

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: Crearea lantului alimentar integrat in ferma Migiu Ana Daniela P.F.A.

II. Titular

Nume: Migiu Ana Daniela P.F.A.

Amplasament proiect: T28, P126, com. Bradesti, jud. Dolj

Numarul de telefon, fax, adresa de e-mail, adresa paginii de internet
telefon: 0766445687

fax: -

e-mail: *ana.migiu@yahoo.com*

www: titularul nu are pagina de internet

Numele persoanelor de contact:

- administrator: Migiu Ana Daniela
- responsabil pentru protectia mediului: Migiu Ana Daniela

III. Descrierea proiectului

Rezumat al proiectului:

Zona studiata se afla in extravilanul comunei Bradesti, jud. Dolj. Prin prezenta documentatie se propun:

- realizarea unei platforme betonate ($S = 225$ mp) in partea de sud-vest a incintei, care va servi pentru amplasarea a patru containere ce compun fabrica de lapte (ocupand o suprafata de 57,60 mp), si pentru circulatia auto ($S = 167,40$ mp);
- realizarea unei imprejmuii ($L = 68,80$ m) a platformei mentionate anterior;
- realizarea unei platforme betonate ($S = 132,84$ mp) pentru depozitarea gunoiului de grajd de la ferma de vaci (20 capete) a titularului;
- asigurarea utilitatilor necesare functionarii:
 - energie electrica – alimentarea celor patru containere se va face din reseaua electrica de medie tensiune existenta in zona, printr-un bransamentului subteran de 270 m;
 - apa – alimentarea grupurilor sanitare din containere se va realiza de la reseaua publica a com. Bradesti, prin intermediul caminului existent pe teren. Lungimea bransamentului subteran va fi de 40 m. In cadrul procesului tehnologic nu va fi utilizata apa;
 - evacuarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare din containere se va face la bazinul etans vidanjabil ce va fi amplasat in partea de sud-vest a terenului, adiacent platformei betonate. Instalatia de canalizare exterioara va avea o lungime totala de 15,00 m.
 - apele impurificate de pe platforma pentru gunoi vor fi preluate prin gratarul de colectare si deversate printr-o tubulatura de PVC-KG ($L = 4$ m) la un bazin etans vidanjabil ($V = 6$ mc) ce va fi amplasat subteran, adiacent platformei. Bazinul va fi prefabricat, din poliesteri armati cu fibra de sticla (PAFS). Vidanjarea acestuia se va face periodic, in baza unui contract cu un agent economic autorizat.

- rulota pentru comert este prevazuta prin fabricatie cu rezervor colector propriu ($V = \text{cca } 200 \text{ l}$) pentru apele uzate, care va fi golit in functie de necesar de catre un agent economic autorizat.
- incalzirea spatiilor din containere se va face cu ventilo-convectoare electrice.

Prin proiect se propun si:

- realizarea unor achizitii de utilaje si echipamente zootehnice (pentru deservirea exploatarei in activitatea de crestere a bovinelor de lapte): tractor, incarcator frontal, presa de balotat, echipament pentru baloti, remorca tehnologica, remorca imprastiat gunoi de grajd;
- achizitia de utilaje si echipamente pentru procesarea laptelui, utilaje ce vor fi instalate in containerele ce se vor amplasa pe platforma: tanc racire, pompa transvazare lapte cu filtru de inox pentru curatarea laptelui, crinta branzeturi, vana pasteurizare si incheiere lapte, aparat ambalat/vidat, dulap frigorific, vitrina refrigerare.
- achizitia unei rulote (dotata cu dulap frigorific si vitrina refrigerare), pentru comercializarea branzei obtinute in cadrul fermei zootehnice si a 2 dozatoare automate, ce vor distribui laptele din cadrul exploatarei direct catre consumatorii finali.

Suprafata parcelei este de 9.000,00 mp, iar vecinatatile sale sunt urmatoarele:

- la sud-vest: De384 si teren liber de constructii;
- la sud-est: teren proprietate privata liber de constructii;
- la nord-est: teren proprietate privata liber de constructii;
- la nord-vest: teren proprietate privata liber de constructii.

Coordonatele STEREO 70 sunt X: 386300 si Y: 337375

Pana la cea mai apropiata locuinta sunt 300 m pe directia est.

Organizarea de santier se va face exclusiv in limitele proprietatii, in partea de sud-est a terenului. Aceasta va consta in: amplasarea unui container vestiar, toaleta ecologica (cu rezervor propriu si care nu necesita racord la canalizare), platforma de tabla groasa pe care se vor amenaja depozitele pentru materiale de constructii si deseuri, precum si o parcare provizorie. Energia electrica pentru santier se va asigura de la reseaua existenta in zona. Apa se va asigura din comert, pe baza de contract cu agenti economici autorizati.

Justificarea necesitatii proiectului:

Investitia este oportuna intrucat:

- va contribui la o mai buna valorificare a potentialului natural si agricol zonal si la cresterea productivitatii si imbunatatirea calitatii productiei in zona comunei;
- va contribui la cresterea veniturilor la bugetul local, ca efect al dezvoltarii mediului de afaceri;
- prin implementarea proiectului si achizitionarea de tehnologii moderne si performante, se va asigura o mai buna protectie a mediului inconjurator;
- va contribui la cresterea economica a zonei si implicit la cresterea nivelului de trai;
- va contribui la cresterea economica a agentilor economici parteneri ai cooperativei, atat in amonte cat si in aval (clienti si furnizori);
- va asigura conditii de munca mai bune pentru angajatii cooperativei;

- prin propagarea efectelor proiectului se vor genera noi surse de finanțare pentru dezvoltarea altor proiecte de investiție.

Valoarea investiției: construcții și montaj – 1.128.388 lei fără TVA

Perioada de implementare propusă: 6 luni pentru realizarea construcțiilor și amenajărilor.

Planșele reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) se regăsesc anexate la documentația tehnică.

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.):

Obiectivele proiectului sunt:

1. realizarea următoarelor **construcții**:

- platforma betonată ($S = 225$ mp) în partea de sud-vest a incintei. Din această suprafață totală 57,60 mp vor fi ocupați de containerele ce compun fabrica de lapte, restul de 167,40 mp vor fi utilizați pentru circulația auto;

- amplasarea pe platforma a patru containere prefabricate în care se vor monta echipamentele pentru procesarea laptelui. Containerele se vor monta alipite, conform planului de situație atașat, formând un singur corp de clădire cu $S_c = S_d = 57,60$ mp. Sistemul constructiv al containerelor este compus din structura de țevă rectangulară, închideri din panouri tip "sandwich" și tamplarii cu ramă PVC și geam izolant dublu (tip "termopan").

