

## MEMORIU DE PREZENTARE

**I. Denumirea proiectului:**  
**„CONSTRUIRE PLATFORMA BETONATA, AMPLASARE SPALATORIE AUTO MOBILA CU CARACTER PROVIZORIU CU DURATA DE AMPLASARE DE 10 ANI” –**  
jud. Dolj, mun. Craiova, str. Pelendava, nr.7

### II. Titular:

- numele companiei : **GABI SOANCA COSTINEL pentru SC NADENKA SRL**
- adresa poștală : **jud. Brasov, com. Mandra, sat Rausor, str. Principala, nr.119**
- numărul de telefon / fax și adresa de e-mail: **0755093110,sarbu\_sm@yahoo.com**
- numele persoanelor de contact: **Dumitru Melnic**
- director/manager/administrator : **Sebastian Coca**
- responsabil pentru protecția mediului : **Dumitru Melnic**

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Obiectul prezentei documentatii consta in elaborarea unui proiect la faza de proiectare : DTAC (documentatie tehnica pentru autorizatie de construire) in vederea construirii unei platforme din beton si amplasarii unei spalatorii auto mobile.

Spalatoria auto mobila va fi in regim de autoservire cu toate instalatiile de apa , canalizare , gaz, electricitate , necesare functionarii cu program nonstop.

Terenul studiat in suprafata de 1 693.00 mp, idendificat cu C.F. nr. 228586, este proprietatea privata a d-lui GABI SOANCA COSTINEL si este inchiriat de catre firma SC NADENKA SRL pe o perioada de 10 ani.

Zona studiata – str. Pelendava este situata in zona de locuinte si functiuni complementare si partial afectata de largirea strazi propuse..

Pe terenul studiat se va amplasa o spalatorie auto mobile, in regim de autoservire cu urmatoarele caracteristicii caracteristici :

**Constructia va avea regim de inaltime P (parter)**

**Terenul studiat are suprafata de 1 693,00mp.**

**Zona spalatorie (acoperita + descoperita) Sc – 260,70mp.**

**Zona parcare – 126,50mp.**

**Zona circulatii – 463,27mp.**

**Zona verde – 842,53mp.**

**Inaltimea maxima este de 4.31m**

**Procentul de ocupare teren – POT propus 15.39%**

**Coeficientul de utilizare a terenului – CUT propus = 0.15**

**b) justificarea necesității proiectului:** Investiția se va dezvolta fără sa afecteze negativ mediul înconjurător, va integra optim construcțiile in mediul ambiant si vecinătăți

Prin propunerile făcute si implicit prin dezvoltarea zonei nu se creează noxe care sa afecteze mediul înconjurător.

Organizarea sistemelor de spatii verzi astfel încât sa se genereze suprafețele plantate noi.

**c) valoarea investiției:** 901 329,00 lei

**d) perioada de implementare propusă:** intre 3 si 6 luni

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):** planșele sunt atasate documentației depuse

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

Spalatoria este formata din o zona acoperita care cuprinde 8 posturi pentru spalatorie si un spatiu tehnic inchis.

Posturile pentru spalare sunt : 7 posturi acoperite + 1 post descoperit.

Spalatoria va fi in regim de autoservire dotata cu toate instalatiile de apa , canalizare si electricitate , necesare functionarii cu program nonstop.

Toate spatiile sunt acoperite cu o structura usoara din panouri de polycarbonat pe elemente metalice din aluminiu.

Toate posturile propuse vor fi amplasate pe o platforma de beton.

Construcțiile vor fi proiectate astfel incat sa corespunda exigentelor de siguranta si stabilitate conform normativelor in vigoare.

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

**Alimentarea cu apa**

Alimentarea cu apă a imobilului se face printr-un racord de polietilenă PE De 40 mm racordat la rețeaua de alimentare cu apa a localității existent, ce va satisface necesarul de apă al imobilului. In incinta, la aproximativ 1.0 m in interiorul acesteia este existent căminul de apometru din care se va alimenta investiția. De la căminul de apometru se va alimenta spațiul tehnic si posturile de spălare auto cu o conducta PEHD De 40 mm Pun 10. Lungimea conductei de alimentare cu apa din incinta va fi de aproximativ 22 ml.

