

**MEMORIU DE PREZENTARE :**  
**NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU (Cf. Legii 292 / 2018)**

**I. Denumirea proiectului:**

**AMPLASARE STATIE MOBILA MIXTA DISTRIBUTIE CARBURANTI, CABINA  
STATIE SI MAGAZIN PIESE AUTO, TOTEM SI IMPREJMUIRE PARTIALA TEREN**

**II. Titular:**

- numele: **SC MINA INTERSERV SRL;**
- adresa poștală sediu: **Craiova, str. Raului, nr. 399, jud. Dolj;**
- CUI: **RO14365872;**
- adresa postală a obiectivului/amplasamentul proiectului: **com. Gighera, sat Nedeia, nr. 115, jud. Dolj;**
- numărul de telefon: 0251426080, 0727701371;
- adresa de e-mail: [mina\\_interserv@yahoo.com](mailto:mina_interserv@yahoo.com)
- numele persoanelor de contact: Asociat unic: Bazgu Emil;
- responsabil pentru protecția mediului: Balan Daniel;

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

**a) un rezumat al proiectului:**

În vederea asigurării cu carburanți a mijloacelor de transport, inclusiv a utilajelor agricole aferent unei comune cu o populație de peste 5000 locuitori și mai multe unități economice, se intenționează înființarea unei stații mobile de distribuție carburanți, un skid GPL, o cabină stație, un magazin piese auto, un totem preturi și împrejmuirea parțială a terenului, pe un teren proprietate a persoanei juridice SC MINA INTERSERV SRL. Terenul se află la marginea localității Nedeia, jud. Dolj adiacent drumului DN55A. În cadrul proiectului se propune organizarea obiectelor ce compun o stație mobilă mixtă de distribuție carburanți adaptat la situația terenului și zonarea terenului în conformitate cu exigențele Normativului NP 004-03 Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule, precum și ale Normativului NP 037/99 privind distribuția gazelor petroliere lichefiate GPL.

**b) justificarea necesității proiectului:**

Intrucât în zona comunei Gighera, sat Nedeia, jud. Dolj nu există o stație mixtă de distribuție carburant, s-a luat decizia de a demara acest proiect, astfel venind în întâmpinarea solicitării locuitorilor din zona și oferindu-le carburanți de calitate în localitatea lor.

Prin materializarea acestui obiectiv se are în vedere asigurarea cu carburanți a mijloacelor de transport, inclusiv a utilajelor agricole aferent unei comune cu o populație de peste 5000 locuitori și mai multe unități economice.

**c) valoarea investiției: 600000 lei.**

d) perioada de implementare propusă: 12 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Terenul pe care se solicită autorizația de construire este identificat prin nr. cadastral 37456.

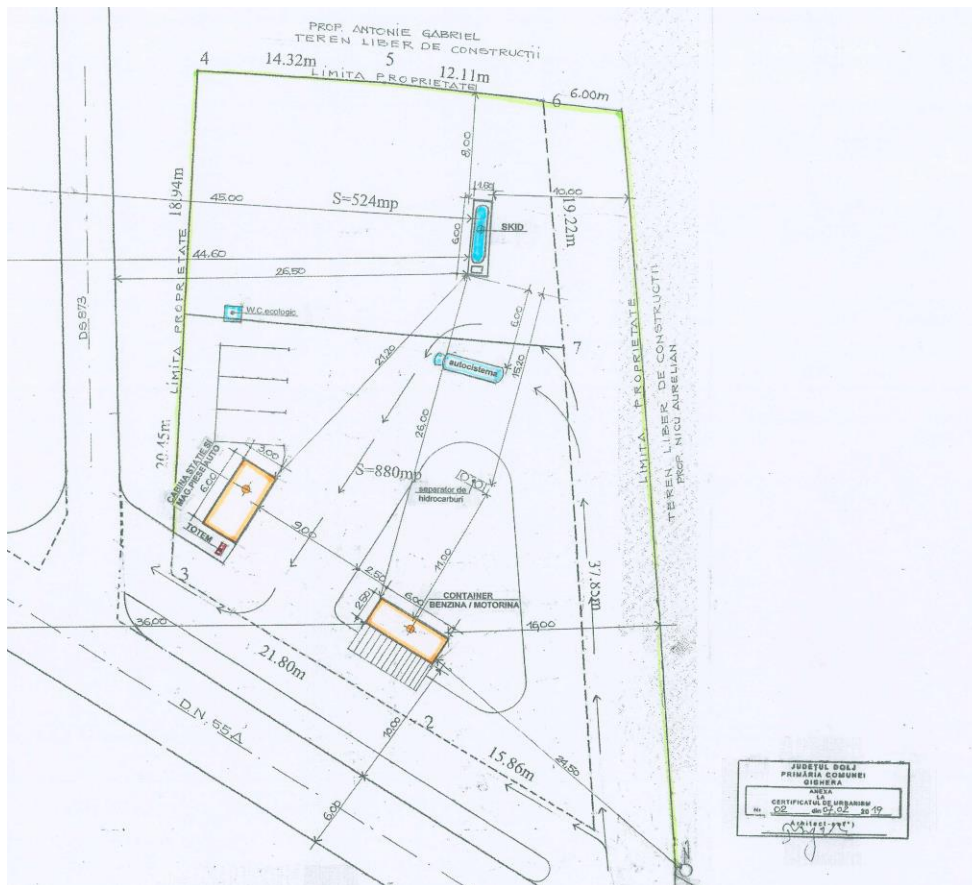
Suprafata teren = 1764,00 mp

Suprafata constr.propusa = 41,25 mp

Suprafata desf.propusa = 41,25 mp

P.O.T.propus = 2%

C.U.T propus = 0,02



Retragerile față de limitele de proprietate sunt urmatoarele:

- 8 m fata de Nord;
- min. 4,50 m, fata de Sud;
- 10,00 m – 16,00 m fata de Est;
- min. 3,00 m fata de Vest.

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele). Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

- Fundatii din beton armat;
- Structura metalica;
- Pereti exteriori din panouri termoizolate;
- Acoperis din panouri termoizolante;
- Statia de distributie carburanti din metal,

**- profilul și capacitățile de producție:**

- container motorina si benzina care are incorporat un rezervor cu pereti simpli bicompartimentat cu un volum total de 12000 litri si o pompa de distributie carburant prevazuta cu 2 pistoale de alimentare - 32.00 mp;
- skid GPL cu un volum total de 5000 litri – 16.00 mp;
- magazin propriu - 18 mp.

**- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** nu este cazul deoarece terenul pe care urmeaza sa fie amplasata statia de carburanti este liber de constructii, teren viran.

**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

**Stocarea produselor petroliere** se realizeaza intr-un rezervor bicompartimentat cilindric, orizontal, neizolat termic, cu pereti simpli, amplasat in containerul statiei mobile de distributie carburant care are prevazut prin constructie sub el o cuva metalica de retentie pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere cu inaltimea de 30cm Pentru golirea acestei cuve, in cazul in care s-au scurs carburanti, sunt montate piese de golire. Rezervorul este prevazut cu sistem de recuperare vapori, control automat al cantitatii, sistem de aerisire prevazut cu opritoare de flacari si capace de vizitare cu garnituri de cauciuc speciale pentru produse petroliere, de capacitate totala nominala 12 mc. Carburantii sunt repartizati astfel:

- 1 compartiment – 6 mc – motorina (EFIX);
- 1 compartiment – 6 mc – benzina (EFIX).

Containerul statiei mobile de distributie carburant mai are prevazut o gura de descarcare carburanti cu recuperare vapori (pentru alimentarea cu carburant a rezervorului din autocisterne dotate cu pompe de transvazare si sistem de recuperare vapori). Aceasta gura de descarcare este prevazuta cu cuva proprie pentru preluarea scurgerilor accidentale de carburant in timpul aprovizionarii rezervorului.

Produsele petroliere aprovizionate de la depozit sunt transportate cu autocisterne apartinand SC Mina Interserv SRL si sunt descarcate in rezervor prin cadere libera, de unde, prin intermediul pompei de distributie carburanti, sunt distribuite la autovehicule. Imbunatatirea fluxului tehnologic ales, consta in folosirea unui sistem de recuperare si colectare a vaporilor de hidrocarburi degajati in timpul incarcarii rezervorului de depozitare. Acest sistem de recuperare si colectare al vaporilor, rezolva in mare parte, problema pierderilor prin evaporare in timpul descarcarii, depozitarii si livrarii produselor petroliere in statie, (aprox.1/1000 din cantitatea livrata).

### **Flux tehnologic – faze generale:**

- aprovizionarea statiei cu produse petroliere cu ajutorul autocisternelor;
- descarcarea autocisternelor prin pompe de transvazare amplasate pe acestea, in compartimentele de depozitare prin intermediul gurilor de descarcare amplasate in compartimentul rezervorului;
- aspirarea produselor din rezervor cu ajutorul pompei;
- refularea produselor in rezervoarele autovehiculelor.

**Aprovizionarea cu carburanti** a unitatii se va face cu cisterna auto, echipata si omologata conform standardelor in domeniu. Produsele aprovizionate, depozitate si livrate, se incadreaza in normele de calitate existente in Romania, in cadrul statiei se distribuie numai produse ecologice omologate, conform standardelor europene, provenite din depozitele din tara.

**Descarcarea produselor petroliere** din autocisterne in rezervorul de depozitare al statiei se va realiza gravitational, prin intermediul gurii de descarcare si a conductelor de umplere. Descarcarea carburantilor din cisterne se realizeaza pe peronul de descarcare special amenajat. Descarcarea cisternei auto se va face numai in conformitate cu Regulamentul de functionare al statiei de distributie carburanti si in baza instructiunilor de exploatare a benzinei.

Principalele operatii la descarcarea cisternei de benzina/motorina:

- cisterna cu benzina/motorina se pozitioneaza in dreptul gurii de descarcare, se leaga furtunul de descarcare de la baza cisternei la racordul de descarcare, respectiv la cupla de descarcare rapida (CR);
- se realizeaza legatura de recuperare vapori de la partea superioara a cisternei de benzina la cupla rapida cu valva uscata si opritor de flacari (CRV), pentru egalizare compartiment cisterna – rezervor de depozitare;
- se verifica realizarea traseului cisterna – rezervor si se deschid robinetele de legatura;
- se urmareste cantitatea de benzina/motorina introdusa in rezervor si, la atingerea nivelului maxim, se inchid robinetele de descarcare; se indeparteaza furtunele de legatura si se indeparteaza cisterna auto.

Rezervorul este prevazut cu aerisire in atmosfera, prin intermediul unei guri de aerisire cu supapa si opritor de flacari (OFS); aceste supape sunt calibrate sa deschida numai in cazuri accidentale, cand presiunea in sistem depaseste valoarea de 36 mbari, sau exista in sistem o depresiune de 3 mbari. S-a constatat ca, in mod normal, la descarcarea cisternei auto, vaporii de benzina sunt in circuit inchis, emisia in atmosfera a vaporilor de benzina se face doar accidental.

Instalatia tehnologica dispune de posibilitatea realizarii unui racord suplimentar pentru recircularea vaporilor, tot cu furtune de uz petrolier standardizate, Dn 60 mm, terminate in capete cu flanse de racord etanse. Gura de descarcare si autocisternele sunt prevazute cu elemente de racordare electrica la impamantare, pentru descarcarea eventualelor electricitati statice ce pot provoca scantei.

Distributia carburantilor se face prin intermediul distribuitorilor de carburant ce afiseaza pretul de livrare, cantitatea si pretul total, precum si volumul livrat.

Tranzactiile sunt monitorizate de sistemul de gestiune aflat pe calculatorul PC de la biroul personalului.

**Livrarea produselor petroliere benzina si motorina** se face din bazinul statiei care are o capacitate de 12mc printr-o pompa de alimentare auto multiprodus, tip Tokheim Quantum 500 T1 2-2, cu un debit de 40 l/min/modul. Pompa multiprodus este dotata cu doua furtunuri, cu pistoale de livrare tip ZVA cu recuperare vapori si este montata pe cadrul containerului. Ambele furtune sunt pe o singura fata a pompei. Printr-un furtun se livreaza motorina si prin celalalt benzina. Aceste activitati sunt finalizate intr-un sistem de gestiune automatizat.

**Instalatia de distributie GPL** la autovehicule va functiona ca un skid simplu, cu un rezervor.

Autocisterna cu GPL intra in statie, pe platforma betonata, direct din sosea, parcurgand traseul prezentat in plansa cu fluxurile de circulatie, anexate la proiect.

Viteza de parcurs a autocisternei intrate in incinta nu trebuie sa depaseasca 10 km/h.

Cisterna va functiona pe perioada descarcarii la minim 5,00 m fata de skid.

