

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

Montare echipamente în Secția Asamblare, amenajare spațiu depozitare logistică și modernizare instalație recuperare solvent:

- Achiziționarea și montarea de echipamente în departamentul Asamblare pentru mărirea capacității de producție de la 120000 set/an la 300000set/an.
- Modernizarea instalației de reciclat solvent tip IST 2 prin creșterea capacității de stocare solvent de la 200 litri la 400 litri și upgradare soft.
- închiriere spațiu pentru depozitare 3400 m² (depozitare cutii cu piese venite de la furnizori, carucioare cu piese vopsite și asamblate) în aceeași incintă clădirii în care funcționează Magna Exteriors Craiova

II. Titular

- ***numele companiei:*** S.C Magna Exteriors (Craiova) S.R.L.
- ***adresa poștală:*** Craiova, str. Henry Ford nr. 29, județul Dolj
- ***numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:*** 0733337208, bogdan.ivanoiu@magna.com, **Ivanoiu Bogdan**
- ***numele persoanelor de contact:***
 - ***director/manager/administrator:*** George Condrea
 - ***responsabil pentru protecția mediului - ing. Bogdan Ivănoiu, tel. 0733337208***

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

În activitatea desfășurată în cadrul societății se vor realiza următoarele investiții:

a) Achiziționarea și montarea de echipamente mobile (pe roți) în departamentul Asamblare - fără a necesita modificarea infrastructurii amplasamentului, respectiv fără a se realiza fundații pentru montarea echipamentelor.

Pe amplasament sunt montate echipamentele actuale după cum urmează:

- ***pentru asamblare bara fata*** 2 x Masini Punching & Welding și 6x mese de asamblare .
- ***pentru asamblare bara spate*** 4x Masini Masini Punching& Welding 4x mese de asamblare.
- ***pentru asamblare elron*** 1 x Masini Welding și 4 mese asamblare ornamente

Pentru marirea de capacitatea de 120000 seturi/an la 300000 seturi/an se vor monta in plus fata de cele mentionate mai sus urmatoarele echipamente:

-pentru asamblare bara fata 8 x Masini Punching & Welding, 12 X Mese asamblare – partea exterioara, 7 x Mese asamblare – partea interioara

- pentru asamblare bara spate 10 x Masini Punching & Welding, 7 x Mese asamblare – partea exterioara

- pentru asamblare elron 6 x Masini Welding, 6x Masa asamblare – componente

-pentru asamblare ornamente 1 x Masina CNC, 12 x Mese asamblare componente.

b) Modernizarea instalatiei de reciclat solvent tip IST 2 prin cresterea capacitatii de stocare de la 200 litri la 400 litri si upgradare soft.

- c) „In baza actului aditional Nr. 8/AO 57/08.05.2019 incheiat cu Ford Romania SA, incepand cu luna August 2019, Magna Exteriors Craiova va utiliza un spatiu auxiliar-Hala 5A destinata pentru livrarea pieselor injectate vopsite si asamblate, precum și spații destinate depozitării temporare a pieselor în vederea livrării către clienți care are o suprafață adițională de depozitare la sol de 3400 m²” – fara schimbarea destinatiei initiale a acesteia (Hala inchiriata de la Ford Romania SA in trecut a fost depozit Logistica).

b) justificarea necesității proiectului;

Realizarea investitiilor enumerate sunt necesare pentru marirea capacitatii de productie la Departamentul Asamblare de la S.C Magna Exteriors (Craiova) S.R.L. de la 120000 seturi/ an la 300000 seturi/ an.

***c)Valoarea investitiei
2000000 Euro***

d)perioada de implementare propusa

Perioada de executie a lucrarilor va fi de 4 luni

e)planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

ME Craiova este amplasată în incinta parcului industrial FORD Craiova, situat în extremitatea SE a Municipiului Craiova, într-o zonă cu folosință industrială. Accesul pe amplasament se realizează din str. Henry Ford.

Vecinătățile ME Craiova, din incinta parcului industrial FORD Craiova, sunt reprezentate de:

N: teren liber și drum de acces, urmat de o serie de clădiri pentru mentenanță și furnizare fluide energetice, după care urmează Hala 12 iar spre NE Hala 8 (Secția Montaj general);

E: Hala 8 (Secția Vopsitorie);

S și SE: Cooper Standard România S.R.L., spații FORD România S.A., teren liber urmat de limita FORD România S.A.;

V: stația de epurare a FORD România S.A. și apoi limita FORD România S.A.

Construcțiile deja existente respectă prevederile OMS 119/2014.

Se atasaza la prezentul memoriu planurile de situatie ale instalatiilor ce urmeaza a fi achizitionate.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice al proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție si altele)

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Suprafața totală a terenului complexului industrial Ford este de 1.091.421, 99 de mp, iar a halei Magna este de 16400 m² (in aceasata suprafata este introdus si spatiul aditional de 3400 m²).

