

S.C. EDIL DANCO S.R.L.

Craiova, strada Dezrobirii, Nr.129, județul Dolj

Registrul Comerțului J16/45/2014

C.U.I. RO32652517

FOAIE DE CAPĂT

DENUMIRE PROIECT:

**MODERNIZARE STRĂZI RURALE ÎN SATELE URZICUȚA ȘI
URZICA MARE, COMUNA URZICUȚA, JUDEȚUL DOLJ**

FAZA DE PROIECTARE:

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE

BENEFICIAR:

COMUNA URZICUȚA

NUMĂR PROIECT:

777A/2018

VOLUM:

PIESE SCRISE ȘI PIESE DESENATE

DATA ELABORĂRII:

2018

PROIECTANT GENERAL:

S.C. EDIL DANCO S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. TURECONS PROIECT S.R.L.

PROIECT: Modernizare străzi rurale în satele Urzicuța și Urzica Mare,
comuna Urzicuța, județul Dolj

BENEFICIAR: Comuna Urzicuța

D.A.
777A/2018

FOAIE DE PREZENTARE

FOAIE DE PREZENTARE

Modernizare străzi rurale în satele Urzicuța și Urzica Mare, comuna Urzicuța, județul Dolj

- | | |
|---|-------|
| ➤ Categoria de importanță conf. HG 766/Anexa 3 | III |
| ➤ Clasa de importanță a construcției conf. P100 | C |
| ➤ Zona seismică | D |
| ➤ Coeficient de seismicitate K_s | 0,16 |
| ➤ Adâncimea de îngheț | 70 cm |



ȘEF PROIECT,
Ing. Ciurea Dumitru

BORDEROU GENERAL

A) PIESE SCRISE

NR. CRT.	DENUMIRE	PAG.
1.	Titlul proiectului	1
2.	Foaie de prezentare	2
3.	Borderou general	3
4.	Memoriu de prezentare	4
	I. Denumire proiectului	
	II. Titular	4
	III. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului	4÷11
	IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare	11
	V. Descrierea amplasării proiectului	11÷17
	VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului	17÷24
	VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate de proiect	24÷25
	VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului	25÷26
	XI. Legătura cu alte normative/planuri/programe/strategii	26
	X. Lucrările necesare organizării de șantier	27÷29
	XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției	29÷30
	XII. Anexe - piese desenate	30
	XIII. Pentru proiectele care intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007	30÷31
	XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele	31
	XV. Criteriile prevăzute în Anexa nr. 3 (Directiva 2014/52/UE)	31÷44
5.	Certificat de urbanism nr. 2 din 07.02.2019	45÷47
6.	Foaie finală	48

B) PIESE DESENATE

NR. CRT.	DENUMIRE PLANȘĂ	SCARA:	NR. PLANȘĂ
1.	Plan de încadrare în zonă	1:100.000	P.I.00
2.	Plan general de situație sat Urzicuța	-	P.G.00
3.	Plan general de situație sat Urzica Mare	-	P.G.00

ÎNTOCMIT,
Ing. Țugui Diana

MEMORIU DE PREZENTARE

Acest Memoriu de Presentare pentru obținerea Acordului de Mediu a fost realizat în conformitate cu Ordinul 135/201 și Directiva 2014/52/UE privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 5.E. la metodologie – Conținutul-cadru al memoriului de prezentare.

I. DENUMIREA PROIECTULUI

”MODERNIZARE STRĂZI RURALE ÎN SATELE URZICUȚA ȘI URZICA MARE, COMUNA URZICUȚA, JUDEȚUL DOLJ,,

II. TITULAR

- **Numele beneficiarului:** Comuna Urzicuța.
- **Adresa poștală:** Localitatea Urzicuța, strada Craiovei, nr. 40, Cod Poștal 207600, județul Dolj.
- **Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:**
tel: 0251/317.619, fax: 0251/317.795, e-mail: urzicuta@cjdolj.ro.
- **Numele persoanelor de contact:**
 - Reprezentant: Primar Ing. Grigorescu Florea
 - Responsabil pentru protecția mediului: Stoenescu Miluța, telefon: 0734.999.667; 0749.050.134.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) un rezumat al proiectului:

Proiectul este întocmit de S.C. TURECONS PROIECT S.R.L. Craiova – proiectant și are ca obiectiv realizarea investiției - „Modernizare străzi rurale în satele Urzicuța și Urzica Mare, comuna Urzicuța, județul Dolj”.

Lucrările prevăzute pentru modernizarea străzilor rurale ce se vor desfășura în comuna Urzicuța sunt amplasate în intravilanul celor două sate, Urzicuța și Urzica Mare în județul Dolj. Străzile fac parte din domeniul public aflat în administrarea Consiliului Local al comunei Urzicuța, având folosința actuală de străzi rurale.

Soluția tehnică proiectată, urmărește realizarea caracteristicilor tehnice corespunzătoare clasei din care fac parte cele 27 străzi propuse în proiect, îmbunătățirea

condițiilor de circulație, prin care se va asigura și un acces mai rapid al locuitorilor din zonă, la facilitățile ce le poate asigura centrul administrativ al comunei. Prin realizarea lucrărilor ce fac obiectul acestei documentații, se vor asigura condiții de modernizare a infrastructurii existente.

Prin punerea în funcțiune a străzilor propuse din comuna Urzicuța se va asigura un confort sporit al locuitorilor prin îmbunătățirea accesului către căile principale de transport, centrul administrativ UAT, obiective turistice, industriale, sociale și agrotehnice, și va duce la dezvoltarea zonei rurale din punct de vedere demografic, economic și social.

Pe întreaga perioadă de realizare a obiectivului, se va acorda o atenție deosebită măsurilor de protecție a mediului prin utilizarea vehiculelor și utilajelor aflate în stare bună de funcționare. Vor fi adoptate soluțiile care să afecteze cât mai puțin populația din zonele învecinate și factorii de mediu.

b) justificarea necesității proiectului:

Situația actuală este caracterizată, de lipsa modernizării străzilor, care nu poate duce la o dezvoltare durabilă a zonei, inclusiv valorificarea potențialului turistic, care este dependent de modernizarea infrastructurii. În acest sens apare necesitatea realizării lucrărilor de modernizare de străzi rurale în comuna Urzicuța. În acest sens, proiectul contribuie la satisfacerea criteriilor dezvoltării durabile.

Investiția este necesară pentru:

- îmbunătățirea stării de viabilitate a străzilor, ce fac obiectul documentației;
- asigurarea accesului serviciilor comunitare (salvare, pompieri - în situații de urgență);
- sporirea siguranței circulației și a condițiilor de confort;
- creșterea vitezei de circulație și implicit scăderea duratelor de transport;
- reducerea cheltuielilor de transport.

c) valoarea investiției:

Prin punerea în funcțiune a străzilor propuse din comuna Urzicuța se va asigura un confort sporit al locuitorilor prin îmbunătățirea accesului către căile principale de transport, centrul administrativ UAT, obiective turistice, industriale, sociale și agrotehnice, și va duce la dezvoltarea zonei rurale din punct de vedere demografic, economic și social.

Valoarea totală cu TVA	14.315.260,57
din care:	
C+M fără TVA	10.277.806,52
C+M cu TVA	12.230.589,77

d) perioada de implementare propusă

Durata de execuție estimată pentru realizarea efectivă a investiției este de 12 luni lucrătoare. Execuția lucrărilor va începe după ce antreprenorul a încheiat un contract cu beneficiarul.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Proiectul se va derula în România, județul Dolj, pe teritoriul comunei Urzicuța.

Comuna Urzicuța este situată în jumătatea sudică a județului Dolj, de o parte și de alta a drumului județean Segarcea - Băilești, la vest de Valea Desnățuiului, în Câmpia Olteniei. Legătura dintre cele două sate ale comunei Urzicuța, satul reședință a comunei și satul Urzica Mare, se realizează prin intermediul drumului județean D.J. 561A.

Orașele cele mai apropiate de satul reședință de comuna Urzicuța, sunt municipiul Băilești la 16,00 km și orașul Segarcea, cca. 20,00 km.

Comuna Urzicuța are ca vecini, comunele

- la Nord și Est: comuna Giurgița;
- la Est: comuna Bârca;
- la Sud: comuna Bistreț;
- la Vest: comuna Afumați.

Teritoriul administrativ al comunei Urzicuța este străbătut de traseul drumului județean D.J. 561 Giurgița-Băilești și de traseul drumului comunal D.C. 2A Afumați - Urzicuța - Bârca - Goicea - Bistreț.

Lucrările prevăzute pentru modernizarea străzilor rurale ce se vor desfășura în comuna Urzicuța sunt amplasate în intravilanul satului de reședință cu același nume și satul Urzica Mare.

Lungimea totală privind lucrările de modernizare a acestora care fac obiectul acestei documentații este de 8,039 km.

Suprafața totală a terenurilor necesară pentru implementarea proiectului este de 70.237,00 mp.