- realizarea unei împrejuriri ($L = 68,80$ m) a platformei menționate anterior;

- realizarea unei platforme ($S = 132,84$ mp) pentru depozitarea gunoierului de grajd. Aceasta se va constitui dintr-o placă de beton armat delimitată pe trei laturi cu pereți având înălțimea de 1,50 m. Interiorul platformei va avea panta 2% spre latura posterioară unde se va instala un gratar de colectare pentru apă impurificată care va fi deversată într-un bazin etans vidanjabil.

2. asigurarea utilitatilor:

- energie electrică - alimentarea celor patru containere se va face din rețeaua electrică de medie tensiune existentă în zonă, printr-un bransamentului subteran de 270 m;
- apă – alimentarea grupurilor sanitare din containere se va realiza de la rețeaua publică a com. Bradesti, prin intermediul căminului existent pe teren. Lungimea bransamentului subteran va fi de 40 m. În cadrul procesului tehnologic nu va fi utilizată apă;
- evacuarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare din containere se va face la un bazin etans vidanjabil ($V = 6$ mc) ce va fi amplasat în partea de sud-vest a terenului, adiacent platformei betonate. Instalația de canalizare exterioară va avea o lungime totală de 15,00 m.

- apele impurificate de pe platforma pentru gunoi vor fi preluate prin gratarul de colectare si deversate printr-o tubulatura de PVC-KG (L = 4 m) la un bazin etans vidanjabil propriu (V = 6 mc) ce va fi amplasat subteran, adiacent platformei. Bazinul va fi prefabricat, din poliesteri armati cu fibra de sticla (PAFS). Vidanjabarea acestuia se va face periodic, in baza unui contract cu un agent economic autorizat.
- rulota pentru comert este prevazuta prin fabricatie cu rezervor colector propriu (V = cca 200 l) pentru apele uzate, care va fi golit in functie de necesar de catre un agent economic autorizat.
- incalzirea spatiilor din containere se va face cu ventilo-convectoare electrice.

3. realizarea unor **achizitii de utilaje si echipamente** specifice, respectiv:

- utilaje si echipamente zootehnice (pentru deservirea exploatarei in activitatea de crestere a bovinelor de lapte): tractor, incarcator frontal, presa de balotat, echipament pentru baloti, remorca tehnologica, remorca imprastiat gunoi de grajd;
- utilaje si echipamente pentru procesarea laptelui, utilaje ce vor fi instalate in containerele ce se vor amplasa pe platforma: tanc racire, pompa transvazare lapte cu filtru de inox pentru curatarea laptelui, crinta branzeturi, vana pasteurizare si inchegare lapte, aparat ambalat/vidat, dulap frigorific, vitrina refrigerare.
- rulota (dotata cu dulap frigorific si vitrina refrigerare), pentru comercializarea branzii obtinute in cadrul fermei zootehnice si 2 dozatoare automate, ce vor distribui laptele din cadrul exploatarei direct catre consumatorii finali.

Indicii de ocupare si utilizare a terenului care se vor atinge prin realizarea obiectivului sunt:

- S teren = 9.000,00 mp
- S c existenta = S d existenta = 0,00 mp
- S c propusa containere = S d propusa = 57,60 mp
- S c rezultata = 57,60 mp
- S d rezultata = 57,60 mp
- P.O.T. existent = 0,00%
- C.U.T. existent = 0,000
- P.O.T. propus = 0,64%
- C.U.T. propus = 0,006
- rH = P
- L imprejmuire propusa = 68,80 m
- H imprejmuire propusa = 2,00 m
- S c propusa platforme = 357,84 mp, din care:
 - S c platforma gunoi grajd = 132,84 mp
 - S c platforma betonata = 225,00 mp

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus

Profilul și capacitățile de producție:

Profilul obiectivului este acela de fabricare a produselor lactate si a branzeturilor. Materia prima (laptele) va proveni exclusiv din ferma proprie cu 20 capete vaci de lapte, situata în com. Bradesti, jud. Dolj.

Capacitatea de procesare este de 65.700 litri/an.

Fabrica de procesare va funcționa timp de 5 zile/saptamana, 52 saptamani/an.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

Nu este cazul, pe amplasament nu se găsesc instalații/fluxuri tehnologice.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Etapile **fluxului tehnologic** de procesare a laptelui și producere a branzeturilor:

I. Recepția calitativă, constand în determinarea parametrilor calitativi prevăzuți în STAS, în Normele igienico-sanitare:

- proprietăți organoleptice: aspect, consistență, culoare, miros, și gust;
- proprietăți fizice și chimice: aciditate, densitate, conținut de grăsime, substanță uscată, titru proteic, gradul de impurificare și temperatura;
- proprietăți biochimice;
- parametri microbiologici: numărul total de germeni, numărul celulelor somatice și stafilococcus aureus.
- aceste determinări sunt completate periodic cu proba coagulării laptelui care oferă indicații privind comportarea laptelui la închegare.

II. Recepția cantitativă - este operațiunea prin care se stabilește cantitatea de lapte recepționat de către secția de fabricație și se face volumetric prin măsurarea întregii cantități. Recepția se va realiza prin transportul laptelui, în recipientele titularului, de la sala de muls, către tancul de racire a laptelui, ce este adaptat, pe 4 mulsori.

III. Filtrarea și curățirea laptelui: metoda de filtrare ce va fi utilizată constă în trecerea laptelui prin filtrul de inox, cu funcție de curățare a laptelui. Un sistem de filtrare constă în utilizarea filtrelor cu cartuș filtrant executat dintr-o țesătură metalică specială din inox. Acestea asigură filtrarea laptelui în flux continuu și au construcție simplă, fiind ușor de demontat pentru spălare și curățire.

IV. Normalizarea laptelui

V. Pasteurizarea laptelui:

- asigură distrugerea bacteriilor patogene;
- permite uniformizarea calității culturilor pure de bacterii lactice și a altor culturi în vederea dirijării procesului de maturare;
- îmbogățește consumul specific datorită reținerii în brânză a unei părți din proteinele serice.

Pasteurizarea laptelui destinat fabricării branzeturilor proaspete se face în vana de pasteurizare și închegare a laptelui la temperatura 71-73°C, timp de 20-40 secunde, pentru asigurarea calității din punct de vedere microbiologic. Vana de închegare și pasteurizare asigură, după pasteurizare și coagularea laptelui, pentru a putea fi prelucrat pe crînta de branzeturi. După pasteurizare, în cadrul vanei de închegare și pasteurizare, laptele se răcește la temperatura de 22-25°C. Temperatura de coagulare se alege între aceste limite, în funcție de sortimentul care se fabrică, precum și de utilajele în care se face prelucrarea laptelui, adică de posibilitățile de menținere a

temperaturii în timpul procesului de maturare și coagulare a laptelui. În laptele pasteurizat și răcit la temperatura de coagulare, se adaugă maioua de bacterii lactice acidifiante și aromatizante 1-1,5%, de la caz la caz se adaugă clorura de calciu 10-15g la 100 l lapte pentru restabilirea echilibrului de Ca^{2+} solubil. Incheierea laptelui, se realizează, de regulă cu ajutorul enzimelor coagulante de origine animală (cheag, pepsina) sau microbiene (enzime coagulante de origine microbiană). Maturarea laptelui durează 1-1 ½ h, când aciditatea crește cu 3-4^oT, după care se adaugă soluție de enzimă coagulantă în cantitatea necesară realizării unei coagulări în timp de 16-18 h. Coagularea laptelui se realizează în vane cu pereți dubli, cu sau fără dispozitiv de prelucrare mecanizată a coagulului. După introducerea soluției de enzimă coagulantă, se amestecă întreaga masă de lapte. Apoi se acoperă vana sau cazanul cu capac, lăsându-se în repaos până la coagulare. În timpul coagulării trebuie menținută constant temperatura, admitându-se o diferență de maxim $\pm 2^{\circ}\text{C}$, față de temperatura inițială.