Proiectul propus consta in :

- Achizitionarea si montarea de echipamente mobile (pe roți) se va face in departamentul Asamblare”- fara a necesita modificarea infrastructurii amplasamentului, respectiv fara a se realiza fundatii pentru montarea echipamentelor
- Modernizarea instalatiei de reciclat solvent tip IST prin cresterea capacitatii de stocare de la 200 litri la 400 litri si upgradare soft, se va face pe spatiul existent, destinat acestui tip de activitate.
- Magna Exteriors Craiova va utiliza un spatiu auxiliar-Hala 5A destinata pentru livrarea pieselor injectate vopsite si asamblate, precum și spații destinate depozitării temporare a pieselor în vederea livrării către clienți care are o suprafață adițională de depozitare la sol de 3400 m² ” – fara schimbarea destinatiei initiale a acesteia (Hala inchiriata de la Ford Romania SA in trecut a fost depozit Logistica).

- profilul și capacitățile de producție;

Profil de activitate:

2229 Rev.2 Fabricarea altor produse din material Plastic

2562 Rev.2 Operatiuni de mecanica generala

Situatia actuala:

- Asamblare 120000seturi/ an

Situatia uterioara dupa implementarea proiectului :

- Asamblare 300000 seturi/ an

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Activitatea principală a MAGNA Exteriors Craiova S.R.L. (ME Craiova) este producerea și vopsirea anumitor piese din materiale plastice (în special bare de protecție față și spate, etc) pentru diverse modele de autovehicule produse de FORD ROMANIA SA si alti clienti. Piesele sunt modelate prin injecție, iar după verificarea elementului injectat, acesta este trimis la vopsitorie sau la asamblare în funcție de tipul piesei injectate. În cadrul vopsitoriei, au loc o serie de procese precum: curățire (prin spălare), uscare, răcire, tratare cu flacără, aplicare grund, aplicare vopsea de bază, aplicare lac, uscare în cuptor. După procesul de vopsire, produsele li se vor asambla prin clipsare și/sau sudare diverse părți componente (grila inferioară, senzori, caneluri, armătura centrală, inele pentru faruri, suport pentru faruri de ceață, elemente de prindere de caroserie și pentru grila radiatorului). După procesul de asamblare, produsele sunt livrate prin preluare directă de către FORD România S.A. (sistem „Just in time“).

Producția ME Craiova a început în iunie 2012 și este corelată cu cererea de produse din partea FORD România S.A.

În prezent, activitatea ME Craiova se desfășoară în trei secții principale de producție (Injecție, Vopsitorie, Asamblare).

Pe amplasamentul S.C Magna Exteriors (Craiova) S.R.L. se desfășoară activități de realizare repere din material plastic vopsite și asamblate pentru autoturisme.

După implementarea proiectului, capacitățile de producție vor fi cele menționate mai sus.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Fata de prevederile documentației inițiale care au stat la baza emiterii Autorizației integrate de mediu vor surveni următoarele modificări:

- a), „Achiziționarea și montarea de echipamente mobile (pe roți) în departamentul Asamblare” - fără a necesita modificarea infrastructurii amplasamentului, respectiv fără a se realiza fundații pentru montarea echipamentelor.

Pentru a integra echipamentele noi în hala Magna se va extinde spațiul destinat Asamblării de la 966m² la 1412m², iar pe spațiul destinat anterior (446mp) depozitării piese de la furnizori se vor monta echipamentele menționate mai sus.

Echipamentele se montează în hala existentă Magna Exteriors Craiova (Asamblare și logistică), mutându-se depozitarea de piese de la furnizori în spațiul auxiliar nou închiriat 3400 m² de la Ford România S.A. astfel încât fluxul tehnologic să fie ușor de gestionat. Toate materialele auxiliare care sunt

pentru asamblarea pieselor se vor aproviziona pentru productie in functie de cerinta clientului Ford din noul spatiu auxiliar contractat.

Achizitionarea si amplasarea acestor utilaje mobile (pe roti) nu necesita lucrari de investitii, respectiv constructii montaj ori lucrari de modificare infrastructura, demolare ori dezafectare sau imprejmuire teren
Echipamentele de asamblare o sa fie conectate la energie electrica si pneumatica.

Montarea echipamentelor in zona de asamblare necesita :

-pozitionare conform layout cf schitelor anexate.

-conectare la energie electrica si pneumatica

Descriere echipamente asamblare Bara fata/spate /eleron, sistemele fiind identice ca tip de functionare, difera doar de pe care se aseaza piesa dupa cum urmeaza:

Stantarea gaurilor pentru senzorii de parcare este realizata in mod automat folosind un sistem / ansamblu compus din cutit si matrita. Acest ansamblu este actionat de cilindri pneumatici. Dupa gaurirea propriu-zisa a bumper-ului rezultat este colectat intr-un container aflat sub echipament, prin suflarea cu aer comprimat.

Lipirea suportilor pentru senzorii de parcare pe bumper este realizata cu ajutorul sudurii cu ultrasunete. Sonotrozii (piesele care intra efectiv in contact cu partile de lipit / sudat) prin vibratie electrica la o frecventa de 35kHz incalzesc doar zonele de contact dintre piese astfel realizandu-se lipirea. Sonotrozii sunt comandati tot pneumatic, si anume miscarile de inaintare si retragere.

