezvoltarii economice. Pentru a contribui la dezvoltarea regiunilor, Romania trebuie să faca investitii semnificative in infrastructura de drumuri publice clasificate si incadrate, in conformitate cu prevederile legale in vigoare, drumuri de interes local, drumuri comunale si podete.

Avand in vedere starea de viabilitate a strazilor propuse, total necorespunzatoare, cu denivelari permanente ale suprafetei carosabile, cu noroi si aluviuni pe timp ploios, cu precipitatii sau praf pe timp secetos, modernizarea acestora este necesara pentru asigurarea unor oportunitati firesti cum ar fi:

- asigura dezvoltarea activitatilor economice;
- imbunatateste conditiile de mediu prin diminuarea noxelor si a prafului;

- asigura protectia zonei drumului impotriva actiunii necontrolate a apei si a fenomenului de inghet - dezghet:

- reduce costurile de transport si consumul de carburant si lubrefianti;
- diminueaza uzura prematura a componentelor autovehiculelor;
- accesul unitatilor de interventie(ambulanta, protectie civila, etc).

Modernizarea (asfaltarea) este impusa de situatia existenta a strazilor si anume:

- capacitatea portanta depasita, existand numeroase defectiuni de tipul: fagase, lipsa sistemelor de colectare si evacuare a apelor pluviale, gropi, denivelari, tasari, ce fac imposibila circulatia rutiera in perioadele cu precipitatii;

- nu exista imbracamintea rutiera iar strazile studiate sunt neconforme cu necesitatile si perspectivele de dezvoltare economica si sociala a regiunii in care se situeaza, fapt ce necesita modernizarea cat mai rapida pentru imbunatatirea viabilitatii, precum si a confortului si sigurantei circulatiei pentru utilizatori.

Strazile in totalitate impun viteze de circulatie reduse, deoarece starea caii de circulatie este necorespunzatoare, iar odata cu asfaltarea se impune si realizarea bordurilor.

Alegerea strazilor pentru asfaltare a fost determinata si de urmatoarele considerente de importanta a acestora:

- posibilitatea atragerii investitorilor in vederea dezvoltarii activitatii de exploatare a resurselor existente in zona;

- posibilitatea facilitarii curselor de transport calatori pe raza satelor deservite de sectoarele de drum;

- asigura o mai buna legatura a locuitorilor satelor cu centrul comunei, orasul Segarcea prin DC 95 pe ruta Tuglui – Calopar - DJ 561 Segarcea, precum si cu municipiul de reședință al județului Dolj, Craiova pe ruta DC 95 Tuglui – DJ 561 Gura Vaii – Podari – DN 56.

- inscrierea in programul de dezvoltare a retelei de drumuri locale (judetene, comunale si stradale) si de imbunatatire a starii lor de viabilitate prin modernizarea tuturor traseelor, cu prioritate a celor care asigura legatura între localitati cat si a celor cu racord la drumurile cu clasificare superioara, program stabilit prin Planul de Amenajare a Teritoriului Judetului (PAT);

- inscrierea in planul de dezvoltare generala stabilita prin Planul Urbanistic General - PUG, prin care toate strazile locale sunt incluse intr-un program de modernizare, avand in vedere pe de o parte starea lor de viabilitate

necorespunzatoare, iar pe de alta parte importanta economica si sociala a acestor drumuri.

In contextul celor precizate asfaltarea strazilor are o importanta deosebita din urmatoarele puncte de vedere:

- asigura accesul locuitorilor catre sediile administratiei locale si ale celorlalte institutii de interes public;
- asigura accesul in zonele locuite atat a riveranilor, cat si a masinilor de transport in comun, Salvare, Politie si Pompieri;
- permite accesul mijloacelor de transport In comun asigurand circulatia locuitorilor pentru rezolvarea nevoilor zilnice (invatamant, sanatate, locuri de munca).

