

## MEMORIU DE PREZENTARE

Anexa nr. 5.E

### I. DENUMIREA PROIECTULUI

*Construire imobil P-P+1 partial cu destinatia sala de evenimente, sala de conferinte si unitati cazare si desfiintare corp C1*

### II. TITULAR

- Numele companiei/titularului: **DUMITRASCU SAMIR CRISTIAN SI DUMITRASCU GETA GEORGIANA**

- Adresa postala: Strada Pelendava, nr. 20, Craiova, Dolj
- Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet: 0765338615
- Numele persoanelor de contact:
- Dragota Andrei – proiectant 0765338615;
- Director/manager/administrator: Dumitrascu Samir
- Responsabil pentru protectia mediului: Dumitrascu Samir

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

#### a) un rezumat al proiectului

Se propune construirea unui imobil cu destinatia de sala de evenimente, sala de conferinte si unitati cazare si desfiintarea corpului C1

Amplasament investitie: Strada Pelendava, nr. 20, Craiova, Dolj.

### DESCRIEREA FUNCȚIONALĂ

Construcția propusă P–P+1 **partial** va avea urmatoarele spații funcționale și suprafețe utile:

- Parter:
  - sala evenimente ( S = 488,80 mp);
  - Bucătărie ( S=105,95mp );
  - Lobby ( S = 50,50 mp);
    - Grup sanitar ( S= 42,81 mp );
  - hol ( S = 8,47 mp);
    - casa scarii ( S= 31,90 mp );
    - depozit materiale curatenie ( S=5,20 mp );
    - Vestiar+Grup sanitar angajati ( S= 8,97 mp );
    - Vestiar+Grup sanitar angajati ( S= 8,97 mp );
    - Camera tehnica ( S= 11,31 mp );
    - Centrala detectie ( S= 4,20 mp );
    - Grup sanitar ( S= 28,20 mp );
  - Lobby ( S = 37,04 mp);
  - sala conferinte ( S = 340,42 mp);
- Etaj 1:
  - hol+casa scarii ( S = 66,85 mp);
  - Oficiu curatenie ( S=14,95mp );
  - Hol ( S = 2,60 mp);
  - Camera 1 ( S = 18,40 mp);
    - Baie ( S= 4,10 mp );
  - Hol ( S = 2,65 mp);

- Camera 2 ( S = 18,00 mp);
  - Baie ( S= 4,45 mp );
- Hol ( S = 2,65 mp);
- Camera 3 ( S = 18,00 mp);
  - Baie ( S= 4,45 mp );
- Hol ( S = 2,65 mp);
- Camera 4 ( S = 18,00 mp);
  - Baie ( S= 4,45 mp );
- Hol ( S = 2,65 mp);
- Camera5 ( S = 18,00 mp);
  - Baie ( S= 4,45 mp );
- Hol ( S = 2,30 mp);
- Camera 6 ( S = 18,00 mp);
  - Baie ( S= 4,20 mp );

**b) justificarea necesitatii proiectului**

Investitia este privata si este oportuna dezvoltarii zonei, architectural, urbanistic si economic.

**c) justificarea necesitatii proiectului**

Realizarea proiectului de fata este oportuna din punctul de vedere al dezvoltarii serviciilor cat si pentru crearea unor noi locuri de munca.

**d) perioada de implementare propusa**

Faza de construire va dura 1 an si va functiona pe perioada nedeterminata.

**e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente):**

Documentatia cuprinde ca piese desenate plansele Incadrare in zona, Plan de situatie precum si planurile imobilului studiat.

Față de limitele de proprietate, clădirea se va amplasa la o distanță:

- la nord – Balta Craiovita; -5,22m pana la limita de proprietate; teren liber de constructii; cea mai apropiata locuinta in partea de nord este situata la peste 100m
- la sud – Str Pelendava; -45,52m pana la limita de proprietate;60,06m pana in ax Str Pelendava;
- la est – str Balteni  
-93833/16.12.2008 dezlipire-teren liber de constructii; -2,90m pana la limita de proprietate; cea mai apropiata locuinta in partea de est se afla situata la 26,00m fata de constructia propusa
- la vest – IE213427-teren liber de constructii;-1,60m pana la limita de proprietate; cea mai apropiata locuinta in partea de vest se afla situata la peste 100 m fata de constructia propusa

Accesul pietonal si auto se va realiza din Str Pelendava.

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.)**

Dimensiunile constructiei parter : 29.15x50.00

Regimul de inaltime va fi parter respectiv parter + etaj

Din punct de vedere al materialelor folosite, constructia parter va fi din structura metalica, fundatii izolate din b.a si inchideri din isopan iar constructia P+1 va fi din cadre din beton armat cu fundatii continue din b.a. si inchideri din zidarie de b.c.a.

## **ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ:**

### **- profilul și capacitățile de producție**

Funcțiunile construcțiilor propuse sunt: Sala pentru evenimente și/sau întruniri și Bucătărie și grupuri sanitare și unități de cazare.

