

## FOAIE DE CAPAT

<b>Denumire obiectiv:</b>	<b>“DEZAFECTARE TERMINAL LINII POMPARE APARTINAND DEPOZITULUI GHERCESTI”</b>
<b>Beneficiar:</b>	- S.C. OMV PETROM S.A.
<b>Obiect:</b>	Documentație pentru obtinerea acordului de mediu – ANEXA 5E Legea nr.292 din 2018
<b>Proiectant:</b>	SC GAUSS SRL, Timisoara

2019

## Memoriu de prezentare

intocmit in conformitate cu Normativul de conținut cuprins in  
Anexa nr. 5E din Legea nr.292 din 2018

### I. Denumirea obiectivului de investiții: “DEZAFECTARE TERMINAL LINII POMPARE APARTINAND DEPOZITULUI GHERCESTI”

#### II. Titular

OMV PETROM S.A.

*Adresa sediului social:* Str. Coralilor, Nr. 22, Sector 1, Bucuresti, Romania;

Asset Oltenia, Sef Serviciu Abandonari si Managmentul Deseurilor

FUIOREA IRINA

0730170608

Irina.Fuiorea@petrom.com

#### PROIECTANT GENERAL

S.C. GAUSS S.R.L.

*Adresa:* Calea Martirilor, nr. 1-3-5, Timisoara, Jud. Timis

*Telefon:* 0256/294711

Persoana de contact: Juganaru Sandra, **tel** 0721454737, **mail:** sandrajuganaru@yahoo.com

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

#### 3.1. Un rezumat al proiectului

Proiectul intra sub incidenta Legii nr 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in Anexa nr. 2 la pct. 13, lit a) *orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la punctul 22 din ANEXA nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.*

Terenul aferent obiectivului sus-mentionat este amplasat in U.A.T. mun. Craiova, Ghercesti, judetul Dolj in intravilan, avand categoria de folosinta curti constructii conform CU nr. 532/ 21.05, fiind detinut de OMV Petrom SA nr. cad. 30826 respectiv Ministerul Sanatatii, nr. cad. 229682 si 231032.

Amplasamentul se învecinează cu terenuri incluse in extravilan si intravilan.

Accesul in zonă se realizează din centura ocolitoare a localitatii Craiova cat si din drum judetean ce leaga centura ocolitoare a localitatii Craiova cu localitatea Ghercesti, pe drum existent pana la obiectivul care se va dezafecta.

Suprafata afectata de lucrari este de 36977 mp – curti constructii aflat in proprietatea OMV Petrom si a Ministerului Sanatatii, dupa cum urmeaza: 691 mp - CF 36286 – OMV Petrom si suprafata de 36286 mp CF 229682, CF 231032 – Ministerul Sanatatii.

Lucrarile de dezafectare vor cuprinde: dezafectarea unor echipamente din cadrul Depozitului Ghercesti si lucrari de dezafectare a obiectivelor din zona de interes cu nr. cad. 229682 respectiv 231032 detinute de Ministerul Sanatatii.

### Situția existentă

Amplasamentul proiectului, Depozitul Ghercesti si terenul proprietate al Ministerului Sanatatii, este strabatut in prezent de structuri petoliere care deserveau procesul tehnologic de transport al titeiului, gazelor, apei sarate si apei dulci. In prezent acestea si-au pierdut utilitatea, fapt pentru care se va realiza dezafectarea lor.

Structuri existente pe amplasament care se vor demola:

- In interiorul Depozitului Ghercesti se vor demola urmatoarele:
  - Ventil conducta titei 10“  $\frac{3}{4}$  (7 ml) si platforma betonata ;
  - Conducta apa sarata 6” (45 ml) si suportii aferenti ;
  - Conducta apa dulce 8” (60 ml), camin ventil, camin apometre ;
  - Conducta gaz 6” inactiva – 3 ventile , 9 flanse – 17 ml;
- In zona de interes nr. cad. 229682 respectiv 231032 detinute de Ministerul Sanatatii se vor dezafecta urmatoarele:
  - Conducta inactiva titei 10” – 685 ml;
  - Conducta inactiva gaz 10” – 485 ml;
  - Conducta rezerva apa sarata 6” inactive – 390 ml;
  - Conducta gaz 20” inactive – 480 ml;
  - Conducta apa dulce 8 “ – 480 ml;
  - Conducta apa sarata 6” inactive – 500 ml.