Planul de încadrare în zonă și planurile generale sunt atașate la memoriu, după cum se menționează în borderou.

f) descriere a caracteristicilor fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.):

Obiectivul specific este modernizarea celor 27 străzi rurale, ce va aduce după sine o modificare consistentă în modul de circulație în cele două sate din comuna Urzicuța din județul Dolj, din punct de vedere al distribuției fluxurilor și al valorilor de trafic.

Modernizarea străzilor rurale din comuna Urzicuța se va face în funcție de starea structurii rutiere existente, de capacitatea portantă, de natura pământului din patul drumului și de recomandările expertizei și caietelor de sarcini.

Traseul în plan

Față de situația existentă, în vederea încadrării în prevederile STAS 863 și STAS 10144/3, sunt necesare corecții în plan ale traseelor existente pentru asigurarea unei părți carosabile de 3,50÷6,00 m (strada Cimitirului și strada Sanitarului).

Profil longitudinal

Așa cum s-a arătat mai înainte, declivitățile longitudinale în general se încadrează în prevederile STAS 863.

În profil longitudinal, linia roșie va urmări în principiu niveleta străzilor existente, la care se vor adăuga grosimile de ranforsare.

Prin trasarea liniei proiectate se va urmări de asemenea realizarea unui volum minim de terasamente.

Se va respecta pasul de proiectare corespunzător vitezei de proiectare 25,00÷40,00 km/h, conform STAS 10144/3.

Din analiza declivităților în plan longitudinal și a traficului, rezultă că nu sunt zone pentru care să se justifice proiectarea unor benzi pentru vehicule lente.

Profil transversal

Conform Ordin nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor Tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale, străzile propuse pentru asfaltare se vor încadra astfel:

NR. CRT.	DENUMIRE STRADĂ	LUNGIME STRADĂ (m)	LĂȚIMEA PĂRȚII CAROSABILE (m)
SAT URZICUȚA			
1.	Str. Pandurilor	325,00	4,00
2.	Str. Înv. Dumitru Gavrilă	333,00	4,00

3.	Str. Cocorilor	438,00	5,00
4.	Str. Înv. Constantin Dinică	440,00	4,50
5.	Str. Dumitru Vălu	385,00	5,00
6.	Str. Cazanului	120,00	3,50
7.	Str. George Topârceanu	220,00	4,50
8.	Str. Ciobănașului	490,00	4,80
9.	Str. Cimitirului	619,00	6,00
10.	Str. Stolojenilor	260,00	4,80
11.	Str. Fundătura Bulgarilor	210,00	4,00
12.	Str. I.L. Caragiale	313,00	5,00
13.	Str. Duzilor	225,00	5,00
14.	Str. Sanitarului tronson 2+3	285,00	6,00
15.	Str. Sublocotenent Ion Dragu	492,00	5,00
16.	Str. Tudor Vladimirescu	200,00	5,00
17.	Str. Mihai Viteazu	270,00	4,50
18.	Str. Marin Sorescu	354,00	4,50
19.	Str. Iancu Jianu	214,00	4,80
Total sat Urzicuța		6.193,00	
SAT URZICA MARE			
20.	Str. Băneștilor	230,00	4,80
21.	Str. Titeștilor	240,00	4,00
22.	Str. Preot Ioan Voinea	200,00	4,00
23.	Str. Viilor	230,00	5,00
24.	Str. Mitroieștilor	240,00	4,80
25.	Str. Dinculeștilor	236,00	4,00
26.	Str. Grădiniței	250,00	3,80
27.	Str. Voineștilor	220,00	5,00
Total sat Urzica Mare		1.846,00	
TOTAL lungime străzi		8.039,00	

NOTĂ:

- Străzile, Preot Ioan Voinea și Dinculeștilor, vor avea lățimea părții carosabile de 4,00 m și va fi consolidată cu rigolă de acostament pe o parte și pe cealaltă va fi consolidată cu rigolă triunghiulară protejată cu pereu din beton de ciment de 10 cm grosime C25/30, așezat pe un strat de balast de 10 cm.

- Strada Grădiniței, va avea partea carosabilă de 3,80 m și va fi consolidată ca cele descrise anterior.

- Strada Cimitirului, va avea o lățime a părții carosabile de 6,00 m și trotuare pe ambele părți cu lățimea de 2,25 m fiecare.

- Strada Sanitarului tronson3, va avea o lățime a părții carosabile de 6,00 m și acostamente de 1,00 m pe partea stângă și trotuar pe partea dreaptă cu lățimea de 2,25 m și lungimea de 285,00 m.

Străzile care se vor proiecta cu o singură bandă de circulație cu lățimea de 3,00 m, se vor executa cu o singură pantă transversală de 2,5 %, iar în porțiunea unde partea carosabilă va avea o lățime de 4,00 m sau mai mare se va executa cu două pante de 2,5 %. Acostamentele vor fi de 0,50÷0,75 m și vor avea panta de 2,5 %.

Sistem rutier:

Se propune următorul sistem rutier:

a) pe străzile: Duzilor, I.L. Caragiale, Marin Sorescu, Mihai Viteazu, Tudor Vladimirescu, Sublocotenent Ion Dragu, Cazanului, George Topârceanu, Cocorilor, Pandurilor, Înv. Dumitru Gavrilă:

- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 de 4 cm;
- strat de legătură BAD 22,4 de 6 cm;
- strat de bază din macadam de 10 cm;
- strat de balast de 15 cm;
- pietruire existentă de circa 20 cm, eventual recuperată prin sapatură.

b) pe străzile: Iancu Jianu, Ciobănașului, Dumitru Vălu, Înv. Constantin Dinică, Stolojenilor, Fundătura Bulgarilor, Cimitirului, Sanitarului, Preot Ioan Voinea, Băneștilor, Dinculeștilor, Voineștilor, Mitroieștilor, Viilor, Titeștilor, Grădiniței:

- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 de 4 cm;
- strat de legătură BAD 22,4 de 6 cm;
- strat de bază din macadam de 10 cm;
- strat de balast de 20 cm;
- pietruire existentă de circa 25 cm, eventual recuperată prin sapatură.

Colectarea și evacuarea apelor

Colectarea apelor în lungul străzilor se va asigura prin rigole de acostament și rigole triunghiulare protejate cu pereu din beton de ciment în conformitate cu prevederile STAS-ului 10796/2 și cu situația locală.

Pentru evacuarea apelor din patul străzilor, se vor prevedea drenuri transversale continue prin scoaterea stratului de balast în taluzurile de ramblu care vor avea pante de 1:3 sau pante 1:2.

Evacuarea apelor de pe o parte și a alta a străzilor în afara zonei acestora, se va realiza prin podețele existente.

Podețe

La podețele existente se va verifica starea actuală și în cazul celor care sunt într-o stare de degradare avansată, se vor înlocui cu alte podețe cu diametre corespunzătoare, care se vor identifica conform documentației P.T.E.

De asemenea, în funcție de schema de scurgere a apelor pot apare podețe noi.

Podețele existente vor fi verificate la debitele de calcul, iar în cazul în care nu fac față acestui debit, vor fi înlocuite; de asemenea, podețele noi vor fi verificate.

Lucrările se vor executa numai în platforma existentă a străzilor, fără să afecteze în niciun fel rețelele de utilități.

Drumuri laterale

Drumurile laterale vor fi amenajate pe 25,00 m, din care 15,00 m vor avea același sistem rutier ca traseul străzii, iar 10,00 m se va executa un strat de balast de 15 cm grosime peste care se va așterne un strat de piatră spartă de 10 cm.

Mutări și protejări instalații:

Pentru modernizarea infrastructurii străzilor propuse, nu sunt necesare mutări și protejări de instalații existente în zona lor, cum ar fi:

- rețea electrică de joasă tensiune;
- rețea aeriană de telecomunicații;
- conducte apă.

Clasificarea și încadrarea drumurilor:

În conformitate cu H.G. Nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, străzile se încadrează în categoria de importanță „C” - construcții de importanță Normală.

Conform Ordin nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, străzile ce urmează a fi modernizate în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, sunt:

- străzi principale, cu lățimea părții carosabile de 5,00÷6,00 m;
- străzi secundare, cu lățimea părții carosabile de 3,50÷4,00 m.

Se recomandă prevederea de către beneficiar, de puncte de intervenție în caz de fenomene meteorologice cu efecte negative importante precum și în caz de accidente rutiere grave, cu blocarea circulației.

Trebuie avut în vedere că modernizarea străzilor rurale asigură o derulare în condiții corespunzătoare a traficului pe traseele studiate: noi locuri de muncă pentru populația din zonă.

Toate acestea, la care se adaugă facilitatea și dezvoltarea legăturilor rutiere interzonale, vor avea un impact socio-economic deosebit de favorabil, ceea ce justifică derularea investiției.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Traseul străzilor rurale proiectate se vor desfășura în suprafața zonei studiate, unde nu vor fi necesare ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren.