Pe teren se va amenaja o parcare având capacitatea de a asigura 30 locuri de parcare

.Platforma ce conține locurile de parcare și caile auto de acces vor fi betonate.

Apa provenită (pluvială) de pe parcare exterioară va fi colectată printr-o rețea exterioară și trecută în prealabil printr-un separator de hidrocarburi conform planului de situație. După trecerea apei prin separatorul de hidrocarburi se va deversa în bazinul etans vidanjabil propus

Se va amenaja o platformă de gunoi –colectare selectivă va fi prevăzută cu un sifon de pardoseală, apa colectată fiind deversată în bazinul etans vidanjabil. Platforma de gunoi va fi împrejmuțită cu gard tip metro și va avea suprafața de 8mp.

### **- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**

Deoarece destinația construcției propuse este de sală pentru evenimente nu vor exista fluxuri tehnologice.

### **- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Deoarece destinația construcției propuse este de sală de evenimente și unități de cazare nu se vor efectua activități de producție.

### **- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

Resursele naturale folosite în faza de construcție sunt nisip, pietriș, apă.

La faza de funcționare sunt utilizate: gazele naturale, apă și energia electrică.

#### **- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

Alimentarea cu energie electrică este asigurată prin racordul imobilului la rețeaua electrică existentă în zonă.

Alimentarea cu apă este asigurată prin racordul imobilului la rețeaua de apă din zonă. Apele menajere se evacuează la canalizarea existentă a orașului

Încălzirea se face cu convertoare electrice.

### **- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investiției:**

Având în vedere condițiile de amplasament și amploarea investiției, se apreciază că impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil.

Zona afectată de executia investiției prin depozitarea temporară a materialelor utilizate la realizarea construcției și instalațiilor se limitează strict la terenul detinut în folosința de beneficiar. Terenul va fi împrejmuțit.

În etapa de execuție a obiectivului amplasamentul va fi afectat prin lucrările de decopertare a solului fertil și de excavatii.

Pentru diminuarea impactului se impun unele măsuri:

- după realizarea investiției se vor amenaja spații verzi;
- pământul în exces din excavatii va fi folosit parțial pentru umpluturi, iar restul se va împrăștiat pe amplasament și tasat, pentru nivelarea terenului;

- organizarea de santier va fi dotată cu containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor urmând ca acestea să fie eliminate sau valorificate după caz prin unități specializate;

- se vor folosi materiale și utilaje care au agrement tehnic de specialitate.

La finalizarea lucrarilor se va nivela terenul si se va crea spatiu verde in suprafata de cca 30 mp.

**- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:**

Accesul se va face din strada Pelendava.

**- resursele naturale folosite in constructie si functionare:**

Materialele principale folosite pentru realizarea elementelor structurale au provenienta indigena, cimenturi si armaturi metalice folosite pentru prepararea betonului, profile metalice destinate realizarii structurii de rezistenta. Se vor folosi materiale de constructie comercializate de firme de profil.

**- metode folosite in constructie/demolare:**

Vor fi utilizate metode clasice, traditionale.

In constructia propusa a fi desfiintata nu sunt depozitate substante periculoase care sa afecteze mediul inconjurator.

Inaintea inceperii demolarii imobilului instalatiile de gaz, apa si electricitate se vor debransa de la retelele existente.

Molozul rezultat din demolari: betonul se va concasa la fata locului si se va valorifica de catre constructor, fierul rezultat din demolare se va valorifica prin transportarea catre o firma autorizata in preluarea acestor tipuri de deseuri, restul deseurilor( zidarie, tamplarie etc.) se vor evacua la groapa de gunoi conform contractului ce se va incheia cu firma de salubritate locala.

Construcția propusă pentru demolare este dezafectată de la instalatii.Nu se desfășoară procese tehnologice în incinta corpului spre demolare.

Pentru protectia mediului pe timpul demolarii se vor lua masuri ca periodic obiectivul ce se demoleaza sa fie stropit cu apa (nu abundent) pentru a se impiedica raspandirea prafului in afara amplasamentului corpurilor ce se demoleaza. De asemenea, constructia propusa a fi demolata va fi inconjurata in plase speciale pentru evitarea imprastierii prafului si zgomotului.

**- planul de executie cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:**

Executia lucrarilor se va derula in urmatoarele etape:

- Pregatirea terenului pentru construire prin demolarea corpului C1 existent
- Construire cladire;
- Realizarea retelelor tehnico-edilitare;
- Punerea in functiune.

**- relatia cu alte proiecte existente sau planificate:**

Față de limitele de proprietate, clădirea se va amplasa la o distanță:

- la nord – Balta Craiovită; -5,22m pana la limita de proprietate; teren liber de constructii; cea mai apropiata locuinta in partea de nord este situata la peste 100m
- la sud – Str Pelendava; -45,52m pana la limita de proprietate;60,06m pana in ax Str Pelendava;
- la est – str Balteni  
-93833/16.12.2008 dezlipire-teren liber de constructii; -2,90m pana la limita de proprietate; cea mai apropiata locuinta in partea de est se afla situata la 26,00m fata de constructia propusa

- la vest – IE213427-teren liber de constructii;-1,60m pana la limita de proprietate; cea mai apropiata locuinta in partea de vest se afla situata la peste 100 m fata de constructia propusa

**- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;**

Alternativa aleasa este cea optima pentru terenul studiat.

**- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);**

Activitatile necesare care vor aparea ca urmare a realizarii proiectului sunt:

- realizarea bransamentului la reseaua publica de alimentare cu apa, din teava PVC, in lungime de 60.00 m;
- realizarea racordului aerian la reseaua electrica a localitatii, in lungime de 65.00 m;
- realizarea sistemului de evacuare a apelor uzate la canalizarea existenta
- implementarea sistemului de management al deseurilor rezultate din activitate si din constructii.

**- alte autorizatii cerute pentru proiect;**

Autorizatia de construire va cuprinde rezolvarea tuturor utilitatilor necesare functionarii optime a investitiei propuse, in urma obtinerii avizelor de la operatorii de sistem (apa, canal, en. electrica, etc).

#### **IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

**- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;**

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;
- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;
- metode folosite in demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;
- alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor).

Constructia propusa a fi demolata nu reprezinta un pericol pentru factorii de mediu. Inainte de a incepe operatiunea de demolare imobilele vor fi debransate de la toate utilitatile.

Demolarea se va executa cu unelte mecanice de mica capacitate incepand de la invelitoare cu evacuarea imediata a molozului rezultat pe masura avansarii in jos cu demolarea.

În perioada de execuție, șantierul poate fi o sursă de insecuritate. Vor trebui stabilite reguli care să asigure siguranța circulației(conform legislației rutiere), pentru a se evita accidentele care s-ar putea produce între utilajele de construcție și traficul obișnuit.

Se va respecta intervalul orar de liniste impus de Primaria Craiova. Se va lucra doar in timpul zilei.

**Demolarea se va derula in 2 etape mari.**

- 1) –demolare manuala, combinata cu mica mecanizare.

- 2) – demolare mecanizata unde se va utiliza un excavator de mare capacitate special conceput pentru lucrarii de demolare, Liebherr r 954 de 75 de tone cu brat de 28m, echipat cu foarfeca hidraulica si ciocan hidraulic.

## **V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;

Obiectivul propus nu intra sub incidenta acestor reglementari.

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

Locatia propusa nu se afla in apropierea niciunui monument istoric sau sit arheologic.

- harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale, si alte informatii privind:

- folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia;
- Terenul pe care se solicita realizarea acestei investitii are o suprafata de 3944 mp din masuratori si se afla situat in intravilanul municipiului Craiova, proprietate privata. Folosinta actuala a terenului din punct de vedere al regimului economic, este de „curti constructii”.
- politici de zonare si de folosire a terenului:

Destinatia dupa P.U.G./ P.U.Z. este „zona dotari servicii partial afectata de largire strada propusa prin PUZ”. Prezenta documentatie s-a elaborat in baza Certificatului de Urbanism Nr. 419 din 01.03.2019, emis de Primaria Mun. Craiova.

- arealele sensibile;  
Nu sunt areale sensibile.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970.

Se ataseaza Planul de amplasament si delimitare a imobilului care este realizat in coordonatele stereo 70.

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.

Alternativa aleasa este cea optima pentru terenul studiat.

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE**

### **A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu**

#### **1. Protectia calitatii apelor**

##### **- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

###### **- surse:**

###### 1. faza de construire/demolare:

-manipularea deficitara si punerea în opera a materialelor de constructii (beton, bitum, agregate etc)

- pierderi accidentale de combustibili si uleiuri de la utilaje;

###### 2. faza de fuctionare:

-grupuri sanitare, parcare auto; platforma stocare deseuri menajere;

###### **- masuri:**

###### 1. faza de construire:

-manipularea si punerea în opera a materialelor de constructii (beton, bitum, agregate etc) se face cu utilaje specifice cu respectarea tehnologiei de executie. In mare parte materialele de constructii sunt aprovizionate ritmic, la momentul punerii in opera. In situatia crearii de decalaje ale fazelor de construire se pot crea stocuri pe amplasament de scurta durata prin depozitarea pe o platforma balastata;

- pentru evitarea pierderilor accidentale de produse petroliere provenite de la utilajele si mijloacele auto, care deservesc lucrarile de construire, se are in vedere asigurarea verificarii tehnice a acestora conform prevederilor legale; stationarea utilajelor si a mijloacelor auto se va face numai in incinta amplasamentului proiectului, pe suprafata impermeabilizata;

###### 2. faza de fuctionare:

-apele uzate menajere, care rezulta de la folosirea apei in scopuri igienico-sanitare vor fi evacuate prin reseaua interioara de canalizare la bazinul etans vidanjabil.