VI. Pastificarea și racirea brânzei: această operațiune va fi realizată pe crînta de branzeturi. Brânza proaspătă presată în mod corespunzător, este trecută cât mai repede la mașina de pastificat, unde este răcită la temperatura de 6...10^oC, prevenindu-se astfel creșterea acidității.

VII. Ambalarea brânzei: se va face de către mașina de ambalat/vidat în pachete de formă paralelipipedică din pungi, cu greutatea de 0,200-0,500kg, pentru desfacerea în rulota alimentară, ce va fi amplasată la poarta fermei.

VIII. Depozitarea brânzei: produsele finite ambalate în pungi individuale se vor transfera în rulota comercială, dotată cu dulap frigorific și în vitrina de refrigerare, ce va fi amplasată la poarta fermei titularului.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Materia primă (lapte) va fi obținută integral din producția proprie, respectiv 65.700 litri/an.

Energia electrică pentru acționarea echipamentelor se va asigura din rețeaua electrică de medie tensiune existentă în zonă, printr-un bransament subteran de 270 m.

Apa nu este utilizată în procesul tehnologic, ci doar pentru consum potabil și igienico-sanitar. Necesarul se va asigura de la rețeaua publică a comunei, printr-un bransament subteran de 40 m lungime.

Combustibili:

- motorina folosită de camioanele care transportă produse în/din incintă se va asigura de la stațiile de distribuție carburanți de către transportatorii cărora le aparțin mijloacele auto.
- motorina folosită de utilajele agricole achiziționate prin proiect se va asigura de la stațiile de distribuție carburanți din zonă.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

- energie electrică - de la rețeaua electrică de medie tensiune existentă în zonă, printr-un bransament subteran de 270 m.
- alimentarea grupurilor sanitare din containere se va realiza de la rețeaua publică a com. Bradesti, prin intermediul căminului existent pe teren. Lungimea

bransamentului subteran va fi de 40 m. In cadrul procesului tehnologic nu va fi utilizata apa.

- evacuarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare din containere se va face la bazinul etans vidanjabil ($V = 6$ mc) ce va fi amplasat in partea de sud-vest a terenului, adiacent platformei betonate. Instalatia de canalizare exterioara va avea o lungime totala de 15,00 m.
- apele impurificate de pe platforma pentru gunoi vor fi preluate prin gratarul de colectare si deversate printr-o tubulatura de PVC-KG ($L = 4$ m) la un bazin etans vidanjabil propriu ($V = 6$ mc) ce va fi amplasat subteran, adiacent platformei. Bazinul va fi prefabricat, din poliesteri armati cu fibra de sticla (PAFS). Vidanizarea acestuia se va face periodic, in baza unui contract cu un agent economic autorizat.
- rulota pentru comert este prevazuta prin fabricatie cu rezervor colector propriu ($V =$ cca 200 l) pentru apele uzate, care va fi golit in functie de necesar de catre un agent economic autorizat.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

La finalizarea lucrarilor de constructie utilajele si vehiculele utilizate vor fi retrase de pe amplasament, iar organizarea de santier va fi dezafectata. Deseurile rezultate, stocate selectiv, vor fi predate catre o firma autorizata in vederea valorificarii (cele feroase - cod 17 04 05, ambalajele din lemn - cod 15 01 03, hartie/carton - cod 15 01 01 si mase plastice - cod 15 01 02) sau transportarii la un depozit conform Autorizatiei de Construire ce va fi emisa de Primaria com. Bradesti. Deseurile menajere generate de lucratori (cod 20 03 01) vor fi colectate separat in pubele si preluate de Serviciul Salubritate al localitatii.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Intrarea in incinta se va face în continuare din De 834, fara a fi necesare cai de acces noi sau modificari ale celor existente.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Pentru **constructia** obiectivului se vor folosi:

- agregate naturale (pietris, nisip);
- apa in compozitia betonului utilizat la platforme.
Betonul pregatit pentru turnare va fi achizitionat de la societati autorizate din zona, care dispun de statii de betoane si care il vor prepara si transporta pe santier cu autobetonierele din dotare.

Pentru **functionarea** obiectivului se vor utiliza:

- energie electrica, prin racordul subteran la reseaua existenta in zona;3
- apa, prin racord subteran la reseaua publica a comunei.
- motorina de la statiile de distributie carburanti din zona pentru utilajele agricole achizitionate prin proiect.

Metode folosite în construcție:

Procedura de realizare a obiectivului consta in:

- asternerea si compactarea straturilor de balast si pietris sub spatiul aferent platformei;

- turnarea stratului de uzura din beton;
- amplasarea containerelor prefabricate;
- realizarea imprejmuirii din plasa de sarma zincata fixata pe stalpi de teava;
- turnarea platformei pentru gunoi de grajd (placa si peretii laterali);
- aplicarea membranei hidroizolante lichide pentru impermeabilizarea acesteia;
- lucrari pentru realizarea instalatiilor si a racordurilor exterioare.

Se vor executa de catre subcontractori specializati pe aceste domenii, cu personalul propriu si echipamentele din dotare. Se va realiza racordul pentru alimentarea incintei de la reseaua de energie electrica din zona (racord subteran in lungime de 270 m), racordul la reseaua de apa a comunei (in lungime de 40 m), racordul la bazinul vidanjabil a grupurilor sanitare din container (in lungime de 15 m), racordul platformei de gunoi la bazinul vidanjabil propriu (in lungime de 4 m). Acestea se vor face prin executarea de santuri conform tehnologiilor specifice de instalare a retelelor de utilitati, iar la finalizarea lucrarilor se vor lua masuri de refacere a amplasamentului (pamantul excavat va fi utilizat pentru umplerea santurilor, se vor reface spatiile verzi).

Conform specificului si tehnologiilor de executie pentru lucrari de constructii-montaj, in incinta santierului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru constructii pe pneuri, destinate diverselor lucrari mecanizate: incarcare, impins, compactare, etc;
- utilaje pentru ridicare, transport si manipulat sarcini;
- mijloace de transport auto;
- scule de mana si echipamente de mica mecanizare;
- scule, unelte si dispozitive diverse.