Nu sunt necesare demolări, zona propusă în proiect fiind liberă.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare:

Lucrarea nu face parte din proiectele menționate în anexa nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare.

Comuna Urzicuța este așezată în partea central-sudică a județului Dolj, având ca vecini comunele Giurgița la nord și est, Bârca la est, Bistreț la sud, Afumați la sud și vest, Siliștea Crucii la vest, situându-se la 55,00 km de municipiul Craiova, 18,00 km de municipiul Băilești și 20,00 km de orașul Segarcea.

Străzile rurale ce fac obiectul prezentei documentații sunt amplasate în comuna Urzicuța, satele Urzicuța (reședință de comună) și Urzica mare din județul Dolj și asigură accesul locuitorilor spre principalele căi de acces rutiere ce tranzitează teritoriul administrativ al comunei, accesul facil la D.J. 561A și D.C. 2A, respectiv obiective de interes social, economic și turistic.

Situația ocupării de teren a obiectivului proiectat se regăsește în Inventarul bunurilor care aparține domeniului public al comunei Urzicuța, Anexa nr. 95 la H.C.L. nr. 6/19.02.1999 și Hotărârea nr. 46 adoptată în data de 28.11.2011.

Suprafața terenului ce urmează a fi ocupată de modernizarea străzilor se află în proprietatea comunei Urzicuța, conform Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Urzicuța, județul Dolj. Suprafața totală supusă modernizării străzilor din comună este de a 70.237,00 mp.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată cu modificările și completările ulterioare:

Nu există interferențe cu monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată. Lucrările se efectuează pe traseul existent al străzilor din comună și constă în reprofilarea pietruirii existente, așternerea straturilor de balast și piatră spartă și a covorului asfaltic. De asemenea se precizează că imobilele nu sunt afectate de lucrările de modernizare a străzilor rurale.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

Fig. 1. Zona studiată (străzi rurale în comuna Urzicuța) în raport cu ariile protejate

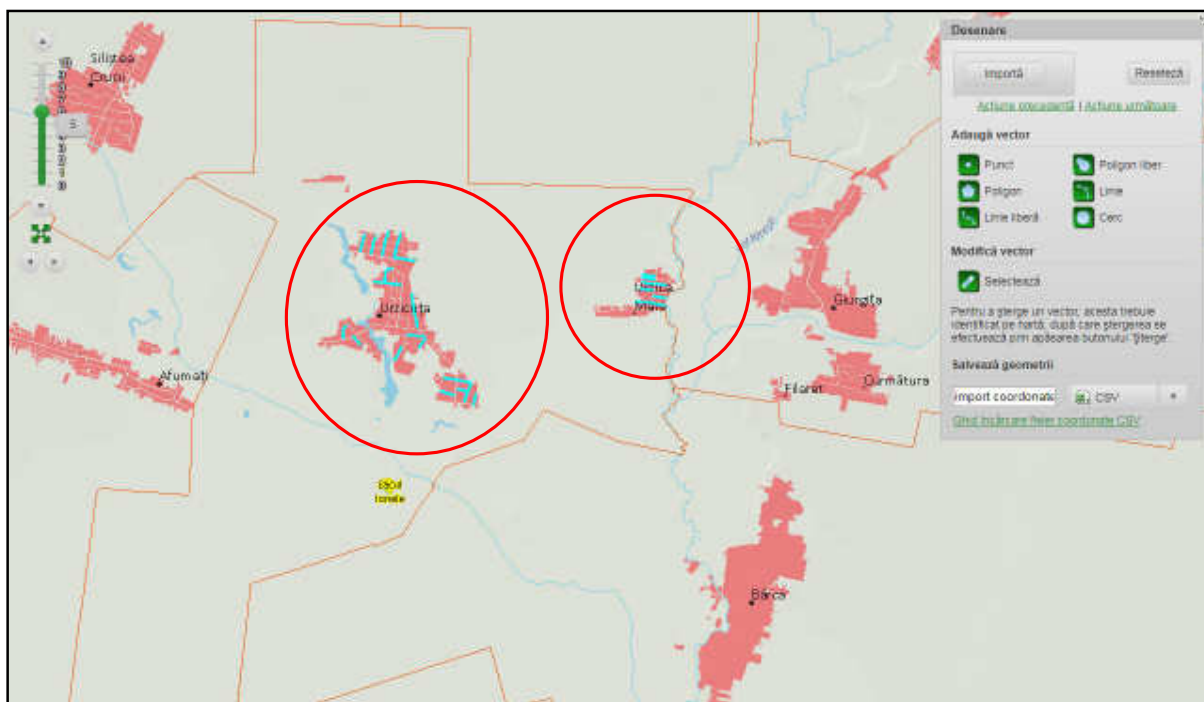


Fig. 2. Amplasament studiat străzi rurale în comuna Urzicuța - sat URZICUȚA



Fig. 3. Amplasament studiat străzi rurale în comuna Urzicuța - sat URZICA MARE



- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Terenul pe care este amplasată investiția, aparține domeniului public al comunei Urzicuța, nefiind necesare lucrări de demolări de construcții sau rețele edilitare existente și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat aparținând altor proprietari sau concesionari.

Statutul juridic la terenului care urmează să fie ocupat este de 100,00 % al comunei Urzicuța.

Suprafața totală ocupată drumurile propuse spre modernizare în prezenta documentație este de a 70.237,00 mp.

- politici de zonare și de folosire a terenului - nu e cazul.

- areale sensibile – conform deciziei etapei de evaluare inițială nr. 4.031 din 20.03.2019 proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

NR. CRT.	X (long)	Y (Lat)	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
SAT URZICUȚA				
A	382,474.010	281,178.020	Strada Pandurilor	Linie
1	382,500.420	281,272.055	Strada Pandurilor	
2	382,537.308	281,411.371	Strada Pandurilor	
3	382,558.760	281,491.180	Strada Pandurilor	
B	382,661.110	281,143.750	Strada Înv Dumitru Gavrilă	Linie
1	382,697.603	281,286.023	Strada Înv Dumitru Gavrilă	
2	382,704.410	281,314.490	Strada Înv Dumitru Gavrilă	
3	382,711.370	281,335.760	Strada Înv Dumitru Gavrilă	
4	382,732.261	281,413.473	Strada Înv Dumitru Gavrilă	
5	382,746.550	281,465.930	Strada Înv Dumitru Gavrilă	
C	382,847.440	281,110.150	Strada Cocorilor	Linie
1	382,882.874	281,241.147	Strada Cocorilor	
2	382,916.274	281,372.464	Strada Cocorilor	
3	382,955.342	281,509.739	Strada Cocorilor	
4	382,961.360	281,532.92	Strada Cocorilor	
D	383,046.520	281,072.350	Strada Înv Constantin Dinică	Linie
1	383,057.079	281,090.151	Strada Înv Constantin Dinică	

	2	383,082.646	281,183.667	Strada Înv Constantin Dinică	
	3	383,088.963	281,210.128	Strada Înv Constantin Dinică	
	4	383,125.526	281,347.789	Strada Înv Constantin Dinică	
	5	383,147.389	281,416.997	Strada Înv Constantin Dinică	
	6	383,171.210	281,506.030	Strada Înv Constantin Dinică	
E		383,075.858	281,080.784	Strada Dumitru Vălu	Linie
	1	383,150.478	281,068.446	Strada Dumitru Vălu	
	2	383,300.756	281,040.548	Strada Dumitru Vălu	
	3	383,404.332	281,022.763	Strada Dumitru Vălu	
	4	383,432.570	281,013.970	Strada Dumitru Vălu	
F		383,044.620	280,904.130	Strada Cazanului	Linie
	1	383,030.420	280,901.210	Strada Cazanului	
	2	382,955.600	280,879.970	Strada Cazanului	
	3	382,928.350	280,874.680	Strada Cazanului	
G		382,889.880	280,653.180	Strada George Topârceanu	Linie
	1	382,912.019	280,799.508	Strada George Topârceanu	
	2	382,919.770	280,851.430	Strada George Topârceanu	
	3	382,922.590	280,870.720	Strada George Topârceanu	
H		383,189.700	280,616.110	Strada Ciobănașului	Linie
	1	382,974.720	280,640.300	Strada Ciobănașului	
	2	382,889.460	280,651.140	Strada Ciobănașului	
	3	382,812.530	280,660.220	Strada Ciobănașului	
	4	382,703.380	280,675.740	Strada Ciobănașului	
I		383,457.520	279,873.040	Strada Cimitirului	Linie
	1	383,434.850	280,015.830	Strada Cimitirului	
	2	383,416.880	280,118.910	Strada Cimitirului	
	3	383,397.600	280,224.870	Strada Cimitirului	
	4	383,379.330	280,329.710	Strada Cimitirului	
	5	383,364.490	280,429.790	Strada Cimitirului	
	6	383,354.870	280,483.390	Strada Cimitirului	
J		382,196.730	279,691.590	Strada Stolojenilor	Linie
	1	382,196.169	279,843.467	Strada Stolojenilor	
	2	382,217.769	279,906.972	Strada Stolojenilor	
	3	382,253.770	279,929.750	Strada Stolojenilor	
K		382,356.540	279,745.510	Strada Fundătura Bulgarilor	Linie
	1	382,397.860	279,699.980	Strada Fundătura Bulgarilor	
	2	382,487.160	279,605.590	Strada Fundătura Bulgarilor	
	3	382,500.580	279,592.790	Strada Fundătura Bulgarilor	
L		383,579.040	279,742.410	Strada I.L. Caragiale	Linie
	1	383,536.610	279,744.040	Strada I.L. Caragiale	
	2	383,462,890	279,749.260	Strada I.L. Caragiale	
	2	383,334.670	279,757.760	Strada I.L. Caragiale	
	3	383,310.930	279,760.250	Strada I.L. Caragiale	
	4	383,282.090	279,761.590	Strada I.L. Caragiale	
	5	383,266.720	279,761.770	Strada I.L. Caragiale	