Din momentul intrarii cisternei, statia devine nede functionare, interzicandu-se accesul sau continuarea alimentarii autovehiculelor la pompa de GPL. Pistolul pompei de distributie se asigura prin inchiderea locasului cu lacat. Obligativu se va scoate de sub tensiune pompa centrifuga. Se vor inchide robinetele manuale de pe aspiratia, respectiv refularea pompei centrifuge si de pe retur faza lichida si gazoasa in recipient.

Premergator descarcarii, conducatorul auto va lua toate masurile privind asigurarea vehiculului (oprirea motorului, tragerea franei de mana si montarea sabotilor la roti).

Conducatorul autovehiculului va asigura impamantarea cisternei si va racorda furtunul flexibil de la autocisterna la stutul de incarcare de pe recipient prin intermediul sistemului de cuplare (personalul de deservire va supraveghea corectitudinea desfasurarii operatiunilor). In cazul in care autocisterna este prevazuta si cu furtun pentru egalizarea fazei gazoase, se va efectua racordarea acesteia la stutul prevazut cu manometru pentru egalizarea presiunii intre recipientul de pe autocisterna si recipientul skid-ului.

Dupa cuplarea furtunelor flexibile, conducatorul auto va deschide ventilul pe faza lichida de la recipientul autocisternei si va porni pompa, in prima faza incarcandu-se cca. 100 litri de GPL, dupa care se opreste pompa. Manevra are scopul de a verifica etanseitatea instalatiei de alimentare a skid-ului, precum si functionarea aparaturii de masura si control de pe recipient, respectiv de la autocisterna (manmetru si indicator de nivel).

In cazul in care nu se sesiseaza scapari de GPL, operatia de incarcare cu GPL a recipientului se continua, repornindu-se pompa si urmarindu-se permanent indicatiile

aparaturii AMC (manometru si indicator de nivel) de la skid, respectiv manometrul, indicatorul de nivel si controlul de la autocisterna.

Pe perioada incarcarii, este interzis conducatorului auto si personalului de deservire sa pazeasca zona.

Incarcarea este considerata terminata la indicarea nivelului de 80% la aparatul de pe recipientul skid-ului.

Cantitatea de GPL livrata se verifica prin indicatia contorului de pe autocisterna (prin diferenta).

Dupa descarcare, conducatorul auto decupleaza furtunul si il strange pe tambur, scoate impamantarea si scoate autocisterna in afara incintei statiei.

Detaliat, operatiile pe care trebuie sa le execute conducatorul auto sunt prevazute in manualul de operare al autocisternei. Personalul desemnat pentru incarcarea recipientului stocator de GPL, cel de distributie si personalul de interventie trebuie sa indeplineasca conditiile de personal prevazute in prescriptiile tehnice Colectia ISCIR in vigoare si va fi autorizat de ISCIR, in conformitate cu prevederile PT C8-2010, Colectia ISCIR.

Dupa plecarea autocisternei, personalul de distributie GPL va face o verificare a etanseitatii instalatiei

**Livrarea GPL** se face prin SKID-ul amplasat in locatie care este dotat cu un bazin cu o capacitate de 5000 litri, GPL-ul fiind livrat catre autoturisme prin pompa de alimentare care este dotata cu un furtun cu pistol de livrare.

**In magazinul statiei**, pe langa operatiunea de incasare a valorii carburantului alimentat, acesta va comercializa si produse alimentare ambalate ( ex. sucuri, apa, biscuiti, etc.). Magazinul propriu-zis va functiona in incinta cabinei statiei si are o suprafata de 18 mp.

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

Materiile prime utilizate sunt reprezentate de combustibilii benzina, motorina si GPL achizitionate de la SC Rompetrol Downstream SRL si SC Rompetrol Gas SRL. Energia utilizata este energia electrica iar combustibilul folosit pentru transportul carburantului este motorina.

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

**Energie electrică:** alimentarea cu energie electrica a obiectivului se face din rețeaua locala, prin intermediul unei firide de bransament;

**Canalizare:** Nu exista canalizare in zona; statia de carburanti nu va fi racordata la sursa de apa, respectiv la rețeaua de alimentare cu apa a localitatii com. Gighera, sat Nedeia, nr. 115, jud. Dolj;

**Apă:** dozator de apa pentru personalul care isi desfasoara activitatea asigurata din rețeaua comerciala;

**Încălzire:** se asigura cu calorifere electrice.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

-desfiintarea organizarii de santier: ridicarea containerului personal si de depozitare scule/echipamente; evacuarea deseurilor generate pe perioada executiei lucrarilor prin predarea catre societati autorizate in conditiile legii; indepartarea solului contaminat cu produse petroliere rezultate de la utilajele cu ajutorul carora s-au efectuat lucrarile de construire, in situatia in care se vor inregistra poluari accidentale, si predarea catre o societate autorizata in vederea asigurarii trasabilitatii catre o unitate de tratare/eliminare;

**Masuri de diminuare a impactului in faza de executie**

Pentru a evita poluarea accidentală a solului din zona evaluata toate lucrările vor fi efectuate cu respectarea strictă a normelor în vigoare. Astfel, va fi acordată o atentie mare respectării normelor legale privind depozitarea, schimbul si transportul produselor petroliere (combustibili si uleiuri), precum si a vopselurilor si a materialelor utilizate la finisarea clădirilor. Uleiurile uzate si celelalte deseuri provenite în timpul lucrărilor vor trebui stocate corespunzător si transportate la depozitele specializate din zona. Aceleasi măsuri stricte trebuiesc aplicate si în legătură cu stocarea si transportul deseurilor menajere.

De asemenea se impune:

- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare si de reparatii pentru utilajele terasiere si de transport;
- manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor.

**Masuri de diminuare a impactului in faza de functionare**

In scopul diminuarii impactului asupra solului, se vor amenaja:

- cai de acces, platforme, retele de canalizare ape pluviale;
- parcari;

In scopul diminuarii impactului asupra aerului, se vor amenaja: zone verzi, plantatii de protectie (ex. Amplasarea de braduleti, tuie si alti arbusti , in ghivece, in jurul amplasamentului).

In cazul poluarilor accidentale care pot aparea pe amplasament, tinand cont ca se va amenaja platforma betonata prevazuta cu rigole, se vor folosi substante neutralizante si se va curata zona afectata.

