

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

„Realizare parcare auto, platformă betonată, spălătorie auto, grupuri sanitare și bazin etanș vidanjabil” – com. COȚOFENII DIN FAȚĂ, sat BEHARCA, str. Europeană nr.147A, T66, P906, Lot6, jud. Dolj

II. Titular:

- numele companiei: **S.C. IND COREALIS S.A.**
- adresa poștală: **Craiova, str. Brestei nr.3A, et.2, birou nr.12, jud. Dolj**
- numărul de telefon / fax și adresa de e-mail: **tel. 0745.513.023**
- numele persoanelor de contact: **BĂDÎRCEA CONSTANTIN**
- director/manager/administrator: administrator **BĂDÎRCEA CONSTANTIN**
- responsabil pentru protecția mediului: **IOANA CÎRCIUMARU**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

a) **Obiectul documentației** constă în elaborarea unui proiect la faza de proiectare DTAC (documentație tehnică pentru autorizație de construire) în vederea construirii unei platforme din beton pentru parcare auto (autovehicule de mare tonaj), o platformă betonată pentru amplasare de chioșcuri și tonete mobile amplasarea unei spălătorii auto cu structură metalică, în regim de autoservire pentru autovehicule personale de mici dimensiuni și cu spălare cu ajutorul angajaților pentru TIR-uri și autovehicule de mari dimensiuni, grupuri sanitare pentru conducătorii auto care staționează în parcare pentru o perioadă mai lungă și un bazin etanș vidanjabil pentru preluarea apelor uzate de la spălătorie și a apelor pluviale de pe platformă betonată a parcării.

Spălătorie auto mobilă va fi în regim de autoservire cu toate instalațiile de apă, canalizare, electricitate necesare funcționării cu program nonstop.

Terenul studiat are suprafața de 9767,00 mp, identificat cu C.F. nr. 30504 a com. Coțofenii din Față și este proprietate privată a societății IND-COREALIS S.A.

Zona studiată este situată în intravilanul comunei Coțofenii din Față, în zona de dotări a localității.

În incintă se vor realiza:

- instalație de canalizare cu bazin etanș vidanjabil pe terenul beneficiarului;
- deznisipator (3mc) și decantor de hidrocarburi (1,5mc) racordate la instalația de canalizare internă;
- parcare auto betonată cu 20 locuri pentru TIR-uri;
- platformă de gunoi betonată prevăzută cu sifon racordat la instalația de canalizare; W.C. pentru personal

Bilanț teritorial

Terenul studiat are suprafața de 9767,00mp.

Zona spălătorie (acoperită + descoperită) Sc = 400,00mp.

Grupuri sanitare – 50,00mp

Construcție organizare de șantier – 160,00mp.

Platformă staționare auto pentru spălătorie – 100,00mp.

Platformă parcări TIR-uri – 1400,00

Zonă circulații auto – 3000,00mp.
Circulații pietonale – 550,00mp.
Platformă betonată pentru chioșcuri și tonete mobile – 125,00mp
Zonă verde – 3982,00mp.
P.O.T. propus = 6.25%;
C.U.T. propus = 0.06

b) Justificarea necesității proiectului: Investiția se va dezvolta fără să afecteze negativ mediul înconjurător, va integra optim construcțiile în mediul ambiant și vecinătăți.

Prin propunerile făcute și prin dezvoltarea zonei nu se creează noxe care să afecteze mediul înconjurător.

Pe restul terenului, lângă incinta pentru organizare de șantier se va amenaja un spațiu verde, ca tampon între amenajările propuse și terenurile învecinate, proprietate ale aceluiași proprietar.

c) Valoarea investiției: 112.000,00 lei

d) Perioada de implementare propusă: 12 luni

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente): planșele sunt atasate documentației depuse.

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Spălătoria este formată dintr-o zonă acoperită care cuprinde 2 posturi pentru spălarea și curățarea autovehiculelor de mici dimensiuni, un spațiu tehnic închis pentru utilajele de spălare (rezervor de apă, pompe), automat pentru fise, birou de recepție și 2 posturi descoperite cu acces pe o pasarelă pentru spălarea autovehiculelor de mari dimensiuni.

Posturile pentru spălarea autovehiculelor: 2 posturi acoperite + 2 posturi descoperite.

Spălătoria va fi în regim de autoservire dotată cu toate instalațiile de apă pentru spălarea autovehiculelor mici și spălătorie auto cu personal angajat pentru spălarea autovehiculelor de mari dimensiuni, canalizare și electricitate, necesare funcționării cu program nonstop.

Toate spațiile sunt acoperite cu o structură ușoară metalică, cu învelitoare din panouri de policarbonat.

Toate posturile propuse vor fi amplasate pe o platforma de beton, cu rigolă de preluare a apelor uzate.

Vestiarul și grupul sanitar pentru persoanele angajate vor fi amplasate în construcția închisă, unde vor fi lăsate hainele de stradă și angajații se vor schimba în haine de lucru. La sfârșitul programului angajații vor schimba hainele de serviciu cu cele de stradă.

Cabina va fi încălzită cu panouri electrice radiante, iar un instant electric va asigura apa caldă pentru fiecare grup sanitar.

Grupurile sanitare pentru public vor conține două module cu WC, chiuvetă și duș pentru igienă personală, care vor fi închise cu cheie păstrată la recepție și un spațiu separat cu 3 grupuri sanitare și chiuvete pentru persoanele care staționează în parcare.

Construcțiile vor fi proiectate astfel încât să corespundă exigențelor de siguranță și stabilitate conform normativelor în vigoare.

Utilaje folosite în activitate

Spalatorie auto:

- aparat pentru spălat cu jet de apă sub presiune cu debit 500l/s, presiune 150 bari;
- aspirator de praf pentru cosmetizare auto interioară;
- nebulizator dotat cu lance de spălare.

Grupuri sanitare:

- modul complet dotat cu vas de WC, chiuvetă și duș, precum și priză pentru aparate cosmetice;
- grup sanitar dotat doar cu cabine de WC și chiuvete pentru utilizare de către persoanele parcate pentru o perioadă mai scurtă;

g) Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă Alimentarea cu apă

Alimentarea cu apă a imobilului se face printr-un racord de polietilenă PE de 40 mm racordat la rețeaua existentă de alimentare cu apă a localității, ce va satisface necesarul de apă al imobilului. În incintă, pe latura de nord a terenului, către incinta organizării de șantier există căminul de apă din care se va alimenta obiectivul propus. De la căminul de apă se va alimenta spațiul tehnic și posturile de spălare auto cu o conductă PEHD de 40mm. Lungimea conductei de alimentare cu apă din incinta va fi de aproximativ 25 ml.

Evacuarea apelor menajere si pluviale

Evacuarea apelor menajere si pluviale se vor colecta în incintă. Apele scurse de la platformele de spălare auto vor fi preluate de rigolele spălătoriei și vor fi apoi trecute printr-un separator de hidrocarburi, după care se vor deversa printr-un racord de canalizare în bazinul etanș vidanjabil propus pe teren.

Instalații sanitare

La executarea instalațiilor sanitare se prevede alimentarea cu apă și evacuarea apelor menajere de la spațiul tehnic si de la posturile de spălare auto din incintă, precum și preluarea apelor uzate de la grupurile sanitare pentru public și personal.

Alimentarea cu apă a imobilului se face printr-un racord de polietilenă PE de 40mm, racordat la rețeaua de alimentare cu apă a localității, ce va satisface necesarul de apă al imobilului.

Apa caldă menajeră necesară posturilor de spălare auto se va asigura de la un boiler de preparare pentru apă caldă menajeră amplasat în spațiul tehnic, conform planurilor/schemelor. Agentul termic pentru încălzirea apei va fi asigurat de o centrala termică cu funcționare pe păcură.