Utilajele se vor afla pe teren conform etapelor de executie. Pe o platforma provizorie din tabla groasa ce va fi amenajata in incinta va fi asigurat un loc de parcare, în zona organizarii de santier.

Alimentarea cu carburanti (motorina) a utilajelor se va face de la statiile de distributie carburanti din zona si cade in sarcina antreprenorului general.

Planul de executie cuprinzând faza de constructie, punerea în functiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară: -

Organizarea de santier se va face in partea de sud-est terenului.

Lucrarile de realizare a investitiei parcurg urmatoarele faze:

A. pregatirea organizarii de santier

Pentru lucratori vor fi prevazute spatii pentru echipare/dezechipare. Acestea vor fi amenajate intr-un container vestiar, utilat si dotat corespunzator acestui scop cu fisete metalice, bancheta, scaune, masa. Se va instala si un grup sanitar ecologic prefabricat din PVC, dotat cu o cuva colectoare de 220 l si care nu necesita racordare la canalizare. Serviciile privind curatirea si igienizarea grupului sanitar, precum si ritmicitatea acestor servicii vor fi asigurate pe baza de contract de catre o firma specializata. Apa pentru consumul potabil si igienico-sanitar se va achizitiona din comert, de la un agent economic autorizat.

Alimentarea cu energie electrica pentru organizarea de santier se propune a se rezolva de la reseaua existenta pe De834. Energia electrica se distribuie la tabloul electric al santierului, amplasat langa containerul vestiar. Tabloul electric va avea o putere instalată de 25 kW, fiind prevazut cu circuite separate pentru iluminat, alimentare la 220 V si 380 V.

Depozitarea materialelor de constructie se face in doua incinte special organizate in acest scop, cu pardoseala din placi de tabla groasa, imprejmuite cu gard metalic si

asigurate impotriva accesului neautorizat. Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente si tipo-dimensiuni, astfel incat sa se excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, etc. Dimensiunile si greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora.

Pentru efectuarea operatiilor de manipulare, transport si depozitare, antreprenorul general va stabili masurile de securitate necesare si va supraveghea permanent desfasurarea acestora, respectand prevederile Normelor metodologice de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006.

Deseurile rezultate se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta si depozita temporar, sortate pe categorii, la punctul de colectare propriu din incinta santierului. Activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii muncii. Zona de depozitare temporara a deseurilor va fi amenajata pe platforma provizorie de tabla groasa, prin delimitare cu gard metalic (cu poarta de acces si sistem de inchidere), si va fi dotata cu un container metalic. Deseurile menajere generate de lucratori vor fi colectate separat in pubele si preluate de Serviciul Salubritate al localitatii.

La iesirea din incinta santierului se va amplasa panoul de identificare a investitiei si rampa provizorie pentru curatarea rotilor autovehiculelor care ies din incinta.

B. realizarea efectiva a constructiei prin procedurile descrise anterior
Durata de executie a obiectivului este estimata la 6 luni.

C. dezafectarea organizării de santier

Utilajele si vehiculele utilizate vor fi retrase de pe amplasament, iar organizarea de santier va fi dezafectata. Deseurile rezultate, stocate selectiv, vor fi predate catre o firma autorizata in vederea valorificarii (cele feroase - cod 17 04 05, ambalajele din lemn - cod 15 01 03, hartie/carton - cod 15 01 01 si mase plastice - cod 15 01 02) sau transportarii la un depozit conform Autorizatiei de Construire ce va fi emisa de Primaria com. Bradesti. Deseurile menajere generate de lucratori (cod 20 03 01) vor fi colectate separat in pubele si preluate de Serviciul Salubritate al localitatii.

D. punerea in functiune

Punerea in functiune se va face dupa finalizarea constructiilor si platformei, dupa montarea echipamentelor si racordarea la reseaua de energie electrica.

Obiectivul va functiona 5 zile/saptamana, 52 de saptamani/an.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu este cazul, in zona invecinata nu exista proiecte similare.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu au fost luate in considerare alternative.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Alimentarea grupurilor sanitare din containere se va realiza de la reseaua publica a com. Bradesti, prin intermediul caminului existent pe teren. Lungimea bransamentului subteran va fi de 40 m. In cadrul procesului tehnologic nu va fi utilizata apa.

Evacuarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare din containere se va face la bazinul etans vidanjabil ($V = 6 \text{ mc}$) ce va fi amplasat in partea de sud-vest a terenului, adiacent platformei betonate. Instalatia de canalizare exterioara va avea o lungime totala de 15,00 m.

Apele impurificate de pe platforma pentru gunoi vor fi preluate prin gratarul de colectare si deversate printr-o tubulatura de PVC-KG ($L = 4 \text{ m}$) la un bazin etans vidanjabil propriu ($V = 6 \text{ mc}$) ce va fi amplasat subteran, adiacent platformei. Bazinul va fi prefabricat, din poliesteri armati cu fibra de sticla (PAFS). Vidanjarea acestuia se va face periodic, in baza unui contract cu un agent economic autorizat.

Rulota pentru comert este prevazuta prin fabricatie cu rezervor colector propriu ($V = \text{cca } 200 \text{ l}$) pentru apele uzate, care va fi golit in functie de necesar de catre un agent economic autorizat.

Deseurile rezultate din exploatare vor fi depozitate selectiv în pubele, pe platforma închisă prevazuta ($S = 4 \text{ mp}$), urmând a fi ridicate de Serviciul Salubritate al comunei.

Alte autorizații cerute pentru proiect:

- Conform Certificatului de Urbanism emis de catre Primaria com. Bradesti au fost solicitate urmatoarele:
 - alimentare cu energie elctrica
 - aviz D.S.P.
 - aviz D.S.V.S.A.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului: nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implica lucrari de demolare.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului: nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implica lucrari de demolare.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz: nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implica lucrari de demolare.

Metode folosite în demolare: nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implica lucrari de demolare.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implica lucrari de demolare.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor): nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implica lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasarii proiectului

Localizarea proiectului

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la

Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001: nu este cazul, obiectivul propus nu se încadrează în prevederile L22/2001 (inclusiv vecinătățile și adresa).

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin O.G. nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

Nu este cazul - în Certificatul de Urbanism nu se precizează existența unor elemente de patrimoniu cultural sau situri arheologice în zona. Nu a fost solicitat avizul Direcției Județene pentru Cultura, Culte și Patrimoniul Cultural National Dolj.

Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:

- Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia:
Din documentațiile tehnice de urbanism (P.U.G. com. Bradesti) reiese că amplasamentul este extravilan.
- Politici de zonare și de folosire a terenului: nu este cazul. Zonarea și folosirea terenului corespund destinației stabilite prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului.
- Arealele sensibile: nu este cazul, în vecinătate nu există areale sensibile.
- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului:
X: 386300 și Y: 337375
- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: nu au fost luate în considerare alte amplasamente.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

Pe perioada **execuției**, sursele potențiale de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de ulei sau carburanți pe terenul liber aferent șantierului. Acestea pot proveni de la autovehiculele (autobetoniere, camioane) și utilajele (automacara) folosite pe șantier. În aceste situații se va proceda imediat la decopertarea pământului contaminat, stocarea acestuia într-un container metalic și predarea către o firmă specializată în vederea neutralizării. Depozitarea deșeurilor produse în timpul lucrărilor se va face într-o incintă delimitată (împrejmuțată și acoperită) pe platforma din tablă groasă ce se va amenaja în zona organizării de șantier. Tehnologia de execuție a lucrărilor nu influențează calitatea apelor de suprafață/subterane întrucât:

- nu se vor deversa ape uzate în apele de suprafață/subterane
- deșeurile, reziduurile sau substanțele chimice (grunduri, chituri, vopseluri pentru acoperirea suprafețelor metalice) se vor manipula în recipiente intacte, fără pierdere de material, pentru a evita poluarea accidentală.

Pe perioada de **exploatare** nu se va utiliza apa tehnologica. Apa pentru consum potabil și igienico-sanitar va fi asigurata printr-un bransament subteran la rețeaua publica a comunei.

Evacuarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare din containere se va face la bazinul etans vidanjabil ($V = 6$ mc) amplasat in partea de sud-vest a terenului, adiacent platformei betonate. Instalatia de canalizare exterioara va avea o lungime totala de 15,00 m.

Depozitarea gunoiului de grajd se va face pe o platforma impermeabilizata și prevazuta cu pereți laterali de beton armat, destinata exclusiv acestui scop. Apele impurificate de pe platforma pentru gunoi vor fi preluate prin gratarul de colectare si deversate printr-o tubulatura de PVC-KG ($L = 4$ m) la un bazin etans vidanjabil propriu ($V = 6$ mc) ce va fi amplasat subteran, adiacent platformei. Bazinul va fi prefabricat, din poliesteri armati cu fibra de sticla (PAFS). Vidanjarea acestuia se va face periodic, in baza unui contract cu un agent economic autorizat.

Rulota pentru comert este prevazuta prin fabricatie cu rezervor colector propriu ($V =$ cca 200 l) pentru apele uzate, care va fi golit in functie de necesar de catre un agent economic autorizat.

Apele pluviale de pe containere vor fi deversate prin burlane, la nivelul solului (pe spatiul verde).

Circulatia auto in incinta se va face exclusiv pe suprafata betonata. Pe platforma nu vor stationa autovehicule in afara timpului necesar descarcarii sau incarcarii. Sursele potientiale de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de ulei sau carburanti provenind de la autovehiculele de transport. In aceste situatii se va proceda la utilizarea materialelor absorbante. Incinta va fi dotata cu echipamente pentru combaterea scurgerilor de carburanti auto (saci cu substante absorbante, matura, faras, stergator pardoseala, saci plastic, galeti, etc).

2. Protecția aerului:

Surse de poluanți pentru aer

Pe perioada **executiei** lucrarilor de constructii:

- **emisii de praf** in atmosfera de la decopertarea terenului si de la transportul materialelor si deseurilor de construcții. Acesta se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelate, pentru evitarea imprastierii acestora. Pentru a se evita cresterea concentratiei de pulberi in suspensie in aer se vor lua urmatoarele masuri:
 - zona aferenta sapaturilor va fi stropita periodic;
 - mijloacele de transport se vor curati corespunzator la iesirea din incinta;
 - pamantul excavat va fi utilizat imediat pentru sistematizarea verticala a incintei, fara a fi stocat;
 - nu se vor depozita necontrolat materiale de construcții în așa fel încât să poată deveni deseuri ca urmare a deteriorarii sau a expirării;
 - deseurile se vor depozita într-un container metalic amplasat în zona organizarii de santier.
- **emisii de noxe** cauzate de traficul auto din zona santierului - emisiile poluante ale vehiculelor rutiere sunt limitate prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie, cat si prin cele prevazute la inspectia tehnica periodica. Parcul auto al antreprenorului general va fi intretinut în service-uri auto, în baza programului de revizii și reparații.

Pe perioada de **functionare** a obiectivului:

- **emisii de noxe** de la autovehiculele de transport - acestea vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă. Mijloacele de transport și utilajele agricole vor fi întreținute în unități de service autorizate, conform programului de revizii periodice aferent fiecăruia.
- miros neplăcut de la platforma de gunoi. Principala măsură pentru protejarea populației din zonă este amplasarea construcției la 300 m de cea mai apropiată locuință. Se va planta perimetral și o perdea de vegetație înaltă pentru a atenua dispersarea mirosului.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Surse de zgomot și vibrații

Pe **perioada executiei**:

- utilajele folosite în șantier;
- trafic auto - autovehiculele de transport.

Realizarea obiectivului va dura 6 luni (maxim, cu posibilitatea de scurtare a termenului în funcție de condițiile meteo). Se vor lua următoarele măsuri de protecție:

- programul de lucru pe șantier va fi între orele 08:00 și 18:00, în care utilajele vor fi folosite intermitent;
- se va ține cont de programul de liniște conform Legii 61/1991;
- autovehiculele utilizate vor fi pe pneuri;
- nu se vor folosi utilaje senilate.

Pe **perioada functionarii** nu se vor produce zgomote sau vibrații în momentul functionării echipamentelor. Se vor lua următoarele măsuri de reducere a potențialului impact negativ:

- utilajele se vor instala în containere, amplasate la 300 m de cea mai apropiată locuință;
- se va face periodic revizia utilajelor din dotare, pentru a verifica eficiența acestora și a nu pune în funcționare pe cele care depășesc pragul fonic admis;
- titularul va urmări nivelurile de zgomot în așa fel încât să se respecte valorile:
 - $L_{ech}(A)$ zi (orele 7-19): 60 dB;
 - $L_{ech}(A)$ seara (orele 19-23): 55 dB;
 - $L_{ech}(A)$ noaptea (orele 23-7): 50 dB

în conformitate cu HG 321/2005, republicat 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

O sursă de zgomot exterioară o reprezintă traficul de autovehicule de marfă și utilaje agricole, care se va desfășura pe platforma betonată din incintă și pe De 834.

4. Protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul, activitatea desfășurată nu produce radiații.

5. Protecția solului și a subsolului:

Pentru a evita poluarea accidentală a solului în timpul **execuției** antreprenorului general va urmări:

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol, în spații neamenajate corespunzător. Se vor utiliza doar zonele delimitate și împrejmuite cu gard metalic ce se vor amenaja pe platforma de tablă groasă;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor și

utilizarea acestuia imediat (fara a fi stocat) pentru sistematizarea partii de sud-est a terenului;

- respectarea zonelor de acces (din De834) si circulatie pentru utilaje;
- respectarea locurilor de parcare pentru utilaje si autovehicule amenajate pe platforma de tabla ce va fi amenajata in zona organizarii de santier.
- In caz de poluare accidentala cu combustibil, pamantul contaminat va fi decopertat si stocat intr-un recipient metalic pana la preluarea de catre un agent economic specializat in vederea neutralizarii.
- refacerea zonelor afectate de santier;
- prevederea de zone verzi in partea de nord și est a terenului.