La incetarea activitatii se vor realiza toate obiectivele de mediu prin colectarea tuturor deseurilor, predarea lor catre societati specializate, In cazul dezafectarii/ demolarii se vor scoate bazinele de carburant, se vor demonta piesele amplasate, iar in momentul in care va fi eliberata suprafata se va aduce pamant si se va nivela, aducand amplasamentul la starea initiala.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Accesul pe teren se va face din DN55A pentru statia mobila de distributie carburant, skidul GPL si magazin si va avea o latime de 8 m, prevazut cu spatiu de asteptare. Pe partea dreapta a drumului de acces se va amplasa o platforma betonata cu dimensiune 6.00x2.50 m unde se va amplasa o statie mobila de distributie, la 25m se va amplasa o platforma betonata cu dimensiunea 6.00x1.50m unde se va amplasa

un skid GPL cu capacitatea de max. 5000 litri, la 11m cabina statiei in spatiul careia va functiona un magazin de piese auto pe o platforma de beton de dimensiune 6.50x3.50ml. Iesirea din statia peco se va face in Ds873 si va avea o latime de 6 m.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare** sunt beton, metal, nisip, gips-carton – asigurate din baze autorizate de catre furnizori- sunt aprovizionate in vrac la momentul punerii in opera.

- **metode folosite în construcție/demolare:** metodele clasice pentru construcții cu structura din fier și pereți din Isopan.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

Fazele de construcție constau în:

- sistematizarea verticală a terenului;
- amenajarea platformei carosabile, inclusiv a racordării la strada, pentru acces și ieșire din stație;
- amenajarea platformei betonata pentru amplasarea containerului statiei mobile de distribuite carburant si a skidului GPL;
- amplasarea a 2 pereti antiexplozie care incadreaza skidul GPL pe laterale;
- montarea instalațiilor și utilajelor: statia mobila de distribuite carburant, skid GPL; separator hidrocarburi;
- executarea împrejmuirii pe 3 laturi;
- racordarea la utilități.
- amplasare organizare de santier: realizare platform betonata, amplasare container personal (vestiar) si depozitare scule/echipamente; amplasare toaleta ecologica pentru satisfacerea nevoilor igienico-sanitare pe perioada lucrarilor de construire precum si pe perioada functionarii; mijloacele auto/utilajele vor fi stationate in incinta organizarii de santier, pe platform betonata/vor fi asigurate tavite metalice pentru amplasare sub utilaje in momentul stationarii acestora.

Organizarea de santier va fi racordata doar la energie electrica printr-un racord aerian de la reseaua existenta in zona.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate:** Conform studiului din zona nu au fost declarate si nu sunt comunicate alte proiecte in derulare sau in curs de derulare, pentru urmatoarea perioada .

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:** au fost avute în vedere mai multe variante de amplasare în incintă a elementelor componente ale stației: statia mobila de distribuite carburant, skid GPL.

Prima varianta de amplasare avuta in vedere a fost cea in care sa se amplaseze numai statia mobila de distributie carburant fara a amplasa si un Skid GPL.



A doua varianta a fost cea finala cu amplasarea unei statii mobile de distributie carburant si a unui Skid GPL.

**- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):** aceasta activitate nu genereaza alte activitati.

**- alte autorizații cerute pentru proiect:** s-au obținut avizele prevăzute în Certificatul de urbanism:

Aviz de securitate la incendiu, alimentarea cu energie electrica, DRDP Craiova, IPJ Dolj, acordul autentificat al vecinilor.

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:** Nu este cazul. Pe terenul pe care se va amplasa statia de carburanti nu sunt constructii existente.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

Proiectul va fi amplasat la iesirea din Com Gighera, sat Nedeia, str.Principala, nr. 115, jud. Dolj, pe drumul DN55A catre com. Macesu de Jos, drum ce leaga localitatea Bechet de localitatea Calafat.

##### **Vecini:**

Sud: DN55A

Est: NICU AURELIAN

Nord: ANTONIE GABRIEL

Vest: DS873

Cea mai apropiata asezare umana se afla la cca. 25 m fata de limita de proprietate - latura de EST. Intre statia mobila de distributie carburant si cea mai apropiata asezare umana se afla o perdea de protectie de salcam.

**- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:**

Localitatea Nedeia este situată la 8 km de granița cu Bulgaria, ca urmare se poate aprecia că nu există impact asupra mediului în context transfrontieră.

**- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:**

Nu este cazul. Conform PUG-lui aprobat terenul studiat este situat in zona de locuinte si functiuni complementare.

**- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; politici de zonare și de folosire a terenului; arealele sensibile:** plan de situatie existent si plan de situatie propus, plan de incadrare depus. Proiectul nu intra sub incidenta srt. 28 al OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobata cu modificari si completari prin Legea 49/2011.

Folosinta actuala a terenului – zona de locuinte si functiuni complementare.

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

Coordonatele geografice in sistem stereo '70 X = 400178, Y=263133.

**- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:**

Prima varianta de amplasare avuta in vedere a fost cea in care sa se amplaseze numai statia mobila de distributie carburant fara a amplasa si un Skid GPL.

Intrucat in zona comunei Gighera, sat Nedeia, jud. Dolj nu exista o statie mixta de distributie carburant, s-a luat decizia de a veni in intampinarea solicitarii locuitorilor din zona si de a asigura cu carburanți toate mijloacele de transport, inclusiv a utilajelor agricole aferente unei comune cu o populație de peste 5000 locuitori și mai multe unități economice. Astfel, a doua varianta a fost cea finala cu amplasarea unei statii mobile mixte de distributie carburant care sa contina si un Skid GPL.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) protecția calității apelor:**

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

La faza de construire sursele de poluare pot fi stationarea mijloacelor de transport si a utilajelor precum si organizarea de santier-toaleta ecologica.

La faza de functionare a stației mobile de distribuție carburanți sunt posibile scapari accidentale de carburanti generate la incarcare, descarcare sau la tranzitarea autovehiculelor pe platforma care pot fi antrenate de precipitatiile atmosferice care vor fi preluate de rigolele din fata statiei si conduse catre separatorul de hidrocarburi in vederea preepurarii. Sursele de poluare sunt reprezentate de apele meteorice care

spala platforma betonata de stationare a mijloacelor auto care intra in statie precum si toaleta ecologica.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:**

Separator hidrocarburi si bazin de retentie ape pluviale.

La faza de construire mijloacele auto si utilajele vor fi stationate in organizarea de santier pe platform betonata.

