

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: Construire silozuri cereale, cabina de poarta si cantar, platforma auto, asigurare utilitati (bazin etans vidanjabil), put forat, imprejmuire teren, spatiu procesare floarea-soarelui

II. Titular

Nume: Nita Marius Cosmin I.I.

Amplasament proiect: T67, P3, sat Boureni, com. Afumati, jud. Dolj

Numarul de telefon, fax, adresa de e-mail, adresa paginii de internet

telefon: 0761/66.10.31

fax: -

e-mail: *farfara_madalina@yahoo.com*

www: titularul nu are pagina de internet

Numele persoanelor de contact:

- administrator: Nita Marius Cosmin
- responsabil pentru protectia mediului: Nita Marius Cosmin

III. Descrierea proiectului

Rezumat al proiectului:

Zona studiata se afla in intravilanul comunei Afumati, jud. Dolj. Prin prezenta documentatie se propun:

- construirea a trei silozuri de cereale cu capacitatea 800 tone fiecare ($S_c = S_d = 354,00$ mp);
- construirea unei hale parter ($S_c = S_d = 128,50$ mp) pentru procesare floarea-soarelui si producere ulei;
- construirea unei cabine de poarta ($S_c = S_d = 6,00$ mp) cu regim de inaltime parter;
- realizarea unei platforme pentru circulatia auto in incinta ($S = 1.800,00$ mp);
- amplasarea unui cantar pentru autovehicule cu masa maxima 60 tone;
- imprejmuirea partiala, pe latura de est, a terenului ($L = 98,72$ m). Laturile nord, vest si sud vor ramane neimprejmuite;
- asigurarea utilitatilor necesare functionarii, respectiv:
 - energie electrica printr-un racord subteran ($L = 300$ m) de la reseaua existenta in zona la un transformator propriu ce va fi amplasat in partea de est a incintei;
 - apa pentru uz potabil si sanitar se va asigura din sursa proprie - put forat in partea centrala a incintei, printr-un bransament subteran ($L = 20$ m).
 - in procesul tehnologic nu se foloseste apa si nu rezulta ape uzate;
 - canalizare:
 - pentru apele uzate menajere de la grupul sanitar din hala la un bazin vidanjabil ($V = 6$ mc) pe latura de nord a terenului (L racord subteran = 24 m);
 - apele uzate de la igienizarea halei de procesare vor trece printr-un separator de grasimi inainte de a fi deversate in bazinul etans mentionat;

- pentru apele meteorice de pe platforma se va asigura epurarea prin intermediul unui separator de hidrocarburi si evacuarea pe spatiul verde de pe latura de vest cu ajutorul unui grup de pompare.
- spatiile din hala de procesare si cabina de poarta vor fi incalzite cu radiatoare electrice;

Prin proiect se propun deasemenea si:

- realizarea unor achizitii de utilaje si echipamente specifice activitatii de procesare floarea-soarelui, respectiv linie de procesare si imbuteliere, snec transportor, masina de ambalat cu folie, dispozitiv de etichetat;
- realizarea unor achizitii de utilaje si echipamente specifice activitatii de depozitare-conditionare cereale: cantar auto, sonda de temperatura, aparatura de laborator pentru analiza cereale;
- achizitia de utilaje si echipamente agricole pentru productia agricola: tractor, combina, heder paioase, culegator de porumb, carucior pentru heder.

Terenul este proprietatea Nita Marius Cosmin I.I. Suprafata sa este de 10.000,00 mp, iar vecinatatile sunt urmatoarele:

- la est: Dj 561 si teren liber de constructii;
- la nord: teren proprietate privata Firan Dumitru - teren liber de constructii;
- la vest: De 397/2 si teren liber de constructii;
- la sud: teren proprietate privata Firan Floarea - teren liber de constructii.

Coordonatele STEREO70 sunt X: 375400 si Y: 280650

Cea mai apropiata locuinta se afla la 210 m pe directia nord-vest.

Organizarea de santier se va face exclusiv in limitele proprietatii, in partea de est a terenului. Aceasta va consta in: amplasarea unui container vestiar, toaleta ecologica (cu rezervor propriu si care nu necesita racord la canalizare), platforma de tabla groasa pe care se vor amenaja depozitele pentru materiale de constructii si deseuri, precum si o parcare provizorie. Energia electrica pentru santier se va asigura de la reseaua existenta in zona. Apa se va asigura din comert, pe baza de contract cu agenti economici autorizati.

Justificarea necesitatii proiectului:

Investitia este oportuna intrucat:

- va contribui la o mai buna valorificare a potentialului natural si agricol zonal si la cresterea productivitatii si imbunatatirea calitatii productiei in zona judetului Dolj;
- va contribui la cresterea veniturilor la bugetul local, ca efect al dezvoltarii mediului de afaceri;
- prin implementarea proiectului si achizitionarea de tehnologii moderne si performante, se va asigura o mai buna protectie a mediului inconjurator;
- va contribui la cresterea economica a zonei si implicit la cresterea nivelului de trai;
- va contribui la cresterea economica a agentilor economici parteneri ai firmei, atat in amonte cat si in aval (clienti ai firmei si furnizori ai firmei);
- va asigura conditii de munca mai bune pentru angajatii titularului;
- prin propagarea efectelor proiectului se vor genera noi surse de finantare pentru dezvoltarea altor proiecte de investitie.

Valoarea investitiei: constructii si montaj – 4.778.288 lei inclusiv TVA

Perioada de implementare propusa: 12 luni pentru realizarea constructiilor si amenajarilor.

Planșele reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) se regăsesc anexate la documentatia tehnica.

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.):

Obiectivele proiectului sunt:

1. realizarea urmatoarelor construcții:

- trei silozuri de cereale cu capacitatea de stocare 800 tone fiecare. Suprafața construita și cea desfasurata vor fi 354,00 mp.

Silozurile vor avea fundatii din beton armat turnat monolit, pe care se vor monta celulele cilindrice din tabla ondulata tip S350.

- hala parter pentru procesare floarea-soarelui. Suprafața construita și cea desfasurata vor fi 128,50 mp. Clădirea va fi compartimentata în: camera presa de ulei (S = 54,40 mp), depozit materie prima (S = 18,97 mp), vestiar "murdar" (S = 6,47 mp), vestiar "curat" (S = 6,15 mp), WC (S = 2,08 mp), linie imbuteliere (S = 15,50 mp), depozit produs finit (S = 11,63 mp).

Cladirea va avea fundatii izolate din beton armat, si suprastructura metalica compusa din stalpi profile HEA si grinzi profile IPE. Inchiderile laterale si invelitoarea vor fi realizate din panouri termoizolante cu grosimea de 60 mm. Peretii de compartimentare vor fi executati din panouri tip "sandwich" cu grosimea de 100 mm.

- construcție parter cu destinația cabina poarta. Suprafața construita și cea desfasurata vor fi 6,00 mp. Clădirea va avea o singura încăpere, cu suprafața de 4,59 mp.

Constructia se va realiza din panouri termoizolante fixate pe o structura usoara din teava rectangulara. Aceasta se va monta pe o placa de beton armat.

2. realizarea unei platforme betonate destinata circulatiei in incinta. Platforma va avea suprafata de 1.800,00 mp.

3. amplasarea unui cantar pentru autovehicule de marfa cu masa de 60 tone.