Caracteristicile constructive precum si destinatia obiectivului fac ca efectul asupra solului din zona sa fie diminuat. Sursele potientiale de poluare sunt:

- scapari accidentale de carburanti de la mijloacele auto;
- depozitare deseuri generate de activitate;
- generare ape uzate.

Masurile de diminuare a impactului pe **perioada utilizarii** sunt:

- desfasurarea circulatiei doar pe platforma betonata din incinta;
- parcul auto va fi intretinut in service-uri conform unui program de revizii periodice;
- desfasurarea activitatii doar in interiorul containerelor;
- depozitarea gunoii de grajd pe platforma impermeabilizata prevazuta în acest scop;
- depozitarea deseurilor pe platforma betonata imprejmuita (S = 4 mp);
- deseurile vor fi preluate în mod periodic, cu o frecventa suficienta pentru a nu se acumula cantitati mari;
- dotarea cu echipamente pentru combaterea scurgerilor de carburanti auto (saci cu substante absorbante, matura, faras, stergator pardoseala, saci plastic, galeti, etc);
- canalizarea apelor uzate se va face în sistem propriu la doua bazine etanse vidanjabile (unul de 6 mc pentru fabrica de lapte, unul de 6 mc pentru platforma de gunoi). Vidanjarea acestora se va face de către agenți economici autorizati în conditiile prevazute de legislatia de mediu în vigoare.
- titularul va respecta prevederile L211/2011 privind regimul deseurilor.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: nu este cazul, in zona studiata nu se gasesc areale sensibile.
- dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: nu este cazul.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.: proiectul nu va crea schimbari semnificative la nivelul localitatii ca rezultat al naturii, marimii, formei sau scopului intrucat:
 - consta in constructii de dimensiuni reduse;

- containerele și platforma de gunoi se vor amplasa la minim 300 m de cea mai apropiata locuinta;
- in jurul platformei de gunoi se va planta o perdea de vegetatie inalta;
- zona invecinata nu are obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectura, zone cu regim de restrictie sau zone de interes traditional.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: pentru protejarea populației din zona s-au luat masuri privind amplasarea surselor de zgomot la cea mai mare distanta posibila fata de locuintele invecinate (minim 300 m), în interiorul containerelor cu pereți tip „sandwich” (fonoabsorbante).

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

In timpul executiei vor rezulta deseuri nepericuloase:

- deseuri de fier din ajustarea elementelor metalice (cod 17 04 05) - circa 0,10 tone;
- ambalaje hartie/carton (cod 15 01 01) - circa 0,02 tone;
- ambalaje mase plastice (cod 15 01 02) - circa 0,02 tone;
- ambalaje lemn (cod 15 01 03) - circa 0,02 tone;
- deseuri menajere produse de lucratori (cod 20 03 01) - circa 0,20 mc.

Tipurile și cantitățile de deșuri rezultate in timpul functionarii obiectivului:

- ambalaje hartie-carton (cod 15 01 01): circa 0,03 tone/luna;
- ambalaje mase plastice (cod 15 01 02): circa 0,01 tone/luna;
- deseuri care nu se preteaza consumului sau procesarii (cod 02 05 01): 5,5 kg/luna.

Planul de gestionare a deșeurilor:

Deseurile produse pe perioada **executiei** vor fi sortate separat pe tipuri și depozitate intr-un container metalic și saci PE amplasati in spatiul anume delimitat și ingradit pentru a fi preluate de firme autorizate in vederea valorificarii.

Nu se vor depozita deseuri direct pe sol. Se va asigura evacuarea periodica a acestora, pentru a nu se forma stocuri care sa genereze fenomene de poluare sau care sa prezinte riscul de incendiu.

Deseurile menajere generate de lucratori vor fi colectate separat in pubele și preluate de Serviciul Salubritate al comunei in baza contractului cu antreprenorul general.

Deseurile rezultate pe perioada **functionarii** obiectivului se vor depozita separat pe categorii, in spatiul delimitat cu gard metalic de pe platforma betonata (S = 4 mp) și vor fi preluate de catre Serviciul Salubritate al comunei in baza contractului incheiat cu titularul. Vor fi respectate prevederile L211/2011 privind gestionarea deșeurilor și HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse: motorina de la statiile de distributie carburanti.
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

- pentru combustibili (motorina): autovehiculele de transport si utilajele agricole vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in privinta eliminarii pierderilor de combustibil, iar in caz de poluare accidentala se va interveni cu materiale absorbante pe platforma betonata sau prin decopertarea si neutralizarea terenului afectat.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii: se va utiliza apa, pentru consum potabil și igienico-sanitar. Aceasta va fi asigurata din rețeaua publica a comunei, printr-un bransament subteran.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul asupra:

- populației: va fi nesemnificativ, acest lucru fiind asigurat prin masuri constructive (instalarea utilajelor in interiorul containerelor cu pereti din panouri tip “sandwich”, amplasate la 300 m de cea mai apropiata locuinta), prin masuri tehnice (de la faza de proiectare si executie, prin respectarea fluxului tehnologic pentru exploatarea normala, pentru cazurile de opriri/porniri, avarie, reparatii, etc). Durata de realizare a obiectivului va fi de maxim 6 luni, cu posibilitatea de scurtare in functie de conditiile meteorologice.
- sănătății umane: va fi nesemnificativ, intrucat activitatea desfasurata nu implica riscuri pentru sanatatea umana, si se vor lua masuri de siguranta alimentara in conformitate cu legislatia in vigoare. Platforma de gunoi de grajd se va amplasa la distanta de 300 m de cea mai apropiata locuinta si va fi inconjurata de o perdea de vegetatie inalta;
- biodiversitatii, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice: nu vor fi afectate, obiectivul va fi amplasat intr-o zona ce nu are elemente semnificative de flora/fauna.
- solului: va fi nesemnificativ intrucat:
 - circulatia in incinta se va face doar pe platforma betonata;
 - activitatea se va desfasura doar in interiorul containerelor;
 - depozitarea provizorie a materiilor prime pentru un schimb de lucru se va face in echipamentele din containere;
 - depozitarea deseurilor se va face selectiv si controlat intr-o incinta inchisa si betonata, acestea urmand a fi preluate de Serviciul Salubritate al comunei in baza contractului cu titularul;
 - depozitarea gunoiului de grajd se va face pe o platforma impermeabilizata. Transportul acestora de la ferma de vaci se va face intr-o remorca acoperita cu prelata;
 - canalizarea apelor uzate se va face in sistem propriu la cele doua bazine etanse vidanjabile prevazute;
- calității și regimului cantitativ al apei: in cadrul procesului tehnologic nu se utilizeaza apa. Apa pentru consum potabil și igienico-sanitar va fi asigurata printr-un bransament subteran la rețeaua publica a comunei. Evacuarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare din containere se va face la bazinul etans vidanjabil ($V = 6$ mc) amplasat in partea de sud-vest

a terenului, adiacent platformei betonate. Instalatia de canalizare exterioara va avea o lungime totala de 15,00 m.