Mesele de asamblare se folosesc pentru asamblarea manuala de bracheti, faom-uri, suportii etc.

Descriere etape flux tehnologic Asamblare dupa implementarea proiectului:

-pentru asamblare bara fata 8 x Masini Punching & Welding, 12 X

Mese asamblare – partea exterioara, 7 x Mese asamblare – partea interioara
dupa cum urmeaza:

1. Pentru inspectia initiala, se preleveaza Front Fascia vopsita de pe conveyor si se inspecteaza vizual.

2. Punching & US Welding Front Bumper (Gaurire si Sudura ultrasonica):

Se aseaza piesa vopsita in suportul dedicat in echipament unde se efectueaza in mod automat operatia de gaurire, unde se realizeaza 3x gauri pentru fixare emblem Ford + 4x gauri fixare senzori parcare; operatia de sudura ultrasonica Air Curtain Duct pentru stanga + dreapta; operatia de Sudura ultrasonica suportii senzori parcare.

Dupa aceste operatii, se preleveaza Front Bumper si se merge in postul urmator de lucru.

3. Asamblare manuala Front Bumper A side UP (cu partea vopsita in sus):

Se aseaza Lower Fascia with Integrated Lower Grille in suportul echipamentului. Apoi se clipseaza Skid Plate cu Lower Fascia with Integrated Lower Grille si Front Bumper cu Lower Fascia with Integrated Lower Grille. Se clipseaza Grille Carrier. Apoi se insereaza 3+3 Nut in Air Curtain Duct. Se insereaza Fog Lamp Stanga si Fog Lamp Dreapta si se infileteaza 3x suruburi de fixare pentru fiecare.

Se clipseaza Fog Lamp Cover Stanga si Fog Lamp Cover Dreapta pe Front Bumper.

Se preleveaza sub-ansamblul Front Bumper si se merge in postul urmator de lucru.

4. Asamblare manuala Front Bumper A side DOWN (cu partea vopsita in jos):

Se aseaza emblema Ford si Front Bumper-ul in suportul echipamentului. Se fixeaza prin insurubare 2x piulite de fixare emblema.

Se aseaza Front Reinforcement in suport si se ataseaza 2x Front Reinforcement Adapter pe Front Reinforcement. Se fixeaza prin infiletare cate un surub fixare pe fiecare Front Reinforcement Adapter si se lipeste Front Reinforcement Foam pe Front Reinforcement.

Apoi se clipseaza Front Reinforcement pe Front Bumper si se identifica cablajul pentru senzorii de parcare. Se clipseaza senzorii de parcare in cablaj si se efectueaza test continuitate cablaj.

Se preleveaza ansamblul Front Bumper si se depoziteaza in suport pentru inspectia finala.

- pentru asamblare bara spate 10 x Masini Punching & Welding, 7 x Mese asamblare – partea exterioara dupa cum urmeaza:

1. Pentru Inspectia initiala se preleveaza Rear Bumper vopsita de pe conveior si se inspecteaza vizual.

2. Punching & US Welding Rear Upper Fascia (Gaurire si Sudura ultrasonica):

Se aseaza piesa vopsita in suportul dedicat in echipament unde se efectueaza in mod automat operatiile de gaurire , se realizeaza 2x gauri fixare senzori parcare ; operatia de sudura ultrasonica suportii senzori parcare. Apoi se preleveaza Rear Upper Fascia si se merge in postul urmator de lucru.

3. Punching & US Welding Rear Lower Fascia + Diffusor (Gaurire si Sudura ultrasonica) :

Se aseaza piesele in suportul dedicat in echipament unde se efectueaza in mod automat operatiile de gaurire, unde se realizeaza 2x gauri fixare senzori parcare in Rear Lower Fascia si 2x gauri fixare senzori parcare in Diffusor; sudura ultrasonica suportii senzori parcare.

Apoi se preleveaza ambele piese si se merge in postul urmator de lucru.

4. Asamblare manuala Rear Bumper A side UP (cu partea vopsita in sus):

Se aseaza Rear Lower Fascia in suport si se clipseaza Diffusor in acesta. Se clipseaza 4x Push Pin pentru fixare Upper Electrode (valabil numai pentru versiunile BASE cu Kicksensor). Se clipseaza Rear Upper Fascia cu Rear Lower Fascia si Fog Lamp si reflex pe Rear Upper Fascia.

Se preleveaza sub-ansamblul Rear Bumper si se merge in postul urmator de lucru.

5. Asamblare manuala Rear Bumper A side DOWN (cu partea vopsita in jos):

Se aseaza Rear Bumper in suportul dedicat din echipament. Se lipesc 3 stanga +3 dreapta NVH Foams pe Rear Bumper. Se clipseaza 1 Push-pin stanga + 1 Push-pin dreapta pentru fixare Rear Upper Fascia cu Rear Lower Fascia. Se fixeaza 1 Nut pe Rear Lower Fascia (valabil numai pentru versiunile BASE cu Kicksensor), apoi se pre-asambleaza Lower Electrode cu Kicksensor Bracket prin clipsare, dupa care se ataseaza Kicksensor Bracket pe Rear Lower Fascia si se infiileaza 5x suruburi de fixare.