### Situație propusă

Strategia de restructurare și modernizare a Societatii Comerciale OMV PETROM S.A. , Zona de Productie II Oltenia include implementarea unor tehnologii în concordanta cu politicile de protecția mediului. Aceasta strategie include si dezafectarea unor instalatii lipsite de utilitate din cadrul structurilor de depozitare si transport a produselor petoliere.

La solicitarea beneficiarului, S.C. O.M.V. PETROM S.A., proiectul "**DEZAFECTARE TERMINAL LINII POMPARE APARTINAND DEPOZITULUI GHERCESTI**" cuprinde dezmembrarea și demolarea construcțiilor, instalatiilor si rețelelor tehnologice, supraterane și subterane, nefunctionale.

Dezmembrarea si desfiintarea obiectivelor se refera la rețelele tehnologice si structurile aferente acestora.

Lucrarile de dezmembrare se executa pentru fundatiile si instalatiile metalice si consta in descompunerea lor in piese componente, manual sau mecanizat, dupa caz, cu utilaje, scule si echipamente corespunzatoare lucrarilor de demontare si taiere metale.

### 3.2. Justificarea necesitații proiectului

Strategia de restructurare și modernizare a Societății Comerciale OMV PETROM S.A. București include și implementarea unor tehnologii care să asigure protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare. Aceasta strategie include si dezafectarea prin demolare a unor obiective din cadrul Depozitului Ghercesti si terenurilor aflate in proprietatea Ministerului Sanatatii.

Necesitatea desfiintarii prin demolare a obiectivelor mai sus mentionate rezida din urmatoarele considerente:

- Pierderea functionalitatii unor constructii si instalatii ca urmare a restructurarii activitatii;
- Gradul de uzura morala si fizica ridicat al liniilor de transport/echipamentele aferente acestora;
- Utilitatea valorificarii, structurilor metalice si conductelor datorita faptului ca valoarea lor scade in timp prin degradare si ruginire;
- Eliberarea terenului ocupat in prezent de aceste obiective si reutilizarea acestuia in alte scopuri.

### 3.3. Valoarea investitiei

In ceea ce priveste valoarea investitiei, aceasta este strict confidentiala la cererea beneficiarului.

### 3.4. Perioada de implementare a proiectului

Proiectul se va pune in opera pe parcursul anului 2019 - 2020.

### 3.5. Planșele anexate reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situație și amplasamente);

- Plan de Incadrare in zona;
- Plan de Situatie;

### 3.6. Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Prezentul proiect nu propune realizarea de constructii noi, ci demolarea unor constructii lipsite de utilitate in prezent. Lucrarile de demolare vizeaza urmatoarele obiective:

- In interiorul Depozitului Ghercesti se vor demola urmatoarele:
  - Ventil conducta titei 10“ ¾ (7 ml) si platforma betonata ;
  - Conducta apa sarata 6” (45 ml) si suportii aferenti ;
  - Conducta apa dulce 8” (60 ml), camin ventil, camin apometre ;
  - Conducta gaz 6” inactiva – 3 ventile , 9 flanse – 17 ml;

➤ In zona de interes nr. cad. 229682 respectiv 231032 detinute de Ministerul Sanatatii se vor dezafecta urmatoarele:

- Conducta inactiva titei 10” – 685 ml;
- Conducta inactiva gaz 10” – 485 ml;
- Conducta rezerva apa sarata 6” inactive – 390 ml;
- Conducta gaz 20” inactive – 480 ml;
- Conducta apa dulce 8 “ – 480 ml;
- Conducta apa sarata 6” inactive – 500 ml.