Alimentarea cu apă rece și caldă a posturilor de spălare auto se va face prin conducte din polipropilenă/polietilenă montate îngropat în șapă și introduse în tuburi de protecție din PVC, nișe tehnice sau în șlițuri practice în zidărie și vor fi obligatoriu izolate pentru prevenirea condensului și a înghețului.

Pentru protecția la îngheț a utilajelor de spălare si a conductelor de apă se prevăd conducte de recirculare a apei. Apa de surplus scursă de la utilaje se deversează într-un bazin de apă curată etanș, de unde, printr-o stație de pompare a apei se va recircula în instalație. Bazinul de apă de surplus se va prevedea și cu o conductă de preaplin din PVC KG de 160mm, iar apa de surplus se va scurge în separatorul de hidrocarburi, după care va trece în rețeaua de canalizare și apoi în bazinul etanș vidanjabil.

Apele cu impurități scurse de pe zonele de spălare auto se vor colecta prin rigolele propuse în fiecare post de spălare, rigolele vor avea dimensiunea de 4,00m lungime, 0,60m lățime și 0,95 m înălțime. În aceste rigole se vor colecta apele scurse din zona de spălare și se va realiza decantarea acestei ape cu impurități. Apa decantată se va scurge din aceste rigole printr-o conductă PVC KG de 160mm și se va racorda la rețeaua de canalizare cu impurități la capătul căreia este prevăzut un separator de hidrocarburi ce poate prelua un debit de aproximativ 15 l/s. Separatorul va fi realizat din beton sau material plastic, va fi rezistent la traficul rutier, va avea trapă de nămol (decantor) și filtru de coalescență.

Rețeaua de canalizare a apei cu impurități se va compune din căminele de canalizare carosabile, conducte de scurgere PVC KG 160-200mm, rigole de colectare a apelor pluviale și separator de hidrocarburi. Lungimea aproximativă a rețelei de canalizare cu impurități este de 30 ml. Apele se vor scurge în bazinul etanș vidanjabil prin racordul de canalizare propus. Lungimea totală a rețelelor de canalizare este de aproximativ 30 ml.

Apele pluviale de pe acoperiș, se vor colecta prin jgheaburi și burlane și se vor deversa pe terenul beneficiarului, pe spațiu verde de lângă spălătorie.

Apele pluviale scurse pe zonele de circulație auto, se vor colecta prin guri de scurgere carosabile și se vor deversa prin rețeaua de canalizare aferentă incintei, rețea din care apele vor trece prin separatorul de hidrocarburi, după care se vor deversa în bazinul etanș vidanșabil de pe teren. Înainte de trecerea prin deznisipator și separatorul de hidrocarburi este necesară realizarea unui bazin tampon de apă pluvială pentru preluarea apelor pluviale în cazul unor precipitații abundente.

Conductele de canalizare prin care se evacuează apa menajera din imobil va fi trecută prin fundație, printr-un tub de protecție, amplasat la o adâncime de minim 0.80-0.90m față de cota terenului natural. Conductele de canalizare se vor monta cu o pantă minimă de curgere de 2% în interiorul clădirii și de minim 0,6% în exteriorul clădirii.

Conductele de alimentare cu apă și canalizare ce se montează în săpătură și se vor poza sub adâncimea de îngheț, adică -0.90m și se vor poza într-un strat de nisip cu grosimea de 0,10m atât sub conductă cât și peste aceasta. După execuția lucrărilor se vor face probele de presiune și etanșitate la funcționare.

Lucrările se vor executa de personal specializat și autorizat, iar în timpul lucrărilor de execuție se vor respecta normele PSI și de protecția muncii în vigoare, iar personalul care participă la execuția acestora va avea instructajul de protecția muncii efectuat ce se va ține la zi de responsabilul cu protecția muncii al firmei care va executa lucrarea.

Execuția lucrărilor de săpătură în domeniul public și privat se va face numai după ce beneficiarul va obține avizele de la proprietarii acestora și de la deținătorii de rețele edilitare și autorizația de la primăria localității

Dacă pe direcția conductelor exterioare se întâlnesc cabluri sau conducte, acestea se vor proteja conform condițiilor impuse prin avize.

Instalații termice

Pentru a asigura încălzirea în spațiu închis al spălătoriei și pentru grupurile sanitare se va realiza o instalație proprie de încălzire centrală care va asigura în încăperi temperaturi optime cuprinse între 18-24°C în funcție de destinația încăperilor .

Pentru producerea agentului termic necesar încălzirii se prevede achiziționarea a unei centrale termice cu funcționare pe combustibil lichid ce va acoperi necesarul de căldură pentru încălzire și pentru prepararea apei calde menajere. Centrala termică va fi complet echipată cu pompă de recirculare, vas de expansiune și supapa de siguranță. Amplasarea centralei termice se va face în spațiul tehnic al spălătoriei.

Pentru cedarea căldurii din agentul termic în spațiile imobilului se prevăd calorifere și sistem de încălzire prin radiatoare. Sistemul de încălzire se prevede în grupurile sanitare și spațiile închise pentru personalul angajat.

Transportul agentului termic spre corpurile de încălzire se face prin conducte de PEX-AL montate îngropat, pentru protecția la îngheț.

Impuritățile din instalația de încălzire se vor colecta în filtrul de impurități prevăzut pe retur înainte de intrare în cazan.

Sistemul de distribuție va asigura o încălzire uniformă în toate spațiile imobilului iar reglarea temperaturilor interioare se va putea face numai prin robinetul cu dublu reglaj sau robinete termostactice, montate pe fiecare corp de încălzire.

Pentru buna funcționare a instalațiilor se prevăd dispozitive de aerisire și golire a instalațiilor, filtre pentru apă, un dedurizator de apă și un dispozitiv anti-calcar cu rezonanță magnetică care va putea să reducă depunerile de calcar în instalațiile interioare de încălzire.

Pornirea instalației se va putea face numai după ce spațiul centralei termice a fost ventilat în suficientă măsură.

Distribuția va fi ramificată, conductele fiind prevăzute a se monta cu o pantă de scurgere de min. 0,1% în vederea asigurării aerisirii instalației.

Se va avea o deosebită grijă în timpul execuției să nu rămână nici o zonă neaerisită deoarece instalația va avea un randament scăzut.

Instalații electrice

Alimentarea receptoarelor din clădire se va realiza prin firida de branșament racordată la rețeaua electrică de joasă tensiune din zonă din care se alimentează tabloul general. Pe firida de branșament se va monta un bloc de măsură și protecție ce va conține o siguranță fuzibilă și contoarele de energie electrică.

Tabloul general se va amplasa în spațiul tehnic și va alimenta cu curent electric instalația de iluminat, prize și forță (echipamentele din spalatorie) a planului parter, conform planurilor și schemelor monofilare.

Instalația de iluminat va asigura următoarele nivele între 50 - 300 lux în funcție de destinația încăperii.

Pentru asigurarea iluminării necesare a încăperilor se vor folosi corpuri de iluminat cu incandescentă/bec economic/led cu puteri cuprinse între 5W - 50W și corpuri de iluminat cu tuburi fluorescente 1 x 36W, 2 x 36W și 4 x 18W în funcție de destinația încăperilor. Pentru iluminare exterioară se vor monta aplici exterioare pe clădire cu incandescentă sau tuburi fluorescente.

Corpurile de iluminat vor fi alese astfel încât să asigure nivelul de iluminat necesar.

Gradul de protecție al corpurilor va fi în concordanță cu locul montării, conform Normativului I7-2011.

Circuitele electrice de 230 V, care alimentează corpurile de iluminat vor fi CYY-F 3x1.5 mm² iar cele ce alimentează prizele cu împământare vor fi CYY-F 3x2.5 mm². Echipamentele de forță se vor alimenta cu conductori 3 x 2.5 mm², 5 x 2.5 mm sau 5 x 4 mm², conform schemelor monofilare.