- apele provenite de pe suprafata parcarii auto vor fi preluate si dirijate prin rigole cu gratar catre un separator de hidrocarburi ( propus prin proiect pentru preepurarea apelor pluviale) dupa care vor fi evacuate in bazinul etans vidanjabil

- apele provenite de pe platforma de gunoi vor fi preluate de sifonul de pardoseala si conduse prin reseaua interioara catre bazinul etans vidanjabil

- apele pluviale colectate de pe constructii vor fi preluate de jgheaburi si burlane si vor fi directionate catre canalizare

- chiuvetele de la bucatarie vor fi dotate cu separator de grasimi

Se vor lua masuri de prevenire a accidentelor ce pot provoca poluarea apei de suprafata pe toata durata investitiei.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Separator de hidrocarburi.

#### **2. Protectia aerului:**

##### **- sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri:**

##### **- sursele de poluanți pentru aer, poluanți:**

###### **In faza de construire:**

- surse: - transport și manipulare a materialelor de construcții;

- lucrari de escavare (pulberi, praf);

- emisii gaze esapament utilaje (NOx, CO2, CO, compuși organici volatili non metanici, particule materiale rezultate din arderea carburanților)

- manipulare deseuri din constructii.

**- masuri:-**

**1. Faza de demolare.**

- acoperirea materialelor pulverulente cu prelate pe perioada transportului si depozitarii temporare ocazionale;
- pamantul excavat va fi depozitat pe o suprafata impermeabilizata existenta si va fi stropit periodic;
- pe toata perioada executarii lucrarilor se asigura stropirea zonelor susceptibile producerii de praf;
  - vor fi folosite utilaje si mijloace auto cu verificari tehnice la zi conform prevederilor legale astfel incat sa nu fie depasite valorile indicatorilor de emisii poluante;
  - amplasarea unei perdele de protectie pe toata inaltimea imobilului astfel incat sa fie retinute particulele de praf si pulberi datorate lucrarilor de construire si evitarea accidentelor datorate desprinderii de la inaltime a materialelor;
  - se vor folosi utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și cu cantități reduse de CO.

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Se recomandă constructorului următoarele măsuri pentru perioada de execuție:

- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face în stații de alimentare centralizate;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea lor în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Se recomandă ca la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și cu cantități reduse de CO.

În perioada de exploatare, principala sursă de impurificare a atmosferei, caracteristică obiectivului studiat, este traficul rutier, reprezentând sursa de poluare mobilă. Pentru diminuarea emisiilor nu se pune problema unor instalații pentru colectarea - epurarea - dispersia în atmosferă a gazelor reziduale.

Pentru reducerea la minim a prafului din timpul lucrarilor de demolare se va umecta terenul, in jurul fiecarei cladiri, precum si cladirea in sine, atat inainte de demolare cat si in timpul demolarii pentru diminuarea cantitatii de pulberi in suspensie. Pe toata durata transportului molozului din santier acesta se va uda in permanenta, la operatia de incarcare in scopul de a diminua praful rezultat, deasemenea pentru evitarea imprastierii prafului si zgomotului in atmosfera, se vor folosi plase de protectie;

Se vor stabili traseele optime pentru utilajele care deservesc șantierul;

Se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;

Se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încat să se evite efectele cumulative;

Masina care va transporta molozul va fi acoperita cu prelata.



## 2. Faza de construire

- acoperirea materialelor pulverulente cu prelate pe perioada transportului și depozitarii temporare ocazionale;
- pamantul excavat va fi depozitat pe o suprafață impermeabilizată existentă și va fi stropit periodic;
- pe toată perioada executării lucrărilor se asigură stropirea zonelor susceptibile producerii de praf;

- vor fi folosite utilaje și mijloace auto cu verificări tehnice la zi conform prevederilor legale astfel încât să nu fie depășite valorile indicatorilor de emisii poluante;

- amplasarea unei perdele de protecție pe înălțimea clădirii pe toată perioada executiei lucrărilor astfel încât să fie reținute particulele de praf și pulberi datorate lucrărilor de construire și evitarea accidentelor datorate desprinderii de la înălțime a materialelor;

- se vor folosi utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și cu cantități reduse de CO.

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Se recomandă constructorului următoarele măsuri pentru perioada de execuție:

- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar în stații de alimentare autorizate;
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea lor în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Pe toată durata transportului molozului din șantier acesta se va uda în permanență, la operația de încărcare în scopul de a diminua praful rezultat, de asemenea pentru evitarea imprastierii prafului și zgomotului în atmosferă, se vor folosi plase de protecție;

Se vor stabili traseele optime pentru utilajele care deserveșc șantierul; -utilajele care deserveșc șantierul vor avea ruta pe str. Raului și mai apoi str. Popoveni pentru a diminua poluarea.

Se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;

Se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;

Mășina care va transporta molozul va fi acoperită cu prelată.