Se identifica cablajul pentru senzorii de parcare si se clipseaza senzorii de parcare in acesta. Se efectueaza test continuitate cablaj, apoi se preleveaza ansamblul Rear Bumper si se depoziteaza in suport pentru inspectia finala.

- pentru asamblare elron 6 x Masini Welding, 6x Masa asamblare – componente dupa cum urmeaza:

1. Pentru Inspectia initiala, se preleveaza Spoiler Outer de pe conveyor si se inspecteaza visual.

2. Pre-asamblare Eleron outer (Spoiler Outer) cu Spoiler Inner :

Se aseaza Spoiler Outer pe suport si se clipseaza cu Spoiler Inner.

3. Welding Eleron Inner cu Spoiler Eleron (BASE & ST LINE) (Sudura Ultrasonica) :

Se aseaza sub-ansamblul in suportul dedicate in echipamentul de lucru. Se porneste ciclul automat de sudura ultrasonica a pieselor. In finalul operatiei se preleveaza sub-ansamblul si se merge la postul urmator de lucru.

4. Welding Aerowing cu Eleron (Sudura ultrasonica):

Se aseaza sub-ansamblul in suportul dedicate in echipamentul de lucru si se porneste ciclul automat de sudura ultrasonica a pieselor. In finalul operatiei se preleveaza sub-ansamblul si se merge la postul urmator de lucru.

5. Asamblare manuala Eleron (BASE & ST LINE):

Se aseaza Spoiler in suportul dedicate in echipament. Se clipseaza 3 Easy Boss stanga + 3 Easy Boss dreapta pe Spoiler Inner si se lipesc 3 Foam Tape acesta. Se lipesc 1 Foam Tape stanga, 1 Foam Tape dreapta si 3 Foam Pad locator pe Spoiler Inner, dupa care se clipseaza 4 Trim Fixing pe acesta. In finalul operatiei de lucru Se preleveaza ansamblul si se depoziteaza in suport pentru inspectia finala.

-pentru asamblare ornamente 1 x Masina CNC, 12 x Mese
asamblare componente dupa cum urmeaza:

A. Pre-asamblare Grille Carrier (BASE / ST LINE V):

Se preleveaza Grille Carrier si se aseaza in suportul dedicat in echipament. Dupa asezarea in suport se clipseaza Chrome Surround pe Grille Carrier. In final se preleveaza ansamblul si se depoziteaza pentru postul urmator de lucru.

B. Pre-asamblare Fog Lamp Cover (BASE / ST LINE / ST LINE V / ST):

Se preleveaza Fog lamp Cover si se aseaza in suportul dedicat in echipament. Dupa asezarea in suportul dedicate se clipseaza Fascia Wing (in functie de versiune) cu Fog Lamp Cover si Chrome Insert (numai pentru versiunea ST LINE V) cu Fascia Wing.

Dupa clipsare se preleveaza ansamblul si se depoziteaza pentru postul urmator de lucru.

C. Pre-asamblare LLS cu Speed Lip:

Se preleveaza LLS si aseaza in suporturile dedicate in echipament. Se aseaza Speed Lip Stanga si se clipseaza 3 push-pin. Se aseaza Speed Lip dreapta si se clipseaza 3 push-pin. Se clipseaza 6 Nut in LLS, iar apoi se preleveaza ansamblul si se depoziteaza pentru postul urmator de lucru.

- b) Modernizarea instalației de reciclat solvent tip IST 2 prin creșterea capacității de stocare de la 200 litri la 400 litri și upgradare soft.

Solventul uzat este recuperat prin intermediul unei instalații de recuperare solvent model IST 2, amplasată într-o cameră alăturată camerei de mixare. Solventul uzat colectat din instalația de vopsire este condus prin intermediul pompelor de la cabinetele de vopsire într-un container IBC din plastic, de capacitate 1 m³, amplasat în camera de mixare. După umplere, cantitatea de solvent este transferată cu ajutorul pompelor în containerul IBC de capacitate 1 m³ în camera instalației de recuperare solvent. Instalația va avea un rezervor de 400 l (capacitate mărită de la 200 l) care este alimentat cu solvent uzat din containerul IBC din camera și funcționează pe baza unui proces de distilare, în care acesta este încălzit până la punctul de fierbere, după care este condensat prin intermediul unui schimbător de căldură răcit cu aer. Astfel, fracția volatilă (solventul) este separată de reziduuri (vopsele, pigmenți, rășini, uleiuri, etc.) Solventul recuperat este colectat într-un container IBC din plastic, de capacitate 1 m³ și este utilizat pentru spălarea instalațiilor după vopsire, iar deșeurile din interiorul rezervorului este eliminat la sfârșitul ciclului de recuperare.

Se va upgrada sistemul informatic de la mașina de reciclat solvent IST 2 cu un soft de noua generație (ECO PLUS 400 ATEX II 2 G), în acest fel cantitatea de solvent în urma reciclării va crește și va fi refolosit în producție pentru spălarea circuitelor (a se vedea anexa cu specificațiile tehnice).