**Evacuarea apelor menajere si pluviale**

Evacuarea apelor menajere si pluviale se vor colecta in incinta, apele scurse de la platformele de spălare auto vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi după care se vor deversa printr-un racord de canalizare in rețeaua de canalizare a localității.

**Instalații sanitare**

La executarea instalațiilor sanitare se prevede alimentarea cu apă și evacuarea apelor menajere de la spațiul tehnic si de la posturile de spălare auto din incinta.

Alimentarea cu apă a imobilului se face printr-un racord de polietilenă PE De 40 mm, racordat la rețeaua de alimentare cu apa a localității, ce va satisface necesarul de apă al imobilului.

Apa caldă menajeră necesară posturilor de spălare auto se va asigura de la un boiler de preparare apa caldă menajera amplasat în spațiul tehnic, conform planurilor/schemelor. Agentul termic pentru încălzirea apei va fi asigurat de o centrala termica cu fuctionare pe gaz metan.

Alimentarea cu apă rece și caldă a posturilor de spălare auto se va face prin conducte din polipropilenă/ polietilena montate îngropat în sapa si introduse in tuburi de protecție din PVC, nișe tehnice sau în șlițuri practicate în zidărie și vor fi obligatoriu izolate pentru prevenirea condensului și a înghețului.

Pentru protecția la îngheț a utilajelor de spălare si a conductelor de apa se prevăd conducte de recirculare apa. Apa de surplus scursa de la utilaje se deversa intr-un bazin de apa curata etanșă de unde printr-o stație de pompare apa se va recircula in instalație. Bazinul de apa de surplus se va prevedea si cu o conducta PVC KG Dn 160 mm de preaplin iar apa de surplus se va scurge in separatorul de hidrocarburi după care in rețeaua de canalizare a localității.

Apele cu impurități scurse de pe zonele de spălare auto se vor colecta prin rigolele propuse in fiecare post de spălare, rigolele vor avea dimensiunea de 4.4 m lungime, 0.6 m lățime si 0.95 m înălțime. In aceasta rigola se vor colecta apele scurse din zona de spălare

si se va realiza decantarea acestei ape cu impurități. Apa decantata se va scurge din aceasta rigola printr-o conducta PVC KG 160 mm si se va racorda la rețeaua de canalizare cu impurități la capătul căreia este prevăzut un separator de hidrocarburi ce poate prelua un debit de aproximativ 15 l/s Separatorul va avea forma circulara si va fi realizat din beton sau material plastic, va fi rezistent traficului rutier, va avea trapa de nămol(decantor) si filtru de coalescenta.

Reteaua de canalizare apa cu impurități se va compune astfel din cămine de canalizare carosabile, conducte de scurgere PVC KG 160-200mm, rigole de colectare ape pluviale si separator de hidrocarburi. Lungimea aproximativa a rețelei de canalizare cu impurități este de 52 ml. Apele se vor scurge în rețeaua de canalizare a localității prin racordul de canalizare propus. Lungimea totala a rețelelor de canalizare este de aproximativ 52 ml.

Evacuarea apelor pluviale de pe acoperiș, se vor colecta prin jgheaburi si burlane si se vor deversa în rețeaua de canalizare menajera a localității prin racordul de canalizare menajera existent.

Apele pluviale scurse pe zonele de circulație auto, se vor colecta prin guri de scurgere carosabile si se vor deversa prin rețeaua de canalizare cu impurități aferenta incintei, rețea în care apele vor trece prin separatorul de hidrocarburi după care se vor deversa în rețeaua de canalizare a localității.

Debitul de apa pluviala fiind destul de mic nu este necesara realizarea unui bazin tampon de apa pluviala.

Conductele de canalizare prin care se evacuează apa menajera din imobil va fi trecută prin fundație, printr-un tub de protecție, amplasat la o adâncime de minim 0.9-1,10 m față de cota terenului natural.

Conductele de canalizare se vor monta cu o pantă minimă de curgere de 2% în interiorul clădirii si de minim 0,6% în exteriorul clădirii.