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Caile de acces pentru realizarea obiectivului de investitii sunt insasi strazile supuse modernizarii. Nu este necesara executia de cai de acces provizorii avand in vedere faptul ca toate lucrarile sunt realizate pe drumurile existente ale comunei.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

În perioada de construcție se va folosi balast, nisip, pietris, piatră spartă, provenit de la societăți autorizate

- metode folosite în construcție/demolare;

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune,exploatare, refacere și folosire ulterioară;

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Proiectul reprezintă modernizarea unor drumuri existente si nu au fost identificate proiecte noi în zonă, conform datelor obținute de la Primăria Tuglui și nu afectează rețelele stradale existente. Primaria Tuglui urmeaza sa realizeze printr-un alt proiect rețeaua de canalizare odata cu extinderea rețelei de alimentare cu apa.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Se vor moderniza drumuri existente.

Lucrarile de modernizare au fost astfel proiectate incat sa se incadreze in ampriza actuala, fiind amplasate in totalitate pe domeniul public și prin realizarea lor se imbunătățesc condițiile de trai ale locuitorilor comunei.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

se vor folosi agregate minerale, alimentarea cu apă de la rețeaua de apă a comunei existentă. Imbunătățirea calitatii vietii locuitorilor poate duce la creșterea numărului de locuințe.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului; - nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Pământul rezultat din săpături se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de săpături, prin protecție cu piatră și se vor înierba taluzele libere. Se va curăța amplasamentul de toate resturile din construcții și va fi readus la starea inițială.

- metode folosite în demolare; nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Au fost analizate pentru fiecare stradă câte două scenarii / variante de modernizare a sistemului rutier, funcție de structura traficului și condițiile geofizice ale terenului.

1. Scenariul I

Ca primul scenariu se propun îmbrăcăminti asfaltice - s-a prevăzut următorul sistem rutier pentru toate strazile:

- 4 cm BAPC16
- 6 cm BAD 20
- 12 cm Piatră spartă amestec optimal (împanare cu split și innoroire)
- 30 cm Balast
- min.7 cm strat de forma din balast și nisip existent ce se recuperează

Durata de execuție maxim 12 luni exclusiv perioada de intemperii.

2. Scenariul II

Al II – lea scenariu propune – îmbrăcăminti din beton de ciment - s-a prevăzut următorul sistem rutier pentru toate strazile:

- 18 cm îmbrăcăminte din beton de ciment rutier executată într-un singur strat
- 12 cm - strat de bază din piatră spartă amestec optimal
- 30 cm - fundație din balast
- min.7 cm strat de forma din balast și nisip existent ce se recuperează

Se recomandă scenariul / varianta I – Îmbrăcăminti asfaltice având o serie de avantaje:

- costuri de realizare mici pentru drumurile modernizate;
- durata de execuție mică;
- cheltuieli mici de întreținere;
- riscuri mult mai mici de deteriorare sub influența factorilor de mediu;
- posibilitatea redării în circuit natural fără riscul poluării mediului;
- cheltuieli de organizare de șantier mici, nefiind nevoie de baze de producție și depozite de agregate, de ocupare de terenuri suplimentare;
- emisii de noxe și praf mult mai reduse.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Terenul pe care urmează a se construi investiția aparține Primăriei Tuglui, jud. Dolj și face parte din suprafața arondată pentru traseele drumurilor publice existente.

Teritoriul administrativ al comunei Tuglui se învecinează cu:

- la Nord de comuna Calopar,
- la Est de raul Jiu,

- la Sud comuna Podari,
- la Vest comuna Podari.

Comuna se situeaza la cca. 17 km distanta fata de municipiul Craiova, fiind strabatuta de traseul DC 95 ce are originea in DJ 561-Gura Vaii si destinatia la Calopar – DJ 561.

Lucrarile modernizare au fost astfel proiectate incat sa se incadreze in ampriza actuala, fiind amplasate in totalitate pe domeniul public (intravilanul cat si in extravilanul comunei).

Dupa studiile topografice si conform proiectarii, realizarea investitiei nu va conduce la ocuparea definitiva a unor suprafete de teren suplimentare - suprafata platforma drum 29341mp.