M		383,598.830	279,721.650	Strada Duzilor	Linie
	1	383,542.970	279,638.730	Strada Duzilor	
	2	383,513.780	279,597.040	Strada Duzilor	
	3	383,474.810	279,534.010	Strada Duzilor	
N		383,040.270	279,336.670	Strada Sanitarului tron 2+3	Linie
	1	383,067.843	279,351.041	Strada Sanitarului tron 2+3	
	2	383,102.094	279,389.754	Strada Sanitarului tron 2+3	
	3	383,181.221	279,550.601	Strada Sanitarului tron 2+3	
	4	383,205.930	279,554.760	Strada Sanitarului tron 2+3	
O		383,882.880	279,043.890	Strada Slt Ion Dragu	Linie
	1	383,932.914	279,031.653	Strada Slt Ion Dragu	
	2	384,067.140	279,004.080	Strada Slt Ion Dragu	
	3	384,144.048	278,989.734	Strada Slt Ion Dragu	
	4	384,305.925	278,965.360	Strada Slt Ion Dragu	
	5	384,364.956	278,945.891	Strada Slt Ion Dragu	
P		384,303.560	278,772.610	Strada Tudor Vladimirescu	Linie
	1	384,253.700	278,811.056	Strada Tudor Vladimirescu	
	2	384,174.720	278,838.380	Strada Tudor Vladimirescu	
	3	384,124.260	278,856.890	Strada Tudor Vladimirescu	
Q		384,100.170	278,735.000	Strada Mihai Viteazu	Linie
	1	384,085.220	278,737.820	Strada Mihai Viteazu	
	2	384,011.830	278,759.420	Strada Mihai Viteazu	
	3	383,873.997	278,801.014	Strada Mihai Viteazu	
	4	383,841.590	278,812.290	Strada Mihai Viteazu	
R		384,250.420	278,607.630	Strada Marin Sorescu	Linie
	1	384,255.976	278,629.262	Strada Marin Sorescu	
	2	384,262.180	278,650.100	Strada Marin Sorescu	
	3	384,308.080	278,778.810	Strada Marin Sorescu	
	4	384,352.650	278,905.850	Strada Marin Sorescu	
	5	384,364.956	278,945.891	Strada Marin Sorescu	
S		384,406.530	278,560.150	Strada Iancu Jianu	Linie
	1	384,412.761	278,575.323	Strada Iancu Jianu	
	2	384,438.990	278,693.970	Strada Iancu Jianu	
	3	384,456.930	278,767.970	Strada Iancu Jianu	
SAT URZICA MARE					
AA		387,512.030	280,763.310	Strada Băneștilor	Linie
	1	387,418.550	280,778.310	Strada Băneștilor	
	2	387,321.990	280,793.690	Strada Băneștilor	
	3	387,285.260	280,801.480	Strada Băneștilor	
BB		387,504.580	280,711.370	Strada Titeștilor	Linie
	1	387,416.922	280,728.245	Strada Titeștilor	
	2	387,346.467	280,742.748	Strada Titeștilor	
	3	387,269.000	280,757.130	Strada Titeștilor	
CC		387,499.500	280,645.600	Strada Preot Ioan Voinea	Linie
	1	387,588.330	280,621.460	Strada Preot Ioan Voinea	

	2	387,637.640	280,611.340	Strada Preot Ioan Voinea	
	3	387,681.220	280,603.350	Strada Preot Ioan Voinea	
	4	387,694.400	280,601.530	Strada Preot Ioan Voinea	
DD		387,490.110	280,625.050	Strada Viilor	Linie
	1	387,355.540	280,650.060	Strada Viilor	
	2	387,263.990	280,667.060	Strada Viilor	
EE		387,468.920	280,523.470	Strada Mitroieștilor	Linie
	1	387,380.230	280,535.690	Strada Mitroieștilor	
	2	387,279.490	280,548.870	Strada Mitroieștilor	
	3	387,234.420	280,554.960	Strada Mitroieștilor	
	4	387,231.090	280,555.510	Strada Mitroieștilor	
FF		387,451.090	280,425.310	Strada Dinculeștilor	Linie
	1	387,512.070	280,418.710	Strada Dinculeștilor	
	2	387,540.110	280,414.590	Strada Dinculeștilor	
	3	387,590.830	280,404.140	Strada Dinculeștilor	
	4	387,647.010	280,394.830	Strada Dinculeștilor	
	5	387,684.220	280,389.550	Strada Dinculeștilor	
GG		387,423.070	280,329.590	Strada Grădiniței	Linie
	1	387,347.967	280,327.500	Strada Grădiniței	
	2	387,245.380	280,323.030	Strada Grădiniței	
	3	387,222.620	280,330.340	Strada Grădiniței	
	4	387,175.830	280,342.690	Strada Grădiniței	
HH		387,424.300	280,308.780	Strada Voineștilor	Linie
	1	387,538.070	280,285.080	Strada Voineștilor	
	2	387,585.420	280,275.960	Strada Voineștilor	
	3	387,626.300	280,269.230	Strada Voineștilor	
	4	387,640.050	280,265.940	Strada Voineștilor	

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare -
nu este cazul.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR

- Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pe perioada de execuție a obiectivului de investiții există posibilitatea apariției poluării accidentale datorită manevrabilității defectuoase a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu (uleiuri, motorină, etc.) sau datorită utilajelor/mașinilor

prost întreținute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanțe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului, se va exclude posibilitatea depozitării direct pe sol a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu, utilizarea mașinilor/utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare, instruirea personalului aparținând diferiților subcontractori cu privire la regulile de manevrabilitate a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada construcției.

Pe perioada de funcționare a obiectivului nu există surse de poluare pentru ape.

- *Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate, prevăzute:*

În timpul desfășurării normale a activității nu există evacuări directe în apele de suprafață sau subterane.

2. PROTECȚIA AERULUI

- *Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:*

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier, pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament. Volumul apreciabil de lucrări conexe, specifice ce urmează a fi realizate, precum și utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje, va conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Vaporii de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul procesului de construcție, a autovehiculelor ce se vor utiliza, vapori emiși direct în atmosferă, ca emisii nedirijate. Aceste emisii de substanțe organice pot conține alături de cele cu greutate moleculară mică și mici cantități de compuși policiclici. Ambele tipuri de substanțe organice pot include hidrocarburi aromatice (HAP), substanțe cu potențial cancerigen.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă gazele provenite de la eșapamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC).

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu lucrarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, a lucrărilor de modernizare a străzilor rurale propuse.

Pentru protecția calității atmosferei, dar și a așezărilor umane, în cadrul procesului de producție se vor lua o serie de măsuri în special la transportul și depozitarea materialelor de construcții ce pot elibera particule fine în atmosferă.

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, surse de poluare a aerului sunt emisiile de noxe de la traficul greu aferent, de la execuția lucrărilor, posibilitatea sporită de înregistrare a unor accidente ca urmare a interacțiunii traficului specific șantierului cu cel riveran.

În mod uzual, evaluările privind emisiile de poluanți în atmosferă ca urmare a execuției unor astfel de lucrări arată că acestea au valori inferioare concentrațiilor maxime admisibile conform reglementărilor în vigoare - astfel încât nu se preconizează efecte adverse însemnate pentru populația din localitate.

- Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă – nu este cazul.

3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTELOR SI VIBRATIILOR

- Sursele de zgomot și de vibrații:

În perioada lucrărilor de realizare a investiției, sursele de zgomot și vibrațiile sunt reprezentate de vehiculele și utilajele folosite pentru activități de transport, construcție, montaj și demontaj.

În aria unde va avea loc execuția lucrărilor propuse în prezenta documentație, se va asigura funcționarea la parametrii optimi ai utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot) precum și verificarea tehnică periodică a acestora.

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada execuției lucrărilor, în apropierea zonelor sensibile cu locuințe colective și individuale, programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar pe perioada de zi, pe un interval de 10 ore.