- c) „În baza actului adițional Nr. 8/AO 57/08.05.2019 încheiat cu Ford România SA, începând cu luna August 2019, Magna Exteriors Craiova va utiliza un spațiu auxiliar-Hala 5A destinată pentru livrarea pieselor injectate vopsite și asamblate, precum și spații destinate depozitării temporare a pieselor în vederea livrării către clienți care are o suprafață adițională de depozitare la sol de 3400 m²” – fără schimbarea destinației inițiale a acestora (Hala închiriată de la Ford România SA în trecut a fost depozit Logistica).

În această incintă se vor depozita toate materialele achiziționate de la furnizori (piese pentru asamblat, piese care au fost vopsite și aștepta procesul de asamblare în urma cerinței clientului Ford). Toate ambalajele cu materiale se depozitează direct pe sol (paletă lemn, cutii returnabile, etc) a se vedea anexele în Opis în care se arată planul cu vecinătățile înainte și după închirierea spațiului auxiliar.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

În timpul realizării investiției nu se vor folosi materii prime suplimentare, proiectul propus nu necesită alimentare cu apă, energie electrică ori evacuare ape uzate (surplus).

In timpul functionarii alimentarea cu energie electrica se va face de la reseaua Ford Romania SA printr-un acord deja existent.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Proiectul propus nu necesita racorduri suplimentare la rețelele utilitare din zona.

-Alimentarea cu apa: Nu face obiectul prezentei documentatii – hala Mgana dispune de racord la reseaua de apa.

-Evacuarea apelor uzate: Nu face obiectul prezentei documentatii – hala Mgana dispune de racord la reseaua de canalizare.

-Asigurarea apei tehnologice:Nu este necesară.

-Asigurarea agentului termic:Nu face obiectul prezentei documentatii – hala Mgana dispune de instalatie de încălzire /climatizare pusa la dispozitie prin contract de catre Ford Romania SA.

-Asigurarea curentului electric: Clădirile unde se vor amplasa utilajele sunt racordate la reseaua electrica prin bransament dimensionat in functie de puterea instalata necesara si in limita acordurilor permise de furnizorul local de energie electrica .

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Zona nu va fi afectată de realizarea investiției, in perioada de montare instalatii.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu sunt necesare. Se vor utiliza aleile pietonale și căile de acces din incintă.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

In timpul realizarii investitiei nu se vor folosi resurse naturale.

- metode folosite în construcție/demolare;

Proiectul propus nu face obiectul unor lucrari de constructii montaj ori lucrari de modificare infrastructura, demolare ori dezafectare sau imprejmuire teren.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Proiectul propus nu face obiectul unor lucrari de constructii montaj ori lucrari de modificare infrastructura, demolare ori dezafectare sau imprejmuire teren.

Echipmentele de asamblat se aseaza direct pe pavimentul existent,iar pentru instalarea lor este necesar doar conectarea la energie electrica si energie pneumatica acolo unde este cazul (exemplu: mesele de asamblat manuale sunt conectate electric pentru iluminat)

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Proiectul propus va deservi un obiectiv industrial la fel ca și clădirile și obiectivele din dotare. Proiectul de exindere a capacitatii se va face in urma cerintei clintului Ford Romania SA, dupa ce ulterior s-a marit capacitatea de productie a sectiei de injectie prin instalarea a doua masini de injectie ENGEL 2700/2018 si Engel 4000/2018.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu a fost necesar a se lua în considerare o altă variantă de proiect întrucât investiția propusă se va realiza pe amplasamentul societății Magna în corelare cu celelalte obiective existente.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Pe perioada realizării proiectului precum și prin desfășurarea ulterioară a activității pe amplasament nu pot apărea alte activități de genul celor menționate.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Pentru proiectul propus nu s-a obtinut certificat de urbanism, intrucat nu a fost necesara solicitarea si obtinerea acestuia, nefacand obiectul unor lucrari de constructii montaj ori lucrari de modificare infrastructura, demolare ori dezafectare sau imprejmuire teren (anexa 4 adresa 123148/29.08.2019 a Primariei Craiova).

IV Descrierea lucrailor de demolare necesare

- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;

- metode folosite in demolare;

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;

- alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor).

- Nu se vor face lucrari de demolare, montarea echipamentelor se va realiza in halele existente.

V. Descrierea amplasarii proiectului

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- cele anexate la prezentul material.

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

În imediata vecinătate a obiectivului propus a se realiza pe amplasament se află spații de producție (realizare repere pentru autoturisme din material plastic) și birouri ale S.C Magna Exteriors (Craiova) S.R.L., secția de vopsitorie a S.C Magna Exteriors (Craiova) S.R.L., o stație de pompe a aceleiași proprietar, iar pe zone adiacente activități specifice ale SC FORD SA (la distanțe mai mari de 40 m de S.C Magna Exteriors (Craiova) S.R.L.).

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Proiectul propus nu necesita spatiu special destinat, montarea echipamentelor realizandu-se pe spatiile deja destinate acestui tip de activitate.

- arealele sensibile;

Nu sunt areale sensibile în zonă.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

Se ataseaza Planul de amplasament si delimitare al imobilului care este realizat in coordonatele stereo 70. $X = 408040$; $Y = 311884$;

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament, singura posibilitate de realizare a proiectului fiind aceea de utilizare a halelor existente de productie din incinta S.C Magna Exteriors (Craiova) S.R.L.