Traseele circuitelor electrice vor fi protejate cu țeava de protecție. La executarea lucrărilor se vor respecta normele de protecția muncii iar muncitorii vor avea efectuat instructajul de protecția muncii la zi, precum și normativele de mai sus și toate legile aferente în vigoare.

Instalația de legare la pământ și paratrăsnet

Se va realiza o instalație de legare la pământ prin montarea unei platbande din oțel zincat în jurul construcției, la care se sudează stâlpi de oțel zincat 1 ½" cu o lungime de aproximativ 1.5-2.0m, platbanda va fi montată îngropat la o adâncime de 0.8 m. De la instalația de legare la pământ se va conecta tabloul electric și echipamentele de forță prin conductori tip funie cu secțiunea de minim 10 mm². La execuția instalației de legare la pământ aceasta se va măsura și se va verifica ca rezistența acesteia să fie mai mică de 4 ohm. Dacă acest lucru nu este realizat se vor introduce stâlpi de oțel zincat suplimentari racordați la platbanda de oțel zincat.

h) Sistemul de colectare și depozitare a deșeurilor:

Deșeurile menajere rezultate vor fi preluate de către operatorul de salubritate al localității, iar recipientele de la detergenții utilizați se returnează la furnizor.

i) Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Spălătoria auto este realizată din profile prefabricate din oțel care se vor monta pe o platformă betonată.

Structura spălătoriei se poate desface și muta de pe terenul studiat în cazul în care se dorește dezafectarea acesteia, iar terenul se va aduce la starea inițială.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Accesul pietonal și carosabil se face drumul de acces la benzinărie care dă în DN6 (există contractul nr.40/04.05.2015 între C.N.A-D.N.R. și S.C. IND COREALIS S.A. pentru acces în DN6). Calea de acces este o strada de categoria a III-a tehnică, cu o bandă de circulație carosabila pe sens și cu trotuar de 1,50m lățime pe ambele părți.

Spălătoria auto propusă va avea accesul (intrare/ieșire) dinspre drumul de acces pre stația de benzină de pe terenul alăturat.

În incintă se va crea un acces pe platforma de parcare interioară pentru autoturisme și TIR-uri. Circulațiile auto se vor amenaja pe platforma betonată din incintă, pe care se află și spălătoria și grupurile sanitare.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

În procesul de edificare a construcției vor fi folosite: agregate de râu (nisip, balast, pietriș, mărgăritar) folosit la realizarea fundației și a acceselor carosabile,

Apa industrială din sursa proprie (racord existent la rețeaua de apă a localității) se folosește atât la faza de construcție cât și la faza de funcționare a obiectivului, atât în scop menajer cât și tehnologic.

j) Metode folosite în construcție:

Metoda de construire este una tradițională, cu turnarea elementelor din beton în cofraje recuperabile din scandură de rășinoase. Suprastructura va fi metalică, cu închideri laterale din panouri tip ISOPAN și tablă cutată montate manual, cu șarpantă metalică și învelitoare din tablă.

k) Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Lucrările de construire sunt estimate a se desfășura pe o perioadă de maxim 24 luni. Dotarea spațiilor, punerea în funcțiune, probele tehnologice și darea în exploatare se vor desfășura într-o perioadă de circa 30 de zile.

l) Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Pe terenul învecinat cu spălătoria auto se află o benzinărie LUKOIL, proprietate a aceluiași investitor. Accesul auto și pietonal se fac pe același drum cu legătură directă cu DN6 Craiova-Filiași și va deserve atât autoturismele care vin să se alimenteze la benzinărie, cât și cele din parcare alăturată sau din localitățile învecinate, obiectivul aflându-se într-o zonă din apropierea complexului turistic de la Beharca.

m) Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu au fost luate în considerare alte alternative deoarece nu există altă spălătorie auto care să funcționeze în regim de autoservire și cu program nonstop în apropierea amplasamentului, iar vecinătatea cu parcare și cu stația de distribuție carburanți constituie un avantaj.

n) Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Apa necesară funcționării spălătoriei va fi asigurată prin racordare la rețeaua de distribuție existentă în zonă. Pentru spălătorie și grupurile sanitare se va asigura alimentarea cu apă dintr-un cămin existent la marginea terenului, înspre benzinăria LUKOIL.

o) Alte autorizații cerute pentru proiect:

Conform certificatului de urbanism au fost solicitate avize pentru a căror obținere titularul proiectului a depus documentația necesară. Nu este necesară obținerea altor autorizații premergătoare obținerii acordului de mediu.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

a) Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:

Pe teren se află o construcție împrejmuită pentru organizare de șantier, construcție care va fi folosită și pentru organizarea lucrărilor pentru obiectivul propus.

În momentul de față terenul studiat este teren arabil.

Proiectul nu necesita lucrări de demolare.

b) Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:

Pentru realizarea parcării, spălătoriei și a grupurilor sanitare trebuie să se niveleze terenul și să se realizeze o mică pantă de scurgere a apelor pe amplasament, dinspre DN6 către latura de vest a terenului.

În cazul în care se dorește desființarea obiectivului, după desfacerea spălătoriei și a grupurilor sanitare din locația studiată, terenul va putea fi eliberat pentru alt scop. Construcțiile propuse nu afectează natura terenului și nici vecinătățile.

c) Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:

Accesul pietonal și carosabil se face drumul de acces la benzinărie care dă în DN6. Calea de acces este o stradă de categoria a III-a, cu o bandă de circulație carosabilă pe sens și cu trotuar de 1,50m lățime pe ambele părți.

Spălătoria auto propusă va avea o zonă de acces (intrare/ieșire).

În incintă se vor crea un acces către zona de parcare interioară pentru autoturisme. Circulațiile vor fi realizate din dale de beton monolit cu rosturi de dilatare între ele izolate cu cordon din mastic de bitum.

d) Metode folosite în demolare:

Pe teren se află o construcție împrejmuită pentru organizare de șantier, construcție care va fi folosită și pentru organizarea lucrărilor pentru obiectivul propus.

Construcția și instalația spălătoriei sunt demontabile și se pot dezafecta în orice moment dorește proprietarul terenului. Grupurile sanitare se vor realiza pe o latură a terenului, cât mai aproape de calea de acces pentru a nu împiedica folosirea eficientă a terenului în cazul în care se hotărăște schimbarea funcțiunii sau destinației acestuia, fiind utile și în cazul parcării pe teren a autovehiculelor rutiere. În cazul în care se hotărăște desființarea acestora, operația nu este complicată, corpul în care vor funcționa aceste grupuri sanitare fiind de mici dimensiuni, iar racordul lor la rețeaua de apă, canalizare și curent se vor face de la racordurile existente pe teren.

e) Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu au fost luate în considerare alte alternative deoarece nu exista altă spălătorie auto în zonă care să funcționeze în regim de autoservire și cu program nonstop în apropierea amplasamentului.

f) Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):

Materialele de construcție care rezultă în urma desființării construcțiilor propuse vor fi recuperate în cea mai mare parte, iar fundațiile se vor desființa, se vor recupera armăturile în vederea reciclării, iar betonul concasat va fi folosit ca umplutură pentru alte lucrări.

g) Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Conform C.U. nr. 02/20.02.2019, terenul este situat în intravilanul comunei Coțofenii din Față, - teren cu categoria de folosință agricol, situat în zona de dotări a comunei. În zonă nu se află monumente istorice sau situri arheologice, astfel încât proiectul nu intră sub incidența Ordonanței Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

a) **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo pe 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:**

Terenul în suprafața de 9767,00mp, se situează în intravilanul comunei Coțofenii din Față, cu acces dinspre DN6 prin intermediul unei străzi de categoria a III-a, cu o bandă de circulație carosabilă pe sens și cu trotuar de 1,50m lățime pe ambele părți.