În zona fronturilor de lucru, bazei de producție și a organizării de șantier se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor H.G. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.

- *Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*, pot fi următoarele:

- limitarea la minimum posibil a deplasării utilajelor aparținând șantierului și a autobasculantelor ce deservește șantierul, care efectuează numeroase curse și au mase mari și emisii sonore importante;

- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și localități;

- depozitele de materiale utile trebuie realizate în sprijinul constituirii unor ecrane între șantier și localități;

- menținerea utilajelor în stare de bună funcționare, întreținerea acestora conform cărților tehnice;

- utilizarea unor utilaje care prin funcționare să producă un nivel redus de vibrații.

4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIATIILOR

- *Sursele de radiații* - nu este cazul;

- *Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor* - nu este cazul.

5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

- *Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:*

Pentru faza de execuție: sursele de poluanți pentru sol pot fi hidrocarburile de petrol, ca urmare a deversărilor accidentale de carburanți și uleiuri de la utilajele, echipamentele și vehiculele de transport materiale de construcții.

Pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în apele de suprafață și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea mașinilor cu ardere internă ale acestora.

Pentru faza de funcționare: pot avea loc deversări necontrolate de deșeuri pe amplasament.

- *Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului:*

Pentru faza de execuție se vor impune măsuri în scopul asigurării protecției solului și subsolului:

- se va interzice staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.;

- colectarea selectivă și depozitarea temporară controlată a deșeurilor de materiale de construcții, în scopul predării acestora în vederea recuperării/eliminării;
- asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier;
- zonele libere de construcții vor fi ecologizate și readuse la starea inițială, la finalizarea lucrărilor.

6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

- *Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect - nu este cazul.*

- *Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:*

Impactul prognozat asupra biodiversității datorat funcționării obiectivului nu va fi major, având în vedere amplasarea acestuia într-o zonă cu drum de acces existent. În vederea amplasării obiectivului în zona menționată, nu sunt necesare defrișări, desecări sau alte acțiuni care ar putea avea impact asupra biodiversității. În perimetrul analizat nu s-au identificat exemplare de plante sau animale rare, pe cale de dispariție.

7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

- *Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.:*

În perioada execuției, șantierul nu va afecta obiective de interes public sau așezări umane în mod deosebit.

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri pentru protejarea mediului social-uman:

- supravegherea și controlarea modului de expunere a lucrătorilor în mediul în care aceștia își desfășoară activitatea;
- instruirea lucrătorilor pentru locul de muncă privind normele de securitate;
- verificarea stării instalațiilor și utilajelor;
- precizarea în planuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale a punctelor critice;
- asigurarea depozitelor, magaziiilor de materii prime – încuiate, sigilate;
- stabilirea de posturi de paza;

- execuția de platforme de acces provizorii care se vor desființa la terminarea lucrărilor;

- protejarea cablurilor, rețelelor electrice și de telecomunicații existente pe durata executării lucrărilor.

- *Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public* – Nu sunt necesare lucrări, dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane.

8. PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI / ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA:

- *Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate* - Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj, sunt următoarele:

- pământ rezultat din excavații;
- motorină, benzină, etc.;
- deșeuri de ambalaje și deșeuri asimilabile din comerț: în cantități ne semnificative.

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activității de reparare și întreținere a autovehiculelor:

- deșeuri menajere, din grupa 02 și 20 conform HG 856/16.08.2002, respectiv:
 - 020104 – deșeuri de materiale plastice;
 - 200101 – deșeuri de hârtie și carton;
 - 200102 – deșeuri de sticlă;
- slam de la separatorul de hidrocarburi;
- deșeuri metalice rezultate de la lucrări de tinichigerie;
- deșeuri din construcții.

NR. CRT.	DENUMIRE DEȘEU	COD DEȘEU
1.	Anvelope	16 01 03
2.	Baterii	16 06 01
3.	Deșeuri biodegradabile	20 01 08
4.	Filtre de ulei	16 01 07
5.	Hârtie și carton	20 01 01
6.	Ambalaje contaminate (bidoane ulei, cutii diluant, cutii	15 01 10

	vopsea, etc.)	
7.	Metal	20 01 40
8.	Fibre textile impregnate	15 02 02
9.	Uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	13 02 06

- *Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:* Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeuri generate; depozitarea temporară controlată a deșeurilor de materiale de construcții, în scopul predării acestora în vederea recuperării/eliminării.

Nr. crt.	Tip deșeu	Acțiune	Termen
1.	Deșeuri menajere	- instruire - se vor depozita în locuri amenajate	- permanent
2.	Deșeuri ambalaje plastic și sticlă	- reciclare	- permanent
3.	Deșeuri de hârtie și carton	- reciclare	- permanent
4.	Deșeuri materii prime și materiale	- reutilizare	- permanent
5.	Deșeuri ulei și filtre uzate	- mentenanță preventivă cu urmărirea numărului de ore	- permanent
6.	Deșeuri echipamente	- achiziționare	- permanent

- *Planul de gestionare a deșeurilor:*

Pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare. Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeuri generate.

Deșeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și a unei colectări în pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte. Pentru evidențierea acestei colectări se vor alege pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conține.

Deșeurile menajere vor fi preluate de către o societate de salubritate locală, autorizată pentru activități precum colectarea, sortarea, transportul și depozitarea deșeurilor menajere în locuri special amenajate.

9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

- *Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse* – nu este cazul.

- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației – nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special al solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

La execuție se vor utiliza materiale agrementate de reglementările naționale în vigoare și standardele naționale armonizate cu legislația U.E. Toate materialele și echipamentele vor avea certificate de confirmare a calității și agremente tehnice în vigoare. Ca materiale mai importante folosite vor fi:

- mixturi asfaltice;
- macadam;
- balast;
- nisip;
- beton de ciment.

În perioada de execuție se vor folosi agregate (nisip, pietriș, balast) pentru prepararea betoanelor precum și apă pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- *impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):*

Se apreciază că impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente este direct și pe termen scurt, pe perioada executării lucrărilor de construire. Limitarea impactului se poate realiza prin respectarea normativelor în vigoare privind organizarea de șantier, realizarea lucrărilor de refacere a amplasamentului la finalizarea execuției lucrărilor, o bună gestionare a

deșeurilor de materiale de construcții - stocare temporară pe amplasament în bene desemnate și ulterior valorificarea/eliminarea acestora prin operatori autorizați.

În faza de exploatare a obiectivului, impactul asupra factorilor de mediu se apreciază a fi nesemnificativ, în condițiile gestionării deșeurilor menajere și asimilabile.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)* – nu e cazul.

- *magnitudinea și complexitatea impactului* – nu este cazul.

- *probabilitatea impactului* - mică, atât în perioada de construcție, cât și în perioada de exploatare a obiectivului.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului* - impact direct, de scurtă durată, limitat pe perioada executării lucrărilor de construire.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:*

- respectarea prevederilor legislației naționale în vigoare privind gestionarea deșeurilor generate în faza de construire;

- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitată la această perioadă;

- se vor lua măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale.

- *natura transfrontieră a impactului* – nu e cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

În timpul execuției lucrărilor se vor lua următoarele măsuri:

- toate locurile în care se execută lucrări vor fi semnalizate corespunzător prin indicatoare și marcaje specifice, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte pentru evitarea accidentelor;

- stocarea carburanților și a celorlalte produse chimice se va face în rezervoare etanșe pentru a împiedica scurgerile care să producă poluarea solului și a apelor de suprafață sau subterane;

- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor, vor fi preluate de unități specializate în urma încheierii unui contract de prestări servicii cu executantul lucrării;

- materialele folosite la execuția lucrărilor sunt nepoluante pentru mediu și pe cât posibil, în funcție de calitatea lor vor fi materiale locale;

- toate utilajele folosite se vor revizui periodic pentru o bună funcționare a acestora, care reprezintă o garanție a reducerii emisiilor de poluanți pe perioada execuției. De asemenea, se impune folosirea unor utilaje cât mai performante, care nu au depășit durata normată de existență pentru a fi casate. Este de preferat folosirea utilajelor moderne pentru execuția terasamentelor și transportul materialelor pe șantier pentru evitarea poluării accidentale a apelor, pentru minimizarea zgomotului și pentru o desfășurare cursivă a execuției, fără întreruperi datorate defectării utilajelor. De asemenea se va urmări ca organizarea de șantier să se facă pe cât posibil pe marginea localităților pentru evitarea disconfortului produs locuitorilor din zonă de deplasarea utilajelor:

- perioada de execuție a lucrărilor va fi cât mai redusă pentru a minimaliza impactul acestora asupra mediului;

- la finalul execuției se va reface în totalitate zona afectată de organizarea de șantier și alte lucrări secundare (săpături, lucrări de cofrare, depozite de materiale, unități de cazare mobile etc.).

Dacă în urma observațiilor vizuale sunt observate aspecte (culoare, miros, etc.) ce pot conduce la concluzia că există o poluare a apelor, vor fi informate Agenția de Protecția Mediului Dolj și Garda de Mediu Dolj.

