

## MEMORIU PREZENTARE CONFORM OM 135/2010 -ANEXA 5 E

### I. Denumirea proiectului: **CONSTRUIRE MAGAZIN PIESE AUTO, VULCANIZARE AUTO, SPALATORIE AUTO, GRUP SANITAR CU BAZIN SUBTERAN VIDANJABIL, PUT FORAT IN INCINTA SI IMPREJMUIRE TEREN**

#### II. Titular

- numele companiei / titularului:

**MELCEA IONELA CARMEN**

- adresa poștală:

*Str. Calafatului, nr. 8, sat Braniste, com. Podari, judetul Dolj*

- numărul de telefon:

- 0764.575.979;

- numele persoanelor de contact:

*MELCEA IONELA CARMEN, tel. 0764.575.979 ;*

- director/manager/administrator:

*MELCEA IONELA CARMEN*

- responsabil pentru protecția mediului:

*MELCEA IONELA CARMEN; Craiova, Str. Cosuna, nr. 61;*

#### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului:

a. Terenul in suprafata totala 2038,00 mp este situat in intravilanul comunei Podari, satul Braniste, judetul Dolj, pe strada Calafatului, la nr. 8 si este proprietatea d.nei Melcea Ionela Carmen, cu domiciliul in mun. Craiova, str. Cosuna, nr.61.

#### b. Amplasamentul are urmatoarele vecinatati:

-la Nord - proprietate privata corpul 1 1/1A;

-la Est - DN 56-strada Calafatului domeniu public ;

-la Sud - proprietate privata P2- Gota Dumitru - perete constructie fara ferestre sau usi ;

-la Vest - propr. privata Melcea Ionela Carmen, corp 1/2/2 A ;

Amplasarea constructiilor in teren va fi conform planului de situatie anexat, distantele fata de limitele de proprietate fiind urmatoarele:

-la Nord - 1,00 m fata de limita de proprietate, 10 m de cladirea anexa vecina ;

-la Est - 1,00 m fata de limita de proprietate, 13 m din ax str. Calafatului ;

-la Sud - 1,00 m fata de limita de proprietate, 2,0 m de constructiile vecine;

-la Vest - 46,50 m fata de limita de proprietate;

Inaltimea maxima a constructiilor va fi de 7 m ;

#### SITUAȚIA PROPUSA:

Se propune construirea unui magazin pentru piese auto in regim de inaltime P+1, o spalatorie si o vulcanizare auto in regim de inaltime parter , realizarea unui bazin subteran vidanjabil, un grup sanitar, un put forat si imprejmuirea terenului.

#### Alcatuirea constructiva propusa:

##### **• Magazinul pentru piese auto, P+1:**

Fundatii continue din beton armat, pereti din zidarie cu caramida sau bca, planseu din beton armat peste parter, planseu din lemn peste etaj, acoperis sarpanta din lemn cu invelitoare tigla metalica, tamplarie pvc cu geam termopan.

##### **Compartimentari:**

- la parterul magazinului se propune o incapere pentru expunerea si vanzarea pieselor, o incapere magazie de piese si un mic grup sanitar dotat cu wc si chiuveta.

- la etaj se propune un birou, un grup sanitar dotat cu wc chiuveta si dus si camera centralei termice pe gaze naturale .

**Finisaje interioare:**

- pardoseli: beton sclivisit.
- pereti: zugraveli lavabile albe.

**Finisaje exterioare:**

- soclu: mozaic frecat-lustruit
- pereti: zugraveli cu vopsea lavabila de exterior, culoare crem.

**• Vulcanizarea auto (regim parter):**

**Fundatii:** mixte (izolate si continue) din beton armat.

**Structura supraterana:**

- stalpi si grinzi din elemente metalice
- acoperis sarpanta metalica (ferme otel )
- inchideri exterioare cu panouri din isopan.

**Invelitoare:** panouri isopan .

- Plansee( tavane): inchiderea superioara a halelor va fi intradosul invelitoarei.

**Finisaje interioare:**

- pardoseli: beton sclivisit.
- pereti: vopsea de rasini alchidice.