4. imprejmuirea partiala, pe latura de est, a terenului (L = 98,72 m). Laturile nord, vest si sud vor ramane neimprejmuite.

Imprejmuirea se va realiza din plasa de sarma zincata fixata pe stalpi de teava otel incastrati in fundatii izolate de beton armat.

5. asigurarea utilitatilor:

- energie electrica printr-un racord subteran (L = 300 m) de la reseaua existenta in zona la un transformator propriu ce va fi amplasat in partea de est a incintei;

- apa pentru uz potabil si sanitar se va asigura din sursa proprie - put forat in partea centrala a incintei, printr-un bransament subteran (L = 20 m).
 - in procesul tehnologic nu se foloseste apa si nu rezulta ape uzate;
 - canalizare:
 - pentru apele uzate menajere de la grupul sanitar din hala la un bazin vidanjabil (V = 6 mc) pe latura de nord a terenului (L racord subteran = 24 m);
 - apele uzate de la igienizarea halei de procesare vor trece printr-un separator de grasimi inainte de a fi deversate in bazinul etans mentionat;
 - pentru apele meteorice de pe platforma se va asigura epurarea prin intermediul unui separator de hidrocarburi si evacuarea pe spatiul verde de pe latura de vest cu ajutorul unui grup de pompare.
 - spatiile din hala de procesare si cabina de poarta vor fi incalzite cu radiatoare electrice;
6. realizarea unor achizitii de utilaje si echipamente specifice, respectiv:
- utilaje si echipamente specifice activitatii de procesare floarea-soarelui, respectiv linie de procesare si imbuteliere, snec transportor, masina de ambalat cu folie, dispozitiv de etichetat;
 - utilaje si echipamente specifice activitatii de depozitare-conditionare: cantar auto, sonda de temperatura, aparatura de laborator pentru analiza cereale;
 - utilaje si echipamente agricole pentru productia agricola: tractor, combina, hedere de cereale si prasitoare, carucior transport hedere, semanatori cereale si prasitoare, incarcator telescopic, cultivator, scarificator, remorca agricola autodescarcatoare.

Indicii de ocupare si utilizare a terenului care se vor atinge prin realizarea obiectivului sunt:

- S teren = 10.000,00 mp
- S construita existenta = S desfasurata existenta = 0,00 mp
- S construita propusa = S desfasurata propusa = 488,91 mp
- S construita rezultata = S desfasurata rezultata = 488,91 mp
- P.O.T. existent = 0,00%
- C.U.T. existent = 0,000
- P.O.T. propus = 4,89%
- C.U.T. propus = 0,048
- rH propus = P
- L imprejmuire = 98,72 m
- H imprejmuire = 2,00 m
- S platforma auto = 1.800,00 mp

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus

Profilul și capacitățile de producție:

Obiectivul are ca profile:

- receptia, conditionarea, stocarea, procesarea si livrare cerealelor. Nu se va produce material semincer și nu se vor trata cerealele depozitate.
- prelucrarea semintelor de floarea-soarelui și producerea de ulei.
Capacitatea de stocare este de 2.400 tone/an in trei silozuri de 800 tone fiecare.

Capacitate de receptie si livrare cereale este de 100 to/h, 8 ore pe zi, 5 zile pe saptamana, 4 luni pe an (în total 80 de zile pe an).

Capacitatea preseii de ulei este de 100 l/ora, respectiv 16 l/luna.

Capacitatea de procesare pentru floarea soarelui este de cca. 70.450 litri ulei/an, la un timp de funcționare de 8 ore pe zi, 5 zile pe saptamana, 11 luni pe an.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

Nu este cazul, terenul este in prezent liber de constructii.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

A. Etapele fluxului tehnologic pentru activitatea de depozitare-conditionare-comercializare sunt:

I. Receptia cerealelor, cantarirea si analiza

a. Receptia

Prima etapa parcursa de cerealele (materile prime) intrate in sectie o reprezinta preluarea cerealelor (cantarire, analiza de calitate conform STAS si descarcare). Aici se realizeaza receptia cerealelor atat in cazul celor preluate de la terti, cat si a celor provenite din propria exploatare agricola a titularului. In prima faza aceasta implica cantarirea acestora, pe sortimente si clasificarea materiilor prime intrate, in functie de cerintele STAS.

b. Cantarirea

In vederea cantaririi profesionale si cu precizie a cerealelor receptionate se va achizitiona un cantar auto profesional. Pentru calculul cantitatii de produs STAS se recolteaza probe care sunt supuse analizelor de calitate cum ar fi:

- analize organoleptice (culoare, aspect, etc);
- umiditate;
- determinarea corpurilor straine (organice, minerale, etc).

c. Prelevarea probei si analizele de laborator

Analizele de calitate sunt necesare pentru:

- gestionarea unitara a produselor;
- calculul pierderilor in timpul conditionarii si manipularii produselor;
- stabilirea fluxului de conditionare;
- stabilirea necesarului de utilaje si instalatii;
- stabilirea necesarului de personal;
- stabilirea capacitatii necesare de depozitare.

Normele care definesc produsele STAS sunt stabilite in literatura de specialitate pentru fiecare specie in parte.

II. Sortarea/precuratarea cerealelor

Conform fluxului tehnologic, cerealele proaspat recoltate, care urmeaza sa fie stocate, trebuie trecute dupa etapa receptiei printr-un proces de curatare/sortare. Sortarea cerealelor se va realiza cu ajutorul echipamentelor de triere: precurator (realizeaza separarea prin cernere a corpurilor straine din masa de cereale), camera de

aspiratie (realizeaza procesul de aspiratie al corpurilor straine mai usoare decat cerealele din masa de cereale precuratita), ventilator aspiratie, ciclon aspiratie vertical (realizeaza decantarea prin ciclonare a corpurilor straine, mai usoare decat boabele de cereale, aflate in aerul rezultat din procesul de aspiratie).

Corpurile straine din cereale (deseuri de tesuturi vegetale, cod 02 01 03) sunt colectate in saci de tip *BIG BAG* si depozitate pe platforma betonata, intr-o incinta imprejmuita cu gard metalic cu $S = 4$ mp, pentru a fi preluate de catre firme specializate cu care titularul are contract.

Nu se va face uscarea cerealelor inainte de depozitare – aceasta operatiune se va face in timpul depozitarii in silozuri.

III. Depozitarea cerealelor in silozuri

Cerealele sunt directionate catre cele trei celule cu ajutorul snecurilor, elevatoarelor si transportorului elicoidal orizontal. Silozurile in care se stocheaza cerealele sunt prevazute cu sisteme de detectare a temperaturii si ventilatoare pentru aerare. Ventilarea se realizeaza periodic pentru a evita formarea condensului si pentru mentinerea unui microclimat optim stocarii.

IV. Livrarea cerealelor catre clienti: transferul cerealelor din silozuri in autovehiculele de transport cereale se face cu ajutorul snecurilor de descarcare.

B. Etapele fluxului tehnologic al activitatii de procesare floarea-soarelui, in vederea obtinerii de ulei si comercializarii produselor obtinute

I. Prima etapa consta in alimentarea magaziei/depozitului de materie prima destinata procesarii, in campania de recoltare a culturii de floarea soarelui.