### **3.7. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, in funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, marimea, capacitatea**

Principalele faze tehnologice existente in zona sunt:

- extragerea zacamantului de titei (constand intr-un amestec de titei, apa de zacamant si gaze asociate) cu ajutorul sondelor de exploatare;
- dirijarea zacamantului de titei (prin intermediul conductelor de amestec ) catre punctele de colectare spre parcurile de separatoare ;
- procesul de separare trifazica in parcul de separatoare: titei, apa sarata, impuritati mecanice si faza gazoasa (gazele asociate);
- pomparea fazei lichide la depozitul de tratare, unde are loc o tratare termochimica a acesteia in vederea separarii apei de zacamant si aducerea titeiului la conditiile de calitate necesare predarii catre rafinarii si depozitarea temporara;
- dirijarea fazei gazoase ( prin intermediul distribuitorilor de gaz-lift si conductelor de gaz-lift ) la sondele ce produc in sistem de gaz-liftare si eventual pentru consum intern, prin colectoare de joasa presiune spre statiile de compresoare sau prelucrarea in vederea obtinerii de produse de tipul gazolinei sau utilizarea la consumul intern;
- apa rezultata in urma procesului de tratare a titeiului este depozitata in rezervoare de unde este trimisa spre statiile de injectie in vederea injectiei in zacamant;
- procesul de injectie a apei se face prin intermediul statiilor de injectie, conductelor de injectie, distribuitorilor si a sondelor de injectie;

In prezent pe amplasamentele vizate de proiect se vor dezafecta doar instalatiile de transport apa dulce, apa sarata, titei si gaze.

### **3.8. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora;**

Operatiunile care se vor realiza pe amplasament in vederea demolarii structurilor si instalatiilor nu necesita consum de materii prime.

Realizarea lucrarilor aferente proiectului de dezafectare/demolare nu necesita alimentarea cu energie electrica.

In cadrul activitatilor de demolare se va utiliza drept combustibili motorina. Alimentarea cu carburanti (motorina) se va asigura prin alimentare cu recipienti metalici/cisterna mobila. Cantitatea de combustibil utilizata va fi de aproximativ 400 l/zi.

### 3.9. Racordarea la rețelele utilitare existente in zona;

Pe perioada desfasurarii proiectului de demolare a obiectivelor se va utiliza apa in scop tehnologic in procesul de „damfuire”, acolo unde este cazul. Apa necesara alimentarii utilajului mobil se va asigura de la depozit Ghercesti.

Apa potabila necesara personalului implicat in realizarea proiectului este asigurata in PET-uri.

### 3.10. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Activitatea de dezafectare/demolare conducte si echipamente, nu va afecta terenul pe care sunt amplasate obiectivele proiectului de demolare, depozitarea deseurilor si a materialelor valorificabile rezultate facandu-se in conformitate cu prevederile actelor normative in vigoare, aplicabile.

Ecologizarea amplasamentului in zona obiectivelor dezafectate/demolate cuprinde urmatoarele activitati:

- aducerea de pamant pentru umplutura (acolo unde este necesar) din statiile de bioremediere si pamant vegetal;
- umplerea gropilor;
- imprastierea pamantului vegetal pe suprafata terenului;
- nivelarea si compactarea pamantului.