**Finisaje exterioare:**

- soclu: mozaic frecat-lustruit
- pereti: vopsitorii cu vopsea de rasini alchidice.

Hala pentru vulcanizare cu o suprafata construita propusa de 140 mp, va avea spatiu pentru interventii la patru automobile simultan.

**Dotari:** doua masini pentru dejantat roti, doua masini pentru echilibrare roti, patru bancuri de lucru, doua cricuri hidraulice si doua rafturi pentru scule. Aerul comprimat va fi asigurat de la un compresor de aer, energia electrica de la instalatia imobilului.

Ca materiale auxiliare folosite in timpul operatiunilor de vulcanizare sunt emulsiile si adezivii pentru lipire sau etansare, valve de schimb, dopuri din cauciuc natural ,etc., care se pastreaza in dulapuri metalice.

**• Spalatoria auto (regim parter):**

**Fundatii:** mixte(izolate si continue) din beton armat

**Structura supraterana:**

- stalpi si grinzi din elemente metalice
- acoperis sarpanta metalica(ferme otel )
- inchideri exterioare cu tabla cutata zincata si panouri din isopan.

**Invelitoare:** panouri isopan .

- Plansee( tavane): inchiderea superioara a halelor va fi intradosul invelitoarei.

**Finisaje interioare:**

- pardoseli: beton sclivisit.
- pereti: vopsea de rasini alchidice.

**Finisaje exterioare:**

- soclu: mozaic frecat-lustruit
- pereti: vopsitorii cu vopsea de rasini alchidice.

Hala pentru spalatoria auto, cu o suprafata construita de 94,50 mp, va avea trei posturi de lucru simultan si o incapere in care va fi instalat un compresorul de aer si materiale auxiliare. Activitatea consta in igienizarea interioara si exterioara a mijloacelor auto.cca. 3 masini pe ora, fara spalarea motoarelor.Igienizarea automobilelor se va realiza cu apa la medie presiune si detergenti obisnuiti si consta in samponarea autovehiculului, limpezire, stergere, toaletarea interioara prin aspirare, dupa care se preda clientului.

Nu se executa polisari, lustruiri, ceruire,etc.

**Dotari:** -doua utilaje pentru spalare cu presiune apa calda marca Karcher (Germania) MOD.7870 care are un debit maxim de 900 l/ ora la o presiune maxima de lucru de 200 bar, cu tensiunea de alimentare de 250 V si puterea de 7,4 kw, un aspirator profesional de praf si un compresor de aer.

c)**Bilant de materiale**, energie și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

- detergenti pentru spalare caroserii, cca. 1 l/ zi, 25 l/ luna, in ambalajele furnizorului;
- solutie spalare geamuri, cca 10 l/ luna, in ambalajele furnizorului;
- lavete, bureti cca. 0,5 kg/zi, 10 kg/ luna, in ambalajele furnizorului;

• **Grupul sanitar** (regim parter):

Grupul sanitar va fi construit din zidarie cu bca, acoperit cu placi ondulate din azbociment.Finisajele vor fi zugraveli lavabile albe.

In incinta se vor amenaja alei betonate si o platforma pentru parcare a cca. 10 mijloace auto ( autoturisme si furgonete) cu s = 250 mp, amenajare spatiu verde cu s= 1000 mp.

Se va amenaja accesul existent in incinta pe latura de Est pentru clienti si personal. Constructiile vor avea compartimentarile conform planurilor anexate.

Capacitatea de ocupare a cladirilor va fi de cca. 15 persoane ( 2 clienti si 2 personal in magazin si birou, 2 operatori si 3 clienti in vulcanizare, 3 operatori si 3 clienti in spalatorie) din care simultan se estimeza ca se vor afla cca. 10 de persoane.

**b. Justificarea necesității proiectului:**

- a) Crearea de noi locuri de munca
- b) Intampinarea necesitatilor populatiei din zona si a persoanelor aflate in tranzit.