Conductele de alimentare cu apa si canalizare ce se montează în săpătură se vor poza sub adâncimea de îngheț, adică -1.10 m si se vor poza într-un strat de nisip cu grosimea de 0,1m atât sub conductă cât și peste aceasta.

După execuția lucrărilor se vor face probele de presiune și etanșitate la funcționare.

Lucrările se vor executa de personal specializat și autorizat iar în timpul lucrărilor de execuție se vor respecta normele de protecția muncii și PSI în vigoare, iar personalul care participă la execuția acestora va avea instructajul de protecția muncii efectuat ce se va tine la zi de responsabilul cu protecția muncii al firmei care va executa lucrarea.

Execuția lucrărilor de săpătură în domeniul public și privat se va face numai după ce beneficiarul va obține avizele de la proprietarii acestora și de la deținătorii de rețele edilitare (RENEL; ROMTELECOM; ROMGAZ) și autorizația de săpătură de la primăria localității

Dacă pe direcția conductelor exterioare se întâlnesc cabluri electrice, telefonice sau conducte de gaz ,acestea se vor proteja conform condițiilor impuse prin avize.

### **Instalații termice**

Pentru a asigura încălzirea in imobil s-a prevăzut o instalație proprie de încălzire centrală care va asigura în încăperi temperaturile optime cuprinse între 10-18°C în funcție de destinația încăperilor.

Pentru producerea agentului termic necesar încălzirii s-a prevăzut achiziționarea a unei centrale termice cu funcționare pe combustibil gazos cu o putere termică utilă de 60 kW ce va acoperi necesarul de căldură pentru încălzire și pentru preparare apă caldă menajeră. Centrala termica va fi complet echipata cu pompă de recirculare, vas de expansiune și supapa de siguranță. Amplasarea centralei termice se va face in spațiul tehnica, conform planurilor.

Pentru cedarea căldurii din agentul termic în spațiile imobilului se prevăd calorifere si sistem de încălzire in pardoseala. Sistemul de încălzire in pardoseala se prevede in zonele de spalare auto închise.

Transportul agentului termic spre corpurile de încălzire si către sistemul de încălzire in pardoseala se face prin conducte PE-Xa montate îngropat. Pentru protecția la îngheț

sistemul de încălzire în pardoseala se va umple cu amestec etil glicol rezistent până la -30°C.

Impuritățile din instalația de încălzire se vor colecta în filtrul de impurități prevăzut pe retur înainte de intrare în cazan.

Sistemul de distribuție proiectat va asigura o încălzire uniformă în toate spațiile imobilului iar reglarea temperaturilor interioare se va putea face numai prin robinetul cu dublu reglaj sau robinete termostactice, montate pe fiecare corp de încălzire.

Pentru buna funcționare a instalațiilor s-au prevăzut dispozitive de aerisire și golire a instalațiilor, filtre pentru apă, un dedurizator de apă și un dispozitiv anti calcar cu rezonanță magnetică care va putea să reducă depunerile de calcar în instalațiile interioare de încălzire.

Pornirea instalației se va putea face numai după ce spațiul centralei termice a fost ventilat în suficientă măsură.

Distribuția s-a prevăzut a fi ramificată, conductele fiind prevăzute a se monta cu o pantă de scurgere de min. 0.1% în vederea asigurării aerisirii instalației.

Se va avea o deosebită grijă în timpul execuției să nu rămână nici o zonă neaerisită deoarece instalația va avea un randament scăzut.

### **Instalații electrice**

În cadrul documentației se prevăd lucrările de instalații electrice interioare, aferente investiției sus menționate.

Alimentarea receptoarelor din clădire se va realiza prin firida de bransament racordată la rețeaua electrică de joasă tensiune din zonă din care se alimentează tabloul general. Pe firida de bransament se va monta un bloc de măsură și protecție ce va conține o siguranță fuzibilă și contoarele de energie electrică. Tensiunea de alimentare va fi  $U_n=400\text{ V}$ ,  $P_i=40\text{ kW}$ ,  $P_c=28\text{ kW}$ .

Tabloul general se va amplasa la parter în spațiul tehnic și va alimenta cu curent electric instalația de iluminat, prize și forța (echipamente din spălătorie) a planului parter, conform planurilor și schemelor monofilare.