In conditiile in care in urma extragerii structurilor subterane se vor identifica portiuni de sol contaminate cu titei se va proceda astfel:

- Prelevarea de probe de sol pana la adancimea necesara conform Ord. Nr. 184/1997 tinand cont de categoria de folosinta ulterioara a terenului (folosinta sensibila, avand in vedere ca ulterior pe acest amplasament se va construi o unitate sanitara);
- Efectuarea de analize de sol (indicatorul „Total Hidrocarburi din Petrol” (THP));
- Delimitarea zonelor contaminate pe baza datelor analitice din raportul de investigare;
- Excavarea solului contaminat de pe amplasamentul se va realiza selectiv, numai in zona in care este confirmata contaminarea cu produse petroliere si in zona punctelor de prelevare a probelor de sol in concentratiile THP depasesc pargul de alerta;
- realizarea masurilor de curatare, respectiv indepartarea totala a solului contaminat cu hidrocarburi;
- depozitarea temporara controlata a solului contaminat cu hidrocarburi;
- incarcarea si transportul solului contaminat la cea mai apropiata statia de bioremediere;
- umplerea excavatiei si aducerea amplasamentului la starea initiala, pana la cotele terenurilor invecinate. Umplerea se va realiza cu sol curat afanat procurat din surse autorizate. Ultimii 15 cm de la suprafata se vor umple cu sol vegetal si nu se va compacta. Se vor lua masuri astfel incat lucrarile de excavare sa nu atinga nivelul panzei freatice.
- Se vor transmite la APM Dolj si GNM-CJ Dolj:
  - rezultatele analizelor chimice efectuate si interpretate;
  - planul de situatie cu punctele de prelevare probe si coordonatele

STEREO ale acestora;

- suprafata de excavare (mp);
- volumul de pamant contaminat ce urmeaza a fi transportat de catre firme de specialitate autorizate.

### **3.11. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Accesul pe platforma Depozit Ghercesti este asigurat pe drumul comunal DJ 641 apoi pe drum petrolier existent, acestea asigurand accesul masinilor si echipamentelor necesare desfasurarii proiectului.

Pentru realizarea proiectului de dezafectare/demolare nu se vor realiza cai noi de acces si nu se produc schimbari ale celor existente.

### **3.12. Resursele naturale folosite in constructie si functionare**

Implementarea proiectului nu necesita utilizarea de resurse naturale.

### **3.13. Metode folosite in constructie**

Realizarea lucrarilor se va face dupa un set de metode specifice pentru realizarea lucrarilor de dezafectare/demolare. Acestea vor fii tratate in detaliu in capitolele urmatoare.

### **3.14. Planul de executie, cuprinzând faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara**

Perioada de executie a lucrarilor de dezafectare/demolare va fi de cca. 6 luni. Perioada se poate prelungi functie de situatia concreta din teren si de conditiile atmosferice.

Programul de executie si receptie a lucrarilor va fi prezentat de antreprenorul lucrarii. Acest program va fi in functie de volumul de lucrari prezentat de proiectant si de nivelul de dotare si puterea de mobilizare a antreprenorului.

### **3.15. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

“Dezafectare terminal linii pompate apartinand depozitului Ghercesti” este un proiect care vizeaza valorificarea materialelor rezultate din dezafectare/demolare si eliberarea terenurilor ocupate in prezent de acestea, pentru crearea de spatii libere, potential utilizabile.

In apropierea sau in vecinatatea amplasamentului nu exista alte proiecte.

### **3.16. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Avand in vedere pozitia structurilor de transport produse petroliere, dar si utilizarea ulterioara a amplasamentului, nu a fost posibila luarea in considerare a altor alternative.

### **3.17. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deșeurilor)**

Nu au fost identificate alte activitati care ar putea fi generate ca urmare a realizarii proiectului.

### **3.18. Alte autorizatii cerute pentru proiect.**

Conform certificatului de urbanism nr. 532/21.05.2019.

## **IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

### **4.1. Planul de executie a lucrarilor de demolare**

Lucrarile de demolare/dezafectare a liniilor de transport produse petroliere, apa sarata si apa dulce se vor intinde pe o perioada de 6 luni.

## 4.2.Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

Avand in vedere ca scopul acestui proiect este dezafectarea prin demolare a unor structuri (platforme betonate si camine betonate), instalatii (ventile, flanse) si conducte de apa sarata, titei, gaz si apa dulce, produsele obtinute ca urmare a dezafectarii si demolarii acestora sunt materialele valorificabile, deseurile din constructii si deseuri contaminate cu reziduri petroliere.