**c.Valoarea investitiei:** ( estimata) 210 500,0 lei din care C+M : 200 500,0 lei;

**d. Perioada de implementare propusa:** 15 martie 2019- 30 august 2019;

**e. Plansele cu limitele amplasamentului** proiectului sunt atasate prezentei documentatii.

**f. Caracteristicile fizice ale proiectului** (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Prezenta documentatie are anexate : plan parter si plan etaj magazin piese auto, plan vulcanizare auto, plan spalatorie auto si plan realizare acces catre DN 56.

Materialele de constructie au fost prezentate mai sus la capitolul alcatuire constructiva propusa, pentru fiecare cladire care se va realiza.

**Elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

1) profilul și capacitățile de producție:

Nu se desfasoara activitati de productie;

2) descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

Pe amplasament vor functiona instalatii utilitare de alimentare cu energie electrica,

alimentare cu gaze naturale, alimentare cu apa, instalatie de evacuare a apelor menajere la canalizarea localitatii. Pentru ca nu sunt activitati de productie nu sunt fluxuri tehnologice.

**3) Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus**, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Nu se vor desfășura activități de producție.

**4) Materiile prime, energia și combustibilii utilizați**, cu modul de asigurare a acestora:

Produsele și materialele vor fi asigurate de la producători autorizați care asigură și livrarea acestora.

- apa va fi asigurată de la rețeaua publică de apă curentă din zona prin bransament nou care se va realiza în baza autorizației de construire care se va obține. În incintă este propus și un put forat ca sursă suplimentară de apă pentru spălătoria auto.

- energia electrică pentru iluminat și aparatele electrice din dotare va fi asigurată prin bransament la rețeaua electrică publică existentă la limita est a amplasamentului.

- încălzirea spațiilor se va realiza cu instalații de centrale termice pe gaz metan, o centrală de 35 Kw montată în hala spălătoriei auto, în camera compresoarelor, care va deservea vulcanizarea și spălătoria și o centrală de 25 kw montată la etajul magazinului de piese auto pentru a deservea această clădire, centrale cu tiraj forțat care nu necesită montarea unor cosuri de fum și care vor asigura și apă caldă menajeră necesară.

**5) Racordarea la rețelele utilitare** existente în zonă:

Obiectivul va fi racordat la rețelele de apă curentă, de energie electrică, la rețeaua de gaze naturale și la rețelele de televiziune și internet. Canalizarea se va realiza prin racord la sistemul de canalizare al localității.

**6) Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului** în zona afectată de execuția investiției:

- după finalizarea obiectivului, deșeurile rezultate vor fi evacuate cu ajutorul serviciului de salubritate al localității;

**7) Căi noi de acces** sau schimbări ale celor existente:

- se folosesc caile de acces existente (strada Calafatului);

**8) Resursele naturale folosite** în construcție și funcționare:

- apă și gaze naturale din rețelele publice existente;

**9) Metode folosite în construcție/ demolare:**

- clădirea pentru magazinul de piese auto se va realiza din zidărie portantă de cărămidă și elemente din beton armat (planșeu peste parter, centuri și stalpșori). Construcțiile pentru vulcanizare și spălătorie se vor realiza pe structură metalică, cu pereți și acoperiș din panouri sandwich tip isopan.

Planurile construcțiilor sunt atasate prezentei documentații.

**10) Planul de execuție**, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Clădirile se vor realiza după obținerea autorizației de construire, în baza unui proiect tehnic după care se vor face racordurile la utilități, dotările prevăzute și punerea în funcțiune.

**11) Relația cu alte proiecte existente sau planificate:**

- nu sunt planificate alte proiecte.

**12) Detalii privind alternativele luate în considerare:**

Au fost analizate alternativele:

- a) - să nu se realizeze obiectivul;
- b) - să se realizeze pentru activitatea propusă;
- c) - transformarea în clădiri de depozitare;

A fost aleasă varianta (b) - comerț cu piese auto și servicii pentru mijloace auto;

**13) Alte activități care pot apărea** ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de

agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

- în acest moment nu sunt planificate alte activități conexe.

#### **14) Alte autorizații cerute pentru proiect. Localizarea proiectului:**

Prin certificatul de urbanism, nr. 9 din 29.01.2019, anexat în copie, se solicită **punctul de vedere/ actul administrativ al societății competente** întocmit, conform Ordinului 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

Mai este solicitat avizul C.N.A.I.R. pentru acces la DN 56.