Instalația de iluminat va asigura următoarele nivele între 50 - 300 lux în funcție de destinația încăperii.

Pentru asigurarea iluminării necesare a încăperilor se vor folosi corpuri de iluminat cu incandescentă/bec economic/led cu puteri cuprinse între 5W - 50W și corpuri de iluminat cu tuburi fluorescente 1 x 36 W, 2 x 36 W și 4 x 18 W în funcție de destinația încăperilor. Pentru iluminare exterioară se vor monta aplici exterioare pe clădire cu incandescenta sau tuburi fluorescente.

Corpurile de iluminat vor fi alese astfel încât să asigure nivelul de iluminat necesar.

Gradul de protecție al corpurilor va fi în concordanță cu locul montării, conform Normativului I7-2011.

Circuitele electrice de 230 V, care alimentează corpurile de iluminat vor fi CYY-F 3x1.5 mm iar cele ce alimentează prizele cu împământare vor fi CYY-F 3x2.5 mm. Echipamentele de forță se vor alimenta cu conductori 3 x 2.5 mm, 5 x 2.5 mm sau 5 x 4 mm, conform schemelor monofilare.

Traseele circuitelor electrice vor fi protejate cu țeava de protecție. La executarea lucrărilor se vor respecta normele de protecția muncii iar muncitorii vor avea efectuat instructajul de protecția muncii la zi, precum și normativele de mai sus și toate legile aferente în vigoare.

### **Instalația de legare la pământ și paratrăsnet**

Se va realiza o instalație de legare la pământ prin montarea unei platbande din oțel zincat în jurul imobilului la care se sudează stâlpi de OLZn 1 ½" cu o lungime de aproximativ 1.5-2.0m, platbanda va fi montată îngropată la o adâncime de 0.8 m. De la instalația de legare la pământ se va conecta tabloul electric și echipamentele de forță prin conductori tip funie cu secțiunea de minim 10 mm<sup>2</sup>. La execuția instalației de legare la pământ aceasta se va măsura și se va verifica ca rezistența de contact să fie mai mică de 4 ohm. Dacă acest lucru nu este realizat se vor introduce stâlpi de OL Zn suplimentari racordați la platbanda de OL Zn.

**Sistemul de colectare si depozitare a deșeurilor:** deseurile menajere rezultate vor fi preluate de catre operatorul de salubritate a orasului, iar recipientele de la detergentii utilizati se returneaza la furnizor.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

Spalatoria auto mobila este prefabricata si se va monta pe o platforma de beton.

Dupa utilizare spalatoria se va desface si muta de pe terenul studiat ; acesta se va aduce la starea initiala

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Principalul acces pe terenul studiat se realizeaza din str. Pelendava, strada de categoria a III –a tehnica, cu o banda de circulatie carosabila pe sens si cu trotuar de 1.00-3.50m latime pe ambele parti.

Spalatoria auto propusa va avea 1 zona de acces (intrare /iesire).

In noua incinta se vor crea un acces către zona de parcare interioara pentru autoturisme. Circulatiile vor fi realizate din dale prefabricate ecologice.

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

Spalatoria auto mobila este prefabricata si se va monta pe o platforma de beton.

Spalatoria va folosi apa.

**- metode folosite în construcție:**

Spalatoria auto este prefabricata, fiind necesar numai transportul si amplasarea ei.

**- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

Spalatoria auto mobila va fi transportata, montata si pusa in exploatare de catre furnizor.

**- relația cu alte proiecte existente sau planificate:**

Spalatoria auto mobila urmeaza sa deserveasca mun. Craiova.

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Nu au fost luate in considerare alte alternative deoarece nu exista alta spalatorie auto mobila care sa functioneze in regim de autoservire si cu program nonstop in apropierea amplasamentului.

**- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):**

Apa necesara functionarii spalatoriei va fi asigurata prin racordare la rețeaua de distributie existenta in zona.