Terenul este intravilan si poprietate privată si este proprietatea Ford România S.A..

Regimul economic al terenului:

Terenul se afla in intravilanul municipiului Craiova si este destinat ca folosinta actuala curti-constructii (conform PUG amplasamentul se afla situat in zona unități).

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

In timpul realizării investiției:

- apele uzate fecaloid-menajere vor fi evacuate în rețeaua de canalizare menajeră din incintă și vor respecta prevederile NTPA 002/2005 privind condițiile de descărcare a apelor uzate în rețelele de canalizare FORD ROMANIA SA.

- se vor utiliza grupurile sanitare existente la SC MAGNA EXTERIORS CRAIOVA SRL pentru deservirea personalului pe toată durata execuției proiectului și ulterior în timpul funcționării.

In timpul funcționării:

Apele menajere vor fi colectate și deversate direct în rețeaua de canalizare menajeră existentă pe amplasament.

Atât în timpul perioadei de execuție cât și a funcționării nu rezultă ape uzate tehnologice.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Nu sunt necesare stații și instalații de preepurare a apelor uzate în mod special pentru implementarea acestor proiecte.

b) Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

- în perioada de construcție:

Rezultă emisii de gaze arse de la mijloacele de transport prin implementarea proiectului.

Se vor lua următoarele măsuri:

- de oprire a funcționării motoarelor mijloacelor de transport pe perioada staționării acestora.

- autovehiculele de transport și utilajele folosite pentru aprovizionarea și dotarea cu echipamente vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă.

- **în perioada de funcționare:** utilajele folosite sunt acționate electric (electrocar, electrostivuitoare, transpalete manuale, etc) și nu există pericolul de emisie substanțe poluante în aer;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu sunt necesare instalații și echipamente specifice pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă la realizarea proiectului.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

-in timpul realizării investiției: funcționarea utilajelor speciale pentru montaj echipamente; zgomotul acestora nu va depăși limita admisă 65 dB (A), lucrările vor fi executate în intervalul orar 8-18.

Se vor lua următoarele măsuri:

- se va limita funcționarea utilajelor la strictul necesar și se vor respecta orele de repaus impuse;

- lucrările se vor efectua fără a produce disconfort fonic puternic, cu reducerea la minim a poluării sonore;

- toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

-in timpul funcționării: zgomotul utilajelor folosite nu va depăși 65 dB(A).

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Nu sunt necesare, nivelul de zgomot și vibrații se situează în limitele prevăzute de standardele și normativele în vigoare.

Activitatea echipamentelor va fi în spațiu închis, în incinta clădirii Magna Exteriors Craiova.

Echipamentele sunt dotate cu amortizoare de zgomot pentru aerul pneumatic, iar vibrații nu există datorită specificului utilajului care trebuie să efectueze operațiile de gaurire sudare cu precizie maximă.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu există surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu sunt necesare.

e) Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;

-in timpul realizării investiției: poluarea solului se poate produce accidental prin pierderea de carburanți de la utilajele de transport folosite.

Se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea materialelor necesare se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

- se va asigura controlul strict al transportului materialelor necesare cu autovehicule dotate astfel încât să prevină deversările accidentale pe traseu. Vor fi evitate scurgerile accidentale de uleiuri uzate și combustibili prin folosirea corespunzătoare a utilajelor, și depozitarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;

- pentru eliminarea eventualelor scurgeri de hidrocarburi de la utilajele și echipamentele de lucru se vor utiliza substanțe absorbante biodegradabile.

- **in timpul functionarii:** Posibilele surse de poluare accidentală sunt depozitarea și tratarea necorespunzătoare a deșeurilor, care va fi evitată prin măsurile dispuse la capitolul gospodărirea deșeurilor; apele menajere vor fi deversate în rețeaua de canalizare existentă pe amplasament.

- se va dispune pe amplasament de următoarele dotări existente:

- construcțiile hidroedilitare, rețeaua de canalizare și căminele de canalizare executate cu materiale specifice hidrofuge, eliminând posibilitatea de contaminare a solului;

- pardoselile din spațiile de depozitare a deșeurilor sunt executate din platforme betonate, prin aceste lucrări se elimină pericolul eventualelor infiltrații ale apelor infestate în sol;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Platforme betonate impermeabile, pe care se depozitează deșeurile.

Deșeurile din plastic rezultate se vor depozita în containere și vor fi preluate de firme specializate în baza unui contract încheiat în acest sens cu SC ECOTOTAL SRL.

Atât în perioada de construcție cât și în perioada de funcționare, în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehicule se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante biodegradabile, stocarea temporară a deșeurilor rezultate în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu există areale sensibile în zonă, ce ar putea fi afectate de proiect;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu sunt necesare lucrări, dotări și măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone

asupra căroră există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

Nu s-au identificat obiective de interes public, nu există monumente istorice și de arhitectură în zonă, nici alte zone asupra căroră există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

Distanța față de așezările umane și a obiectivelor de interes public

Cea mai apropiată locuința se află la o distanță de cca. 700 m.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Nu sunt necesare

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Prin H.G. nr. 856/2002 pentru „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșuri, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va ține pe baza “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentată în anexa 2 a H.G.856/2002.

- tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate;

Deseuri rezultate în perioada de execuție a lucrărilor:

- deșuri municipale, care vor fi preluate de firma de salubritate (conform contract încheiat cu SC FORD ROMANIA SA.)
- deseuri ambalaje de hartie și carton, cod 15 01 01, cca 2000 Kg/lună
- deseuri plastic, cod 15 01 02, cca 2000 kg/lună
- deseuri lemn, cod 15 01 03, cca 500 kg /lună
- deseuri municipale amestecate. cod 20 01 01 , cca 300/lună kg

- modul de gospodărire al deșeurilor

-În perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- se vor asigura spații special amenajate pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor și pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse;

- deșeurile rezultate în urma lucrărilor se vor colecta selectiv pe categorii de deșuri în containere speciale și vor fi predate către compania cu care avem încheiat contract în acest sens în vederea valorificării/eliminării.

Deseuri rezultate în urma desfășurării ulterioare a activității:

- Deseuri menajere cod 20 01 01 , cca 500 kg/luna, colectate în europubele și preluate de serviciul de salubritate (SC SETCAR SRL cu care SC Ford ROMANIA SA a încheiat contract în acest sens).

- deseuri de ambalaje hartie și carton cod 15 01 01, cca 5000 Kg/luna, valorificabile care vor fi colectate separat prin intermediul sistemului de colectare al SC MAGNA EXTERIORS CRAIOVA

-deșeuri de ambalaje de lemn cod 15 01 03, cca 600 kg/luna, rezultat din procesul de amblare care vor fi colectate separat și predate pentru îndeplinirea obiectivelor de valorificare la SC ECOTOTAL SRL

- deșeuri de ambalaje din plastic și resturi de plastic cod 15 01 02, cca 4000 kg/luna, rezultat din procesul de amblare care vor fi colectate separat și predate pentru îndeplinirea obiectivelor de valorificare la SC ECOTOTAL SRL

. deseuri de rebut tehnologic 16 01 19, cca 500 Kg/luna, rezultat în urma pieselor neconform construite care vor fi colectate separat prin intermediul sistemului de colectare al SC MAGNA.

În perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:

Stocarea temporară a deșeurilor menajere se face în europubele etanșe, prin colectare, pe o platformă gospodărească impermeabilă existentă în incinta Ford Romania.

Evidența deșeurilor se va face conform prevederilor HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Faza de construire: - europubele pentru strângerea deșeurilor menajere;

- spațiu special amenajat pt deșeurile metalice care ulterior vor fi preluate de către o firmă autorizată în vederea preluării și valorificării acestora;

- alte tipuri de deșeuri rezultate vor fi stocate corespunzător și predate pentru valorificare către firme autorizate.

Faza de funcționare:

- depozitarea deșeurilor se va realiza selectiv, în containere etanșe, amplasate într-o zonă special amenajată în incintă

- platforma betonată unde vor fi preluate, pe baza de contract, de societăți autorizate pentru reciclare și/sau transport de către ECOTOTAL SRL

- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu există substanțe și preparate chimice periculoase utilizate și/sau produse prin realizarea proiectului propus, deci nu sunt necesare măsuri de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației/angajaților.

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse : nu sunt.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu sunt necesare măsuri și condiții speciale pentru gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

(B).Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

In faza de realizare a investitiei nu se vor folosi resurse naturale.

In faza de functionare resursele naturale folosite vor fi: apa, energie electrica.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

În ceea ce privește natura impactului asupra populației, sănătății umane, a solului și a folosințelor învecinate, peisajului și patrimoniului istoric și cultural se poate aprecia faptul că sub aspect cumulativ impactul negativ direct sau indirect pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar nu afectează parametrii de calitate ai factorilor de mediu.

Nu va rezulta un impact negativ semnificativ asupra populației, sănătății umane. In timpul implementarii proiectului vor fi luate masuri pentru evitarea poluarii aerului cu praf sau depasiri ale nivelului de zgomot maxim admis, prin folosirea corespunzatoare a utilajelor si respectarea intervalului orar de lucru; faunei și florei, solului, prin depozitarea si tratarea corespunzatoare a deseurilor, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor; nu vor exista surse de poluare fonica care sa depaseasca limita admisa de 65 dB (A).

Implementarea proiectului propus nu contribuie la emisii suplimentare de poluanți în factorii de mediu (apa, aer, sol și subsol, ape subterane) și nu conduce la creșterea nivelului de zgomot și vibrații pe amplasament. Conform prevederilor Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (actualizată în 2018), toate lucrările propuse mai sus se încadrează în art.11 (reparații, întreținere, modernizare) și nu necesită obținerea autorizației de construire.(anexa la prezenta adresă nr. 123148/29.08.2019 a Direcției de Urbanism și Amenajare a Teritoriului – Serviciul autorizației de construire/desființare, obținere avize și taxe Investiția propusă prin proiect nu poluează mediul, deșeurile rezultate vor fi depozitate în zonele special amenajate de Ford România pentru stocarea lor temporară până la preluarea acestora de firme specializate (SETCAR).