La faza de functionare:

Apa pluvială cu reziduuri de produse petroliere de pe platforma stației este colectată de pe platforma statiei prin rigole si deversata in separatorul de hidrocarburi care are rolul de a reduce continutul de hidrocarburi la maxim 5 mg/1 l de apa evacuata. In cazul in care apar deversari accidentale de hidrocarburi pe suprafata betonata, acestea nu se curata cu apa, ci se vor neutraliza cu substante speciale uscate, absorbante, apoi se vor strange si depozita in recipiente speciale in vederea predarii catre firme specializate.

In dreptul rezervorului de carburanti si a pompei de distributie carburant se afla cate o rigola in lungime de 1m care preia eventualele scurgeri de carburanti spre a fi dirijate prin panta amplasamentului spre separatorul de hidrocarburi (compus din trei incinte: una pentru retinerea materiilor grosiere de tipul nisip, pamant cu  $V= 0.3$  mc), a doua incinta pentru stocarea peliculei de hidrocarburi ( $V=0.3mc$ ) si a treia incinta pentru stocarea apelor preepurate ( $V=3mc$ ). Vidanizarea si curatarea incintelor se va face periodic prin firma autorizata.

Accesul auto pe amplasament se va face pe aleea betonata prevazuta prin proiect. Stationarea mijloacelor auto se va face numai pe suprafata impermeabilizata din incinta statiei de distributie carburanti

**b) protecția aerului:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:**

La faza de construire sursele posibile de poluare pot fi considerate traficul auto-emisii gaze de esapament si saptaturile realizate-praf si suspensii.

La faza de functionare sursa de poluare o constituie vehicularea carburantilor in si din rezervorul de depozitare.

Pompele multiprodus – singurele eventuale surse de emanații de vapori de carburanți – sunt de tipul cu recuperare de vapori, ceea ce reduce aria de răspândire a emanațiilor de vapori numai în zona din vecinătatea imediată a ștuțului pompei.

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Conform avizului tehnic COV Nr. DIE 050030-00-A.T.P. din 17.04.2019 privind Reamplasare Statie mobila de distributie carburanti” MINA INTERSERV S.R.L. in comuna GIGHERA, satul NEDEIA, strada Principala nr. 115 (fost T2, P45), judetul Dolj, Statie tip EXPRES, cu privire la limitarea emisiilor de compusi organici volatili (C.O.V.)

rezultati din operatiile de incarcare, descarcare, depozitare si distributie a benzinei in statiile de distributie carburanti, se constata conformitatea documentatiei tehnice prezentate cu cerințele tehnice prevăzute în Legea nr. 264/20017, cu privire la limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din operatiile de încărcare, descarcare, depozitare si distributie a benzinei.

Sistemul de recuperare si colectare a vaporilor, cu care sunt dotate rezervoarele de carburanti, reduce poluarea mediului înconjurător si rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare în timpul desecării, depozitării si livrării produselor petroliere în statie, apreciat la aprox. 1/1000 din cantitatea livrată.

### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **- sursele de zgomot și de vibrații:**

La faza de proiect sursa de zgomot o reprezinta lucrarile executate pentru amenajarea statiei de distributie carburanti.

La faza de functionare sursa de zgomot este reprezentata de vehiculele ce se alimenteaza cu carburanti si participa la trafic.

Nivelul echivalent de zgomot pe o cale rutiera este determinat de debitul de trafic, structura fluxului de vehicule participante la trafic, alura strazii, viteza medie de trafic, conditiile meteorologice, etc.

Calea de trafic in vecinatatea careia se afla statia de distributie a carburantilor este drum modernizat.

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Măsuri de diminuare a zgomotului:

-distanța pana la cea mai apropiată așezare umană este de 25 m;

-se va respecta intervalul orar de liniște pentru populație impus de Primaria Localității Gighera;

-s-a luat acordul locuitorilor învecinați amplasamentului care este depus la documentație;

La faza de functionare:

- Reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în incinta statiei;

- Stationarea cu motorul oprit;

- Pornirea și accelerarea până la viteza medie de trafic;

- Pompa destinată vehicularii carburantilor: pe teritoriul statiei de distributie carburanti autovehiculele sunt în stationare, pornirile și opririle repetate nu depășesc nivelul de zgomot stradal;

- Masuratorile de zgomot stradal în intersectii similare au condus la valori medii de zgomot de 50-70 dB, valori care se afla sub limita de 80 dB;

- Pompa destinată vehicularii carburantilor este silențioasă, nivelul de zgomot situându-se sub limita de 40 dB.

### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

#### **- sursele de radiații:**

La funcționarea stației de distribuție carburanți nu au loc emisii de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: Nu este cazul.

**e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime:

La faza de construire sursele de poluare sunt considerate organizarea de santier, depozitarea materialelor de construcție, staționarea mijloacelor auto, stocarea deșeurilor generate.

La faza de funcționare sursele de poluare sunt considerate:

- deprecieri ale rezervorului de depozitare carburanți – scapări de carburanți;
- staționarea mijloacelor auto-scapări accidentale carburanți;
- deprecieri la separatorul de hidrocarburi – infiltrări de hidrocarburi în sol și subsol.

Asupra factorului de mediu „sol” se răsfrâng direct sau indirect efectele poluării celorlalți factori de mediu, modificându-i compoziția și proprietățile bio-fizico-chimice inițiale, îngreunând ritmul de regenerare a acestuia.

Aceste efecte pot fi determinate de:

- acțiunea apelor rezultate din igienizarea incintelor;
- acțiunea deșeurilor toxice și inflamabile rezultate în urma activității din stație;
- acțiunea deșeurilor menajere depozitate necorespunzător;
- scurgeri accidentale de produse petroliere, în urma unor defectiuni ale autovehiculelor care vor tranzita și vor aproviziona obiectivul și antrenarea acestora de către apele pluviale;
- acțiunea poluanților atmosferici, prezenți în aer, care pot fi antrenati de apele pluviale sau care se pot depune prin sedimentare gravitațională pe sol.

Caracteristicile constructive, precum și metoda de exploatare a obiectivului face ca efectul asupra solului din zonă să fie diminuat la maxim, se poate spune chiar nesemnificativ.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

La faza de construire:

Organizarea de santier va consta în realizarea unei platforme betonate pe care vor fi delimitate mai multe spații. Va fi prevăzută cu spații distincte pentru depozitarea materialelor de construcție cca 30 mp, pentru stocarea deșeurilor cca 10 mp ( în care vor fi amplasate containere de stocare pe tipuri de deșeurilor) pentru staționarea mijloacelor de transport/utilajelor cca 30 mp.