**- alte autorizații cerute pentru proiect:**

Nu exista.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

**- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:**

Instalatia este mobila si se poate dezafecta in orice moment.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:**

Dupa desfacerea spalatoriei si mutarea ei din locatia studiata, terenul va fi adus la starea initiala.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:**

Principalul acces pe terenul studiat se realizează din str. Pelendava, strada de categoria a III –a tehnică, cu o bandă de circulație carosabilă pe sens și cu trotuar de 1.00-3.50m lățime pe ambele părți.

Spălătoria auto propusă va avea 1 zonă de acces (intrare /ieșire).

În noua incintă se vor crea un acces către zona de parcare interioară pentru autoturisme. Circulațiile vor fi realizate din dale prefabricate ecologice.

**- metode folosite în demolare:** nu este cazul, în momentul de față terenul studiat este teren arabil

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Nu au fost luate în considerare alte alternative deoarece nu există altă spălătorie auto mobilă care să funcționeze în regim de autoservire și cu program nonstop în apropierea amplasamentului.

**- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):**

Stația de sortare este tip stație mobilă; aceasta va fi desfacută și transportată de pe teren.

V. Descrierea amplasării proiectului:

**- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:**

Terenul în suprafața de 1 693.00mp, se situează în intravilanul municipiului Craiova, pe strada Pelendava, nr.7.

Principalul acces pe terenul studiat se realizează din str. Pelendava, strada de categoria a III –a tehnică, cu o bandă de circulație carosabilă pe sens și cu trotuar de 1.00-3.50m lățime pe ambele părți.

Amplasamentul obiectivului este mărginit de:

- la Nord : proprietate privată; nr.cad. 16406, nr.cad. 229106
- la Sud : proprietate privată; nr.cad. 233264
- la Vest: proprietate privată; nr.cad. 21553
- la Est: str. Pelendava

**- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare :** terenul studiat nu face parte din zona protejată cultural

**- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile:

În documentația depusă se regăsește studiul geotehnic realizat pe terenul studiat.

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 – conform ridicare topografică atasată documentației depuse**

**- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:**

Conform Planul Urbanistic Zonal (PUZ) Brestei-Pelendava aprobat cu HCL nr.375/2005 aceasta zona este zona de locuinte si functiuni complementare si partial afectata de largirea strazi propuse. Folosinta actuala a terenului studiat este de teren arabil.

Amplasarea spalatorii propuse a fost realizata prin respectarea legislatiei in vigoare.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) protecția calității apelor:**

**- in perioada de construcție**

Surse existente si posibile de poluare a apelor.

Evacuarea apelor pluviale de pe acoperiș, se vor colecta prin jgheaburi si burlane si se vor deversa in rețeaua de canalizare menajera a localității prin racordul de canalizare menajera existent.

Apele pluviale scurse pe zonele de circulație auto, se vor colecta prin guri de scurgere carosabile si se vor deversa prin rețeaua de canalizare cu impurități aferenta incintei, rețea in care apele vor trece prin separatorul de hidrocarburi după care se vor deversa in rețeaua de canalizare a localității.

Debitul de apa pluviala fiind destul de mic nu este necesara realizarea unui bazin tampon de apa pluviala.

Conductele de canalizare prin care se evacuează apa menajera din imobil va fi trecută prin fundație, printr-un tub de protecție, amplasat la o adâncime de minim 0.9-1,10 m față de cota terenului natural.

Conductele de canalizare se vor monta cu o pantă minimă de curgere de 2% în interiorul clădirii si de minim 0,6% în exteriorul clădirii.

Conductele de alimentare cu apa si canalizare ce se montează în săpătură se vor poza sub adâncimea de îngheț, adică -1.10 m si se vor poza într-un strat de nisip cu grosimea de 0,1m atât sub conductă cât și peste aceasta.

Epurarea apelor uzate.

Apele cu impurități scurse de pe zonele de spălare auto se vor colecta prin rigolele propuse in fiecare post de spălare, rigolele vor avea dimensiunea de 4.4 m lungime, 0.6 m lățime si 0.95 m înălțime. In aceasta rigola se vor colecta apele scurse din zona de spălare si se va realiza decantarea acestei ape cu impurități. Apa decantata se va scurge din aceasta rigola printr-o conducta PVC KG 160 mm si se va racorda la rețeaua de canalizare cu impurități la capătul căreia este prevăzut un separator de hidrocarburi ce poate prelua un debit de aproximativ 15 l/s Separatorul va avea forma circulara si va fi realizat din beton sau material plastic, va fi rezistent traficului rutier, va avea trapa de nămol(decantor) si filtru de coalescenta.