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

- Nu este cazul

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

-- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Principala cale de acces in comuna Tuglui este Dc 95 si Dc 104 ce se racordeaza la DJ 561 care il leagă de orasul Segarcea si municipiul Craiova. Caile de acces pentru realizarea obiectivului de investitii sunt insasi strazile supuse modernizarii. Nu este necesară execuția de căi de acces provizorii având în vedere faptul că toate lucrările sunt realizate pe drumurile existente ale comunei.

Amplasamentul proiectului este pe domeniul public al comunei Tuglui, in ampriza drumurilor existente, nu se propun expropriieri de terenuri.

Pentru acest proiect a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 16 din 14.08.2019 de catre Primaria Comunei Tuglui.

-- politici de zonare și de folosire a terenului; Nu este cazul

-- arealele sensibile; Nu este cazul

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Se vor asfalta strazi existente

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A)Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a)protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- ape uzate menajere rezultate din organizările de șantier

- apa tehnologica pentru stropirea suprafețelor straturilor de balast, piatra sparta, beton asigurata de la rețeaua stradala

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

În perioada de construcție

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare,toalete ce vor fi vidanjate periodic cu firme specializate și autorizate.

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;

- apa de baut pentru muncitori va fi asigurata individual de fiecare muncitor in parte.

În perioada de funcționare

Pentru drenarea apelor pluviale s-au prevăzut șanțuri, rigole și podețe pe drumuri laterale care vor fi drenate și intretinute în permanenta de către beneficiar

b)protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În perioada de construcție:

- emisii in atmosfera rezultate de la utilajele și mijloacele de transport folosite

- praf in perioadele secetoase

În perioada de funcționare:

Proiectul nu poate produce poluarea aerului in mod suplimentar fata de cea existenta in localitate

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

În perioada de construcție:

- se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- **pe perioada execuției lucrărilor** vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

În perioada de funcționare:

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- se va întreține spațiul verde aferent și se vor planta arbori și arbuști de-a lungul drumurilor în vederea ameliorării calității mediului;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În perioada de construcție:

- Zgomotul și vibrațiile produse de utilajele și mijloacele de transport care deservește proiectul

În perioada de funcționare:

Nu va fi un nivel suplimentar de zgomot și vibrații, va fi de altfel atenuat datorită calității drumului

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În perioada de construcție:

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese.
- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia
- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislația în vigoare în ceea ce privește nivelul de zgomot
- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;
- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

Conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

Conform prevederilor Legii 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.

În perioada de funcționare:

- Intretinerea spatiului verde si plantarea de arbori și arbuști de-a lungul cailor rutiere

d)protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații; Nu este cazul

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor; Nu este cazul

e)protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

În perioada de construire:

- deseuri menajere

- deseuri din constructii

- eventuale pierderi de produse petroliere de la utilaje si mijloace de transport

În perioada de funcționare:

- posibile pierderi de produse petroliere de la autovehiculele care folosesc drumurile reabilitate

lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului; lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- **amenajările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

În perioada de construcție:

- colectarea selectiva a deseurilor menajere in spatii amenajate corespunzator, betonate si in pubele inscripționate predate prin contract unor firme specializate si autorizate

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la utilajele si autovehiculele transportatoare precum si dotarea corespunzatoare cu substante absorbante;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor de constructie folosite și deșeurilor rezultate din acestea direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;

- interzicerea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor

rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

In perioada de functionare:

- monitorizarea traficului de catre beneficiar si interventia cu materiale absorbante in cazul pierderilor de produse petroliere accidentale

f)protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect - proiectul nu se realizează în arii protejate
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Pentru limitarea efectelor lucrărilor propuse asupra ecosistemelor terestre trebuie avute în vedere următoarele:

- replantarea zonelor afectate;
- plantarea de arbori si arbusti de- a lungul cailor rutiere;

g)protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Disconfortul produs locuitorilor este doar pe perioada de executie a lucrărilor si este unul mediu

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

- in perioada de constructie

- circulația autovehiculelor de transport, utilajelor și vehiculelor de șantier ce va implica o creștere a traficului în zonă, reducerea căii rutiere disponibile, o creștere a fondului sonor și implicit impurificarea aerului.