Depozitarea gunoiului de grajd se va face pe o platforma impermeabilizata și prevazuta cu pereți laterali de beton armat, destinata exclusiv acestui scop. Apele impurificate de pe platforma pentru gunoi vor fi preluate prin gratarul de colectare si deversate printr-o tubulatura de PVC-KG (L = 4 m) la un bazin etans vidanjabil propriu (V = 6 mc) ce va fi amplasat subteran, adiacent platformei. Bazinul va fi prefabricat, din poliesteri armati cu fibra de sticla (PAFS). Vidanjarea acestuia se va face periodic, in baza unui contract cu un agent economic autorizat.

- calității aerului: circulatia auto in incinta va fi doar ocazionala, astfel ca emisiile de noxe vor fi reduse si nu vor influenta negativ calitatea aerului. Din funcționarea utilajelor nu rezulta gaze cu efect de sera.
- climei: activitatea desfasurata in cadrul obiectivului nu va genera gaze cu efect de sera. Un impact asupra climei pot avea emisiile de noxe de la autovehiculele de transport si utilajele agricole. Acesta este inasa nesemnificativ intrucat circulatia in incinta este doar ocazionala si autovehiculele vor fi supuse inspectiilor periodice in service-uri auto.
- influenta schimbarilor climatice asupra proiectului: obiectivul propus nu poate fi influentat fizic de schimbarile climatice, indiferent de natura acestora, intrucat este realizat din materiale rezistente (beton armat, tabla de otel, PVC-KG pentru canalizari, PAFS pentru bazinele etanse vidanjabile) asamblate prin sisteme constructive conforme cu normativele de proiectare in vigoare. Constructiile nu pot fi afectate de fenomene meteorologice extreme (furtuni, inundatii, canicula) sau dezastre (seism) datorita alcatuirii constructive si amplasarii pe teren, respectiv intr-o zona neinundabila si fara astfel de fenomene meteo deosebite.
- zgomotelor și vibrațiilor: nu se vor produce vibratii sau nivel semnificative de de zgomot in momentul functionarii echipamentelor. Acestea se vor instala în interiorul containerelor, amplasate la 300 m de cea mai apropiata locuinta. In etapa de functionare a obiectivului titularul va urmări nivelurile de zgomot în așa fel încât să se respecte valorile prevazute de HG 321/2005, republicat 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.
- peisajului și mediului vizual: obiectivul propus nu va avea un impact semnificativ asupra peisajului intrucat va avea dimensiuni reduse si se va amplasa la distanta de zona de locuinte.
- patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente: in zona nu exista elemente de patrimoniu istoric sau cultural care sa fie afectate.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

- direct: obiectivul va avea un impact direct strict asupra proprietatilor (neconstruite) din vecinatatea imediata. In aceasta zona functionarea obiectivului poate influenta calitatea factorilor de mediu (de natura calitatii aerului). Pentru diminuarea efectelor negative se vor lua masurile descrise la capitolele anterioare.
- indirect: obiectivul va avea impact indirect prin cresterea traficului in zona De834 si la nivelul localitatii, cu efecte asupra calitatii aerului si nivelului de

zgomot. Aceste efecte se vor manifesta inasa temporar si intermitent, doar in zilele de livrare materii prime sau produse finite.

- secundar: nu este preconizat un impact secundar. Factorii de mediu potential afectati de obiectiv vor reveni la valorile normale in perioada de nefunctionare a acestuia.
- cumulativ: in vecinatate nu se gasesc obiective similare ale caror efecte sa fie cumulate cu cele ale prezentului proiect;
- pe termen scurt, mediu si lung: impactul asupra factorilor de mediu se va manifesta pe termen mediu, pe perioada de existenta a obiectivului.
- permanent si temporar: impactul va fi unul permanent, intrucat obiectivul va functiona 5 zile/saptamana, 52 saptamani/anual.
- pozitiv si negativ:

In perioada de **executie**:

- Impact negativ
 - schimbari ale peisajului actual;
 - emisii de praf si noxe de la motoarele mijloacelor de transport si ale utilajelor mecanice;
 - disconfort prin poluare fonica, luminoasa, vibratii si emiterea de noxe cauzat populatiei din apropierea santierului.
- Impact pozitiv
 - crearea de locuri de munca.

In perioada de **exploatare**:

- Impact pozitiv:
 - asigurarea unui spatiu modern de procesare a laptelui;
 - crearea de locuri de munca;
 - dezvoltarea si modernizarea unui zone neutilizate in prezent in comuna.
- Impact negativ:
 - emisii de praf si noxe de la mijloacele de transport.
 - mirosuri neplacute de la platforma de gunoi de grajd.
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): amplasamentul propus se gaseste in extravilanul com. Bradesti. Proiectul nu va crea schimbari semnificative la nivelul localitatii ca rezultat al naturii, marimii, formei sau scopului intrucat consta in cladiri de gabarite reduse. Zona de impact posibil cuprinde strict proprietatile din imediata vecinatate, care sunt neconstruite. In faza de executie impactul va fi nesemnificativ ca urmare a amplitudinii reduse a santierului, desfasurarii lucrarilor cu respectarea L61/1991, surselor punctiforme de poluare (motoarele utilajelor), masurilor pentru colectarea si evacuarea deseurilor rezultate din constructie. Durata maxima a lucrarilor va fi de 6 luni, cu posibilitatea scurtarii in functie de conditiile meteorologice.
- magnitudinea și complexitatea impactului: impactul posibil este de magnitudine si complexitate reduse, neexistand riscul de depasire a standardelor de mediu. Pentru protejarea populatiei si factorilor de mediu se vor lua masurile descrise anterior.
- probabilitatea impactului: prin tehnologia de constructie si modalitatea de functionare se elimina riscul ca in timpul construirii sau functionarii

obiectivului, sa se produca accidente care pot afecta sanatatea populatiei sau mediul. Pentru reducerea impactului asupra populatiei din zona si a factorilor de mediu se vor lua masurile de limitare descrise anterior.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: in perioada de executie a proiectului impactul lucrarilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe masura realizarii lucrarilor calitatea factorilor de mediu afectati va reveni la parametrii normali. Se vor lua masuri de reducere a efectelor adverse: accesul auto si circulatia in incinta se vor desfasura strict pe platforma betonata, utilajele se vor monta in containere, deseurile vor fi colectate selectiv si predate catre operatorul de salubritate al localitatii; gunoiul de grajd va fi depozitat pe platforma de beton impermeabilizata; canalizarea se va face in sistem propriu, la doua bazine etanse vidanjabile.
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: se vor lua masuri de limitare a impactului atat in faza de construire, cat si in cea de exploatare, dupa cum au fost descrise anterior.
- natura transfrontieră a impactului: activitățile desfășurate pentru implementare și activitatea ulterioară nu se înscriu în ANEXA 1 a Legea nr. 22/2001, prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă: functionarea obiectivului nu va produce gaze de ardere care sa aiba un impact semnificativ asupra climei.