II. Dupa alimentarea depozitului de materie prima incepe fluxul propriu-zis de procesare. Cu ajutorul snecului transportor, semintele de floarea soarelui sunt transportate din magazia/depozit in camera preseii de ulei si se varsa in cuva selectorului de seminte. In selectorul de seminte sunt indepartate impuritatile si corpurile straine (in procent de cca. 4% din cantitatea totala de floarea-soarelui). In urma selectarii, ramane o cantitate neta totala de cca 160.320 kg de floarea soarelui. Cu ajutorul snecului transportor, semintele sunt preluate de la selectorul de seminte si transportate la presa de ulei. Cu ajutorul preseii de ulei se obtine produsul principal, in proportie de 44% ulei din cantitatea neta ramasa, si in procent de 56% srot ca produs secundar. Srotul este preluat in saci si depozitat pe paleti/boxpaleti, in depozitul de srot.

Dupa obtinere si filtrare, uleiul merge la instalatie de imbuteliere, unde este imbuteliat in sticle de plastic de 1 litru. Pentru cantitatea de ulei obtinuta (70.541 l) vor fi utilizate sticle de plastic de 1 litru (70.541 sticle/an).

Rezervorul de inox pentru filtrare are capacitatea de 80-100 litri/h.

Linia de imbuteliere are capacitatea de 200 sticle/h.

III. Inaintea imbutelierii uleiului in sticle, un operator eticheteaza sticlele cu ajutorul dispozitivului de etichetat.

IV. Se ambaleaza sticlele in baxuri cu ajutorul masinii de ambalat folie. Dupa ambalarea baxului, acesta este transportat manual in spatiul de depozitare produse

finite. Baxurile sunt amplasate pe paleti, pentru a fi usor de manipulat, din spatiul de depozitare in mijlocul de transport, si apoi spre livrare.

Separat, sacii de srot sunt depozitati manual pe paletii din depozitul de srot, ambalati in paleti manual, cu folie, si transportati catre clienti. Pentru cantitate de srot estimata a fi obtinuta (89.779 kg) se vor utiliza saci din rafie de 18 kg. Anual vor fi utilizati cca 4.988 saci de rafie.

V. Vanzarea uleiului de floarea soarelui si a srotului obtinut se va realiza astfel:

- direct catre consumatorul final;
- catre alti fermieri, procesatori, comercianti cu amanuntul din regiune (in ceea ce priveste uleiul), respectiv catre fermele zootehnice (in ceea ce priveste srotul). Vanzarea se va face pe baza unor contracte, cu livrari saptamanale sau lunare, in functie de solicitari.

In ceea ce priveste cantitatea de floarea soarelui ramasa neprocesata, aceasta va fi comercializata prin intermediul comerciantilor de cereale, plante oleaginoase si proteice.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Floarea-soarelui procesata va fi obtinuta integral din productia proprie, respectiv 167 to/an.

Energia electrica pentru actionarea echipamentelor se va asigura printr-un bransament ingropat de la rețeaua de medie tensiune la un post de transformare propriu din incinta. Lungimea racordului este de 300 m.

Necesarul de apa pentru consum potabil și igienico-sanitar, de cca. 1 mc/zi, va fi asigurat printr-un bransament subteran de 20 m lungime de la putul forat propus. In procesul tehnologic nu va fi utilizata apa.

Combustibili:

- motorina folosita de camioanele care transporta cereale, floarea-soarelui, produsele finite in/din incinta se va asigura de la statiile de distributie carburanti;
- motorina folosita de utilajele agricole ale titularului se va asigura de la statiile de distributie carburanti din zona.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

- energie electrica printr-un racord subteran (L = 300 m) de la rețeaua existenta in zona la un transformator propriu ce va fi amplasat in partea de est a incintei;
- apa pentru uz potabil si sanitar se va asigura din sursa proprie - put forat in partea centrala a incintei, printr-un bransament subteran (L = 20 m). In cadrul procesului tehnologic de prelucrare a semintelor de floarea-soarelui nu se foloseste apa.
- canalizare:
 - pentru apele uzate menajere de la grupul sanitar din hala la un bazin vidanjabil (V = 6 mc) pe latura de nord a terenului (L racord subteran = 24 m);
 - apele uzate de la igienizarea halei de procesare vor trece printr-un separator de grasimi inainte de a fi deversate in bazinul etans mentionat;
 - pentru apele meteorice de pe platforma se va asigura epurarea prin intermediul unui separator de hidrocarburi si evacuarea pe spatiul verde de pe latura de vest cu ajutorul unui grup de pompare.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

La finalizarea lucrărilor de construcție utilajele și vehiculele utilizate vor fi retrase de pe amplasament, iar organizarea de șantier va fi dezafectată.

Deseurile nepericuloase rezultate, stocate selectiv, vor fi predate către o firmă autorizată în vederea valorificării (feroase - cod 17 04 05, din lemn - cod 15 01 03, hartie/carton - cod 15 01 01 și mase plastice - cod 15 01 02) sau transportării la un depozit conform Autorizației de Construire ce va fi emisă de Consiliul Județean Dolj.

Deseurile menajere generate de lucrători (cod 20 03 01) vor fi colectate separat în pubele și preluate de Serviciul Salubritate al comunei Afumati.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Intrarea în incintă se va face în continuare din DJ 561, adiacent pe latura de est a parcelei, fără a fi necesare cai de acces noi sau modificări ale celor existente.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Pentru **construcția** obiectivului se vor folosi:

- agregate naturale (pietris, nisip);
- apă în compoziția betonului utilizat la fundații și platformă.
Betonul pregătit pentru turnare va fi achiziționat de la societăți autorizate din zonă, care dispun de stații proprii de betoane și care îl vor prepara și transporta pe șantier cu autobetonierele din dotare.
- oțel - utilizat pentru armarea elementelor de beton, pentru suprastructura halei de procesare, pentru celulele silozurilor.

Pentru **funcționarea** obiectivului se vor utiliza:

- energie electrică, prin racordul subteran la rețeaua existentă în zonă;
- apă, printr-un bransament subteran la putul forat propus în incintă;
- motorină de la stațiile de distribuție carburanți din zonă.

Metode folosite în construcție:

Procedura de realizare a obiectivului (clădiri, platformă și împrejmuire) constă în:

- excavarea pământului pentru fundații;

Excavarile sunt limitate la aria aferentă fiecărei fundații. Pământul excavat va fi utilizat imediat pentru sistematizarea terenului, fără a mai fi stocat. Transportul lui în incintă se va face cu autocamioane acoperite cu prelate. În perioada secetoasă pământul va fi udat pentru a evita producerea de praf.

- montarea armaturilor prefabricate și turnarea fundațiilor conform proiectului tehnic de specialitate;

Betonul se va procura de la stații de betoane autorizate și va fi transportat pe șantier cu autobetoniere dotate cu pompa.

- montarea elementelor metalice ale suprastructurilor (celulele siloz și structura metalică a halei);

Toate elementele vor fi prefabricate, astfel ca pe amplasament se va face doar montarea lor. Deseurile metalice și ambalajele din carton/hartie sau mase plastice rezultate vor fi stocate în containere sau recipiente metalice amplasate în partea de est

a terenului (zona iesirii spre DJ 561) in vederea ridicarii si valorificarii de catre firme specializate.