- in perioada de functionare

nu putem vorbi de discomfort suplimentar pentru locuitori

dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejateși/sau de interes public:

in perioada de constructie

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese.
- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia
- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislatia in vigoare
- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;

- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp

- în perioada de funcționare

- Plantarea de arbori și arbuști de-a lungul cailor rutiere

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

În perioada de execuție deșeurile rezultate sunt de următoarele categorii:

- deșeuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantierul de construcții, constituite în principal din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare);
- deșeuri tehnologice produse la turnarea betoanelor, pământ rezultat din săpături, Deșeurile menajere generate pe amplasament vor fi colectate selectiv în pubele inscripționate amplasate în cadrul organizării de șantier și predate operatorului de salubritate al comunei Tuglui.

Deșeurile din construcții vor fi depozitate în spații special amenajate și vor fi preluate de pe amplasament de către constructorul autorizat și predate unor firme specializate pentru reciclare/eliminare.

Pământul rezultat din săpături se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de săpături, prin protecție cu piatra și se vor înierba taluzele libere

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

-20 03 01 deșeuri municipale amestecate

17 01 01 Beton

17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03

15 01 01 ambalaje de hârtie și carton

15 01 02 ambalaje de material plastic

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate; Vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor atât pe perioada efectuării lucrărilor de construcție cât și în perioada desfășurării activității:

art. 4, respectiv: (1) Ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților în cadrul legislației și al politicii în materie de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
- e) eliminarea.

art. 8: (1) Producătorii și deținătorii de deșuri persoane juridice sunt obligați să încadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor prevăzută la art. 7 alin. (1).

(4) Producătorii și deținătorii de deșuri persoane juridice sunt obligați să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării posibilităților de amestecare, a metodelor de tratare și eliminare a acestora.

art. 13: Producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri au obligația valorificării acestora, cu respectarea prevederilor art. 4 alin. (1) - (3) și art. 20.

art. 20: Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special

art. 17 , (2) Producătorii de deșuri și autoritățile administrației publice locale au următoarele îndatoriri:

a) să atingă, până în anul 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare și reciclare de minimum 50% din masa totală a cantităților de deșuri, cum ar fi hârtie, metal, plastic și sticlă provenind din deșeurile menajere și, după caz, provenind din alte surse, în măsura în care aceste fluxuri de deșuri sunt similare deșeurilor care provin din deșeurile menajere;

art. 19: (1) Producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri au obligația să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță, care îndeplinește cerințele art. 20.

art. 22: Deținătorii/Producătorii de deșuri au obligația să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta lege sau să delege această obligație unei terțe persoane. Persoanele desemnate, trebuie să fie instruite în domeniul gestiunii deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, ca urmare a absolvirii unor cursuri de specialitate.

Art. 23 (1) Producătorul sau deținătorul care transferă deșuri către una dintre persoanele fizice ori juridice prevăzute la art. 22 alin. (1) în vederea efectuării unor operațiuni de tratare preliminară operațiunilor de valorificare sau de eliminare completă nu este scutit de responsabilitatea pentru realizarea operațiunilor de valorificare ori de eliminare completă.

Se va evita formarea de stocuri de deșuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu fata de vecinătăți.

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate conform Anexei 2 a HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

Conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora.

Deșeurile destinate proceselor de recuperare sau eliminare pot fi transportate numai de agenți economici autorizați, cu respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008.

- planul de gestionare al deșeurilor pe amplasament – colectare selectivă, depozitare în spații amenajate, predare periodică către un operator autorizat pentru eliminarea/reciclarea acestora

- **planul de gestionare a deșeurilor;**

colectare selectivă, depozitare în spații amenajate, predare periodică către un operator autorizat pentru eliminarea/reciclarea acestora

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

În perioada de execuție, constructorul va utiliza o cantitate însemnată de carburanți și uleiuri pentru utilajele terasiere și vehiculele de transport.

În perioada de funcționare nu vor fi necesare astfel de substanțe

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate; Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianti.