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare-** Nu se execută lucrări de demolare.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

**a). Distanța față de granițe** pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 :

- proiectul nu intră sub incidența Convenției, iar granița României se află la peste 80 km;

**b) Localizarea amplasamentului** în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare : în zona limitrofă amplasamentului nu există obiective de patrimoniu .

**c) Hartă, fotografiile ale amplasamentului** care pot oferi informații caracteristice fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia : folosința actuală a zonei, conform planurilor zonale este pentru locuințe și activități complementare acestora;

- politici de zonare și de folosire a terenului : Consiliul Local sub coordonarea Consiliului Județean stabilește necesitățile de zonare pentru dezvoltarea urbanistică adecvată ;

- arealele sensibile : în vecinătățile amplasamentului nu există areale sensibile ;

**d) Coordonatele geografice** ale amplasamentului proiectului, prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

- coordonatele geografice sunt atasate prezentei documentații .

**20. Detalii privind orice variantă de amplasament** care a fost luată în considerare:

- a fost luată în considerare varianta optimă posibilă pentru activitatea propusă;

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile** asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile: nu vor fi efecte semnificative asupra mediului.

#### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

##### **1. Protecția calității apelor:**

Pe perioada **de construcție**: lucrările propuse nu vor produce deseuri care să polueze apele freactice.

Pe perioada **de funcționare** : apele uzate menajere se vor evacua la sistemul public de canalizare, iar apele pluviale vor fi evacuate prin rigole deschise pe terenul neamenajat (agricol) existent la vest, proprietatea beneficiarilor.

Reteaua de evacuare a apelor va avea montat separator de grasimi pentru reținerea acestora înainte de sistemul public de canalizare.

##### **2. Protecția aerului:**

###### **În perioada de construcție:**

Activitățile de construire se vor realiza cu materiale și tehnologii clasice ( zidării cu b.c.a.,

tencuieli cu mortare de ciment, structuri din otel, panouri sandwich, tabla cutata zincata, montaje cu suruburi autofiletante si sudura electrica, vopsitorii cu vopsea pe baza de rasini alchidice, etc.)

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți:

  - Surse de poluanți pentru aer nu vor fi în cadrul investitiei propuse a se realiza.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: nu este cazul deoarece nu vor exista surse de poluanți pentru aer;

#### **In perioada de functionare:**

In cladirea propusa pentru magazin piese auto nu vor exista piese sau materiale care sa polueze aerul. Lichidele destinate mijloacelor auto ( uleiuri, antigel, lichid spalare parbriz ) se vor afla in ambalajele cu care sunt furnizate de producatori si nu vor influenta negativ calitatea aerului.

La spalatoria auto se vor folosi solutii si detergenti omologati pentru spalarea interioara si exterioara a automobilelor, care nu vor polua aerul.

Nu se vor face operatiuni de spalare a motoarelor.

La vulcanizarea auto se vor folosi piese din cauciuc ( valve, dopuri etansare) in cantitati reduse (max.2 kg/luna) si solutii etansare tip prenadez de asemenea in cantitati reduse (cca. 3 kg/luna).

### **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **AMPLASAMENTELE VECINE AU ALTE FUNCTIUNI DECAT DE LOCUIRE (COMERT, PRODUCTIE, DEPOZITARE, SRVICII, AGRICULTURA )**

##### **In perioada de constructie:**

- sursele de zgomot și de vibrații;

Activitatile de construire se vor realiza cu tehnologii folosite frecvent la executia constructiilor de locuit si in general a constructiilor civile si nu produc zgomot si vibratii care sa afecteze vecinatatile.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: activitatile de construire nu vor crea zgomot sau vibratii care sa afecteze vecinatatile si nu este nevoie de dotari pentru protectie;

##### **In perioada de functionare:**

- sursele de zgomot și de vibrații;

In cladirea propusa pentru magazin piese auto nu vor exista aparate care sa produca zgomot sau vibratii.