Pentru a evita poluarea accidentală a solului din zonă evaluată toate lucrările vor fi efectuate cu respectarea strictă a normelor în vigoare. Astfel, va fi acordată o atenție mare respectării normelor legale privind depozitarea, schimbul și transportul produselor petroliere (combustibili și uleiuri), precum și a vopselurilor și a materialelor utilizate la finisarea clădirilor.

Aceleași măsuri stricte trebuie aplicate și în legătură cu stocarea și transportul deșeurilor menajere.

De asemenea se impune:

- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare;
- service-ul/reparatiile si spalarea utilajelor vor fi efectuate numai la societati autorizate in acest scop;
- manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor.

La faza de functionare:

**Stocarea produselor petroliere** se realizeaza intr-un rezervor bicompartimentat cilindric, orizontal, neizolat termic, cu pereti simpli, amplasat in containerul statiei mobile de distributie carburant care are prevazut prin constructie sub el o cuva metalica de retentie pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere cu inaltimea de 30cm. Pentru golirea acestei cuve, in cazul in care s-au scurs carburanti, sunt montate piese de golire. Rezervorul este prevazut cu sistem de recuperare vapori, control automat al cantitatii, sistem de aerisire prevazut cu opritoare de flacari si capace de vizitare cu garnituri de cauciuc speciale pentru produse petroliere, de capacitate totala nominala 12 mc. Carburantii sunt repartizati astfel:

- 1 compartiment – 6 mc – motorina (EFIX);
- 1 compartiment – 6 mc – benzina (EFIX).

Containerul statiei mobile de distributie carburant mai are prevazut o gura de descarcare carburanti cu recuperare vapori (pentru alimentarea cu carburant a rezervorului din autocisterne dotate cu pompe de transvazare si sistem de recuperare vapori). Aceasta gura de descarcare este prevazuta cu cuva proprie pentru preluarea scurgerilor accidentale de carburant in timpul aprovizionarii rezervorului.

Cuva metalica amplasata sub rezervor poate asigura preluarea a cca. 60% din volumul de carburanti depozitat asigurandu-se evitarea scurgerilor in exterior. In fata rezervorului si a pompei de distributie carburanti este prevazuta cate o rigola pentru preluare eventuale pierderi de carburanti.

- preluarea deseurilor periodic;
  - intretinerea separatorului de hidrocarburi si efectuare inspectiei periodice;
  - intretinerea cailor de acces, platformelor si echipamentelor;
  - amenajarea parcarilor si a zonelor verzi.
- mijloacele auto vor fi stationate numai in perimetrul statiei, pe platforma betonata;

#### **f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

##### **- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:**

Nu există arii protejate sau monumente ale naturii mai apropiate.

##### **- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:**

Nu se impun lucrări, dotări sau măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

#### **g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:**

În vecinătatea incintei stației nu există monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Protecția altor obiective și a așezărilor umane se realizează prin distanțele de siguranță stabilite prin normative, cea mai apropiată locuință este la o distanță de cca. 25m, între obiectiv și locuința existând o perdea de protecție de salcam.

Zgomotul perceput în zona provine de la sursele mobile (autovehicule), care tranzitează zona, nu depășește nivelul maxim admis

Prin lucrările efectuate și prin exploatarea investiției se vor lua măsurile necesare pentru a nu influența cu absolut nimic factorii existenți ai zonei;

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Măsuri de diminuare a zgomotului:

- Reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în incinta stației
- Stationarea cu motorul oprit
- Pornirea și accelerarea până la viteza medie de trafic
- Pompa destinată vehiculării carburanților: pe teritoriul stației de distribuție carburanți autovehiculele sunt în staționare, pornirile și opririle repetate fiind silențioase, producând un zgomot extrem de mic și nu depășesc nivelul de zgomot stradal.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:**

În timpul realizării proiectului, în urma nivelării pământului nu rezultă deșeuri. În faza de execuție a platformei betonate, materialele folosite sunt aduse în faza prelucrată și nu generează deșeuri.

Pot apărea deșeuri de ambalaje de la dotările în interiorul cabinei operatorului, deșeuri de hârtie carton, deșeuri care vor fi predate către firma specializată.

În activitatea desfășurată pot rezulta următoarele deșeuri :

- Cod 20.03.01 - deșeuri municipale amestecate: cca. 100 kg/lună stocate temporar în pubelă;
- Cod 15.01.02 ambalaje din plastic : cca. 20 kg/lună
- Cod 15.01.01 sau 20.01.01 - deșeuri hârtie și carton : cca. 30 kg/lună
- Cod 15.01.04 ambalaje metalice: cca. 2kg/an
- Cod 15.01.07 ambalaje de sticlă: cca. 2kg/an

Cod dese	Denumire dese	Sursa generatoare	Cantitate	UM
20 03 01	Deseuri municipale	angajati	100	kg/luna
19 08 99	Deseuri nisip rigole	Ape pluviale care spala platforma betonata	120	kg/an
05 01 03	Slam rezervoare	Rezervor de carburanti	2,0	kg/an
13 05 07	Ape uleioase	Separator hidrocarburi	50,0	kg/an
15 02 02*	absorbanti	Scapari accidentale hidrocarburi	3,0	kg/an
15 01 01	Ambalaje hartie-carton	Magazinul de piese auto si altele	3,0	kg/luna
15 01 02	Ambalaje plastic	Magazinul de piese auto si altele	1,0	kg/luna
13 02 07	Ulei uzat	Comercializare uleiuri minerale	20,0	kg/an

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate:**

Prima opțiune este prevenirea producerii de deseuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Dacă evitarea producerii de deseuri nu este întotdeauna posibilă, atunci trebuie minimizată cantitatea de deseuri generată prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Astfel, colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora contribuie la reducerea cantității de deseuri ce sunt eliminate prin depozitare. Etapa de eliminare a deșeurilor trebuie aplicată numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil, astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului.

**- planul de gestionare a deșeurilor:**

Ambalajele pot fi generate de clienții stației.

Deșuri din plastic: cca. 20 kg/lună - stocate temporar în recipiente din plastic

Deșuri din hârtie și carton : cca. 30 kg/lună - stocare temporar în recipiente din plastic.

Deșeurile menajere precum și cele asimilabile celor menajere sunt preluate de firmă specializată, autorizată în vederea transportării la un depozit conform din proximitate. Deșeurile din plastic, hârtie și carton vor fi preluate de către societăți specializate, autorizate în vederea valorificării.