### • *Dezafectare, demontare și demolare legături conducte între obiective*

Pentru conductele ingropate, se vor sapa santuri perimetrare de sondare. Dupa golire (daca este cazul) urmeaza operatia de curatire a conductelor cu un utilaj mobil, cu jet de abur, prin procedeul de „damfuiere” progresiva. Acest procedeu are rolul de a inlatura depunerile de parafina si crustele din interiorul conductei in vederea taierii acestora, in siguranta, cu aparatul de sudura. Avand in vedere faptul ca aceste conducte sunt nefunctionale de multa vreme, iar in urma scoaterii din uz au fost golate de produs, ca urmare a dezafectarii nu se vor obtine slamuri ca deseuri.

Taierea conductelor si altor structuri metalice necontaminate se va realiza astfel incat lungimea cupoanelor care rezulta sa faca posibil transportul acestora la locul de depozitare. Locul de depozitare se va stabili, de comun acord cu beneficiarul, pe amplasamentele proprii (platforma betonata).

Conductele care vor fi dezafectate pana la limita de proprietate (gardul obiectivului), iar conductele exterioare vor fi blindate si marcate prin borne de identificare amplasate la limita de proprietate.

#### Demontarea structurilor metalice tehnologice:

Sunt denumite "structuri metalice tehnologice" acele structuri de tipul:

- structuri metalice de susținere a unor utilaje tehnologice;

Demontarea suportilor aferenti sustinerii conducti de apa sarata:

- structurile, fiind de tip modulat, se vor desface din elementele de asamblare prin procedee mecanice și, după caz, prin procedee termice;
  - in cazul utilizării procedeelor mecanice se vor utiliza numai scule antiscântei, având în vedere că parcurile, în ansamblul său, se află în operații de dezafectare;
  - in cazul utilizării procedeelor termice (ca alternativă) se vor lua masuri de pregătire a locului de intervenție (prevederea panourilor de protecție și a mijloacelor uzuale de prevenirea și stingerea incendiilor);
  - modulele rezultate vor fii manevrate, transportate și depozitate cu grijă.

### • **Desfiintarea constructiilor subterane din beton simplu/armat tip bazine, cuve, canale, camine**

Dezafectarea se va realiza prin demolarea/spargerea betoanelor cu mijloace mecanice.

In cazul bazinelor si cuvelor din beton armat cu dimensiuni mari, demolarea se poate realiza si prin dezmembrarea peretilor si/sau radielor in tronsoane, prin spargere de fasii de beton si taierea armaturilor.

Tronsoanele de perete/radier astfel obtinute se vor disloca de la pozitie cu mijloace mecanice (macara, ancorat de utilaje grele deplasabile). Taierea armaturilor se va face numai dupa asigurarea blocului prin agatare in carligul macaralei.



Agatarea se va face de armaturi stabile si/ sau prin practicarea de goluri prin care se fixeaza dispozitivele de agatare omologate.

Pentru constructiile de dimensiuni si adancimi mici (canale, camine) dezafectarea se poate face si prin dislocare in ansamblu sau pe tronsoane, prin sapare si impingere cu lama buldozerului, dupa care blocurile de beton se maruntesc prin spargere la dimensiuni convenabile transportului.

Structurile de beton contaminate cu titei se vor curata mecanic de slamuri si cruste, ulterior urmand procesul de demolare. Slamurile se vor depozita in recipient metalic alaturi de slamurile provenite de la curatarea conductelor.

Pe perioada desfasurarii proiectului de demolare a obiectivelor se va utiliza apa in scop tehnologic in procesul de „damfuire”, doar acolo unde este cazul. Apa necesara alimentarii utilajului mobil se va asigura de la cea mai apropiata locatie a OMV Petrom SA.

#### **4.3.Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Nu este cazul

#### **4.4.Metode folosite in demolare**

Metodele specifice fiecarei structuri in parte au fost prezentate la capitolul 4.2.