Amplasamentul obiectivului este mărginit de:

- **la Nord:** allee acces lot 10 – benzinărie propr. S.C. IND COREALIS S.A.;
- **la Sud:** drum de acces – De 907
- **la Est:** lot 10 propr. S.C. IND COREALIS S.A. cu acces din D.N.6 (drumul județean DJ 904);
- **la Vest:** lot 5 propr. S.C. IND COREALIS S.A

b) **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:** terenul studiat nu face parte din zona protejată cultural.

c) **Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- **Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:**

În momentul actual, terenul are destinație agricolă și se află în vecinătatea stației Peco LUKOIL cu acces din DN6 Craiova-Filiași.

În documentația depusă se regăsește studiul geotehnic realizat pe terenul studiat.

- **Politici de zonare și de folosire a terenului:**

Prin proiect se propune o investiție care se încadrează în destinația urbanistică a zonei – funcțiuni de dotări și servicii.

- **Arealele sensibile:**

Nu există areale sensibile în zona

- **Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 – conform ridicare topografică atasată documentației depuse**

Nr. crt.			Lungimi
	X(m)	Y(m)	laturi
0	1	2	3
1			
2			
3			
4			
S = 9767,00mp		P = 407,70	

- **Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:**

Conform Planul Urbanistic General (PUG) al comunei Coțofenii din Față, amplasamentul studiat se află în această zonă de dotări a comunei. Folosinta actuala a terenului studiat este de teren arabil.

Amplasarea spălătoriei și grupurilor sasnitare propuse a fost realizată prin respectarea legislației în vigoare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

Fiind o clădire civilă fără procese industriale, impactul este redus, cu luarea în considerare a următorilor factori:

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei,
- impactul asupra solului, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei,
- impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale,
- impactul zgomotelor și vibrațiilor asupra vecinătăților,
- impactul asupra peisajului și mediului vizual,
- impactul asupra patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.
- natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Prin lucrările ce se vor executa și prin funcționarea obiectivului nu vor fi afectate fauna si flora din zonă.

Prin lucrările ce se vor executa și prin funcționarea obiectivului nu vor fi afectate obiectivele de interes public și așezările umane din zonă. Pe timpul execuției, pentru evitarea degajărilor de praf, zona de lucru va fi stropită cu jet de apă. Impactul asupra populației pe perioada execuției lucrărilor de constructii va fi minim (obișnuit pentru acest tip de lucrări).

Se va împrejmui amplasamentul proiectului cu plase antipraf pentru a reține pulberile în suspensie.

În cadrul unității nu se va face decât depozitarea temporară a deșeurilor produse, acestea fiind depozitate pe sortimente, în locuri special amenajate. Deșeurile menajere se vor depozita pe platforma de gunoi betonată, îngradita și prevazută cu sifon pentru scurgerea apelor către bazinul etanș vidanjabil. Platforma de gunoi va fi spălată periodic pentru a evita mirosurile neplăcute și acumularea de compuși organici de la gunoiul în degradare.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)

Nu au fost estimate și nici analizate în această etapă, efectele asupra habitatelor sau speciilor. Se consideră că impactul dezvoltării urbane a fost evaluat în cadrul planurilor de urbanism generale atunci când au fost definite zonele de dezvoltare ale localității (PUG si PUZ).

Proiectul are la baza considerente de ordin economic, amplasamentul aflându-se chiar în zona de dotări a comunei Coțofenii din Față, având în apropiere localitatea, benzinăria LUKOIL și complexul turistic de la Beharca. Activitatea desfasurata va crea șiun număr de minim 3 locuri de muncă pentru populația din zonă.

Natura transfrontieră a impactului

Proiectul nu se încadrează în prevederile Anexei 1 la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptata la Espoo din 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare și nu se află în ariile naturale protejate.

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protecția calității apelor:

- **În perioada de construire**

Surse existente și posibile de poluare a apelor

Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel că se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu "apă".

Apele pluviale se vor colecta prin rigole de scurgere și se vor deversa în rețeaua de canalizare menajeră internă, după care vor fi acumulate într-un bazin tampon de apă pluvială.

În timpul lucrărilor de execuție se vor asigura WC-uri ecologice care vor fi golite periodic de către o firmă de specialitate. Sursa de apă în timpul șantierului va fi asigurată dintr-un rezervor existent pe teren în apropierea incintei pentru organizarea de șantier. Se va asigura provizoriu un bazin pentru scurgerea apelor uzate din timpul șantierului, care va fi golit de câte ori este nevoie de către o firmă de salubritate.

Utilajele folosite în timpul șantierului nu se vor spăla pe teren. Acestea vor fi sașionate pe o platformă betonată, la intrarea în incintă.

Epurarea apelor uzate.

În timpul construirii obiectivelor, apele pluviale scurse pe zonele de circulație auto se vor colecta prin guri de scurgere carosabile și se vor deversa prin rețeaua de canalizare aferentă incintei, rețeaua din care apele vor trece prin separatorul de hidrocarburi, după care se vor deversa în bazinul etanș vidanjabil de pe teren. Înainte de trecerea prin deznisipator și separatorul de hidrocarburi este necesară realizarea unui bazin tampon de apă pluvială pentru preluarea apelor pluviale în cazul unor precipitații abundente.

- **În perioada de exploatare**

Surse existente și posibile de poluare a apelor

Spălătoria auto nu folosește în procesul tehnologic substanțe chimice periculoase care ar putea polua apele.

Măsurile de protecție a calității apelor

Apele cu impurități scurse de pe zonele de spălare auto se vor colecta prin rigolele propuse în fiecare post de spălare, rigolele vor avea dimensiunea de 4.0 m lungime, 0.6 m lățime și 0.90 m înălțime. În această rigolă se vor colecta apele scurse din zona de spălare și se va realiza decantarea acestei ape cu impurități. Apa decantată se va scurge din această rigolă printr-o conductă de PVC KG de 160mm și se va racorda la rețeaua de canalizare cu impurități la capătul căreia este prevăzut un separator de hidrocarburi ce poate prelua un debit de aproximativ 15 l/s. Separatorul va fi realizat din beton sau material plastic, va fi rezistent traficului rutier, va avea trapă de nămol (decantor) și filtru de coalescență.

Rețeaua de canalizare pentru apa cu impurități se va compune astfel din cămine de canalizare carosabile, conducte de scurgere din PVC KG 160-200mm, rigole de colectare a apelor pluviale și separator de hidrocarburi. Lungimea aproximativă a rețelei de canalizare cu impurități este de 50 m. Apele epurate se vor scurge în rețeaua de canalizare internă, de unde se vor deversa în bazinul etanș vidanjabil de pe teren.

Conductele de canalizare prin care se evacuează apa menajeră din imobil va fi trecută prin fundație, printr-un tub de protecție, amplasat la o adâncime de minim 0.90m față de cota terenului natural.

Conductele de canalizare se vor monta cu o pantă minimă de curgere de 2% în interiorul clădirii și de minim 0,6% în exteriorul clădirii.

Conductele de alimentare cu apă și canalizare ce se montează în săpătură se vor poza sub adâncimea de îngheț, adică -0.90 m și se vor poza într-un strat de nisip cu grosimea de 0,10m atât sub conductă cât și peste aceasta.

Apele uzate tehnologice provenite de la spălarea vehiculelor sunt dirijate prin panta platformei betonate către un decantor de tip canal colector, executat din beton armat, acoperit cu grătare metalice. Din acest decantor, prin intermediul unei conducte din PVC, apa uzată va fi trecută printr-un separator de hidrocarburi, din beton armat, impermeabilizat. Din separatorul de hidrocarburi apa preepurată este evacuată printr-o

conductă de PVC într-un bazin betonat vidanjabil care se va executa la începutul lucrurilor de șantier.

Apele uzate menajere sunt preluate printr-o rețea de canalizare interioară execută din conductă PVC și evacuate în bazinul vidanjabil betonat.