Sub aspect cumulativ impactul generat de realizarea proiectului precum și cel care va rezulta în urma desfășurării activității ulterioare se poate aprecia că acesta este insignifiant în comparație cu activitatea propriu-zisă desfășurată în prezent pe amplasament de către S.C Magna EXTERIORS CRAIOVA S.R.L.(Craiova) precum și cea desfășurată de SC FORD ROMANIA SA.

Facem precizarea că prin implementarea proiectului propus că și prin desfășurarea ulterioară a activității nu se contribuie la modificarea parametrilor climatici și nici factorii climatici nu vor afecta implementarea proiectului ori desfășurarea activității pe amplasament.

-extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):

În perioada de execuție lucrări, posibilul impact asupra factorilor de mediu va fi local, numai în zona de lucru ;

- magnitudinea și complexitatea impactului: redusă și de mică amploare.

- probabilitatea impactului: probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este nesemnificativă, pe perioada realizării proiectului.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: mică, redusă și nesemnificativă.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; Nu se prevăd și nu sunt necesare măsuri speciale.

Lucrările propuse sunt estimate să se desfășure pe o perioadă de 4 luni de la demararea acestora. Pe perioada execuției lucrărilor impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter temporar și ireversibil, pe perioada funcționării impactul va fi minim.

- sub aspect cumulativ impactul generat de realizarea proiectului precum și cel care va rezulta în urma desfășurării activității se poate aprecia că este insignifiant în comparație cu activitatea propriu-zisă desfășurată pe amplasament de S.C Magna S.R.L. (Craiova) precum și cea desfășurată de SC FORD SA

- *natura transfrontieră a impactului (după caz):* nu există impact transfrontier;

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu., Inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului propus sa nu influenteze calitativ calitatea aerului în zona*

Nu există emisii de poluanți în mediu, deci nu sunt necesare dotări și măsuri speciale prevăzute pentru controlul acestora.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)

Proiectul se propune a se realiza pe un amplasament în care se desfășoară activități IPPC și COV în baza prevederilor Autorizație integrate de mediu eliberată de APM Craiova pentru S.C Magna Exteriors Craiova S.R.L. După finalizarea investiției (realizarea proiectului propus) titularul activității va notifica autoritatea teritorială competentă pentru protecția mediului în legătură cu modificările realizate în vederea actualizării ori emiterii după caz a unui nou act de reglementare.

(B). Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare / planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Proiectul a fost propus pentru implementare de catre SC Magna Exteriors SRL Craiova pentru diversificarea si marirea capacitate de productie si se incadreaza in prevederile legii 50/1991, art.11 respectiv reparatii, intretinere, modernizare, etc.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Nu sunt necesare lucrari pentru oragnizarea de santier in vederea implementarii proiectului propus.

- *descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*
- *localizarea organizării de șantier;*
- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*
- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*
- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*

Dupa încheierea lucrărilor se va proceda la refacerea amplasamentului afectat și a zonelor adiacente – a platformei betonate existente și corelate cu cota superioara a fundatiei existente pe amplasament, dupa caz.

- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;*

Nu sunt necesare.

- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;*

La finalizarea investiției lucrările vor fi inventariate și integrate în structura activității desfășurată de societate.

La sistarea definitivă a activității pe amplasament în baza unui plan/program de închidere, utilajele, instalațiile și echipamentele existente vor fi vândute, transferate ori casate după caz, iar clădirile existente vor fi curățate, igienizate și predate proprietarului pentru o altă utilizare.

- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

La finalizarea lucrărilor se va proceda la refacerea suprafețelor de beton afectate temporar prin realizarea proiectului propus precum și a eventualelor zone de drum de acces deteriorate pe parcursul realizării lucrărilor ; dupa caz.

XIII. Anexe - piese desenate

1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor; formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.); planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

– a se vedea planșele anexate.

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.

Se atasaza la prezentul memoriu schema (schita) tehnologica cu zonele in care se implementeaza proiectul propus (asamblare, stocare temporara repere si subproduse obtinute, etc.)

- Schema-flux a gestionarii deseurilor

A se vedea in schemele anexate.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

Proiectul nu se afla in arie naturala protejata.

Coordonatele amplasamentului sunt: X =408040 Y = 311884;

b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul nu se afla in arie naturala protejata.

c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului;

Proiectul nu se afla in zona cu habitate de interes comunitar.

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul nu se afla in arie naturala protejata, prin urmare nu este necesar managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;

Potentialul impact datorat implementării proiectului este nesemnificativ.

f) alte informații prevăzute în legislație în vigoare.

Nu sunt necesare

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- *bazinul hidrografic*
- *cursul de apă: denumire și codul cadastral*
- *corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod*

2. Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Amplasamentul nu intra sub incidența corpului de apă.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.
- Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare.

Titularul de proiect și ulterior de activitate este responsabil de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate autorității competente pentru protecția mediului.

Semnătura și ștampila

**Ivanoiu Bogdan,
EHS Manager**