#### **4.5.Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Avand in vedere pozitia conductelor si a instalatiilor nu s-au luat in considerare alte variante de amplasament.

#### **4.6.Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu eliminarea deseurilor)**

In urma implementarii proiectului vor rezulta deseuri, acestea vor fi tratate in capitolul „Modul de gestionare al deseurilor”.

### **V. Descrierea amplasarii proiectului**

#### **5.1.Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001;**

Distanta fata de granita cu Bulgaria este de cca. 59 km. Astfel nu se pune problema evaluarii impactului transfrontalier.

##### **ANEXA 3 din Legea nr. 22/2001**

1. Atunci când părțile interesate au în vedere activități propuse, în conformitate cu art. 2 pct. 5, acestea vor stabili dacă activitatea propusă ar putea avea un impact transfrontieră negativ semnificativ, în mod deosebit în virtutea unuia sau mai multora dintre criteriile următoare:

a) dimensiunea: activitatea de dezafectare a conductelor nu ocupa o suprafata mare de teren, dimensiunile amplasamentului mentinandu-se in dimensiunile standard necesare echipamentelor de transport al amestecului de la sonda la structurile de prelucrare.

b) amplasarea: activități propuse să fie amplasate într-o zonă sau în apropierea unei zone sensibile ori importante din punct de vedere ecologic (zonele umede desemnate prin Convenția de la Ramsar, parcurile naționale, rezervațiile naturale, locurile de interes științific sau locuri importante din

punct de vedere arheologic, cultural ori istoric) sau activități propuse să fie amplasate în locuri în care caracteristicile proiectului propus pot afecta semnificativ sănătatea populației;

Aealul amplasamentului nu se suprapune peste nici un fel de arie naturala protejata de interes comunitar.

Impactul asupra populatiei este inexistent datorita distantei mici pana la cea mai apropiata locuinta este de 100 m.

a) efecte: activitățile propuse ale căror efecte sunt deosebit de complexe și potențial negative, inclusiv cele cu efecte grave asupra omului, speciilor sau organismelor cu o valoare deosebită, cele care amenință utilizarea sau utilizarea potențială a unei zone afectate și activitățile care provoacă o povară suplimentară pe care mediul nu are capacitatea să o suporte.

Efectele activitatii asupra mediului ca urmare a implementarii proiectului sunt minime datorita faptului ca aceste conducte sunt nefunctionale de mult timp, iar produsul a fost golit.

2. Părțile interesate vor lua în considerare atât activitățile propuse amplasate în apropierea unei frontiere internaționale, cât și pe cele mai îndepărtate, care ar putea avea efecte transfrontieră semnificative la mare distanță.

**5.2.localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

În apropierea amplasamentului proiectului nu exista obiective de patrimoniu cultural.

**5.3.Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosinta actuala a terenului este curti constructii.

Plan de incadrare in zona;

Plan de situatie;

- politici de zonare și de folosire a terenului

Terenul pe care se vor desfasura investitiile nu se supune unor politici de zonare, acesta este proprietate a OMV PETROM SA si a Ministerului Sanatatii.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu au fost luate in calcul mai multe variante de amplasament. Alegerea amplasamentului s-a făcut ținând cont de pozitia conductelor tehnologice.

- arealele sensibile;

Arealul amplasamentului nu se suprapune arii protejate de interes comunitar.

- arealele sensibile;– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Terenul pe care se vor executa lucrarile este situat pe teritoriul administrativ al localitatii Craiova si Ghercesti, UAT Craiova si UAT Ghercesti, județul Dolj, conform planului anexat.

- Cca 8.8 km de aria protejata ROSPA0023 – Confluenta Jiu - Dunare
- Cca 13.5 km de aria protejata ROSCI0045 – Coridorul Jiului
- Cca 17.3 km de aria protejata ROSCI0266 – Valea Oltetului
- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luată în considerare.