IX. LEGĂTURA CU ALTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva - Cadru apă, Directiva - cadru aer, Directiva - cadru deșeuri):

Proiectul propus nu intră sub incidența altor acte normative naționale precum: IPPC, SEVESO, LCP, COV, Directiva - cadru aer, Directiva - cadru apă, Directiva - cadru a deșeurilor. Proiectul va respecta toate standardele și normativele în vigoare.

B. Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:

Nu este cazul.

X. LUCRĂRILE NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Angajarea pentru realizarea lucrărilor a unor firme autorizate specializate care vor instala construcții provizorii, magazii de unelte și scule pentru execuția obiectivului și nu vor afecta domeniul public.

Pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare);
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

Impactul organizării de șantier asupra mediului este nesemnificativ, constructorul urmând a lua toate măsurile pentru pază și protecția utilajelor.

- Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier va fi amplasată pe un perimetru restrâns, cca. 100,00 mp, în proximitatea obiectivului de investiții.

Este de menționat că pe amplasamentul investiției nu se vor amplasa stații de betoane; aprovizionarea cu betoane se va realiza din stații de preparare autorizate, prin transport cu autovehicule specifice.

Nu se vor amplasa barăci pentru muncitori pe amplasament.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, a regulamentului de execuție, precum și a normelor de organizare și desfășurare a activității în cadrul organizării de șantier fac ca impactul asupra factorilor de mediu să fie redus la minim.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Principalele surse de poluare în cazul organizării de șantier sunt:

- Tehnologia de execuție propriu-zisă;
- Utilajele terasiere și de transport;
- Activitatea umană.

Nu sunt necesare instalații de reținere, evacuare și dispersie a poluanților.

În perioada de execuție deșeurile vor fi de două categorii: deșeuri menajere, respectiv deșeuri asimilabile acestora și deșeuri din ambalaje. Deșeurile menajere constituite din resturile care vor proveni din consumurile executanților și cele rezultate din ambalajele materialelor utilizate, vor fi colectate în recipiente și vor fi evacuate în baza unui contract încheiat cu un prestator de servicii de salubritate, care nu va permite împrăștierea lor. Pe amplasament nu vor fi semnalate alte tipuri de deșeuri.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Nu sunt prevăzute prin proiect instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate. Pentru faza de execuție se vor impune măsuri în scopul evitării impurificării apei freatică: instituirea unui sistem sanitar în perimetrul șantierului care să permită colectarea tuturor apelor menajere în vederea epurării acestora, asigurarea scurgerii apelor meteorice, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere; se va interzice spălarea utilajelor și vehiculelor în perimetrul proiectului.

Se va interzice staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Colectarea selectivă și depozitarea temporară controlată a deșeurilor de materiale de construcții, în scopul predării acestora în vederea recuperării/eliminării.

Asigurarea integrității platformelor și a drumurilor de acces pe toată durata execuției proiectului.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

Zonele libere de construcții vor fi ecologizate și readuse la starea inițială, la finalizarea lucrărilor de investiție.

Lucrări de refacere a amplasamentului:

- se va reda terenul la forma inițială, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier;

- se vor executa lucrări de refacere a solului, care să se încadreze în aspectul zonei;

- la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială;

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;

- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare.

În timpul implementării proiectului în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;

- buna funcționare a utilajelor;

- modul de depozitare a materialelor de construcție;

- modul de depozitare al deșeurilor / valorificare și monitorizarea cantității de deșeuri generate;

- curățenia pe șantier și în zonele adiacente șantierului;

- respectarea rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- respectarea măsurilor de reducere a poluării;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului.

- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

În caz de constatare a unor accidente ecologice se vor executa următoarele lucrări de intervenție:

- izolarea locului poluat;
- repararea sau înlocuirea instalației vinovate de producerea accidentului;
- lucrări de refacere ecologica a zonei poluate.

- Aspecte referitoare la închiderea / dezafectarea / demolarea instalației:

Închiderea și dezafectarea obiectivului se vor realiza în baza unui plan/proiect de dezafectare, cu respectarea legislației în vigoare.

- Modalități de refacere a stării inițiale /reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:

Excedentul de pământ rezultat va fi amplasat în zonă, terenul fiind nivelat pentru readucerea la starea inițială.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor - Planșa nr. 1 - anexată.

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de generale de situație) – Planșa nr. 2 și nr. 3 - anexate.

2. Scheme flux pentru:

- Procesul tehnologic și fazele activității, cu instalații de poluare - Nu este cazul.

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului - nu este cazul.

XIII. PENTRU PROIECTELE PENTRU CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL

ARIILOR PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE

Conform deciziei etapei de evaluare inițială nr. 4.031 din 20.03.2019 proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE, INFORMAȚII, CONFORM PLANURILOR DE MANAGEMENT BAZINALE, ÎN VIGOARE, ACTUALIZATE

Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFOMRAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV

ANEXA III - din Directiva 2014/52/UE

1. Caracteristicile proiectelor

(a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectivul specific este modernizarea celor 27 străzi rurale, ce va aduce după sine o modificare consistentă în modul de circulație în cele două sate din comuna Urzicuța din județul Dolj, din punct de vedere al distribuției fluxurilor și al valorilor de trafic.

Modernizarea străzilor rurale din comuna Urzicuța se va face în funcție de starea structurii rutiere existente, de capacitatea portantă, de natura pământului din patul drumului și de recomandările expertizei și caietelor de sarcini.

Traseul în plan

Față de situația existentă, în vederea încadrării în prevederile STAS 863 și STAS 10144/3, sunt necesare corecții în plan ale traseelor existente pentru asigurarea unei părți carosabile de 3,50÷6,00 m (strada Cimitirului și strada Sanitarului).

Profil longitudinal

Așa cum s-a arătat mai înainte, declivitățile longitudinale în general se încadrează în prevederile STAS 863.

În profil longitudinal, linia roșie va urmări în principiu niveleta străzilor existente, la care se vor adăuga grosimile de ranforsare.

Prin trasarea liniei proiectate se va urmări de asemenea realizarea unui volum minim de terasamente.

Se va respecta pasul de proiectare corespunzător vitezei de proiectare 25,00÷40,00 km/h, conform STAS 10144/3.

Din analiza declivităților în plan longitudinal și a traficului, rezultă că nu sunt zone pentru care să se justifice proiectarea unor benzi pentru vehicule lente.

Profil transversal

Conform Ordin nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor Tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale, străzile propuse pentru asfaltare se vor încadra astfel:

NR. CRT.	DENUMIRE STRADĂ	LUNGIME STRADĂ (m)	LĂȚIMEA PĂRȚII CAROSABILE (m)
SAT URZICUȚA			
1.	Str. Pandurilor	325,00	4,00
2.	Str. Înv. Dumitru Gavrilă	333,00	4,00
3.	Str. Cocorilor	438,00	5,00
4.	Str. Înv. Constantin Dinică	440,00	4,50
5.	Str. Dumitru Vălu	385,00	5,00
6.	Str. Cazanului	120,00	3,50
7.	Str. George Topârceanu	220,00	4,50
8.	Str. Ciobănașului	490,00	4,80
9.	Str. Cimitirului	619,00	6,00
10.	Str. Stolojenilor	260,00	4,80
11.	Str. Fundătura Bulgarilor	210,00	4,00
12.	Str. I.L. Caragiale	313,00	5,00
13.	Str. Duzilor	225,00	5,00
14.	Str. Sanitarului tronson 2+3	285,00	6,00
15.	Str. Sublocotenent Ion Dragu	492,00	5,00
16.	Str. Tudor Vladimirescu	200,00	5,00
17.	Str. Mihai Viteazu	270,00	4,50
18.	Str. Marin Sorescu	354,00	4,50
19.	Str. Iancu Jianu	214,00	4,80
Total sat Urzicuța		6.193,00	
SAT URZICA MARE			
20.	Str. Băneștilor	230,00	4,80
21.	Str. Titeștilor	240,00	4,00
22.	Str. Preot Ioan Voinea	200,00	4,00
23.	Str. Viilor	230,00	5,00
24.	Str. Mitroieștilor	240,00	4,80
25.	Str. Dinculeștilor	236,00	4,00
26.	Str. Grădiniței	250,00	3,80
27.	Str. Voineștilor	220,00	5,00
Total sat Urzica Mare		1.846,00	
TOTAL lungime străzi		8.039,00	

NOTĂ:

- Străzile, Preot Ioan Voinea și Dinculeștilor, vor avea lățimea părții carosabile de 4,00 m și va fi consolidată cu rigolă de acostament pe o parte și pe cealaltă va fi consolidată cu rigolă triunghiulară protejată cu pereu din beton de ciment de 10 cm grosime C25/30, așezat pe un strat de balast de 10 cm.

- Strada Grădiniței, va avea partea carosabilă de 3,80 m și va fi consolidată ca cele descrise anterior.