### **In faza de functionare:**

#### **-surse:**

- trafic auto

#### **-masuri:-**

- caile auto de acces sunt impermeabilizate.
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu este cazul de instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în zona, întrucât în faza de construire și funcționare nu vor exista materiale care să disperseze poluanți în atmosferă

### **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **- sursele de zgomot și de vibrații:**

-execuția lucrărilor de construcții: zgomot produs de utilaje în timpul realizării obiectivelor, trafic auto aprovizionare materiale de construcții și cele specifice lucrărilor de execuție care implică loviri, desprinderi, alte asemenea;

Procesele tehnologice de execuție implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă surse de zgomot.

În perioada de execuție a proiectului, sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- în fronturile de lucru zgomotul este produs de funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor (excavări și curățiri în amplasament, realizarea structurii proiectate, etc.) la care se adaugă aprovizionarea cu materiale;

- pe traseele din șantier și în afara lui, zgomotul este produs de circulația autovehiculelor care transportă materiale necesare execuției lucrării.

Principala sursă de zgomot și vibrații în perioada operațională a obiectivului proiectat este reprezentată de circulația autovehiculelor.

În perioada de execuție, în fronturile de lucru, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fără a depăși 60 dB(A) exprimat ca Leq pentru perioade de maxim 10 ore. Aceste niveluri se încadrează în limitele acceptate de normele de protecția muncii.

Pentru perioada de exploatare, limitele admisibile privind nivelurile de zgomot prevăzute în standarde (SR 10009/2017 și STAS 6156/1986).

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor face astfel încât să fie respectate condițiile impuse de SR 10009/2017 și STAS 6156/1986.

În perioada execuției lucrării, se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- reducerea perioadei de execuție de la 24 de luni la 12 luni;

- respectarea intervalelor orare de liniște pentru populație impuse de Primăria Craiova;

- se vor stabili traseele optime pentru utilajele care deserveșc șantierul;

- utilajele care deserveșc șantierul vor avea ruta pe DJ 1123 pentru ca poluarea fonica să aibă efect minim asupra zonele locuite.

S-au luat măsuri pentru limitarea nivelului de zgomot produs de echipamentele și armăturile instalațiilor sanitare în exploatare:

- viteze maxim admise;
- asigurarea caracteristicii funcționale debit-presiune a armăturilor;
- limitarea nivelului acustic al armăturilor din instalațiile sanitare la max. 35Db

### **4. Protecția împotriva radiațiilor:**

#### **- sursele de radiații;**

- a) faza construire: nu există surse de radiații.
- b) faza funcționare: nu există surse de radiații.

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.**

Nu este cazul să se facă amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

## **5. Protecția solului și a subsolului:**

### **- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:**

#### **In faza de construcție:**

- surse:** - organizarea de șantier, inclusiv toalete ecologice;
- executia lucrărilor;
- depozitari materiale de construcții;
  - stocare deseuri;
- precipitațiile - odată cu "spălarea" atmosferei de poluanți și depunerea acestora pe sol, spală și solul, ajutând la transportul poluanților spre emisari;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

-**masuri:** - organizarea de șantier se va amenaja în interiorul amplasamentului și va consta în realizarea unei platforme balastate temporară, amplasare containere/baracă (birou, depozitare scule), bransare la rețeaua de alimentare pentru asigurarea apei tehnologice (pentru betoane și stropirea betoanelor turnate, precum și pentru stropirea zonelor susceptibile de praf) și la energie electrică.

- materialele de construcții vor fi depozitate pe o platformă balastată și impermeabilizată.

- apele menajere de la toaleta ecologică vor fi vidanjate periodic pe durata execuției clădirii de către o firmă autorizată în acest domeniu de activitate.

- deseurile menajere vor fi depozitate în europubele amplasate pe o platformă balastată.

- pământul excavat va fi depozitat pe o suprafață impermeabilizată existentă și va fi stropit periodic. Pe toată perioada execuției lucrărilor se asigură stropirea zonelor susceptibile producerii de praf.

- apele provenite de pe suprafața platformei parcarii vor fi captate de către o rețea de rigole și vor fi evacuate în bazinul etans vidanjabil după ce au fost trecute prin separatorul de hidrocarburi;

- apele provenite de pe platforma de gunoi vor fi colectate și deversate în bazinul etans vidanjabil

- stocarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții se va face în condiții adecvate – containere metalice, europubele amplasate pe platforma betonată sau direct pe platforma betonată, după caz, separat pe tipuri cu respectarea regimului acestora și a evidenței gestiunii;

- colectarea și sortarea deșeurilor reciclabile, urmărindu-se cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate;

- mijloacele auto și utilajele de lucru vor fi stationate în organizarea de șantier pe suprafața impermeabilizată;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar în stații de alimentare peco și nu pe amplasament ;

- în cazul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil de la utilajele ce deservește la realizarea construcției propuse se vor folosi materiale absorbante.

După finalizarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi readuse la starea lor inițială prin replantarea și reconstruirea solului afectat.