Apele uzate tehnologice și menajere vidanjate sunt descărcate la Stația de epurare pe bază de contract.

Se va asigura un management riguros a funcționării instalațiilor, cât și a fluxului apelor uzate, ce ar putea afecta calitatea apelor evacuate.

Se va executa controlul periodic al instalațiilor de alimentare cu apă și canalizare; verificarea etanșeității acestora, remedierea operativă a defecțiunilor;

Se va face controlul stării tehnice și a funcționării rețelei de canalizare din interiorul incintei.

Proiectul se va realiza în baza studiului geotehnic executat pe teren.

La punctul de lucru se vor găsi în permanență materiale asorbante pentru a preveni eventualele scăpări accidentale de carburanți.

Activitatea se desfășoară pe platforma care asigură captarea apelor uzate și dirijarea lor în separatorul de hidrocarburi.

Obiectivul este dotat cu platformă betonată utilizată pentru cale de acces, parcare și curățarea (aspirarea) în interior a autovehiculelor.

Se va amenaja o platformă betonată și îngrădită pentru deșeuri, prevăzută cu un sifon pentru scurgerea apelor.

Prevederi privind monitorizarea calității apelor:

- consumul de apă potabilă va fi măsurat prin intermediul unui apometru;
- calitatea apelor uzate evacuate se poate controla prin analize și măsurători (conform legislației în vigoare) ce pot fi efectuate de unitati specializate, pe baza de contract.
- se vor respecta prevederile HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, Anexa 2, Normativ NTPA-002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare
- pe perioada desfășurării activității nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane

Apele uzate de la grupurile sanitare vor fi preluate de o rețea de canalizare separată care va fi racordată direct la bazinul etanș vidanjabil de pe teren.

Stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Nu se vor realiza stații sau instalații de epurare.

b) Protecția calității aerului

• În perioada de construcție

Sursele de poluanți pentru aer în timpul execuției:

- Gaze de eșapament provenite de la autoturismele și utilajele staționate pe teren;
- Poluarea aerului de la șantierul în lucru: pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție și din tranzitarea zonei de șantier și gaze de eșapament de la utilajele folosite;

Măsurile de protecție a aerului în timpul execuției:

Sistemul de construcție fiind simplu, nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijată se încadrează în valorile impuse prin legislația de mediu în vigoare, iar sursele de emisie neregulate ce pot apărea în timpul construirii sunt foarte mici și prin urmare nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

Singura măsură eficientă ar fi ca în perioada când se efectuează lucrări de construcții sau în perioade secetoase să se acționeze prin stropirea perimetrului unde se

efectuează lucrări, precum și, dacă este necesar, împrejmuirea perimetrului cu plasă antipraf.

- **În perioada de funcționare**

- **Sursele de poluanți pentru aer în timpul funcționării:**

- Pulberi din activitatea de curatenie
 - Pentru grupurile snitare nu există surse de poluanți pentru aer,

- **Măsurile de protecție a aerului în timpul funcționării**

- Nu sunt necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- **În timpul execuției**

- **Sursele de zgomot și de vibrații în timpul execuției**

Surse de zgomot pot apărea în timpul lucrărilor de construire, montaje și fixări de materiale, piese diverse, generate de autoutilajele folosite în șantier precum și a sculelor și uneltelor mecanice. Acestea sunt însă pe perioade scurte și vor fi atent gestionate de antreprenor în scopul reducerii la maxim a acestora, cu respectarea prevederilor H.G. 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STAS 10009-88 privind limitele admisibile ale nivelului de zgomot, pct.2.2, tab.3(4)- nivelul echivalent Lech 65dB(A).

- **Metode de protecție împotriva vibrațiilor în timpul execuției**

Activitatea de șantier produce zgomote și vibrații în limita unui șantier în lucru. Cea mai bună protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor este depărtarea obiectivului față de alte construcții și activități din zonă. Cea mai apropiată locuință se află la peste 200 de metri față de obiectivul propus.

Toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Beneficiarul și antreprenorul vor respecta durata de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică generată de execuția lucrărilor să fie cât mai redusă. Antreprenorul va planifica orarul de desfășurare a activităților generatoare de zgomot astfel încât să evite efectele cumulative. Programul de lucru în șantier nu se va desfășura pe perioada nopții.

Având în vedere că în vecinătate nu se află locuințe, nu sunt necesare amenajări sau dotări speciale.

- **În timpul funcționării**

- **Sursele de zgomot și de vibrații în timpul funcționării**

- Activitatea nu va produce un volum mare de zgomot și vibrații.

Zgomotul produs de utilajele și aparatele folosite în activitatea de spălătorie (aspirator, compresor) va fi în limitele admise, ținând cont că acestea se află într-un spațiu închis, fonoizolat - nivelul de zgomot nu va depăși 60 dB (A), la limita amplasamentului.

- **Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- Spălătorie auto propusă nu va crea un volum mare de zgomot și vibrații astfel încât să fie necesară amplasarea de dotări pentru protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor;
 - Se vor respecta condițiile impuse de Direcția de Sănătate Publică Dolj și legislația privind limitele de zgomot, respectiv Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
 - Se vor lua măsuri pentru protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile de lucru, respectând prevederile HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STANDARD SR 10009/2017 Acustica în construcții – Acustica urbană, limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
 - Se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor în mediu propus de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

- Se va structura programul de lucru în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice;
- Se va reduce viteza de circulație a autovehiculelor în zona obiectivului și în special în zonele de locuințe, pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor;
- Se va respecta durata de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
- Se vor verifica periodic utilajele pentru a se încadra la nivelul admisibil de zgomot;
- Locuința cea mai apropiată de amplasament se afla la peste 200m depărtare față de spălătoria auto.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

- **Sursele de radiații**

În perioada de construire nu se vor folosi aparate și utilaje care să genereze sau să conțin surse de radiații calorice, radiații UV și radiații ionizante.

- **În perioada de exploatare**

Activitățile ce urmează a se desfășura pe amplasament precum și elementele din dotare nu generează și nu conțin surse de radiații calorice, radiații UV și radiații ionizante

- **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu sunt necesare amenajări speciale pentru protecția împotriva radiațiilor.

e) Protecția solului și a subsolului:

- **Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:**

- **Posibile surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică în etapa de construcție:**

- scurgeri accidentale de carburanți de la utilaje și autovehiculele transportatoare;
- produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele și echipamentele mobile cu care se realizează construcția propusă;
- ape uzate;
- deșeuri menajere și nemanajere.

- **Protecția solului și a subsolului în etapa de construire:**

Protecția solului și a subsolului se realizează și se supraveghează prin sistemul propus de gospodărire materialelor și a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor:

- se va asigura depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- se va face depozitarea provizorie a pământului excavat pe o suprafață cât mai redusă;
- se va respecta alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport numai de la stațiile de distribuție de carburanți autorizate;
- se va asigura un control strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- evitarea scurgerilor accidentale de carburanți de la utilaje și autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- evacuarea de ape uzate, necontrolat, pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele și echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

- **Posibile surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică în perioada de exploatare:**

- ape uzate;

- deșeuri menajere și nemenajere;
- posibile scurgeri accidentale de ulei sau hidrocarburi provenite de la mașinile parcate în incintă.