- realizarea inchiderilor din panouri tip "sandwich" si a compartimentarilor;
- turnarea platformei exterioare din beton;
- realizarea imprejmuirii spre est din plasa de sarma fixata pe stalpi de teava;
- lucrari pentru realizarea instalatiilor si a racordurilor exterioare;

Se vor executa de catre subcontractori specializati pe aceste domenii, cu personalul propriu si echipamentele din dotare. Se vor realiza racordurile la retelele de energie electrica (racord subteran in lungime de 300 m), apa (racord subteran din conducta PEHD cu lungimea de 20 m), canalizare ape (racord subteran din conducta PVC-KG in lungime de 24 m). Racordurile subterane se vor face prin executarea de santuri conform tehnologiilor specifice de instalare a retelelor de utilitati, iar la finalizarea lucrarilor se vor lua masuri de refacere a amplasamentului (pamantul excavat va fi utilizat pentru umplerea santurilor, se vor reface spatiile verzi).

Conform specificului si tehnologiilor de executie pentru lucrari de constructii-montaj, in incinta santierului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru constructii pe pneuri, destinate diverselor lucrari mecanizate: incarcare, impins, compactare, etc;
- utilaje pentru ridicare, transport si manipulat sarcini;
- mijloace de transport auto;
- scule de mana si echipamente de mica mecanizare;
- scule, unelte si dispozitive diverse.

Utilajele se vor afla pe teren etapizat conform fazelor de executie, astfel ca un numar de trei locuri de parcare vor fi asigurate pe o platforma provizorie din tabla groasa ce va fi amenajata in incinta, în zona organizarii de santier.

Alimentarea cu motorina a utilajelor se va face de la statiile de distributie carburanti din zona si cade in sarcina antreprenorului general.

Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară: -

Organizarea de santier se va face in partea de est terenului, in apropierea drumului de acces (DJ 561).

Lucrarile de realizare a investitiei parcurg urmatoarele faze:

A. pregatirea organizarii de santier

Pentru lucratori vor fi prevazute spatii pentru echipare/dezechipare. Acestea sunt amenajate intr-un container vestiar, utilat si dotat corespunzator acestui scop cu fisete metalice, bancheta, scaune, masa. Se va instala un grup sanitar ecologic prefabricat din PVC, dotat cu o cuva colectoare de 220 l care nu necesita racordare la canalizare. Serviciile privind curatirea si igienizarea grupului sanitar, precum si ritmicitatea acestor servicii vor fi asigurate pe baza de contract de catre o firma specializata. Apa pentru consumul potabil si igienico-sanitar se va achizitiona din comert, de la un agent economic autorizat.

Alimentarea cu energie electrica pentru organizarea de santier se propune a se rezolva de la reseaua existenta pe DJ 561, la cca. 300 m distanta. Energia electrica se distribuie la tabloul electric al santierului, amplasat langa containerul vestiar. Tabloul electric va avea o putere instalată de 25 kW, fiind prevazut cu circuite separate pentru iluminat, alimentare la 220 V si 380 V.

Depozitarea materialelor de constructie se face in doua incinte special organizate in acest scop, cu pardoseala din placi de tabla groasa, imprejmuite cu gard metalic si asigurate impotriva accesului neautorizat. Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente si tipo-dimensiuni, astfel incat sa se excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, etc. Dimensiunile si greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora.

Pentru efectuarea operatiilor de manipulare, transport si depozitare, antreprenorul general va stabili masurile de securitate necesare si va supraveghea permanent desfasurarea acestora, respectand prevederile Normelor metodologice de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006.

Deseurile rezultate se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta si depozita temporar, sortate pe categorii, la punctul de colectare propriu din incinta santierului. Activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii muncii. Zona de depozitare temporara a deseurilor va fi amenajata pe platforma provizorie de tabla groasa, prin delimitare cu gard metalic (cu poarta de acces si sistem de inchidere), si va fi dotata cu containere sau recipiente (butoaie) metalice. Deseurile menajere generate de lucratori vor fi colectate separat in pubele si preluate de Serviciul Salubritate al comunei Afumati.

La iesirea din incinta santierului se va amplasa panoul de identificare a investitiei si rampa provizorie pentru curatarea rotilor autovehiculelor care ies din incinta.

B. realizarea efectiva a constructiei prin procedurile descrise anterior
Durata de executie a obiectivului este estimata la 12 luni.

C. dezafectarea organizării de santier

Utilajele si vehiculele utilizate vor fi retrase de pe amplasament, iar organizarea de santier va fi dezafectata. Deseurile rezultate, stocate selectiv, vor fi predate catre o firma autorizata in vederea valorificarii (feroase - cod 17 04 05, ambalaje din lemn - cod 15 01 03, hartie/carton - cod 15 01 01 si mase plastice - cod 15 01 02) sau transportarii la un depozit conform Autorizatiei de Construire ce va fi emisa de Consiliul Judetean Dolj. Deseurile menajere generate de lucratori (cod 20 03 01) vor fi colectate separat in pubele si preluate de Serviciul Salubritate al comunei Afumati.

D. punerea in functiune

Punerea in functiune se va face dupa finalizarea constructiilor si platformei, montarea echipamentelor si racordarea la retelele de utilitati.

Obiectivul va functiona circa 11 luni pe an pe activitatea de depozitare/livrare cereale si circa 4 luni pe cea de procesare floarea-soarelui – cate 8 ore/zi, 5 zile/saptamana.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu este cazul, in zona nu exista proiecte similare.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu au fost luate in considerare alternative.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a

energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Apa pentru uz potabil și sanitar se va asigura din sursa proprie - put forat în partea centrală a incintei, printr-un bransament subteran (L = 20 m). În cadrul procesului tehnologic de prelucrare a semintelor de floarea-soarelui nu se folosește apă.

Canalizarea apelor uzate se va face după cum urmează:

- apele uzate menajere de la grupul sanitar din hală vor fi deversate într-un bazin vidanjabil (V = 6 mc) pe latura de nord a terenului (L racord subteran = 24 m);
- apele uzate de la igienizarea halei de procesare vor trece printr-un separator de grăsimi înainte de a fi deversate în bazinul etans menționat;
- pentru apele meteorice de pe platformă se va asigura epurarea prin intermediul unui separator de hidrocarburi și evacuarea pe spațiul verde de pe latura de vest cu ajutorul unui grup de pompare.

Deseurile rezultate din exploatare (deseuri municipale produse de angajați - cod 20 03 10 și deseuri de țesături vegetale - cod 02 01 03) și vor fi depozitate selectiv în pubele și saci tip BIG BAG, pe platformă închisă prevăzută (S = 4 mp), urmând a fi ridicate de Serviciul Salubritate al comunei Afumați.

Alte autorizații cerute pentru proiect:

- Avize conform Certificatului de Urbanism emis de către Consiliul Județean Dolj:
 - aviz alimentare cu energie electrică;
 - aviz securitate la incendiu;
 - aviz sănătatea populației;
 - aviz D.S.V.S.A. Dolj;
 - aviz S.P.L.D.P. Dolj.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului: nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implică lucrări de demolare.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului: nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implică lucrări de demolare.

Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz: nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implică lucrări de demolare.

Metode folosite în demolare: nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implică lucrări de demolare.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implică lucrări de demolare.

Alte activități care pot apărea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deșeurilor): nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implică lucrări de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului

Localizarea proiectului

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001: nu este cazul, obiectivul propus nu se încadrează în prevederile L22/2001 (inclusiv vecinătățile și adresa).