#### **In faza de funcționare**

**Surse:** -apele de pe platforma (parcare betonată)

-apele uzate de pe platforma de gunoi

**Masuri:** -protecția solului și a subsolului se va realiza prin realizarea unei platforme betonate pentru evitarea dispersării în sol a substanelor poluante. Se vor betona parțial unele suprafețe ale incintei și se vor amenaja căile auto de acces. Pentru depozitarea deșeurilor menajere se vor utiliza containere etanșe, amplasate într-o zonă special amenajată – platforma betonată și împrejmuțată.

- apele provenite de pe platforma de gunoi vor fi preluate de sifonul de pardoseala si conduse prin reseaua interioara catre bazinul etans vidanjabil.

Activitatea, nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu sol si subsol, incadrandu-se in legislatia in vigoare.

#### **6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

##### **- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Amplasamentul nu se afla in interiorul sau in imediata vecinatate a vreunui areal sensibil.

##### **- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.**

Amplasamentul nu se afla in interiorul unor situri protejate si nici in imediata vecinatate a acestora. Nici in faza de executie, nici in cea de functionare nu rezulta poluanti care sa afecteze ecosistemele acvatice si terestre.

#### **7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

##### **- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional, etc.;**

Amplasamentul proiectului nu se afla in apropierea obiectivelor de interes public, monumente, zone cu regim de restrictie, zone de interes traditional.

##### **Distanța față de așezările umane și a obiectivelor de interes public.**

Față de limitele de proprietate, clădirea se va amplasa la o distanță:

- la nord – Balta Craiovită; -5,22m până la limita de proprietate; teren liber de construcții; cea mai apropiată locuință în partea de nord este situată la peste 100m
- la sud – Str Pelendava; -45,52m până la limita de proprietate; 60,06m până în ax Str Pelendava;
- la est – str Balteni  
-93833/16.12.2008 dezlipire-teren liber de construcții; -2,90m până la limita de proprietate; cea mai apropiată locuință în partea de est se afla situată la 26,00m față de construcția propusă
- la vest – IE213427-teren liber de construcții; -1,60m până la limita de proprietate; cea mai apropiată locuință în partea de vest se afla situată la peste 100 m față de construcția propusă

Accesul pietonal și auto se va realiza din Str Pelendava.

În perioada de execuție, șantierul poate fi o sursă de insecuritate. Vor trebui stabilite reguli care să asigure siguranța circulației (conform legislației rutiere), pentru a se evita accidentele care s-ar putea produce între utilajele de construcție și traficul obișnuit.

Aprovizionarea cu materiale se va face ritmic. Manipularea materialelor se face cu utilaje specifice evitându-se desprinderea /caderea necontrolată de la înălțime.

Perioada de execuție va fi cât mai redusă, de maxim 12 luni.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

##### **- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.**

În perioada de construire se vor lua următoarele măsuri:

- reducerea perioadei de execuție la 12 luni;
- respectarea intervalelor orare de liniște pentru populație impuse de Primăria Craiova;

- se vor stabili trasee limitate pentru utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante ce străbat zonele locuite.

În perioada de funcționare prin realizarea proiectului nu vor fi afectate azezarile umane, obiective de interes public, istoric sau cultural sau locuințele învecinate deoarece funcțiunile propuse și amploarea foarte mică a proiectului nu generează nici un fel de poluare sau disconfort, drept urmare nu este nevoie de măsuri speciale pentru protecție.

### **8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;**

Prin H.G. nr. 856/2002 pentru „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșuri, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va ține pe baza “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentată în anexa 2 a H.G.856/2002.

Conform listei menționate - deșeurile din construcții se clasifică după cum urmează:

17.01.07 beton, cărămizi, materiale ceramice și materiale pe baza de gips; - aprox 5 mc

17.02.00 lemn, sticlă, materiale plastice și cauciuc; - aprox 2 mc

17.03.00 asfalt, gudroane și produse gudronate; - aprox 1 mc.

17.04.00 metale (inclusiv aliajele lor); - aprox 3 mc

17.05.00 pământ și materiale excavate sau dragate; aprox 10 mc

17.06.00 materiale izolatoare; aprox 0.5 mc

17.07.00 deșuri amestecate de materiale de construcție și deșuri din demolări. – aprox 1 mc

O parte a acestor deșuri va fi reciclată în lucrările de terasamente, în umpluturi cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări și ca material inert, etc.

Modul de gospodărire a deșeurilor rezultate din construire și demolare

Tipul de deșeu	Modul de colectare și evacuare
Menajer sau asimilabile (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	În zonele de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Periodic acestea vor fi evacuate prin intermediul firmelor specializate și abilitate.
Deșuri de materiale de construcții: beton, cărămizi, materiale ceramice, materiale pe baza de gips, asfalt, gudroane, lemn, mase plastice, cauciuc, metale.	Din punct de vedere al potențialului contaminant aceste deșuri nu ridică probleme deosebite). Aceste deșuri vor fi depozitate într-un container care se afla pe o platformă balastată.  În ceea ce privește valorificarea și eliminarea lor se pot propune mai multe metode: - valorificarea locală în pavimentul drumurilor de exploatare; - depozitarea în cadrul depozitelor de deșuri inerte.
Hârtie și carton	Hârtia va fi colectată și depozitată separat de celelalte deșuri, în vederea valorificării.