Avand in vedere pozitia zacamentului de hidrocarburi, nu s-a luat in considerare alta varianta de amplasament.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **6.1. protecția calității apelor:**

##### **–sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Din activitatile desfasurate in cadrul proiectului, vor rezulta urmatoarele tipuri de ape uzate, doar in cazul in care se vor gasi produse petroliere, urmatoarele tipuri de ape uzate: **Slamurile rezultate de la damfuirea conductelor tehnologice.**

La oprirea functionarii instalatiilor conductele au fost golite de produs si se vor curata cu jet de abur prin damfuire doar daca este cazul.

Daca in cadrul conductelor si structurilor de beton vor fi identificate reziduuri ramase din perioada functionarii sau depuneri de cruste acestea vor fi eliminate prin curatare mecanica sau cu jet de abur.

Posibilele slamuri rezultate in urma procesului tehnologic de curatare si damfuire, vor fi depozitate in habe metalice si transportate de societati autorizate in vederea neutralizarii acestora.

##### **–stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

In cadrul proiectului de dezafectare/demolare nu sunt prevazute instalatii pentru preepurarea sau epurarea apelor uzate tehnologic (slamuri).

Apele uzate produse in perioada de construire sunt cele menajere provenite de la personalul angajat in constructii. In acest scop se va monta o toaleta ecologica langa frontul de lucru.

#### **6.2. protecția aerului:**

##### **– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Sursele de emisii sunt fixe si mobile:

–surse fixe de poluare: in cazul de fata, atat in perioada de construire, cat si in perioada de exploatare a proiectului nu se vor genera emisii atmosferice din surse stationare;

–surse mobile: reprezentate de autovehiculele pentru transportul materialelor de constructii si utilajele folosite in procesul de constructie;

Concentrațiile poluanților pentru cantitatea de un litru motorină consumată de motoarele DIESEL sunt:

- Particule .....0,51 mg/l
- SO<sub>x</sub> .....3,41 mg/l
- CO .....0,25 mg/l
- NO<sub>x</sub> .....0,62 mg/l
- Aldehide .....0,11 mg/l
- HC (nears).....0,15 mg/l

– **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Pentru limitarea emisiilor în atmosfera se recomandă ca în perioada de staționare să fie oprită funcționarea motorului și realizarea periodică a reviziilor tehnice ale mașinilor și utilajelor.

### 6.3. protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

– **sursele de zgomot și de vibrații;**

**Sursele de zgomot și vibrații** care apar în procesul de dezafectare/demolare a obiectivelor proiectului sunt reprezentate de motoarele și piesele în mișcare ale utilajelor și mijloacelor auto angrenate în activitate.

Sursa de vibrații va fi constituită de vibrațiile motocompresoarelor și ciocanelor pneumatice utilizate în activitatea de demolare a construcțiilor.

**Valoarea limită de expunere** la locurile de muncă pentru expunere zilnică la zgomot, conform legislației în vigoare, H.G. nr. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, modificat prin H.G. nr. 601/2007, este de 87 dB(A).

**Valorile admisibile ale nivelului de zgomot** la limita zonelor funcționale din mediul urban, conform STAS 10009-88 – Acustică urbană – sunt 65 dB(A) la limita incintei industriale.

**Limita maximă admisă la locurile de muncă pentru nivelul vibrațiilor** este, conform H.G. 1876/2005 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de vibrații, modificat prin H.G. nr. 601/2007, de:

- Pentru vibrațiile transmise întregului corp:
  - a) valoarea limită de expunere zilnică profesională, calculate la o perioadă de referință de 8 ore, trebuie să fie de 1,15 m/s<sup>2</sup>;
  - b) valoarea expunerii zilnice de la care se declanșează acțiunea, calculate la o perioadă de referință de 8 ore, trebuie să fie de 0,5 m/s<sup>2</sup>.
- Pentru vibrațiile transmise sistemului mână-brat:
  - a) valoarea limită de expunere zilnică profesională, calculate pentru o perioadă de referință de 8 ore, este de 5 m/s<sup>2</sup>;
  - b) valoarea expunerii zilnice de la care se declanșează acțiunea, calculate pentru o perioadă de referință de 8 ore, este de 2,5 m/s<sup>2</sup>.