La spalatoria auto masinile de spalat vor fi masini performante atat din punct de vedere al zgomotului si vibratiilor cat si din punct de vedere al consumurilor de energie si de consumabile (apa, solutii de spalare).

La vulcanizarea auto se vor folosi cricuri pneumatice si mecanice, masini pentru dejantat ( desprinderea anvelopelor de pe jenti), compresoare de capacitate si presiune mica (5-10 bar.), utilaje care nu produc zgomot sau vibratii sesizabile in exteriorul halei.

Nivelul de zgomot și de vibrații în cadrul obiectivului, la limita incintei cât și la cel mai apropiat receptor, se va încadra în limitele normale, în conformitate cu OMS 119-2014, respectiv pe timpul zilei max. 55 dB cu o curba de zgomot Cz50, iar pe timpul noptii max. nivelul de 45 dB cu o curba de zgomot Cz 40.

Cauzele zgomotului aerian exterior sunt traficul rutier și activitățile umane. Zgomotele de impact apar datorită activităților umane.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: activitatile propuse nu vor crea zgomot sau vibratii care sa afecteze vecinatatile;

Surse de vibratii nu vor exista in cadrul obiectivului si nu sunt necesare amenajari sau dotari in acest sens.

#### **4. Protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații: nu există surse de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul deoarece nu vor exista surse de radiații;

#### **5. Protecția solului și a subsolului:**

##### **In perioada de construcție:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche: pot exista scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili auto, care se vor colecta cu materiale absorbante (lavete textile, rumegus, hartie absorbanta), vor fi depuse în recipiente etanșe și se vor preda unităților specializate în evacuarea și neutralizarea lor;

##### **In perioada de funcționare:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche: pot exista scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili auto de la automobilele venite pentru igienizare sau vulcanizare;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului: evacuarea apelor menajere se va face prin sistemul de canalizare al localității, staționarea autovehiculelor se va face numai pe platformele betonate care se vor realiza în incintă iar eventualele scurgeri de produse petroliere se vor colecta cu materiale absorbante care se vor depune în recipiente special destinate pentru astfel de materiale și se vor preda unităților specializate pentru evacuarea și neutralizarea lor.;

- filtrele de la separatoarele de grăsimi care nu mai au proprietățile de filtrare, se vor colecta în recipiente distincte și se vor preda societăților autorizate, în vederea neutralizării;

- nu se vor desfășura activități de schimbare uleiuri sau operațiuni service auto;

#### **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: nu sunt areale sensibile.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: nu este cazul întrucât nu vor fi surse de poluare;

#### **7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

##### **In perioada de construcție:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.: în zona nu este instituit un regim de restricții iar activitățile propuse se încadrează în funcțiunile zonei;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: nu sunt necesare lucrări sau dotări speciale deoarece în incintă nu se vor desfășura activități din care să rezulte zgomot, fum, mirosuri sau alte condiții de disconfort pentru obiectivele din vecinătate. În vecinătatea sud-vestică există două locuințe individuale, orientate cu fațadele posterioare către amplasamentul studiat, față de care s-a asigurat o distanță de peste 16 m, prin amplasarea construcțiilor propuse spre latura de nord a terenului;

##### **In perioada de funcționare:**

- programul activităților va fi zilnic, numai între orele 9,00 - 18,00, cu ritmicitatea impusă de solicitările publicului;

- instalația de ventilare se va realiza cu aparate de aer condiționat, care se vor monta pe fiecare clădire și vor fi utilizate în funcție de necesități;

- nu sunt prevăzute alte instalații exterioare de ventilație pentru răcirea interioară.

- activitățile din incintă se vor desfășura astfel încât să nu se depășească limita maximă de zgomot de 60 dB;

**8. Prevenirea si gestionarea deseurilor** generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

-**pe perioada realizarii lucrarilor** de construire, deseurile rezultate vor fi ambalaje curate din carton si din plastic, care vor fi stocate in interiorul spalatorii auto, in pubele cu capac, pe categorii (cartoane / plastic) si vor fi predate in zilele planificate unitatilor specializate pentru evacuarea acestora.