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin O.G. nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

Nu este cazul - în Certificatul de Urbanism emis de Consiliul Județean Dolj nu se precizează existența unor elemente de patrimoniu cultural sau situri arheologice în zona. Nu a fost solicitat avizul Direcției Județene pentru Cultură, Culte și Patrimoniul Cultural Național Dolj.

Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:

- Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia:
Din documentațiile tehnice de urbanism (P.U.Z.) reiese că amplasamentul este intravilan, având destinația de zonă mixtă – unități agricole, unități industriale și depozitare.
- Politici de zonare și de folosire a terenului: nu este cazul. Zonarea și folosirea terenului corespund destinației stabilite prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului.
- Arealele sensibile: nu este cazul, în vecinătate nu există areale sensibile.
- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului:
X: 375400 și Y: 280650
- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: nu au fost luate în considerare alte amplasamente.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

Pe perioada realizării obiectivului, sursele potențiale de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de ulei sau carburanți pe terenul liber aferent șantierului. Acestea pot proveni de la autovehiculele (autobetoniere, camioane) și utilajele (automacara) folosite pe șantier. În aceste situații se va proceda imediat la decopertarea pământului contaminat, stocarea acestuia într-un container metalic și predarea către o firmă specializată în vederea neutralizării. Depozitarea deșeurilor produse în timpul lucrărilor se va face într-o incintă delimitată (împrejmuită și acoperită) pe platforma din tabla groasă ce se va amenaja în zona organizării de șantier. Tehnologia de execuție a lucrărilor nu influențează calitatea apelor de suprafață/subterane întrucât:

- nu se vor deversa ape uzate in apele de suprafata/subterane;
- deseurile, reziduurile sau substantele chimice (grunduri, chituri, vopseluri pentru acoperirea suprafetelor metalice) se vor manipula in recipiente intacte, fara pierderi de material, pentru a evita poluarea accidentala.

Pe perioada de exploatare nu se va utiliza apa tehnologica. Apa pentru consum potabil și igienico-sanitar va fi asigurata din putul forat propriu, printr-un racord subteran. Personalul va utiliza grupul sanitar prevăzut în hala de procesare, racordat subteran, etans, la un bazin etans vidanjabil ($V = 6$ mc). Apa uzata din igienizarea halei va fi trecută printr-un separator de grăsimi înainte de a fi deversata în bazinul vidanjabil.

Apele pluviale de pe constructii vor fi deversate la nivelul solului, pe spatiile verzi.

Apele meteorice de pe platforma betonata vor fi colectate printr-o rețea de canalizare separata, trecute printr-un separator de hidrocarburi cu deznisipator și deversate pe spatiile verzi cu ajutorul unui grup de pompare.

Circulatia auto in incinta se va face exclusiv pe suprafetele betonate. Pe platforma nu vor stationa autovehicule in afara timpului necesar descarcarii/incarcarii. Sursele potientiale de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de ulei sau carburanti provenind de la autovehiculele de transport sau utilajele agricole. In aceste situatii se va proceda la utilizarea materialelor absorbante. Incinta va fi dotata cu echipamente pentru combaterea scurgerilor de carburanti auto (saci cu substante absorbante, matura, faras, stergator pardoseala, saci plastic, galeti, etc).

2. Protecția aerului:

Surse de poluanți pentru aer

Pe perioada **execuției** lucrarilor de constructii:

- emisii de praf in atmosfera de la sapaturile locale pentru fundatii si de la transportul materialelor/deseurilor de construcții. Acesta se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelate, pentru evitarea imprastierii acestora. Pentru a se evita cresterea concentratiei de pulberi in suspensie in aer se vor lua urmatoarele masuri:
 - ▲ zona aferenta sapaturilor va fi stropita periodic;
 - ▲ mijloacele de transport se vor curati corespunzator la iesirea din incinta;
 - ▲ pamantul excavat va fi utilizat imediat pentru sistematizarea verticala a incintei (zona de vest), fara a fi stocat;
 - ▲ nu se vor depozita necontrolat materiale de construcții în așa fel încât să poată deveni deseuri ca urmare a deteriorarii sau a expirării;
 - ▲ deseurile se vor depozita în containere sau alte recipiente metalice amplasate în zona organizarii de santier;
- **emisii de noxe** cauzate de traficul auto din zona santierului - emisiile poluante ale vehiculelor rutiere sunt limitate prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie, cat si prin cele prevazute la inspectia tehnica periodica. Parcul auto al antreprenorului general va fi intretinut în service-uri auto, în baza programului de revizii și reparații.

Pe perioada de **functionare** a obiectivului:

- **emisii de noxe** de la autovehiculele de transport - acestea vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosfera. Mijloacele de transport și utilajele agricole vor fi intretinute în unități de service autorizate, conform programului de revizii periodice aferent fiecaruia.

- **emisii de praf** de la echipamentul de triere. Praful rezulta ca urmare a procesului de curatire, inasa este captat si transferat in saci *BIG BAG* din tesatura de polipropilena. Sacii se vor depozita pe platforma imprejmuita (S = 4 mp) fiind preluați periodic de Serviciul Salubritate al comunei, în baza contractului cu titularul.
- **emisii de praf** din semintele de floarea-soarelui sunt captate de separatorul cu vibratii din cadrul liniei de presare (impreuna cu alte impuritati mari existente în materia prima). Sunt colectate si stocate in saci *BIG BAG* din polipropilena si depozitate pe platforma de deseuri prevazuta in incinta, in vederea preluarii de către Serviciul Salubritate, pe baza de contract.
Pentru protecția atmosferei, titularul va face periodic verificarea tehnica a utilajelor din dotare, conform recomandarilor producatorului.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Surse de zgomot si vibratii

Pe **perioada executiei**:

- utilajele folosite in santier;
- trafic auto - autovehiculele de transport.
Realizarea constructiilor va dura 12 luni (maxim, in functie de conditiile meteo).
Se vor lua urmatoarele măsuri de protecția:
- programul de lucru pe santier va fi intre orele 08:00 si 18:00, in care utilajele vor fi folosite intermitent;
- se va tine cont de programul de liniste conform Legii 61/1991;
- autovehiculele utilizate vor fi pe pneuri;
- nu se vor folosi utilaje senilate.

Pe **perioada functionarii** se vor produce zgomote (fara vibratii) in momentul utilizarii echipamentelor pentru triere din hala de procesare și a ventilatoarelor pentru aerarea cerealelor depozitate în silozuri. Cea mai apropiata locuinta este la distanța de 210 m de amplasament, astfel ca nu vor afecta populația din zona. Se vor lua urmatoarele măsuri:

- echipamentelor pentru triere seminte floarea-soarelui vor fi amplasate în hala de procesare, cu pereți din panouri sandwich (cu miez de spuma fonoabsorbant), și care este amplasata la distanta 210 m de cea mai apropiata locuinta.
- functionarea lor va fi intermitenta, in functie de solicitari, conditiile climaterice si agro-tehnice, in afara perioadei de liniste stabilite prin L61/1991.
- se va face periodic revizia utilajelor din dotare, pentru a verifica eficienta acestora și a nu pune în funcționare pe cele care depășesc pragul fonic admis;
- in etapa de functionare a obiectivului, titularul va urmări nivelurile de zgomot în așa fel încât să se respecte valorile:
 - L ech(A) zi (orele 7-19): 60 dB;
 - L ech(A) seara (orele 19-23): 55 dB;
 - L ech(A) noaptea (orele 23-7): 50 dB
în conformitate cu HG 321/2005, republicat 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.
- functionarea echipamentelor de aerare a cerealelor (aferente silozurilor) va fi intermitenta, in functie de conditiile indicate de sondele din dotare, in afara perioadei de liniste stabilite prin L61/1991.