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de funcționare:

Din punct de vedere al potențialului contaminant aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.

Aceste deseuri vor fi depozitate europubele care se afla pe o platforma betonata.

Tipul de deșeu	Modul de colectare și evacuare
Menajer sau asimilabile (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	În zonele de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip europubelă. Periodic acestea vor fi evacuate prin intermediul firmelor specializate și abilitate.
Plastic	În urma activității ce se va desfășura în construcția propusă vor rezulta deseuri cum ar fi ambalaje de plastic pungi și folii de plastic. Acestea vor fi colectate și depozitate separat într-o europubela.
Hârtie și carton	Hârtia va fi colectată și depozitată separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării.

**- programul de prevenire și reducere a cantității de deseuri generate;**

Operatorii economici care generează deseuri în urma activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurilor generate din activitatea proprie sau, după caz, de la orice produs fabricat, inclusiv măsuri care respectă un anumit design al produselor, și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Un plan de prevenire trebuie să ia în calcul câteva considerente de bază, și anume:

- Gospodărirea resurselor și, respectiv, a deșeurilor în amplasament;
- Proiectarea unui produs;
- Stabilirea de obiective și indicatori măsurabili;
- Tinte voluntare și alte instrumente.

Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările de construire.

**- planul de gestionare a deșeurilor;**

a) faza construire: - europubele pentru strângerea deșeurilor menajere;  
- spațiu special amenajat pt deșeurile metalice care ulterior vor fi preluate de către o firmă autorizată în preluarea și valorificarea acestora;  
- pământul escavat se va refolosi la amenajările exterioare din incintă, sistematizarea pe verticală a terenului și compactarea sub placă a noii construcții.

b) faza funcționare: - depozitarea deșeurilor menajere se va realiza selectiv, în containere etanșe, amplasate într-o zonă special amenajată în incintă -platforma betonată (ce va fi prevăzută cu sifon de pardoseală racordat la bazinul etanș vidanșabil), de unde vor fi preluate, pe baza de contract, de operatorul local de salubritate pentru reciclare și/sau transport la groapa de gunoieră a localității.

**9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

La nivelul obiectivului nu există substanțe toxice sau periculoase.

**- modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei**

La nivelul obiectivului nu exista substante toxice sau periculoase.

**B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.**

Nu este cazul.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

**O scurta descriere a impactului potential cu luarea in considerare a urmatorilor factori:**

**- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);**

Funciunea propusa nu introduce efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului apelor de suprafata, vegetatiei, faunei, aerului sau peisajului.

Influentele asupra calitatii apei, aerului, zgomote si vibratii au fost detaliate in capitolul anterior (VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE/A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu).

**Distanța față de așezările umane și a obiectivelor de interes public.**

Cladirea P+1E este amplasata fata de cea mai apropiata locuinta la o distanta de 32.60 m.

**- extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei /habitatelor /speciilor afectate);**

Nu este cazul.

**- magnitudinea si complexitatea impactului;**

Nu este cazul.

**- durata, frecventa si reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

**- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu este cazul.

**- natura transfrontiera a impactului.**

Nu este cazul.

**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI – DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE BAT APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA**

-se va realiza o platforma balastata temporara pentru ampalasaarea containerelor si europubelelor

-materialele de constructii vor fi depozitate pe o platforma balastata si impermeabilizata

-prin proiect se propune amplasare separator de hidrocarburi pentru preepurare ape meteorice spalare parcare auto

-apele meteorice care spala platforma betonata pentru stocare deseuri menajere vor fi preluate de sifonul de pardoseala si conduse prin reseaua de canalizare interioara (Retea din tuburi PVC) catre bazinul etans vidanjabil.

- stocarea deseurilor se va face in europubele si containere, iar evacuarea se va face periodic prin operator de salubritate.

Pentru protectia atmosferei se propun urmatoarele masuri:

-stropirea agregatelor, anrocamentelor si a drumurilor tehnologice pentru a impiedica degajarea pulberilor;

- amplasarea unei perdele de protectie pe inaltimea cladirii pe toata perioada executiei lucrarilor astfel incat sa fie retinute particulele de praf si pulberi datorate lucrarilor de construire si evitarea accidentelor datorate desprinderii de la inaltime a materialelor;

-respectarea calendarului reviziilor tehnice la vehiculele de transport pentru incadrarea noxelor in norme;

-intretinerea corespunzatoare a utilajelor de constructii pentru limitarea emisiilor, provenite de la arderea carburantilor in motoarele termice, in atmosfera.

**IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

**A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IED, SEVESO, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deseuri etc.)**

Proiectul propus nu se incadreaza in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunicata.

**B. Se va mentiona planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

Nu este cazul.