**deșeuri si ambalaje generate pe amplasament in timpul construirii:**

| COD DESEU (HG.856/02) | DENUMIRE DESEU                             | SURSA GENERARE            | U.M. | CANTIT. | MOD VALORIFICARE/ ELIMINARE | OBS. |
|-----------------------|--|---------------------------|------|---------|-----------------------------|------|
| 15.01.01              | Ambalaje hartie / carton                   | Materii prime si marfuri  | Kg   | 20,00   | Valorificare                |      |
| 15.01.02              | Ambalaje din plastic                       | Materii prime si marfuri  | Kg   | 10,00   | Valorificare                |      |
| 15.01.07              | Ambalaje din sticla                        | Materii prime si marfuri  | Kg   | 10,00   | Valorificare                |      |
| 15.01.04              | Ambalaje din metal                         | Materii prime si marfuri  | Kg   | 10,00   | Valorificare                |      |
| 20.01.08              | Deseuri biodegradabile de la personal      | Deseuri alimentare        | Kg   | 15,00   | valorificare                |      |
| 20.03.99              | Deseuri municipale, fara alta specificatie | Activitati administrative | mc   | 0,5     | Eliminare                   |      |

-**pe timpul exploatarei**, ambalajele si deseurile curate, reciclabile, se vor depozita temporar in pubele, pe tipuri de deseuri ( sticla, hartie-cartoane,plastic) precum si deseurile menajere, in vecinatatea vestica a magazinului de piese auto, pe platforma betonata propusa in curtea imobilului, ce va avea o suprafata de cca.1000 mp,urmand sa fie evacuate prin societatile specializate in acest scop.

**deșeuri si ambalaje generate pe amplasament in timpul exploatarei:**

| COD DESEU (HG.856/02) | DENUMIRE DESEU                             | SURSA GENERARE            | U.M.    | CANTIT. | MOD VALORIFICARE/ ELIMINARE | OBS. |
|-----------------------|--|---------------------------|---------|---------|-----------------------------|------|
| 15.01.01              | Ambalaje hartie / carton                   | Materii prime si marfuri  | Kg/luna | 15,00   | Valorificare                |      |
| 15.01.02              | Ambalaje din plastic                       | Materii prime si marfuri  | Kg/luna | 15,00   | Valorificare                |      |
| 15.01.07              | Ambalaje din sticla                        | Materii prime si marfuri  | Kg/luna | 10,00   | Valorificare                |      |
| 15.01.04              | Ambalaje din metal                         | Materii prime si marfuri  | Kg/luna | 10,00   | Valorificare                |      |
| 20.01.08              | Deseuri biodegradabile de la personal      | Deseuri alimentare        | Kg/luna | 10,00   | valorificare                |      |
| 20.03.99              | Deseuri municipale, fara alta specificatie | Activitati administrative | mc/luna | 1,0     | Eliminare                   |      |

**- programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate:**

Reducerea cantitatilor de deseuri din plastic se poate realiza prin aprovizionarea produselor in ambalaje biodegradabile sau reciclabile ( sticla,hartie, carton, metal).

**- planul de gestionare a deșeurilor:**

Deseurile si ambalajele rezultate se stocheaza temporar, pe tipuri de materiale, in pubele marcate distinct amplasate in incinta, in zona din spate ( vest) a cladirii magazinului,pe platforma din beton sclivisit si se evacueaza prin societatile autorizate.

**8.Protectia peisajului si a zonelor de interes traditional:**

Peisajul inconjurator nu va fi afectat de activitatile propuse a se desfasura pe amplasamentul analizat.

**9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse: in activitatile care



se vor realiza in cadrul obiectivului nu se vor folosi substante periculoase.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației: nu sunt necesare activități de gospodărire a substanțelor chimice periculoase, intru-cât nu vor fi folosite astfel de substante.

**B. Utilizarea resurselor naturale**, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- Se va utiliza apa de la rețeaua de apă curentă la care va avea racord imobilul, pentru procesul de spălare a automobilelor și pentru consum și gaze naturale prin bransamentul care se va realiza la rețeaua publică din zonă.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile** a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității** (specii și habitate protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (ex. natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajul și mediul vizual, patrimoniul istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

- Deversarea apelor uzate se va face la rețeaua de canalizare strădală, astfel ca nu va exista impact negativ pentru mediu.