Schimbarea lubrifiantilor și întreținerea acumulatorilor se vor executa în ateliere specializate. Se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase pe și în zona aferentă amplasamentului;

Din implementarea proiectului nu vor rezulta deșeuri de azbociment.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Se vor utiliza agregate minerale, solul rezultat de la săpături va fi folosit la refacerea taluzurilor și terasamentelor

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre**

a) În perioada de construcție

- Nivelul crescut al zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si mijloacele de transport pe perioada realizarii proiectului
- Emisiile suplimentare de gaze de esapament produse de utilajele si mijloacele de transport
- Alterarea temporara a peisajului localitatii

Totusi lucrarile se vor desfasura etapizat, pe cate o ulita, iar impactul asupra populatiei va fi redus si punctiform.

Pamantul rezultat din sapaturi se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de sapaturi, prin protectie cu piatra si se vor inierba taluzele libere. Apreciem ca nu vor fi cresteri substantiale ale gazelor cu efect de sera prin implementarea acestui proiect, iar aceste gaze cu efect de sera produse de utilaje si mijloace de transport in perioada de constructie vor fi mult diminuate si prin capacitatea de absorbtie a mediului inconjurator, tinand cont de faptul ca in mediul rural exista mult spatiu verde si multi arbori.

Realizarea proiectului se va face etapizat, fara a fi deschise mai multe fronturi de lucru.

Punerea in functiune a obiectivelor proiectului nu genereaza gaze cu efect de sera.

Sanatatea umana

Atat in faza de constructie cat si de functionare nu este pusa in pericol sanatatea umana

Fauna si flora – se va decoperta solul cu vegetatie si va fi replantat dupa realizarea santurilor , rigolelor, podetelor

Calitatea si regimul cantitativ al apei

Nu vor fi afectate apele prin implementarea proiectului.

Calitatea aerului –

Lucrarile se vor desfasura etapizat, pe cate o ulita nu in toata localitatea concomitent iar impactul asupra aerului va fi redus si punctiform.

Apreciem ca nu vor fi cresteri substantiale de noxe prin implementarea acestui proiect, iar acestea sunt produse de utilaje si mijloace de transport in perioada de constructie, insa vor fi mult diminuate si prin capacitatea de absorbtie a mediului inconjurator, tinand cont de faptul ca in mediul rural exista mult spatiu verde si multi arbori.

Punerea in functiune a obiectivelor proiectului nu genereaza emisii in atmosfera.

Clima – Apreciem ca nu vor fi cresteri substantiale ale gazelor cu efect de sera prin implementarea acestui proiect, iar aceste gaze cu efect de sera produse de utilaje si mijloace de transport in perioada de constructie vor fi mult diminuate si prin

capacitatea de absorbtie a mediului inconjurator, tinand cont de faptul ca in mediul rural exista mult spatiu verde si multi arbori, iar lucrarile vor fi efectuate etapizat.

Influenta climei asupra proiectului – lucrarile nu se vor executa in zona cu risc de alunecari de teren si de inundatii. Este asigurata scurgerea apelor pluviale.

Zgomote si vibratii - activitatea se va desfasura in limitele normale ale zgomotului si vibratiilor admise, datorita utilajelor performante folosite, verificarii acestora periodica in perioada de constructie

Peisaj si mediu vizual

– impact temporar pe perioada de executie a lucrarilor,

Patrimoniul istoric si cultural - nu este afectat in zona ne existand asemenea obiective.

Interactiunea acestor elemente - impactul asupra fiecarui element fiind de nivel mic spre mediu, punctiform si temporar nu este de natura sa produca efecte negative semnificative pentru zona de implementare.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Impactul negativ generat de implementarea proiectului este direct produs de efectele generate de lucrarile de constructie si de amplasare conducte de alimentare cu apa si canalizare, inasa este unul temporar, pe termen mediu, 12 luni.

Exploatarea obiectivelor construite nu genereaza un impact negativ de luat in considerare.

Nu putem vorbi de impact cumulativ, nu sunt proiecte existente sau propuse in zonă, lucrarile se realizeaza etapizat si nu exista impact remanent.