Reteaua de canalizare apa cu impurități se va compune astfel din cămine de canalizare carosabile, conducte de scurgere PVC KG 160-200mm, rigole de colectare ape pluviale si separator de hidrocarburi. Lungimea aproximativa a rețelei de canalizare cu impurități este de 52 ml. Apele se vor scurge in rețeaua de canalizare a localității prin racordul de canalizare propus. Lungimea totala a rețelelor de canalizare este de aproximativ 52 ml.

**-in perioada de exploatare**

Surse existente si posibile de poluare a apelor

Spalatoria nu foloseste in procesul tehnologic substante chimice periculoase care ar putea polua apele.

Conductele de canalizare prin care se evacuează apa menajera din imobil va fi trecută prin fundație, printr-un tub de protecție, amplasat la o adâncime de minim 0.9-1,10 m față de cota terenului natural.

Conductele de canalizare se vor monta cu o pantă minimă de curgere de 2% în interiorul clădirii și de minim 0,6% în exteriorul clădirii.

Conductele de alimentare cu apă și canalizare ce se montează în săpătură se vor poza sub adâncimea de îngheț, adică -1.10 m și se vor poza într-un strat de nisip cu grosimea de 0,1m atât sub conductă cât și peste aceasta.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:** nu se vor realiza stații sau instalații de epurare

**b) protecția aerului:**

**-in perioada de construcție**

Sursele de poluanți pentru aer

Spalatoria auto mobilă va fi transportată, montată și pusă în exploatare de către furnizor.

**-in perioada de funcționare:**

Nu există surse de poluanți pentru aer, procesul tehnologic se desfășoară în mediu închis.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

**- sursele de zgomot și de vibrații:**

Amplasamentul este situat conform Planul Urbanistic Zonal (PUZ) Brestei-Pelendava aprobat cu HCL nr.375/2005 această zonă este zonă de locuințe și funcțiuni complementare și parțial afectată de lărgirea străzi propuse; spalatoria auto propusă nu va crea un volum mare de zgomot și vibrații

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Spalatoria auto propusă nu va crea un volum mare de zgomot și vibrații astfel încât să fie necesară amplasarea de dotări pentru protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- **sursele de radiații:** nu există surse de radiații

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu sunt necesare

**e) protecția solului și a subsolului:**

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Procesul tehnologic nu permite contaminarea solului

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:** în zona studiată nu există specii protejate

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:** nu sunt necesare

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:** nu există în imediata apropiere

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:** nu sunt necesare



**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

In urma procesului tehnologic rezulta o cantitate foarte mica de deseuri

Deseurile menajere rezultate vor fi preluate de catre operatorul de salubritate a orasului, iar recipientele de la detergentii utilizati se returneaza la furnizor.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Spalatoria nu foloseste in procesul tehnologic substante chimice periculoase.

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

Nu se aplica; Spalatoria nu foloseste in procesul tehnologic substante chimice periculoase.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Avand in vedere ca se folosesc masinarii , un numar limitat de utilaje nu se prognozeaza emisii semnificative de gaze cu efect de sera, iar in perioada de functionare proiectul nu va duce la marirea numarului de autovehiculecare tranziteaza zona, deservind in special clientii din relativa apropiere astfel incat emisiile globale datorate acestor autovehicule pot inregistra o scadere. In concluzie proiectul nu este de natura a induce schimbati climatice si nici schimbarile climatice nu ar aduce influenta asupra proiectului.

Spalatoria auto mobila nu va avea un impact asupra mediului.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Pentru spalatoria auto propusa nu va fi necesar prevederea de dotari si masuri pentru controlul emisilor de poluanti in mediu.

## **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

- prevenirea poluării prin aplicarea celor mai bune tehnici disponibile;
- operatorul va lua toate măsurile și acțiunile necesare prin care va garanta ca nu se va produce nici o poluare semnificativa pe amplasament;
- deșeurile menajere rezultate vor fi preluate de către operatorul de salubritate a orasului, iar recipientele de la detergentii utilizați se returnează la furnizor.