O sursa de zgomot exterioara o reprezenta traficul de autovehicule de marfa, care se va desfasura pe platforma betonata din incinta si pe DJ 561. Traficul este crescut doar in perioadele de stocare cereale respectiv lunile iunie-septembrie.

4. Protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul, activitatea desfasurata nu produce radiatii.

5. Protecția solului și a subsolului:

Pentru a evita poluarea accidentala a solului in timpul **executiei** antreprenorul general va urmari:

- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite si deseurilor rezultate direct pe sol, in spatii neamenajate corespunzator. Se vor utiliza doar zonele demarcate si imprejmuite cu gard metalic, ce se vor amenaja pe platforma de tabla groasa;
- manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor si utilizarea acestuia imediat (fara a fi stocat) pentru sistematizarea partii de sud a terenului;
- respectarea zonelor de acces (din DJ 561 si drum comunal) si circulatie pentru utilaje;
- respectarea locurilor de parcare pentru utilaje si autovehicule amenajate pe platforma de tabla ce va fi amenajata in zona organizarii de santier.
In caz de poluare accidentala cu combustibil, pamantul contaminat va fi decopertat si stocat intr-un recipient metalic pana la preluarea de catre un agent economic specializat in vederea neutralizarii.
- refacerea zonelor afectate de santier;
- prevederea de zone verzi (perdele vegetație înaltă) pe laturile nord, est și sud ale terenului.

Caracteristicile constructive precum si destinatia obiectivului fac ca efectul asupra solului din zona sa fie diminuat. Sursele potentiale de poluare sunt:

- scapari accidentale de carburanti de la mijloacele auto;
- depozitare deseuri generate de activitate;
- generare ape uzate.

Masurile de diminuare a impactului pe **perioada utilizarii** sunt:

- desfasurarea circulatiei doar pe platforma betonata din incinta;
- parcul auto va fi intretinut in service-uri autorizate conform unui program de revizii periodice;
- desfasurarea activitatii doar in interiorul halei de procesare, pe pavimente de beton armat;
- dotarea cu echipamente pentru combaterea scurgerilor de carburanti auto (saci cu substante absorbante, matura, faras, stergator pardoseala, saci plastic, galeti, etc);
- canalizarea apelor uzate se va face la un bazin etans vidanjabil;
- apele pluviale de pe platforma betonata vor fi preluate printr-un sistem de canalizare cu separator de hidrocarburi și deversate pe spațiul verde;
- apele pluviale de pe clădiri vor fi deversate la nivelul solului, pe spațiul verde;
- depozitarea selectiva a deseurilor se va face intr-un spatiu clar identificat, betonat, delimitat cu gard. Zona se va amenaja pe platforma betonata propusa,

in extremitatea de est a acestei. Se va realiza o imprejmuire din panouri de gard bordurate (h = 2 m) a unei suprafete de 4 mp. Accesul se va face pe o poarta prevazuta cu sistem de inchidere.

- deseurile vor fi preluate în mod periodic de Serviciul Salubritate al comunei, cu o frecventa suficienta pentru a nu se acumula cantitati mari;
- titularul va respecta prevederile L211/2011 privind regimul deseurilor.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: nu este cazul, in zona studiata nu se gasesc areale sensibile.
- dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: nu este cazul.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.: obiectivul nu va crea schimbări semnificative la nivelul localității ca rezultat al naturii, marimii, formei sau scopului intrucat se va amplasa la distanta de 210 m de cea mai apropiata locuinta, intr-o zona neconstruita. Zona invecinata nu are obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura, zone cu regim de restrictie sau zone de interes traditional.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: pentru protejarea populației din zona s-au luat masuri privind amplasarea surselor de zgomot la cea mai mare distanta posibila fata de locuinte (minim 210 m).

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

In timpul executiei vor rezulta deseuri nepericuloase:

- deseuri de fier din ajustarea elementelor metalice (cod 17 04 05) - circa 0,10 tone;
- ambalaje hartie/carton (cod 15 01 01) - circa 0,02 tone;
- ambalaje mase plastice (cod 15 01 02) - circa 0,02 tone;
- ambalaje lemn (cod 15 01 03) - circa 0,02 tone;
- deseuri menajere produse de lucratori (cod 20 03 01) - circa 0,20 mc.

Tipurile și cantitățile de deșeuri rezultate in timpul functionarii obiectivului:

- ambalaje hartie-carton (cod 15 01 01): circa 0,03 tone/luna;
- ambalaje mase plastice (cod 15 01 02): circa 0,01 tone/luna;
- deseuri de tesuturi vegetale (cod 02 01 03): cca 5.000 kg;
- deseuri menajere produse de angajati (cod 20 03 01) - circa 0,10 mc.

Planul de gestionare a deseurilor:

Deseurile produse pe perioada **executiei** vor fi sortate separat pe tipuri si depozitate în containere și recipiente (butoaie) metalice și saci PE amplasati in spatiul anume delimitat si ingradit pentru a fi preluate de firme autorizate in vederea valorificarii.

Nu se vor depozita deseuri direct pe sol. Se va asigura evacuarea periodica a acestora, pentru a nu se forma stocuri care sa genereze fenomene de poluare sau care sa prezinte riscul de incendiu.

Deseurile menajere generate de lucratori vor fi colectate separat in pubele si preluate de Serviciul Salubritate al comunei in baza contractului cu antreprenorul general.

Deseurile rezultate pe perioada **functionarii** obiectivului se vor depozita separat pe categorii (in pubele și saci BIG BAG) in spatiul delimitat cu gard metalic de pe platforma betonata si vor fi preluate de catre Serviciul Salubritate. in baza contractului incheiat cu titularul. Vor fi respectate prevederile L211/2011 privind gestionarea deseurilor și HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse: motorina de la statiile de distributie carburanti.
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:
 - pentru combustibili (motorina): autovehiculele de transport si utilajele agricole vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in privinta eliminarii pierderilor de combustibil, iar in caz de poluare accidentala se va interveni cu materiale absorbante pe platforma betonata sau prin decopertarea si neutralizarea terenului afectat.

Incinta va fi dotata cu echipamente pentru combaterea scurgerilor de carburanti auto (substante absorbante, matura, faras, stergator pardoseala, saci plastic, galeti, etc).