De asemenea nu se va implementa un alt proiect generator de impact in zona de amplasare a proiectului, cum ar fi constructii, reabilitari, extinderi de retele de alimentare cu apa si canalizare sau alte investitii propuse in zona proiectului.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): aria geografică și numărul persoanelor** aceste elemente. Nu este cazul

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul va fi redus și reversibil;

în perioada de funcționare efectul cumulat este prognozat a fi redus dacă este respectată legislația în vigoare;

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este mediu

- **probabilitatea impactului; Nu este cazul**

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

maxim 12 luni, local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar; reduse în perioada de exploatare a investiției.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

realizarea unui program de lucru cu un orar bine stabilit;

- realizarea lucrărilor din intravilan ca lucrări prioritare, finalizate cât mai rapid, ținându-se cont însă și de respectarea procesului și timpilor tehnologici;
- curățarea de pământ sau alte materiale a pneurilor autovehiculelor de transport sau a altor utilaje ce părăsesc zonele de lucru;
- efectuarea de controale la transportul de beton cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din localități sau pe drumurile publice.
- folosirea unor utilaje și mijloace de transport verificate periodic din punct de vedere al emisiilor de gaze de esapament în aer
- intretinerea periodică a acestora prin repararea la servicii autorizate și alimentarea în stații PECO autorizate
- umezirea periodică a drumurilor de acces în perioadele secetoase
- gestionarea atentă a deșeurilor menajere și din construcții
- limitarea spațiului pe cât posibil pentru organizarea de șantier
- **natura transfrontalieră a impactului.**

proiectul nu este susceptibil de a genera un impact semnificativ transfrontier

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Verificarea periodică a stării rețelei de drumuri asfaltate conform unui grafic stabilit și remedierea de urgență a unor eventuale incidente.

- Intretinerea spațiului verde a arborilor și arbuștilor existenți de-a lungul drumurilor
- Plantarea unor arbori și arbuști de-a lungul drumurilor acolo unde nu există

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau

planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui

cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a

Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

(B)Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X.Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Execuția lucrărilor prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- limitarea pe cât posibil a suprafeței afectate organizării de șantier
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- localizarea organizării de șantier organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare
- organizarea de șantier va fi amplasată în apropierea terenului de sport al comunei, pe un teren viran;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

-organizarea de șantier va fi amplasată în apropierea terenului de sport al comunei, pe un teren viran, astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

- Apa menajera uzata

- Deseuri menajere si din constructii

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, se va respecta programul de lucru care se va impune prin autorizația de construcție;

- execuția lucrărilor de construcție se va face doar cu firme autorizate și care să respecte legislația de mediu în vigoare, se vor amplasa toaile ecologice și pubele pentru colectarea selectivă a deșeurilor menajere și corespunzătoare a celor din construcții care vor fi predate unor firme autorizate;

- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

- localizarea organizării de șantier;

- organizarea de șantier va fi amplasată în apropierea terenului de sport al comunei, pe un teren viran;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- Apa menajeră uzată

- Deșeurile menajere și din construcții

- Zgomot și vibrații

- Emisii în aer de la utilaje și autovehicule

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

măsurile prevăzute pentru reducerea eliminării acestora prezentate anterior

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- se va reda terenul la forma inițială, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier; se vor executa lucrări de refacere a solului, cu relocarea solului decopertat care să refacă aspectul inițial al zonei;

- la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială ;

- surplusul de pământ rezultat se va evacua pe un teren pus la dispoziție de primăria comunei;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;

În cazul unor poluări accidentale cu produse petroliere se va proceda la aplicarea de substanțe absorbante pentru reducerea efectului acestora și se va reface zona afectată;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile dedepoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereos 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereos 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereos 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul, proiectul nu se va implementa în arii naturale protejate

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul, proiectul nu are impact asupra corpurilor de apă.

2.Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apăde suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimica a corpului de apă.

3.indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat,cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

**XV.Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.
privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor înconformitate cu punctele III-XIV.**

**Semnătura și ștampila titularului
Primar Totoroata Marian**