In faza de executie: În timpul execuției lucrărilor de construcție deșeurile provin de la materialele de construcție și a ambalajelor acestora; ele vor fi depozitate pe platforma prevazuta prin organizarea de santier, iar după terminarea lucrărilor vor fi evacuate la rampa de gunoi a localității prin grija antreprenorului general. Poluarea provenită de la utilajele folosite în construcție (camion transport materiale, excavator de mici dimensiuni, aparate de sudat și tăiat lemn și metal, unelte electrice) se va încadra în limitele unui șantier de mici dimensiuni (praf, gaze de eșapament, resturi material de construcție), in limitele acceptabile.

In faza de functionare pot rezulta ape uzate de la grupurile sanitare din containere, precum si ape impurificate de pe platforma de gunoi de grajd. Acestea vor fi deversate la doua bazine etanse vidanjabile ($V = 6$ mc fiecare), in vederea preluarii de catre un agent economic autorizat. Se pot produce si noxe de la motoarele mijloacelor de transport si utilajelor agricole; acestea vor fi supuse periodic verificarilor tehnice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosfera

Nu se impune monitorizarea factorilor de mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/ documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri, etc.): Obiectivul nu se incadreaza în normativile naționale ce transpun legislatia europeana.

In cadrul obiectivului nu se vor depozita substante periculoase din Anexa 1 a L 59/2016.

În faza de construcție și în cea de exploatare obiectivul nu va influența semnificativ calitatea factorilor de mediu (apa, aer, sol, zgomot, asezari umane, etc).

Deseurile rezultate vor fi preluate, pe baza de contract, de către Serviciul Salubritate al localității.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat: nu este cazul, proiectul nu se încadrează în planuri/programe/strategii/documente de programare/planificare.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier constă în amplasarea containerului vestiar, a toaletei ecologice pentru lucrători, în împrejmuirea pe platforma provizorie din panouri de tablă groasă a spațiilor pentru depozitarea materialelor și deșeurilor, în demarcarea cu conuri de trafic pe platforma a locului de parcare, în realizarea rampei pentru spălarea roților autovehiculelor la ieșirea din șantier (o rampă metalică, cu panouri laterale etanșe, în care se spală roțile cu jet de apă), în asigurarea utilitatilor pentru șantier.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Pentru lucrători vor fi prevăzute spații pentru echipare/dezechipare. Acestea vor fi special amenajate într-un container vestiar, utilat și dotat corespunzător (cu fișete metalice, bancă, scaune, masă). Amplasarea containerului și a grupului sanitar ecologic (cabina prefabricată, cu vas colector, ce nu necesită racord la rețeaua de apă/canalizare) se va face în partea de sud a terenului.

Alimentarea cu energie electrică pentru organizarea de șantier se propune a se rezolva de la rețeaua existentă pe De834.

Depozitarea materialelor se va face într-o incintă împrejmuită și asigurată împotriva accesului neautorizat. Aceasta va avea dimensiunile de cca 10x10 m și se va amenaja în partea de sud a parcelei.

Deșeurile rezultate se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar, sortate pe categorii la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Deseurile menajere generate de lucrători vor fi colectate separat în pubele și preluate de Serviciul Salubritate al comunei.

La ieșirea din incintă se vor amplasa panoul de identificare a investiției și rampa de spălare pentru curățarea roților autovehiculelor care părăsesc șantierul.

Localizarea organizării de șantier:

În partea de sud-est a incintei.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Impactul asupra mediului va fi minim și temporar. Lucrările se estimează ca vor dura în total 6 luni. Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier decurg din depozitarea deșeurilor, în acest sens fiind luate măsurile descrise anterior pentru eliminarea poluării accidentale.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Sursele potențiale de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de ulei sau carburanți. Acestea pot proveni de la autovehiculele

(autobetoniere, camioane) și utilajele (automacara) folosite pe șantier. În aceste situații se va proceda imediat la decopertarea și neutralizarea solului afectat de către agenți economici autorizați.

Surse de poluanți pentru aer pe perioada execuției sunt: emisii de praf în atmosfera de la lucrări de decopertare a terenului; emisii specifice echipamentelor și utilajelor cu care se execută lucrările de construcții; emisii de noxe cauzate de traficul auto din zona șantierului. Programul de lucru va fi între orele 08:00 și 18:00, interval în care utilajele și autovehiculele vor fi folosite intermitent. Autovehiculele utilizate vor fi corespunzătoare din punct de vedere tehnic (având verificare RAR în termenul de valabilitate), funcțional și al securității muncii și siguranței circulației. Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h.

Surse de zgomot și vibrații sunt utilajele folosite în șantier și autovehiculele de transport. Autovehiculele folosite pentru transport și automacarușă folosită pentru ridicarea elementelor de construcție vor fi pe pneuri; nu se vor folosi utilaje pe senile, reducându-se în acest fel zgomotele/vibrațiile produse. Parcarea și gararea autovehiculelor se vor face doar în incinta organizării de șantier, pe platforma de tablă groasă.

Mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau de deseuri în timpul transportului. Solului excavat va fi utilizat imediat ca material pentru sistematizarea pe verticală a terenului, fără a fi stocat. În cadrul organizării de șantier se vor amenaja pe o platformă provizorie, din tablă groasă, spații îngrădite pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru sortare și depozitarea temporară a deșeurilor generate, până la preluarea acestora de firme specializate în vederea valorificării.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: au fost descrise la punctul anterior.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale: În caz de poluare cu ulei/carburanți de la autovehicule se va interveni prin decopertarea și neutralizarea solului afectat de către agenți economici autorizați.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: -

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: Terenul va fi eliberat de containere, acestea putând fi transportate pentru o utilizare în altă locație. Platformele de beton vor fi desfacute în vederea reutilizării materialului rezultat de către firme specializate. Lucrările se vor desfășura în baza unei Autorizații de Desființare emise de către Primăria com. Bradesti.

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.) .

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Schemele-flux pentru:

- procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: sunt atasate la documentație.

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

XIII. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată: nu este cazul, proiectul nu intra sub incidența *O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice.*

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: nu este cazul, proiectul nu intra sub incidența *Legii Apelor L107/1996.*

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnatura și stampila titularului