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii: se va utiliza apa, provenita din putul forat propus.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul asupra:

- populației: va fi nesemnificativ, acest lucru fiind asigurat prin distanta mare pana la cea mai apropiata locuinta (210 m), dar si prin masurile tehnice luate, de la faza de proiectare si executie, prin respectarea fluxului tehnologic pentru exploatarea normala, pentru cazurile de opriri/porniri, avarie, reparatii, etc.
Durata de realizare a obiectivului va fi de maxim 12 luni, cu posibilitatea de scurtare in functie de conditiile meteorologice.
- sănătății umane: va fi nesemnificativ, intrucat activitatea nu comporta riscuri pentru sanatatea umana, obiectivul va functiona intermitent si se vor lua masuri de limitare a efectelor negative.
- biodiversitatii, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice: nu vor fi afectate, obiectivul va fi amplasat intr-o zona ce nu are elemente semnificative de flora/fauna.
- solului - va fi nesemnificativ intrucat:
 - circulatia in incinta se va face doar pe platforma betonata;
 - activitatea se va desfasura doar pe pavimente de beton armat, in hala;

- depozitarea cerealelor se va face in silozuri;
- canalizarea apelor uzate se va face in sistem propriu la un bazin etans vidanjabil;
- apele pluviale de pe platforma vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi inainte de a fi deversate pe spatiile verzi;
- depozitarea deseurilor se va face selectiv si controlat intr-o incinta inchisa si betonata, acestea urmand a fi preluate de Serviciul Salubritate al comunei in baza contractului cu titularul;
- calității și regimului cantitativ al apei: in cadrul procesului tehnologic nu se utilizeaza apa.
 - hala de procesare va fi alimentata cu apa printr-un racord subteran de la putul propriu.
 - canalizarea se va face printr-un separator de grasimi la un bazin etans vidanjabil ($V = 6 \text{ mc}$).
 - apele meteorice de pe platforma vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi cu deznisipator si utilizate pentru irigarea spatiilor verzi cu ajutorul unei pompe.
- calității aerului: circulatia auto in incinta va fi doar ocazionala, astfel ca emisiile de noxe vor fi reduse si nu vor influenta negativ calitatea aerului. Din funcționarea utilajelor nu rezulta gaze de ardere, ci doar praf, care este însa captat de echipamente și stocat în saci de polietilena tip BIG BAG, în vederea preluarii de Serviciul Salubritate;
- climei: activitatea desfasurata in cadrul obiectivului nu va genera gaze cu efect de sera. Un impact asupra climei pot avea emisiile de noxe de la autovehiculele de transport si utilajele agricole. Acesta este insa nesemnificativ intrucat circulatia in incinta este doar ocazionala si autovehiculele vor fi supuse inspectiilor periodice in service-uri auto.
- influenta schimbarilor climatice asupra proiectului: obiectivul propus nu poate fi influentat fizic de schimbarile climatice, indiferent de natura acestora, intrucat este realizat din materiale rezistente (beton armat, tabla de otel, PVC-KG pentru canalizari, PAFS pentru bazinul vidanjabil) asamblate prin sisteme constructive conforme cu normativele de proiectare in vigoare. Constructiile nu pot fi afectate de fenomene meteorologice extreme (furtuni, inundatii, canicula) sau dezastre (seism) datorita alcatuirii constructive si amplasarii pe teren, respectiv intr-o zona neinundabila si fara fenomene meteo deosebite.

Influenta schimbarilor climatice asupra obiectivului poate fi doar indirecta, in sensul reducerii sau extinderii perioadei de functionare (scaderea/cresterea necesarului de depozitare cereale).
- zgomotelor și vibrațiilor: se vor produce zgomote (fara vibratii) in momentul functionarii echipamentului de triere a cerealelor și a ventilatoarelor de aerare. Functionarea instalatiilor mentionate va fi intermitenta, in functie de necesitati, conditiile climaterice si agro-tehnice, in afara perioadei de liniste stabilite prin L61/1991. Obiectivul va fi amplasat la distanta de minim 210 m de cea mai apropiata locuinta. In etapa de functionare a obiectivului titularul va urmări nivelurile de zgomot în așa fel încât să se respecte valorile prevazute de HG 321/2005, republicat 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.
- peisajului și mediului vizual: obiectivul propus nu va avea un impact semnificativ asupra peisajului intrucat se va amplasa la distanta de zona de

locuinte. Pe laturile nord, sud si est se vor amenaja perdele de vegetatie inalta.

- patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente: in zona nu exista elemente de patrimoniu istoric sau cultural care sa fie afectate.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

- direct: obiectivul va avea un impact direct strict asupra proprietatilor (neconstruite) din vecinatatea imediata. In aceasta zona functionarea obiectivului poate influenta nesemnificativ calitatea factorilor de mediu (de natura zgomotului, calitatii aerului). Pentru diminuarea efectelor negative se vor lua masurile descrise la capitolele anterioare.
- indirect: obiectivul va avea impact indirect prin cresterea traficului in zona drumului DJ 561 si la nivelul localitatii, cu efecte asupra calitatii aerului si nivelului de zgomot. Aceste efecte se vor manifesta insa temporar si intermitent, doar in sezonul de functionare.
- secundar: nu este preconizat un impact secundar. Factorii de mediu potential afectati de obiectiv vor reveni la valorile normale in perioada de nefunctionare a acestuia.
- cumulativ: in vecinatatea obiectivului propus nu se gasesc alte obiective ale caror efecte sa fie cumulate cu cel al proiectului prezentat.
- pe termen scurt, mediu si lung: impactul asupra factorilor de mediu se va manifesta pe termen scurt, pe perioada de functionare a obiectivului (sezonier).
- permanent si temporar: impactul va fi unul temporar, intermitent, intrucat obiectivul va functiona sezonier (11 luni pe partea de depozitare/livrare cereale si 4 luni/an pentru activitatea de procesare floarea-soarelui).
- pozitiv si negativ:

In perioada de **executie**:

- Impact negativ
 - schimbari ale peisajului actual;
 - emisii de praf si noxe de la motoarele mijloacelor de transport si ale utilajelor mecanice;
 - disconfort prin poluare fonica, luminoasa, vibratii si emiterea de noxe cauzat populatiei din apropierea santierului.
- Impact pozitiv
 - crearea de locuri de munca.

In perioada de **exploatare**:

- Impact pozitiv:
 - asigurarea unor spatii moderne de depozitare cereale si pentru produs ulei prin presare la rece;
 - crearea de locuri de munca;
 - dezvoltarea si modernizarea unui zone neutilizate in prezent.
- Impact negativ:
 - emisii de praf de la echipamentul de triere cereale si floarea-soarelui;
 - emisii de praf si noxe de la mijloacele de transport si utilajele agricole;
 - zgomot de la echipamentele de aerare aferente silozurilor.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): amplasamentul propus se găsește în intravilanul com. Afumati. Proiectul nu va crea schimbări semnificative la nivelul localității ca rezultat al naturii, mărimii, formei sau scopului întrucât acesta este în clădiri amplasate la distanța minimă de 210 m de zona de locuințe. Zona de impact posibil cuprinde strict proprietățile din imediata vecinătate, în care nu se găsesc locuințe sau alte construcții. În faza de execuție impactul va fi nesemnificativ ca urmare a amplitudinii reduse a șantierului, desfășurării lucrărilor cu respectarea L61/1991, surselor punctiforme de poluare (motoarele utilajelor), măsurilor pentru colectarea și evacuarea deșeurilor rezultate din construcție. Durata maximă a lucrărilor va fi de 12 luni, cu posibilitatea scurtării în funcție de condițiile meteorologice.
- magnitudinea și complexitatea impactului: impactul posibil este de magnitudine și complexitate reduse, neexistând riscul de depășire a standardelor de mediu. Pentru protejerea populației și factorilor de mediu se vor lua măsurile descrise anterior.
- probabilitatea impactului: prin tehnologia de construcție și modalitatea de funcționare se elimină riscul ca în timpul construirii sau funcționării obiectivului, să se producă accidente care pot afecta sănătatea populației sau mediul. Pentru reducerea impactului asupra populației din zonă și a factorilor de mediu se vor lua măsurile de limitare descrise.
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii normali. Pe perioada de funcționare impactul posibil este temporar (întrucât instalațiile funcționează în regim intermitent (discontinuu) în funcție de condițiile agro-tehnice, climatice precum și de solicitări). Se vor lua măsuri de reducere a efectelor adverse: accesul auto și circulația în incintă se vor desfășura strict pe platforma betonată, obiectivul va fi amplasat la 210 m față de cea mai apropiată locuință, apele uzate vor fi evacuate prin rețele de canalizare etanșe la un bazin etanș vidanșabil ($V = 6 \text{ mc}$), platforma de circulație va avea sistem de canalizare a apelor pluviale prevăzut cu separator de hidrocarburi, deșeurile vor fi colectate selectiv și predate către operatorul de salubritate al localității, incintă se va dota cu echipamente pentru combaterea scurgerilor de carburanți auto.
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: se vor lua măsuri de limitare a impactului atât în faza de construire, cât și în cea de exploatare, după cum au fost descrise anterior.
- natura transfrontieră a impactului: activitățile desfășurate pentru implementare și activitatea ulterioară nu se înscriu în Anexa 1 a Legea nr. 22/2001, prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă: funcționarea obiectivului nu va produce gaze de ardere care să aibă un impact semnificativ asupra climei.