***Deșuri nepericuloase***

Nr crt	Cod dese conform HG 856/2002	Denumire dese	Amplasament	Cantitate	Stare fizica	Depozitare
1.	20 03 01	Deseuri municipale amestecate	statie	100 Kg/luna	solida	Pubela
2.	15 01 01	Ambalaje de hartie si carton	statie	30Kg/luna	solida	pubela
3.	15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	statie	20 Kg	solida	pubela
4.	15 01 04	Ambalaje metalice	statie	0 Kg	solida	pubela
5.	15 01 07	Ambalaje de sticla	statie	0 Kg	solida	pubela



**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Pe amplasament vor fi stocate în rezevorul containerului mobil 6000 l motorină și 6000 l benzină. Aprovizionarea cu carburanți a stației se face cu autocisterna marca DAF cu număr de înmatriculare cap tractor DJ46MIN și autocisterna cu număr înmatriculare DJ49MIN.

**Deseuri periculoase**

Nr crt	Cod deseuri conform HG 856/2002	Denumire deseuri	Amplasament	Cantitate	Stare fizică	Depozitare
1.	05 01 03*	Slam din rezervoare	Rezervoare carburanți	0 Kg/luna	vascoasă	Butoi metalic
2.	13 05 07*	Amestec ulei +hidrocarburi	Separator hidrocarburi	80 Kg/an	vascoasă	Butoi metalic
3.	15 02 02*	Material absorbant imbibat cu produs petrolier	stație	20 Kg/an	solidă	Butoi metalic
4.	15 01 10*	Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	Stație	5kg/an	solidă	Butoi metalic

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

**Modul de gospodărire al deșeurilor:**

- deșeurile nepericuloase – menajere, PET, carton, sticlă, metalice;
- deșeurile periculoase - comercializate prin SC Eco Total SRL;

**Modul de transport al deșeurilor** - sunt respectate prevederile HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase (sunt întocmite anexele de transport deșeurilor);

**Monitorizarea gestiunii deșeurilor:** - sunt completate, lunar, fișele de gestiune deșeurilor, pe categorii de deșeurile generate. Anual se raportează evidența gestiunii deșeurilor către Agenția pentru Protecția Mediului Dolj;

**Gestiunea substanțelor și preparatelor periculoase** – Din inventarul activităților desfășurate rezultă că în categoria substanțelor periculoase pot fi încadrate următoarele:

- produsele petroliere-benzina si motorina care sunt depozitate intr-un rezervor suprateran, bicompartimentat, cu pereti simpli.

Produsele petroliere comercializate sunt insotite de fisa cu date de securitate.

Pentru produsele care ajung, in mod accidental, pe platforma betonata, datorita utilizarii incorecte a pistolului de alimentare de catre clienti, se utilizeaza materialul absorbant.

Evidenta desurilor produse se va tine lunar, conform HG nr. 856/2002 si va contine urmatoarele informatii: tipul deseului, codul deseului, instalatia producătoare, cantitatea produsă, data evacuării deseului din instalatie, modul de stocare, data predării/ eliminării/ valorificării deseului, cantitate eliminată/ predată/valorificată.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

**- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):**

Activitățile specifice pe amplasament au un impact extrem de redus asupra populației și sănătății umane, datorită distanțelor fata de limitele terenului.

Influențele asupra calității apei, aerului, zgomote și vibrații sunt detaliate la capitolul „Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu” (impactul este direct, pe termen scurt/mediu).

Activitatea umana - in fapt, ea este cea care influenteaza in mod direct toata strategia de exploatare, monitoring si eficienta a masurilor de prevenire luate prin solutiile de proiectare.

Pentru a se cunoaste calitatea apei subterane la punerea in functiune vor fi realizate 2 doua foraje de monitorizare, amonte si aval de statie conform impunerii facuta de ABA Jiu.

Functionarea proiectului nu conduce la generarea de gaze cu efect de sera.

Proiectul nu poate influenta negativ clima deoarece vaporii de COV sunt recuperati prin intermediul sistemului de recuperare cu care statia este dotata.

Pentru realizarea proiectului s-a obtinut acceptul vecinilor, cea mai apropiata locuinta fiind la cca. 25m pe latura de EST.

Functionarea proiectului nu poate avea impact asupra apei, solului si subsolului deoarece se va realiza platforma betonata pe zona functionala a statiei, fiind prevazute prin proiect sisteme de colectare a apelor meteorice impurificate cu produse petroliere sau a scaparilor accidentale de carburanti si dirijarea acestora spre separatorul de hidrocarburi.

**- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):**

Impactul potential al amenajarii si functionarii obiectivului va fi strict local.

Amplasarea acestui obiectiv este in zona slab populata, situandu-se la iesirea din satul Nedeia.

In zona imediat apropiata de acest proiect, nu sunt habitate si specii de plante, animale sau pasari care sa fie afectate.

**- magnitudinea și complexitatea impactului:**

Obiectivul de investitie - AMPLASARE STATIE MOBILA MIXTA DISTRIBUTIE CARBURANTI, CABINA STATIE SI MAGAZIN PIESE AUTO, TOTEM SI IMPREJMUIRE PARTIALA TEREN se va realiza pe DN55A la iesirea din satul Nedeia, jud. Dolj.

Impactul activitatii asupra calitatii atmosferei va fi local si limitat la aria pe care se lucreaza intr-o anumita perioada de timp. Aria de impact maxim a emisiilor de substante rezultate coincide practic cu aria frontului de lucru.

Rezervoarele de carburanti sunt utilizate in scop comercial, insa activitatea de comercializare a acestora nu va avea un impact major asupra atmosferei.

Efectele surselor de zgomot si vibratii de pe amplasamentul statiei se suprapun peste zgomotul existent, produs in prezent de circulatia din zona, pe de o parte, si de activitatea din vecinatatea obiectivului, pe de alta parte.

Impactul asupra solului nu poate fi considerat decat ca fiind un impact mecanic prin decopertare, excavare, redus la suprafata ocupata a obiectivului.

Impact negativ asupra biodiversitatii poate aparea pe traseele de circulatie ale mijloacelor de transport, in fronturile de lucru ale utilajelor, in bazele de aprovizionare cu materiale, cand concentratiile de particule in aer pot depasi uneori valorile limita admise.

Acest impact se manifesta prin perioade secetoase, pe suprafete limitate ca extindere.

Conform studiului privind impactul asupra mediului, daca sunt respectate masurile pentru protectia factorilor de mediu, in perioada de executie, constructia obiectivului nu genereaza un impact semnificativ asupra mediului.