### **monitorizarea calității apelor:**

- programul de monitorizare a apelor uzate de tip menajer va consta în determinarea următorilor indicatori specifici: pH, materii în suspensie, CCO-Cr, CBO5, detergenți, azot total, fosfor total, substanțe extractibile cu solvenți;

### **monitorizarea calității aerului:**

- se vor efectua măsurători ale parametrilor fizico-chimici ai emisiilor de NOx (în echivalent NO2), CO, SO2, COVnm, CH4, N2O din gazele evacuate de la centralele termice;

## **B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Amplasamentul este situat conform Planul Urbanistic Zonal (PUZ) Brestei-Pelendava aprobat cu HCL nr.375/2005 aceasta zona este zona de locuinte și funcțiuni complementare și parțial afectată de largirea străzi propuse

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

### **- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Santierul este un șantier cu risc mic, pe terenul studiat în suprafața de 1 693,00mp, dorindu-se realizarea unei platforme betonate și amplasarea unei spalatorii auto mobile.

Se vor utiliza următoarele măsuri de bună practică:

- se vor ridica bariere de protecție în jurul șantierului
- nu se va face foc în aer liber
- personalul angajat în șantier va fi pregătit profesional
- toate vehiculele vor avea motorul oprit – nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare
- se va realiza o curățarea eficientă a vehiculelor și spalarea specifică a roților la plecarea din șantier și umezirea drumurilor
- minimalizarea traficului în șantier și limitarea vitezei în jurul șantierului
- se vor utiliza soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului (cu această soluție se vor stropi căile de acces în șantier, aria șantierului)
- pentru prevenirea imprastierii cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire și închidere a materialelor
- la toate activităților generatoare de praf se umezește pe jos, în special pe vreme uscată; la sfârșitul fiecărei zile de muncă, se va uda cu o cantitate suficientă de apă pentru a stabiliza zona de lucru pe șantier

- echipamentele de taiere, sa utilizeze apa ca sa incorporeze praful sau sa existe sisteme de ventiatii corespunzatoare
- minimalizarea activitatilor generatoare de praf
- depozitarea stocurilor de materiale de constructii, in santier, cat mai putin timp posibil
- depozitarea materialelor se va face pe o platforma acoperita in suprafata de 15,00mp si o platforma descoperita in suprafata de 15,00mp
- santierul va fi prevazut cu un container birou, wc ecologic, panou electric cu generator si o remiza PSI amplasate in partea de est a terenului
- remiza PSI va fi echipata cu urmatoarele mijloace de interventie:  
galeti de tabla – 2 buc; topoare-tarnacop – 2 buc; rangi de fier – 2 buc; cangi cu coada – 2 buc; stingatoare portative cu spuma chimica tip SM9 – 2 buc; chei pt.racord A, B, C – 2 buc; fasa pentru furtun tip B – 1 buc; tevi de refulare tip B – 2 buc; chei pentru hidranti si mufe – 1 buc; furtun de refulare tip B de 20 ml si accesorii – 2 buc; lopeti – 2 buc; cazmale – 2 buc; rola suport – 2 buc

- **localizarea organizării de șantier:** organizarea de santier va fi realizata in partea de Est a terenului studiat

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** nu prezinta un impact asupra mediului

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu exista surse de poluanti

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu se aplica

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Instalatia este mobila si se poate dezafecta in orice moment

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

In cazul producerii unor accidente (deversări de substanțe toxice, incendii, explozii) se vor lua toate masurile de readucere a cadrului natural la starea ecologica inițiala.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:**

Dupa terminarea perioadei utilizare, spalatoria va fi desfacuta si mutata de pe teren.

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Statia de sortare este tip statie mobila; aceasta ve fi desfacuta si transportata de pe teren.

**XII. Anexe - piese desenate:**

Piesele desenate sunt atasate documentatiei depuse.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

Proiectul propus **nu intra** sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

- mun. Craiova, str. Pelendava, nr.7

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

- nu este cazul

**Titular :**

GABI SOANCA COSTINEL pentru SC NADENKA SRL