- Strada Cimitirului, va avea o lățime a părții carosabile de 6,00 m și trotuare pe ambele părți cu lățimea de 2,25 m fiecare.

- Strada Sanitarului tronson3, va avea o lățime a părții carosabile de 6,00 m și acostamente de 1,00 m pe partea stângă și trotuar pe partea dreaptă cu lățimea de 2,25 m și lungimea de 285,00 m.

Străzile care se vor proiecta cu o singură bandă de circulație cu lățimea de 3,00 m, se vor executa cu o singură pantă transversală de 2,5 %, iar în porțiunea unde partea carosabilă va avea o lățime de 4,00 m sau mai mare se va executa cu două pante de 2,5 %. Acostamentele vor fi de 0,50÷0,75 m și vor avea panta de 2,5 %.

Sistem rutier:

Se propune următorul sistem rutier:

a) pe străzile: Duzilor, I.L. Caragiale, Marin Sorescu, Mihai Viteazu, Tudor Vladimirescu, Sublocotenent Ion Dragu, Cazanului, George Topârceanu, Cocorilor, Pandurilor, Înv. Dumitru Gavrilă:

- strat de uzură din beton asphaltic BAPC 16 de 4 cm;
- strat de legătură BAD 22,4 de 6 cm;
- strat de bază din macadam de 10 cm;
- strat de balast de 15 cm;
- pietruire existentă de circa 20 cm, eventual recuperată prin sapatură.

b) pe străzile: Iancu Jianu, Ciobănașului, Dumitru Vălu, Înv. Constantin Dinică, Stolojenilor, Fundătura Bulgarilor, Cimitirului, Sanitarului, Preot Ioan Voinea, Băneștilor, Dinculeștilor, Voineștilor, Mitroieștilor, Viilor, Titeștilor, Grădiniței:

- strat de uzură din beton asphaltic BAPC 16 de 4 cm;
- strat de legătură BAD 22,4 de 6 cm;
- strat de bază din macadam de 10 cm;
- strat de balast de 20 cm;

- pietruire existentă de circa 25 cm, eventual recuperată prin sapatură.

Colectarea și evacuarea apelor

Colectarea apelor în lungul străzilor se va asigura prin rigole de acostament și rigole triunghiulare protejate cu pereu din beton de ciment în conformitate cu prevederile STAS-ului 10796/2 și cu situația locală.

Pentru evacuarea apelor din patul străzilor, se vor prevedea drenuri transversale continue prin scoaterea stratului de balast în taluzurile de ramblu care vor avea pante de 1:3 sau pante 1:2.

Evacuarea apelor de pe o parte și a alta a străzilor în afara zonei acestora, se va realiza prin podețele existente.

Podețe

La podețele existente se va verifica starea actuală și în cazul celor care sunt într-o stare de degradare avansată, se vor înlocui cu alte podețe cu diametre corespunzătoare, care se vor identifica conform documentației P.T.E.

De asemenea, în funcție de schema de scurgere a apelor pot apare podețe noi.

Podețele existente vor fi verificate la debitele de calcul, iar în cazul în care nu fac față acestui debit, vor fi înlocuite; de asemenea, podețele noi vor fi verificate.

Lucrările se vor executa numai în platforma existentă a străzilor, fără să afecteze în niciun fel rețelele de utilități.

Drumuri laterale

Drumurile laterale vor fi amenajate pe 25,00 m, din care 15,00 m vor avea același sistem rutier ca traseul străzii, iar 10,00 m se va executa un strat de balast de 15 cm grosime peste care se va așterne un strat de piatră spartă de 10 cm.

Mutări și protejări instalații:

Pentru modernizarea infrastructurii străzilor propuse, nu sunt necesare mutări și protejări de instalații existente în zona lor, cum ar fi:

- rețea electrică de joasă tensiune;
- rețea aeriană de telecomunicații;
- conducte apă.

Clasificarea și încadrarea drumurilor:

În conformitate cu H.G. Nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a Regulamentului privind conducerea și

asigurarea calității în construcții, străzile se încadrează în categoria de importanță „C” - construcții de importanță Normală.

Conform Ordin nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, străzile ce urmează a fi modernizate în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, sunt:

- străzi principale, cu lățimea părții carosabile de 5,00÷6,00 m;
- străzi secundare, cu lățimea părții carosabile de 3,50÷4,00 m.

Se recomandă prevederea de către beneficiar, de puncte de intervenție în caz de fenomene meteorologice cu efecte negative importante precum și în caz de accidente rutiere grave, cu blocarea circulației.

Trebuie avut în vedere că modernizarea străzilor rurale asigură o derulare în condiții corespunzătoare a traficului pe traseele studiate: noi locuri de muncă pentru populația din zonă.

Toate acestea, la care se adaugă facilitatea și dezvoltarea legăturilor rutiere interzonale, vor avea un impact socio-economic deosebit de favorabil, ceea ce justifică derularea investiției.

Nu sunt necesare demolări, zona propusă în proiect fiind liberă.

(b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Nu este cazul.

(c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

La execuție se vor utiliza materiale agrementate de reglementările naționale în vigoare și standardele naționale armonizate cu legislația U.E. Toate materialele și echipamentele vor avea certificate de confirmare a calității și agremente tehnice în vigoare. Ca materiale mai importante folosite vor fi:

- mixturi asfaltice;
- macadam;
- balast;
- nisip;
- beton de ciment.

În perioada de execuție se vor folosi agregate (nisip, pietriș, balast, etc.) pentru prepararea betoanelor precum și apă pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

În cea mai mare parte lucrările se vor executa mecanizat: curățirea platformei de noroi și îndepărtarea materialelor de pe platforma străzilor, lucrările de terasamente, cât și lucrările de modernizare a celor 13 străzi rurale. Urmărirea comportării structurii în timp se va realiza în conformitate cu prevederile Regulamentului privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și post utilizarea construcțiilor, aprobat prin H.G. 261/1994 și a Normativului P 130 - „Norme metodologice privind urmărirea comportării construcțiilor, inclusiv supravegherea curentă a stării tehnice a acestora“.

Integritate ecologică:

- satisfacerea nevoilor de bază ale populației: aer și apă curată și alimentație hrănitoare și necontaminată;
- protejarea și întărirea ecosistemelor locale și regionale și a diversității biologice;
- conservarea apei, solului, energiei și a resurselor regenerabile;
- aplicarea strategiilor de prevenire și a tehnologiilor adecvate pentru minimizarea emisiilor de poluanți;
- utilizarea resurselor regenerabile nu mai rapid decât rata lor de reînnoire;
- îmbunătățirea serviciilor publice pentru a proteja mai eficient mediul înconjurător.

Se apreciază că impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente este direct și pe termen scurt, pe perioada executării lucrărilor de construire. Limitarea impactului se poate realiza prin respectarea normativelor în vigoare privind organizarea de șantier, realizarea lucrărilor de refacere a amplasamentului la finalizarea execuției lucrărilor, o bună gestionare a deșeurilor de materiale de construcții - stocare temporară pe amplasament în bene desemnate și ulterior valorificarea/eliminarea acestora prin operatori autorizați.

În faza de exploatare a obiectivului, impactul asupra factorilor de mediu se apreciază a fi nesemnificativ, în condițiile gestionării deșeurilor menajere și asimilabile.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului, se pot face prin:

- respectarea prevederilor legislației naționale în vigoare privind gestionarea deșeurilor generate în faza de construire;
- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitată la această perioadă;

• se vor lua măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale.

(d) producția de deșeuri:

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj, sunt următoarele:

- pământ rezultat din excavații;
- motorină, benzină, etc.;
- deșeuri de ambalaje și deșeuri asimilabile din comerț: în cantități ne semnificative.

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activității de reparare și întreținere a autovehiculelor:

- deșeuri menajere, din grupa 02 și 20 conform HG 856/16.08.2002, respectiv:
 - 020104 – deșeuri de materiale plastice;
 - 200101 – deșeuri de hârtie și carton;
 - 200102 – deșeuri de sticlă;
- slam de la separatorul de hidrocarburi;
- deșeuri metalice rezultate de la lucrări de tinichigerie;
- deșeuri din construcții.

NR. CRT.	DENUMIRE DEȘEU	COD DEȘEU
1	Anvelope	16 01 03
2	Baterii	16 06 01
3	Deșeuri biodegradabile	20 01 08
4	Filtre de ulei	16 01 07
5	Hârtie i carton	20 01 01
6	Ambalaje contaminate (bidoane ulei, cutii diluant, cutii vopsea, etc.)	15 01 10
7	Metal	20 01 40
8	Fibre textile impregnate	15 02 02
9	Oleuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	13 02 06

Modul de gospodărire a deșeurilor:

Pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de

colectare. Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeuri generate.

Deșeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și a unei colectări în pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte. Pentru evidențierea acestei colectări se vor alege pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conține.

Deșeurile menajere vor fi preluate de către o societate de salubritate locală, autorizată pentru activități precum colectarea, sortarea, transportul și depozitarea deșeurilor menajere în locuri special amenajate.