In faza de executie: În timpul execuției lucrărilor de construcție deșeurile provin de la materialele de construcție și a ambalajelor acestora; ele vor fi depozitate pe platforma prevazuta prin organizarea de santier, iar după terminarea lucrărilor vor fi evacuate la rampa de gunoi a localității prin grija antreprenorului general. Poluarea provenită de la utilajele folosite în construcție (camion transport materiale, excavator de mici dimensiuni, aparate de sudat și tăiat lemn și metal, unelte electrice) se va încadra în limitele unui șantier de mici dimensiuni (praf, gaze de eșapament, resturi material de construcție).

In faza de functionare se vor produce noxe de la motoarele mijloacelor de transport si utilajelor agricole; acestea vor fi supuse periodic verificarilor tehnice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosfera.

Nu se impune monitorizarea factorilor de mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/ documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri, etc.): Obiectivul nu se încadrează în normativul național ce transpun legislația europeană.

In cadrul obiectivului nu se vor depozita substante periculoase (ingrasaminte) din Anexa 1 a L 59/2016.

În faza de construcție și în cea de exploatare, obiectivul nu va influența semnificativ calitatea factorilor de mediu (apa, aer, sol, zgomot, asezari umane, etc).

Deseurile rezultate vor fi preluate, pe baza de contract, de catre Serviciul Salubritate al localitatii.

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat: nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

Organizarea de santier consta in amplasarea containerului vestiar, a toaletei ecologice pentru lucratori, in imprejmuirea pe platforma provizorie (din panouri de tabla groasa) a spatiilor pentru depozitarea materialelor si deseurilor, in demarcarea cu conuri de trafic pe platforma a spatiilor de parcare, in realizarea rampei pentru spalarea rotilor autovehiculelor la iesirea din santier (o rampa metalica, cu panouri laterale etanse, in care se spala rotile cu jet de apa), in asigurarea utilitatilor pentru santier.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Pentru lucratori sunt prevazute spatii pentru echipare/dezechipare. Acestea vor fi special amenajate intr-un container vestiar, utilat si dotat corespunzator (cu fisete metalice, banca, scaune, masa). Amplasarea containerului si a grupului sanitar ecologic (cabina prefabricata, cu vas colector, ce nu necesita racord la rețeaua de apa/canalizare) se va face in partea de sud a terenului.

Alimentarea cu energie electrica pentru organizarea de șantier se propune a se rezolva de la rețeaua existenta in zona.

Depozitarea materialelor se va face într-o incintă împrejmuită și asigurată împotriva accesului neautorizat. Aceasta va avea dimensiunile de cca 10x10 m și se va amenaja în partea de sud a parcelei, în apropierea accesului la DJ 561.

Deșeurile rezultate se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar, sortate pe categorii la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Deseurile menajere generate de lucratori vor fi colectate separat în pubele și preluate de Serviciul Salubritate al com. Afumați.

La ieșirea din incintă se vor amplasa panoul de identificare a investiției și rampa de spălare pentru curățarea roților autovehiculelor care părăsesc șantierul.

Localizarea organizării de șantier:

În partea de est a incintei.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Impactul asupra mediului va fi minim și temporar. Lucrările se estimează ca vor dura în total 12 luni. Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier decurg din depozitarea deșeurilor, în acest sens fiind luate măsurile descrise anterior pentru eliminarea poluării accidentale.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Sursele potențiale de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de ulei sau carburanți. Acestea pot proveni de la autovehiculele (autobetoniere, camioane) și utilajele (automacara) folosite pe șantier. În aceste situații se va proceda imediat la decopertarea și neutralizarea solului afectat de către agenți economici autorizați.

Surse de poluanți pentru aer pe perioada execuției sunt: emisii de praf în atmosfera de la lucrări de săpături pentru fundații; emisii specifice echipamentelor și utilajelor cu care se execută lucrările de construcții; emisii de noxe cauzate de traficul auto din zona șantierului. Programul de lucru va fi între orele 08:00 și 18:00, interval în care utilajele și autovehiculele vor fi folosite intermitent. Autovehiculele utilizate vor fi corespunzătoare din punct de vedere tehnic (având verificare RAR în termenul de valabilitate), funcțional și al securității muncii și siguranței circulației. Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h.

Surse de zgomot și vibrații sunt utilajele folosite în șantier și autovehiculele de transport. Autovehiculele folosite pentru transport și automacaruța folosită pentru ridicarea elementelor de construcție vor fi pe pneuri; nu se vor folosi utilaje pe șenile, reducându-se în acest fel zgomotele/vibrațiile produse. Parcarea și gararea autovehiculelor se vor face doar în incinta organizării de șantier, pe platforma de tablă groasă.

Mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau de deșuri în timpul transportului. Solului excavat va fi utilizat imediat ca material pentru sistematizarea pe verticală a terenului, fără a fi stocat. În cadrul organizării de șantier se vor amenaja pe o platformă provizorie, din tablă groasă, spații îngrădite pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru sortare și depozitarea temporară a deșeurilor generate, până la preluarea acestora de firme specializate în vederea valorificării.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:
au fost descrise la punctul anterior.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale: In caz de poluare cu ulei/carburanti de la autovehicule se va interveni prin decopertarea si neutralizarea solului afectat de către agenți economici autorizați.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: -

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: Terenul va fi eliberat de elementele supraterane (inchideri din panouri termoizolante, tamplarii, structuri metalice), acestea putand fi demontate fara pierderi pentru o utilizare in alta locatie. Placile de beton (platforme, pardoseli) si fundatiile vor fi desfacute in vederea reutilizarii de firme specializate (prin concasare). Lucrările se vor desfasura în baza unei Autorizatii de Desfiintare emise de către Consiliul Judetean Dolj.

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.) .

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Schemele-flux pentru:

- procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: sunt atasate la documentatie.

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

XIII. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată: nu este cazul, proiectul nu intra sub incidenta *O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice.*

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: nu este cazul, proiectul nu intra sub incidenta *Legii Apelor L107/1996.*

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau in considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnatura si stampila titularului