Protecția solului și a subsolului în perioada de folosire:

- Deșeurile menajere și cele reciclabile vor fi colectate în containere (Europubele) pentru colectarea temporară a deșeurilor menajere și asimilabile și se vor depozita selectiv până la predare în condiții de siguranță. Pentru colectare există în incintă o platformă betonată prevăzută cu un sifon de pardoseală. Colectarea se va face prin contract cu o firmă specializată de salubritate.
- Se va urmări respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Pardoselile din spațiul spălătoriei vor fi executate având un grad ridicat de impermeabilitate (ciment sclivisit), iar incinta va fi betonată. Prin aceste lucrări se elimină pericolul eventualelor infiltrații ale apelor infestate în sol.
- Din modul de evacuare a apelor uzate și a celor pluviale se apreciază că nu vor fi poluări ale factorilor de mediu care să afecteze solul și subsolul.
- Deșeurile rezultate din activitatea spălătoriei vor fi depozitate temporar în spațiul special amenajat, betonat, urmând a fi ulterior predate firmelor specializate pe bază de contract.

Gestionarea materialelor de curățat se va face astfel:

- nu vor fi depozitate direct pe sol, nu vor fi îngropate sau incinerate.
- recipientii și lavetele uzate vor fi predate firmelor autorizate să colecteze și/ să le recicleze conform legislației în vigoare.

În concluzie nu există surse continue de poluare a subsolului. Prin betonarea suprafețelor proiectate pentru realizarea spălătoriei se apreciază că solul și subsolul vor fi protejate de eventualele scurgeri accidentale. Măsurile constructive care vor asigura protecția solului vor asigura inclusiv și protecția subsolului. În ceea ce privește subsolul, impactul asupra acestuia nu va fi posibil, prin măsurile de protecție luate prin proiect.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

• **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:**

Nu sunt aspecte de mediu care vor fi semnificativ modificate prin proiectul propus. Terenul propus spre construire nu se află în arii naturale protejate, fapt atestat în PUG Coțofenii din Față, lista ariilor protejate din județul Dolj și lista ariilor protejate din regiunea Sud-Vest Oltenia.

În zona studiată nu se afla areale sensibile și nici specii protejate ce pot fi afectate de proiect.

• **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:**

Nu este cazul. Nu au fost identificate arii protejate, monumente ale naturii.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

• **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:**

Nu există așezări umane sau monumente de arhitectură în imediata apropiere

Așezarea umană cea mai apropiată de obiectivul propus prin proiect se află la peste 200m distanță față de construcțiile propuse prin proiect.

Nu există obiective protejate sau de interes public care să fie afectate de lucrările prevăzute în acest proiect.

Terenul este situat în intravilanul comunei Coțofenii din Față, sat Beharca și aparține domeniului privat, aflându-se în zona de dotări a comununei Coțofenii din Față, conform Certificatului de Urbanism nr. 02 din 20.02.2019 eliberat de Primăria comunei Coțofenii din Față, Județul Dolj și are următoarele vecinătăți:

- A. Nord:** alee acces lot 10 – benzinărie propr. S.C. IND COREALIS S.A.;
- B. Sud:** drum de acces – De 907
- C. Est:** lot 10 propr. S.C. IND COREALIS S.A. cu acces din D.N.6 (DJ 904);
- **Vest:** lot 5 propr. S.C. IND COREALIS S.A.

Imobilul nu este monument istoric și nici nu se află în apropierea unui monument istoric sau în zona istorică, conform Certificatului de Urbanism nr. nr. 02 din 20.02.2019 emis de Primăria Com. Coțofenii din Față.

Pe lângă măsurile de protecție la zgomote și praf menționate la capitolele corespunzătoare, se vor lua și măsuri de igienă a mijloacelor de transport pentru a se evita murdărirea și degradarea DN6.

În perioada de exploatare nu sunt surse de poluare care să afecteze ansamblurile învecinate.

Pământul rezultat din excavări se va acoperi cu plasă până la folosirea sa ca umpluturi sau ridicarea lui de către firmele specializate.

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**
Nu sunt necesare măsuri pentru protejarea așezărilor umane.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate**

Deșeurile generate în perioada de construire

În timpul execuției lucrărilor de construcție și a finisajelor, deșeurile provin de la materialele de construcție și a ambalajelor acestora; ele vor fi depozitate pe terenul proprietatea beneficiarului pe platforma betonată de pe teren, iar după terminarea lucrărilor vor fi evacuate la rampa de gunoi a localității prin grija beneficiarului. Din activitatea de finisare a construcției rezultă resturi de materiale de construcții (metal, lemn), recipiente de vopsea, ambalaje de hârtie, care vor fi predate la firme pentru valorificare și deșeuri de beton și moloz care vor fi depozitate pe platforma de beton de la intrarea pe teren și apoi vor fi transportate de beneficiar la rampa de gunoi a localității.

Materialele de construcție rămase pe teren după terminarea lucrărilor și care vor putea fi reciclate vor fi preluate de către firme de specialitate în vederea refolosirii și revalorificării.

În perioada de construire a obiectivului vor fi generate următoarele tipuri de deșeuri:

- resturi vegetale de la curățirea terenului și material de decopertare rezultat în urma săpăturilor – care va fi depozitat separat și va fi utilizat la operații de nivelare a terenului;
- resturi de ambalaje, recipiente și piese uzate, lavete de curățare a pieselor și componentelor mecanice pentru împiedicarea scurgerii de resturi de ulei pe sol;
- deșeuri menajere provenite de la personalul angajat să efectueze lucrările de construcție.
- Cantități de deșeuri în perioada de construire:
 - deșeuri menajere (cod 20.03.01) - 1m³/lună; acestea vor fi colectate în recipiente închise tip Europubele și vor fi depozitate în spații special amenajate până la preluarea lor de către serviciul de salubritate;
 - deșeuri plastic (cod 17.02.03) – 2kg/lună, stocate temporar în Europubela inscripționată corespunzător;
 - deșeuri metalice (recipiente și piese uzate – cod 16.01.17 și 16.01.18) – cca. 5kg/lună, stocate temporar în Europubela inscripționată corespunzător;
 - deșeuri carton, hârtie (cod 15.01.01) - 5kg/lună stocate temporar în Europubela inscripționată corespunzător

- deșeuri din construcții (provenite din săpături pentru fundație) cod 17.05.04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la cod 17.05.03 stocate temporar în incinta amplasamentului. Acestea se vor utiliza la sistematizarea terenului;
- absorbanți contaminați (cod 15.02.03) – cca. 2 kg/lună;
- lavete folosite (cod 15.02) – cca. 1 kg/ lună.

Deșeurile menajere sunt transportate de beneficiar la groapa de gunoi a localității, iar deșeurile rezultate din activitatea de producție sunt preluate de firme de specialitate.

Din parcare utilajelor și a automobilelor pe teren pot rezulta scurgeri de uleiuri minerale (cod 13.01.13) sau uleiuri de motor arse (13.02.06) pe platforma betonată, dar în cantități foarte mici și care vor fi preluate prin spălare de către rigolele de pe platformele betonate ale spălătoriei și zonele de circulație și vor fi preluate către deznisipator și separatorul de hidrocarburi, de unde vor fi deversate către bazinul etanș vidanjabil.

Deșeurile generate în perioada de exploatare:

Din activitatea desfășurată în spațiile spălătoriei rezultă următoarele deșeuri:

- deșeuri menajere (cod 20.03.01) – cca. 1 m³/lună
- deșeuri textile (cod 04.02.22) – cca. 2 kg/lună;
- deșeuri metalice (piese uzate – 16.01.17 și 16.01.18) – cca. 2 kg/lună;
- ambalaje din hârtie și carton - cod 20.01.01: cca. 2 kg/ lună;
- ambalaje din plastic – cod 16.01.19: cca. 2 kg/ lună;
- lavete folosite – cod 15.02.03 – cca. 3 kg/ lună.

- **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

În urma procesului tehnologic rezultă o cantitate foarte mică de deșeuri.

Personalul va ține permanent evidența cantităților de deșeuri generate pe amplasament și se va avea în vedere ca ele să fie sortate și depozitate pe categorii.

Toate deșeurile generate atât în faza de construcție cât și în timpul funcționării obiectivului vor fi stocate în recipiente adecvate (pubele sau alte recipiente de plastic etanșe, inscripționate corespunzător și vor fi amplasate într-un spațiu betonat, special amenajat, în incintă.