(e) poluarea și alte efecte nocive:

Proiectul propus nu reprezintă o amenințare a menținerii calității apelor, a aerului, a solului și a subsolului. Nu există surse de poluanți pentru aer, nu există surse de radiații. Nu există surse de zgomot și vibrații care să dăuneze confortul auditiv exterior imediat învecinat cu proiectul propus. Nu vor fi afectate negativ prin intervenția propusă niciuna din următoarele: populația, fauna, flora, solul, apa, aerul, factorii climatici, peisajul sau relațiile dintre acești factori. Nu sunt afectate așezări umane sau alte obiective de interes public.

(f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Temperatura medie globală este în creștere ca urmare a creșterii cantității de gaze cu efect de seră produse de activitățile umane. Aceste gaze permit pătrunderea energiei solare, dar împiedică eliberarea căldurii din atmosferă.

Convenția-cadru a Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice (CCONUSC), încheiată în 1992, a fost primul acord internațional major care a abordat combaterea schimbărilor climatice. Ratificată de 196 de țări, inclusiv toate statele membre ale UE la momentul respectiv și UE în calitate de entitate separată, convenția a stabilit un cadru pentru colaborarea între țări, cu scopul de a preveni intervențiile periculoase ale omului asupra sistemului climatic global. În 1997, Convenția a fost completată de Protocolul de la Kyoto, un tratat internațional care stabilește obiective obligatorii pentru țările industrializate, în scopul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră. Protocolul a intrat în vigoare în 2005 și constituie primul pas către inversarea tendinței mondiale de creștere a emisiilor.

Având în vedere specificul lucrărilor din prezenta investiție și amplasamentul lucrărilor, factorii de risc antropici și naturali, inclusiv schimbările climatice (inundații, înghețuri) nu pot afecta aceste lucrări, cel puțin din următoarele motive:

- prin modernizarea străzilor se vor asigura condiții optime de rulare cu viteză constantă, astfel încât se evită frânările și accelerările repetate și implicit un consum de carburant și emisii de noxe mai mari;

- materialele folosite sunt naturale și rezistente la sarcini mecanice;

- lucrările se execută în ampriza străzilor;

- amplasamentul lucrărilor nu sunt în zone inundabile.

Reîntoarcerea umanității de la stadiul ultramecanizat și tehnicizat la o civilizație care conștientizează rolul vital al naturii, face ca în toate domeniile soluțiile care integrează și protejează mediul să fie apreciate și considerate de avangardă.

Implementarea investiției va conduce la creșterea mobilității, susținerea activităților economice, oferirea unui grad de siguranță înalt, în condițiile protejării mediului înconjurător, având ca scop final creșterea calității vieții tuturor locuitorilor.

(g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

Riscuri pentru sănătatea umană pot apărea în timpul execuției, însă se vor lua măsuri pentru eliminarea acestora.

Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, a regulamentului de execuție, precum și a normelor de organizare și desfășurare a activității în cadrul organizării de șantier fac ca impactul asupra factorilor de mediu să fie redus la minim.

Pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- căile de acces;

- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;

- sursele de energie;

- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;

- grafice de execuție a lucrărilor;

- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;

- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare);
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

2. Amplasarea proiectelor

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Terenul pe care este amplasată investiția, aparține domeniului public al comunei Urzicuța, nefiind necesare lucrări de demolări de construcții sau rețele edilitare existente și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat aparținând altor proprietari sau concesionari.

Statutul juridic la terenului care urmează să fie ocupat este de 100,00 % al comunei Urzicuța.

Suprafața totală ocupată drumurile propuse spre modernizare în prezenta documentație este de a 70.237,00 mp.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

Proiectul nu este necesar a fi supus unei evaluări adecvate ulterioare a impactului asupra mediului.

Activitatea analizată nu afectează ecosistemele acvatice și terestre, biodiversitatea, monumente ale naturii sau parcuri naționale. În vederea realizării lucrării, nu sunt necesare defrișări, desecări sau alte acțiuni care ar putea avea impact asupra biodiversității. În perimetrul analizat nu s-au identificat exemplare de plante sau animale rare, pe cale de dispariție.

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:

Nu este cazul. Proiectul nu se încadrează în anexele din H.G. nr. 445/2009, precum nici în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul studiat nu se situează în nicio arie protejată. Cea mai apropiată zonă naturală protejată este rezervația naturală "Lacul Lonele" (cod arie naturală protejată 2.396) care are o suprafață de 3,20 ha și este situat la sud de satul Urzicuța la o distanță de aproximativ 3,00 km.

(ii) zone costiere și mediul marin:

Nu este cazul. Lucrările prevăzute pentru modernizarea străzilor rurale ce se vor desfășura în comuna Urzicuța sunt amplasate în intravilanul satului de reședință cu același nume și satul Urzica Mare.

(iii) zonele montane și forestiere:

Nu este cazul. Obiectivul studiat este situat în comuna Urzicuța, pe drumul județean D.J. 561A, la vest de valea Desnățuiului în câmpia Olteniei, având un relief de câmpie format din terasele Dunării, cu altitudini relative cuprinse între 25,00–40,00 m, fiind străbătută la est de râul Desnățui, la sud de pâraul Baboia.

(iv) rezervații și parcuri naturale:

În apropiere de terenul studiat, nu există rezervații și parcuri naturale, declarate arii protejate. Proiectul propus nu afectează zona, străzile sunt situate intravilan.

(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE:

Nu este cazul. Amplasamentul studiat nu se situează în nici o arie protejată.

Proiectul propus nu afectează zone clasificate sau protejate de dreptul național, zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE.

(vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:

Nu este cazul.

(vii) zonele cu o densitate mare a populației:

Nu este cazul. Străzile rurale ce fac obiectul prezentei documentații sunt amplasate în comuna Urzicuța, satele Urzicuța și Urzica mare din județul Dolj și asigură accesul locuitorilor spre principalele căi de acces rutiere ce tranzitează teritoriul administrativ al comunei, accesul facil la D.J. 561A și D.C. 2A, respectiv obiective de interes social, economic și turistic.

Necesitatea realizării investiției are în vedere:

- stoparea degradării infrastructurii și menținerea în exploatare a sistemului de transport;

- aducerea în parametrii de funcționare și valorificarea capacităților existente prin repararea și modernizarea acestora;

- înlăturarea sau prevenirea apariției restricțiilor de circulație;

- creșterea capacității de transport în vederea asigurării interconectării și cooperării între rute și moduri de transport;

- promovarea tehnologiilor de transport ecologice;

- ridicarea sistemului de transport la standardele tehnice și la nivelul de servicii corespunzătoare cererii preconizate;

- aducerea sistemului rutier la parametrii tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții bune de siguranță în circulația auto;

- asigurarea unor condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;

- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;

- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune.

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

Nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, microclimatului apelor de suprafață, vegetației, faunei sau peisajului. Proiectul va avea un impact minim negativ asupra mediului.

Realizarea investiției va avea un impact pozitiv asupra vieții sociale și culturale din comuna Urzicuța, datorită faptului că lucrările de modernizare a celor 27 de străzi rurale propuse, contribuie la accesibilizarea principalelor obiective culturale și sociale din comună. După executarea lucrărilor de modernizare a străzilor, se vor crea condiții civilizate de trai și de funcționare, astfel, comuna va constitui o alternativă pentru investitorii particulari sau pentru localnicii care locuiesc în oraș și doresc să se stabilească în această localitate.

(b) natura impactului:

Având în vedere obiectivele de investiții incluse în proiect, natura impactului, constă în:

- îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane, atât în interiorul zonei studiate în cadrul proiectului, precum și îmbunătățirea calității mediului și prosperitatea populației deservite;

- îmbunătățirea condițiilor de transport prin creșterea vitezei de rulare și prin reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri pentru siguranță;

- îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului;

- standarde civice și de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;

- renovarea infrastructurii existente;

- îmbunătățirea administrării infrastructurii.

(c) natura transfrontalieră a impactului:

Nu e cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului:

PROIECT: Modernizare străzi rurale în satele Urzicuța și Urzica Mare, comuna Urzicuța, județul Dolj

BENEFICIAR: Comuna Urzicuța

D.A.
777A/2018

Se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările proiectate nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă au efect favorabil.

(e) probabilitatea impactului:

Mică, atât în perioada de construcție, cât și în perioada de exploatare a obiectivului.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Impact direct, de scurtă durată, limitat pe perioada executării lucrărilor de construire.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

Nu este cazul.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Nu este cazul.

SEMNĂTURA ȘI ȘTAMPILA TITULARULUI,

FOAIE FINALĂ

Prezenta documentație conține:

Parte scrisă 48 pagini

Parte desenată 3 planșe

Documentația s-a executat în 2 exemplare, din care:

- 1 exemplar pentru Beneficiar;
- 1 exemplar se găsește în arhiva proiectantului.

ÎNTOCMIT,
Ing. Țugui Diana