**X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:**

**- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:**

Pentru construirea obiectivului propus sunt necesare urmatoarele lucrari:

- imprejmuirea/delimitarea amplasamentului, panou prezentare;
- container moloz;

**- localizarea organizarii de santier:**

Organizarea de santier pentru lucrarile solicitate se va asigura in incinta, fara a afecta proprietatile vecine sau retelele edilitare existente.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:**



Lucrarile de organizare de santier au un impact redus asupra mediului, pe termen foarte scurt (zgomote si vibratii).

**- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea , evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier:**

a) Surse: - butelii cu oxigen;

- carburanti necesari pentru diferite operatii de realizare a investitiei.

b) Dotari si masuri: - buteliile de oxigen vor fi aprovizionate de la firme autorizate si vor fi manevrate de personal specializat;

- alimentarea cu carburanti a utilajelor va fi efectuata in statii PECO autorizate;

- utilajele cu care se va lucra vor fi in buna stare de functionare, reviziile, schimburile de lubrifianti, intretinerea/reparatiile se vor executa numai de catre firme specializate si nu pe amplasament ci in service-uri autorizate.

**- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:**

Utilajele cu care se va lucra vor fi in buna stare de functionare, reviziile, schimburile de lubrifianti, intretinerea/reparatiile se vor executa numai de catre firme specializate si nu pe amplasament ci in service-uri autorizate.

#### **XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:**

**- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;**

Deoarece lucrarile de organizare de santier sunt nesemnificative ca valoare a investitiei si nu au impact direct asupra mediului (principalele echipamente tehnologice sunt livrate de furnizor complet echipate - deci majoritatea lucrarilor de constructii au loc intr-o uzina), nu vor fi necesare lucrari semnificative pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei.

La finalizarea lucrarilor se va nivela terenul si se va crea spatiu verde in suprafata de cca 50 mp.

**- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale;**

Se vor lua masuri pentru evitarea poluarii accidentale a factorilor de mediu pe toata durata executiei lucrarilor si implementarii proiectului.

In cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati, si tratarea de catre firme specializate.

**- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;**

Nu este cazul.

**- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.**

Nu este cazul.

## **XII. ANEXE - PIESE DESENATE**

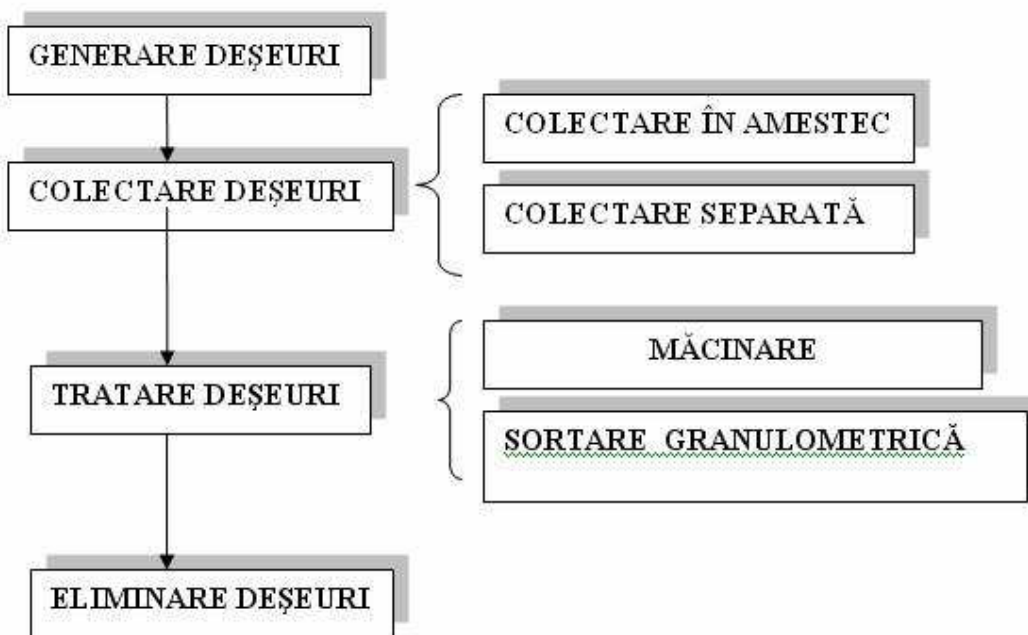
1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor; formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.); planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

- A01 Plan de incadrare in zona;
- A02 Plan de situatie;

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic si fazele activitatii, cu instalatiile de depoluare.

Nu este cazul.

3. Schema – flux a gestionarii deseurilor



4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului.

Plan parter si etaje.

## **XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:**

a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului;

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;

f) alte informatii prevazute in legislatie in vigoare.

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE, INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic
- cursul de apa: denumire si codul cadastral
- corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod

2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

**XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.**

Nu este cazul.

INTOCMIT,  
ing. Andrei DRAGOTA  
0765.338.615