**- probabilitatea impactului:**

Proiectul propune amplasarea unei statii mixte de distributie carburanti, care sa ajute la dezvoltarea activitatii societatii dar si la crearea de noi locuri de munca si posibilitatea de alimentare cu carburant a celor care locuiesc sau tranziteaza satul Nedeia.

Impactul negativ pe care îl pot produce activitățile ce se vor desfășura în stația PECO și care pot avea impact direct asupra populației sunt: praful, emisiile gazoase nedirijate, provenite în urma activităților desfășurate în incintă, deșeurile usoare, dar prin măsurile luate, aceste neplăceri sunt înlăturate.

**- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Durata prognozată de realizare a proiectului este de maxim 12 luni. În această perioadă se estimează ca impactul asupra mediului va fi minor.

**- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Conform analizei privind impactul asupra mediului, dacă sunt respectate măsurile pentru protecția factorilor de mediu, în perioada de execuție, construcția obiectivului nu generează un impact semnificativ asupra mediului. Câteva măsuri pentru protecția **factorilor de mediu sunt enumerate în continuare.**

-Efectele surselor de zgomot și vibrații de pe amplasamentul stației se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația din zonă, pe de o parte, și de activitatea din vecinătatea obiectivului, pe de altă parte.

- Prin măsurile și tehnologia specială de depozitare, se diminuează posibilitatea afectării solului pe terenurile limitrofe.

- Impact negativ asupra biodiversității poate apărea pe traseele de circulație ale mijloacelor de transport, în fronturile de lucru ale utilajelor, în bazele de aprovizionare cu materiale, când concentrațiile de particule în aer pot depăși uneori valorile limita admise. Acest impact se manifestă prin perioade secetoase, pe suprafețe limitate ca extindere.

Proiectul nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

- Prin realizarea proiectului, în perioada operațională, asupra peisajului din zonă vor surveni următoarele schimbări pozitive:

- sistematizarea zonei;

- construirea unei stații moderne de distribuție carburanți.

**- natura transfrontalieră a impactului.**

- Zona în care se resimte impactul direct al lucrărilor de construcție și al activităților desfășurate se limitează strict la perimetrul analizat. Într-o măsură mai mică, impactul se resimte și în zonele învecinate;

- La nivel global, se poate aprecia că investiția proiectată nu va avea ca efect creșterea gradului de poluare a factorilor de mediu la nivelul zonei.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute**

**de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Pentru acest lucru au fost luate următoarele măsuri:

- pentru limitarea emisiilor poluante în aer, s-au montat dispozitivele de recuperare vapori la rezervorul de benzină și pompa distribuție carburanți;
- deșeurile menajere sunt monitorizate și gestionate în conformitate cu prevederile HG 856/2002 și pentru ridicarea și transportul lor există încheiat contract de prestări servicii cu societatea abilitată;
- monitorizarea factorilor de mediu se face conform indicațiilor din actul de reglementare.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.

**B. Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Lucrări necesare organizării de șantier:

În faza de execuție:

La execuția lucrărilor de construcții aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate măsurile necesare prin împrejmuirea zonei de execuție a lucrărilor, amplasarea unei toalete ecologice și amplasarea unei baraci fiind utilizată ca vestiar pentru muncitori, cât și afișarea informațiilor despre proiect.

La executarea lucrărilor, cât și în activitatea de exploatare și întreținere se va urmări respectarea cu strictețe a prevederilor actelor normative menționate care vizează activitatea pe șantier.

Pe durata executării lucrărilor de construire se vor respecta următoarele acte normative privind protecția mediului în construcții:

- Directiva Consiliului nr. 85/337/CEE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată și completată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și Directiva 2003/35/CE privind participarea publicului cu privire la elaborarea anumitor planuri și programe în legătura cu mediul, transpuse în legislația românească prin OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- HG nr. 445 din 8 aprilie 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

- Ordin nr.135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

- Ord. nr.863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului.

- Directiva cadru privind apa nr. 2000/60/EEC transpusă parțial prin Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

- HG nr. 352/2005 pentru modificarea și completarea HG nr. 188/2002 privind condițiile de descarcare în mediul acvatic al apelor uzate.

- HG nr.351/2005 privind aprobarea programului de eliminare treptată a evacuarilor, emisiilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

- Legea nr. 458/2002, Republicată, privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare.

#### **- localizarea organizării de șantier:**

Lucrările pentru organizarea de șantier se desfășoară în incinta stabilită ca amplasament.

#### **- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:**

Lucrările de organizare de șantier sunt de mică amploare și nu au efect asupra mediului, în afara incintei.

#### **- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:**

Data fiind amploarea redusă a lucrărilor de organizare de șantier nu sunt necesare instalații pentru reținerea, evacuarea sau dispersia poluanților.

#### **- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Data fiind amploarea redusă a lucrărilor de organizare de șantier nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:**

- demolarea construcțiilor existente, recuperarea materialelor recuperabile și transportarea molozului și a materialelor nerecuperabile la un depozit de deșuri de construcție;

- demontarea pavajului din elemente demontabile, reutilizabile;

- demontarea stației mobile de distribuție carburant, a skidului GPL, al cabinei și al magazinului, în vederea unei eventuale reutilizări;

- fiind teren intravilan, aceasta se aduce în situația de a fi construibil pentru alte folosințe.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Eventualele evenimente cu efect asupra mediului sunt concurente cu cele ce fac obiectul protecției la incendiu, care prezintă măsuri precise și riguroase, care fac să fie îndeplinite în același timp exigențele de protecție a mediului.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:**

La închiderea obiectivului se poate dezafecta stația mobilă de distribuție carburant, a skidului GPL, dar poate fi folosit magazinul stației pentru o altă funcțiune.

La dezafectarea/demolarea stației mobile de distribuție carburant și a skidului GPL terenul poate fi folosit pentru orice altă utilizare, starea terenului rezultând negenerând restricții de niciun fel.

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:**

Prin demontarea instalațiilor și demolarea construcțiilor terenul poate fi readus la starea existentă înaintea lucrărilor de construcție, aceasta fiind la ora actuală teren eliberat de alte construcții existente anterior (anexe gospodărești).

**XII. Anexe - piese desenate:**

**1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

**a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nu este cazul

**b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul

**c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**

Nu este cazul

**d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul

**e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

Nu este cazul

**f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

Nu este cazul

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**



- **bazinul hidrografic;**

Nu este cazul

- **cursul de apă: denumirea și codul cadastral;**

Nu este cazul

- **corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.**

Nu este cazul

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu este cazul

Semnătura și ștampila titularului . . . . .