- Centralele termice prevăzute pentru încălzirea interioară și încălzirea apei necesare activităților vor fi centrale performante folosite curent în locuințe și care nu poluează în mod considerabil aerul.

Calitatea mediului nu va fi afectată semnificativ deoarece desfășurarea activităților nu include folosirea sau manipularea unor materiale poluante. Activitățile propuse au fost descrise la cap.VI.

- **Extinderea impactului** (zona geografică, nr. populației/habitatelor/ speciilor afectate):

- nu este cazul intru-cât nu există impact negativ ;

- **Magnitudinea și complexitatea impactului:**

- nu este cazul deoarece nu va fi impact negativ asupra factorilor de mediu;

- **Probabilitatea impactului:**

- probabilitatea unui impact prin natura activităților este extrem de redusă;

- **Durată, frecvență și reversibilitatea impactului:**

- nu este cazul deoarece nu va exista impact nefavorabil;

- **Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului** semnificativ asupra mediului:

- neexistând impact negativ nu sunt necesare măsuri de evitare;

- **Natura transfrontieră a impactului:**

- frontiera de stat se află la peste 80 km și nu există impact asupra mediului;

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:**

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul intru-cât nu vor exista emisii de poluanți în activitatea obiectivului ;

**IX. Legătura cu alte normative** și /sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare.

**A. Justificarea încadrării proiectului**, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.): realizarea și funcționarea obiectivului se va face și cu respectarea legislației sanitare (OMS 119/2014, HG 625/2001, ),

Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011.

**B. Se va mentiona planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificarea din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:**  
-proiectul nu face parte din planuri sau strategii generale, este o actiune privata;

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Pentru realizarea construcției este necesar să se amplaseze în incintă o baracă în care să fie adăpostite materialele degradabile sub acțiunea factorilor atmosferici (ploaie, îngheț, radiații solare, etc.) dar și a lucrătorilor în caz de nevoie. Materialele voluminoase (grinzi, stalpi, blocurile de zidărie, fier beton pentru armături, etc.) se vor depozita în curte pe rasteluri metalice sau pe paleti din lemn și vor fi protejate cu prelate.

Deseurile rezultate în urma executării lucrărilor vor fi evacuate conform caracteristicilor specifice ale materialelor respective, deseurile metalice vor fi valorificate la societățile de colectare a deseurilor metalice, molozul se va folosi, în amestec cu balast, ca strat suport sub platformele betonate propuse în incintă.

- localizarea organizării de șantier: organizarea de șantier se va face în incintă, după un plan conceput de către constructor;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: - nu există impact;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: - nu există surse de poluanți;

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: - nu este cazul deoarece pentru lucrările propuse nu se vor folosi produse poluante;

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și / sau la încetarea activității: se vor amenaja jardiniere și spații verzi;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluare accidentale: se vor aplica metodele prevăzute în legislația sanitară și de mediu.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: -demontarea instalațiilor se va face în sens invers montării acestora și utilizarea materialelor reciclabile.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:

- în acest moment nu se pune problema readucerii la starea inițială și la o altă utilizare a terenului decât cea propusă- realizarea activităților pentru o perioadă nedeterminată.

**XII. Anexe -piese desenate:**

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului, planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor, planuri ale clădirilor propuse.

2. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare :

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice stereo ale amplasamentului proiectului;

-proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. 57/2007, coordonatele sunt anexate prezentei;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar- nu sunt arii protejate în zonă;

c) prezenta și efectivele / suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului-nu există habitate de interes comunitar;

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătura cu apele-** realizarea unui put forat în incintă intra sub incidenta art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996. Putul forat propus se va realiza din tevi din plastic cu diametrul de 200 mm și va avea adâncimea maximă de 15-20 m întrucât este cunoscut faptul că în zona apele freatice se află la adâncime mică față de suprafața terenului și în multe situații apa nu este potabilă dar poate fi folosită pentru igienă.