- **Planul de gestionare a deșeurilor;**

Deșeurile menajere rezultate vor fi preluate de către operatorul de salubritate al localității, iar recipientele de la detergenții utilizați se returnează la furnizor.

Deșeurile sunt colectate în pubelele amplasate în spațiul amenajat betonat. Deșeurile vor fi predate periodic la societatea cu care se va încheia contractul de salubritate.

Deșeurile de ambalaje, plastic, hârtie și textile sunt colectate separat, pe tipuri, în recipiente speciale, spre a fi predate la societăți specializate autorizate în vederea valorificării.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Spălătoria nu folosește în procesul tehnologic substanțe chimice periculoase.

- **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

Scurgerile de uleiuri minerale sau carburanți pe perioada șantierului vor fi contracarate prin parcare acestora pe platforma betonată pe teren și prin verificarea și curățarea periodică a acestora pe parcursul utilizării lor pe șantier.

Din activitatea de spălare nu rezultă deșeuri toxice.

În privința monitorizării, după punerea în funcțiune a obiectivului, trebuie urmărite realizarea purificării aerului, a apei și gestionarea corectă a tuturor deșeurilor.

Activitatea nu produce substanțe chimice periculoase.

În timpul desfășurării procesului de spălare se poate emite praf, apă murdară sau noroi cu urme de uleiuri minerale, care vor fi preluate de rețeaua de canalizare din incintă. Fiecare loc de spălare și curățare va fi delimitat pe lateral de panouri metalice și de policarbonat pentru a nu permite împrăștierea apei uzate în restul curții.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Se va utiliza apa din rețeaua localității, nefiind necesar pentru activitatea desfășurată decât de racordul la rețeaua din incintă.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**
- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate)**
- **magnitudinea și complexitatea impactului;**
- **probabilitatea impactului;**
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**
- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**
- **Impactul asupra populației și factorilor de mediu:**
- **impactul asupra populației și sănătății umane** - nu este cazul, întrucât pe amplasament nu se desfășoară activități poluante, iar amplasamentul se află la peste 200 m de prima locuință
- **impactul asupra biodiversității** (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice: nu este cazul întrucât amplasamentul nu se suprapune peste arii naturale protejate sau habitate prioritare;
- **impactul asupra terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale** - conform P.U.G. terenul este în prezent liber de construcții;
- **impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei** (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră) - din activitățile desfășurate pe amplasament nu rezultă gaze cu efect de seră, obiectivele nu sunt dotate cu centrale termice, pentru încălzire folosindu-se radiatoare termice electrice.
- **impactul zgomotelor și vibrațiilor în faza de construire** - zgomotele produse la faza de construire se produc local, doar pe perioada de realizare a lucrărilor, fără efecte asupra populației din zonă.
- **impactul zgomotelor și vibrațiilor în faza de funcționare** – la funcționare zgomotele produse se vor încadra în limitele admise, se produc local, fără a produce discomfort personalului angajat sau locuitorilor din zonă, peisajului și mediului vizual, datorită încadrării într-o zonă mai mare cu funcțiuni complementare;
- **impactul asupra patrimoniului istoric și cultural** – fără impact asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) – construcția se află la distanțe prea mari față de

obiective de patrimoniu istoric sau cultural pentru a avea vreun impact asupra acestora;

- **extinderea impactului** (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) în zona de lucru, în incinta obiectivului – activitatea nu are impact dincolo de limita incintei studiate și nici nu este influențată în vreun fel de activitățile vecine;
- **magnitudinea și complexitatea impactului** - impact redus;
- **probabilitatea impactului** - probabilitatea de a se produce impact asupra factorilor menționați este minimă.
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** - redusă
- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului** – nu este cazul;
- **natura transfrontalieră a impactului** - având în vedere locația și natura activităților proiectului, este exclus a avea impact transfrontalier;

Având în vedere că în timpul șantierului se folosesc mașini și un număr limitat de utilaje nu se prognozează emisii semnificative de gaze cu efect de seră, iar în perioada de funcționare proiectul nu va duce la mărirea numărului de autovehicule care tranzitează zona, deservind în special clienții din relativa apropiere, astfel încât emisiile globale datorate acestor autovehicule pot înregistra o scădere. În concluzie proiectul nu este de natură a induce schimbări climatice și nici schimbările climatice nu ar aduce influență asupra proiectului.

Spălătoria auto mobilă nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

Spălătoria se va construi la distanță față de locuințe, spitale, policlinici, școli sau grădinițe, într-o zonă cu destinație de dotări și servicii. În vecinătate nu se află zone naturale protejate sau cu valoare naturală deosebită. Terenul nu are floră sau faună valoroasă. Plantele pot fi din soiurile cultivate anual pentru recoltare (cereale, plante pentru furaje), tufe, arbuști de mici dimensiuni sau buruieni care cresc pe câmp în perioada cât terenul este necultivat. Animalele care pot fi întâlnite în zonă sunt rozătoare sau păsări care se hrănesc cu resturile de la culturile de cereale sau alte plante recoltate anual.

Construcția nu afectează comunitatea umană locală, fiind realizată și pentru deservirea acesteia. Cea mai apropiată locuință se află la peste 200m față de amplasamentul studiat, dar pe terenul învecinat, spre nord se află o benzinărie LUKOIL de care este separată prin drumul de acces.

Activitatea desfășurată nu afectează sănătatea populației și nici ecosistemele din zonă.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți :

- se vor aplica măsuri pentru evitarea degradărilor în cazul stocărilor materialelor folosite în activitate: acoperire sau depozitare corespunzătoare - spații în interiorul clădirii;
- măsuri pentru sănătatea și securitatea muncii în toate operațiunile efectuate: instrucțiuni specifice, echipamente de protecție;
- măsuri pentru întreținerea și stropirea permanentă a drumurilor de acces și zonale.
- pentru a preveni eventualele scurgeri de combustibil și uleiuri în mediu, constructorul va menține utilajele în stare de funcționare, având inspecțiile tehnice periodice efectuate;
- personalul care deservește utilajele de pe amplasament va fi instruit să supravegheze funcționarea acestora și să ia măsurile necesare pentru a evita poluarea mediului înconjurător în cazul unor defecțiuni tehnice. Precizăm faptul că eventuale poluări accidentale de pe amplasament nu produc impurificări majore ale

factorilor de mediu, deoarece cantitățile stocate în rezervoarele și mecanismele utilajelor sunt reduse.

- emisiile produse de mijloacele de transport și de utilaje sunt măsurate la inspecția tehnică periodică și conform legislației, utilajele cu emisii care depășesc normele legale nu sunt admise la funcționare sau circulație pe drumurile publice.

Mijloacele auto din dotarea societății vor respecta Normele RAR. Valorile limită pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate), vor fi specificați în anexa Certificatului de Înmatriculare auto la efectuarea inspecției tehnice periodice.

În timpul execuției lucrărilor de construcție și a finisajelor, deșeurile provin de la materialele de construcție și a ambalajelor acestora; ele vor fi depozitate pe terenul proprietatea beneficiarului pe platform betonată de pe teren, iar după terminarea lucrărilor vor fi evacuate la rampa de gunoi a localității prin grija beneficiarului. Poluarea provenită de la utilajele folosite în construcție (camion transport materiale, excavator de mici dimensiuni, betonieră, aparate de sudat și tăiat lemn și metal, unelte electrice) se va încadra în limitele unui șantier în lucru de mici dimensiuni (praf, gaze de eșapament, resturi material de construcție), sub limitele acceptabile.

În activitatea de spălare se poate emite praf, apă murdară sau noroi, precum și resturi de uleiuri sau carburanți provenite de la autovehiculele staționate pe teren sau în spălătorie, care vor fi spălate și preluate de rețeaua de canalizare din incintă, după trecerea printr-un deznisipator și decantor de suspensii solide și apoi printr-un separator de hidrocarburi. Fiecare loc de spălare și curățare va fi delimitat pe lateral de panouri de policarbonat pentru a nu permite împrăștierea apei uzate în restul curții.

Prevederile pentru monitorizarea mediului impun efectuarea de măsurători și determinări periodice ale poluanților caracteristici pentru un astfel de obiectiv:

- Pentru factorul de mediu apă, se vor preleva probe - indicatorii urmăriți: pH, materii în suspensie, CBO5, CCoCr, sulfuri și hidrogen sulfurat, ioni de amoniu, substanțe extractibile, detergenți sintetici biodegradabili. Valorile rezultate din măsurători se vor compara cu valorile limită de emisie prevăzute de legislația specifică în vigoare;
- Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută lunar conform HG nr. 856/2002 și va conține următoarele informații: tipul deșeurii, codul deșeurii, sursa de proveniență, cantitatea produsă, modul de stocare, data predării deșeurii, cantitatea predată către transportator;
- Pentru factorul de mediu aer, indicatorii de calitate se vor încadra în limitele stabilite de legislația în vigoare;
- Pentru factorul de mediu zgomot și vibrații se vor respecta condițiile impuse de legislația în vigoare în cazul echipamentelor folosite.

Pentru spălătorie auto propusă nu va fi necesară prevederea de dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele):**

- prevenirea poluării prin aplicarea celor mai bune tehnici disponibile;
- operatorul va lua toate măsurile și acțiunile necesare prin care va garanta ca nu se va produce nici o poluare semnificativă pe amplasament;
- deșeurile menajere rezultate vor fi preluate de către operatorul de salubritate a orasului, iar recipientele de la detergenții utilizați se returnează la furnizor.

Proiectul este unul de mici dimensiuni și nu necesită încadrarea în alte normative naționale care transpun legislația europeană.

Monitorizarea calității apelor:

Programul de monitorizare a apelor uzate de tip menajer va consta în determinarea următorilor indicatori specifici: pH, materii în suspensie, detergenți, azot total, fosfor total, substanțe extractibile cu solvenți;

monitorizarea calității aerului:

Se vor efectua măsurători ale parametrilor fizico-chimici ai emisiilor de NOx (în echivalent NO₂), CO, SO₂, CH₄, N₂O din gazele evacuate de la utilajele folosite;

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Amplasamentul este situat conform P.U.G. Coșofenii din Față în zona de dotări a comunei, în vecinătatea DN6 Craiova-Filiași.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Șantierul este un șantier cu risc mic, pe terenul studiat în suprafața de 9767mp, dorindu-se realizarea unei platforme betonate și amplasarea unei spălătorii auto și a unui corp pentru grupuri sanitare pentru șoferi.

Se vor utiliza următoarele măsuri de bună practică:

- se vor amplasa bariere de protecție în jurul șantierului în lucru
- nu se va face foc în aer liber;
- personalul angajat în șantier va fi pregătit profesional;
- toate vehiculele vor avea motorul oprit – nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare
- se va realiza curățarea eficientă a vehiculelor și spălarea specifică a roților la plecarea din șantier și umezirea drumurilor în timpul șantierului;
- minimalizarea traficului în șantier și limitarea vitezei în jurul șantierului;
- minimalizarea activităților generatoare de praf;
- depozitarea stocurilor de materiale de construcții în șantier cât mai puțin timp posibil;
- se vor utiliza soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului (cu această soluție se vor stropi căile de acces în șantier, aria șantierului)
- pentru prevenirea împrăștierei cauzate de vânt, mișcări ale aerului, se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire și închidere a materialelor;
- la toate activitățile generatoare de praf se umezește pe jos, în special pe vreme uscată; la sfârșitul fiecărei zile de muncă se va uda cu o cantitate suficientă de apă pentru a stabiliza zona de lucru pe șantier.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Zilnic executantul va asigura curățenia în jurul organizării de șantier. De asemenea, se vor lua măsuri ca deșeurile generate din activitate să fie stocate în spațiile special amenajate, în incinta organizării de șantier, titularul având următoarele obligații:

- să respecte ierarhia deșeurilor (prevenirea, pregătirea pentru reutilizare, reciclarea, valorificarea și eliminarea deșeurilor provenite din activitățile de construcții);
- să sorteze pe amplasament și să predea deșeurile provenite din activitățile de construcții unor operatori economici autorizați în vederea transportului, reutilizării, reciclării, valorificării;
- să îndepărteze după terminarea lucrărilor toate deșeurile de pe amplasament;

- să elimine sursele de poluare și să dețină instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Dotări de șantier:

- echipamentele de tăiere să utilizeze apă ca să încorporeze praful sau să existe sisteme de ventilație corespunzătoare;
- depozitarea materialelor se va face pe o platformă acoperită în suprafață de minim 25,00mp și o platformă descoperită în suprafață de 25,00mp;
- șantierul va fi prevăzut cu un container birou, wc ecologic, panou electric cu generator și o remiza PSI amplasate în partea de vest a terenului;
- remiza PSI va fi echipată cu următoarele mijloace de intervenție: găleți de tablă – 2 buc; topoare-târâncop – 2 buc; răngi de fier – 2 buc; cângi cu coadă – 2 buc; stingătoare portative cu spumă chimică tip SM9 – 2 buc; chei pt.racord A, B, C – 2 buc; fașă pentru furtun tip B – 1 buc; țevi de refulare tip B – 2 buc; chei pentru hidranți și mufe – 1 buc; furtun de refulare tip B de 20 ml și accesorii – 2 buc, lopeți – 2 buc, cazmale – 2 buc; rolă suport – 2 buc.

Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier va fi realizată în partea de Vest a terenului studiat, unde este deja amplasat un generator de curent pe combustibil lichid și un container pentru birou. Aici vor fi montate și grupurile sanitare provizorii și un bazin etanș vidanjabil pentru apa menajeră în timpul execuției lucrărilor.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Organizarea de șantier nu prezintă impact asupra mediului.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Nu există surse de poluare.

Pe durata de realizare a proiectului, faza de construcție, nu sunt necesare instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Nu sunt necesare măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu în timpul execuției.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Dezafectarea/demolarea construcției constau în executarea următoarelor lucrări:

- demolarea fundațiilor și utilizarea betonului pentru diferite amenajări (drumuri, umpluturi, etc.);
- dezmembrarea construcției, cu recuperarea și valorificarea materialelor re folosibile;
- recuperarea și valorificarea cablurilor electrice;
- umplerea fundațiilor și refacerea covorului vegetal; volumul de lucrări necesare a fi executate la închidere generează modificări fizice în amplasament; impactul va fi foarte redus pentru a afecta semnificativ zona.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În cazul producerii unor accidente (deversări de substanțe toxice, incendii, explozii) se vor lua toate măsurile de readucere a cadrului natural la starea ecologică inițială.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:

După terminarea perioadei de utilizare, spălătoria va fi desfăcută și mutată de pe teren.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Spălătoria auto este realizată din elemente structurale și pereți demontabili; acestea vor fi desfăcute și transportate de pe teren. Fundațiile se vor desființa și vor fi recuperate armăturile, iar betonul va fi concasat pentru folosirea lui ca agregate în alte construcții.

XII. Anexe - piese desenate:

Piesele desenate sunt atașate documentației depuse.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

Com. COȚOFENII DIN FAȚĂ, sat BEHARCA, str. Europeană nr.147A, T66, P906, Lot6, jud. DOLJ.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul

Titular :

BĂDÎRCEA CONSTANTIN pentru
S.C. IND-COREALIS S.A.

Proiectant :

Arh. POPESCU RADU-GABRIEL