Specificul activității de dezafectare/demolare implică zgomote care pot depăși în anumite perioade de lucru limita admisă de legislație. Având în vedere că amplasamentul este situat la distanță de zone locuite (sat Ghercești), se apreciază că impactul activității va fi în limite acceptabile.

– **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Pentru ca nivelul de zgomot sa fie cat mai mic, se vor utiliza la dezafectarea instalatiei utilaje si mijloace de transport care genereaza un nivel de zgomot si vibratii redus.

Pentru ca nivelul vibratiilor sa se situeze sub limita admisa de legislatia in vigoare este necesar ca utilajele dinamice sa aiba trepidatii cat mai mici, sa fie bine centrate.

Pentru reducerea vibratiilor este necesara aplicarea urmatoarelor solutii:

- limitarea propagarii vibratiilor;
- limitarea timpului de expunere;
- utilizarea mijloacelor individuale de protectie.

**6.4. protecția împotriva radiațiilor:**

– **sursele de radiații;**

In cadrul obiectivului și in zona lui nu vor exista surse de radiații atat pe perioada constructiei cat si pe perioada de functionare.

– **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul

**6.5. protecția solului și a subsolului:**

– **sursele de poluanți pentru sol, subol, ape frea țice și de adâncime;**

Sursele potientiale de poluare a solului si subsolului pe perioada de dezafectare/demolare pot fi:

- scurgeri accidentale de carburanti, lubrifianti, uleiuri;
- depozitarea temporara necontrolata a recipientelor de stocare a lubrifiantilor, uleiurilor;
- depozitarea necorespunzatoare a deseurilor de tip menajer rezultate de la operatorii lucrarilor de demolare;
- depozitarea diverselor produse rezultate din demolare in locuri neamenajate;
- evacuari necontrolate de deseuri menajere industriale.

In faza de dezafectare/demolare, solul va fi afectat prin modificar fizice datorita lucrarilor de demolare, sapatari, nivelare si amenajare teren.

In cazul in care dupa dezembrarea instalatiilor metalice (rezervoare, separatoare, claviaturi), apar zone de poluare cu produse petroliere, solul investat va fi excavat si depozitat separat.

– **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subolului;**

Masurile de protectie a solului si subsolului ce vor fi luate in etapa de dezafectare / demolare sunt:

- verificarea zilnica a starii tehnice a utilajelor si echipamentelor, autovehiculelor;
- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport cu cisterna mobila sau rezervoare;
- schimbarea uleiului utilajelor in unitati specializate si nu pe amplasament;
- utilizarea de vehicule corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de catre furnizorii de servicii de transport;
- titularul va pune la dispozitia executantului lucrarii spatii de stocare a deseurilor periculoase si nepericuloase ce vor rezulta din dezafectarea/demolarea obiectivelor;

- valorificarea si eliminarea deseurilor de demolare prin operatori autorizati conform contractelor Societatii;
- stratul de pamant decopertat va fi depozitat corespunzator si se va folosi pentru nivelare si refacere spatii verzi in cadrul parcului;
- in eventualitatea poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati, si preluarea si tratarea de catre firme autorizate.

Solul contaminat cu titei gasit in urma operatiilor de dezafectare/demolare, va fi excavat transportat la cea mai apropiata statia de bioremediere, cu respectarea prevederilor legislatiei in vigoare.

**Prin masurile avute in vedere, evacuarile catre mediul inconjurator din activitatile de dezafectare / demolare vor genera un impact pe termen scurt, reversibil si remediabil asupra solului si subsolului, limitat la suprafata de teren afectata de lucrari, dar nu se va resimti in arealul inconjurator.**

#### **6.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Proiectul nu se suprapune peste areale protejate atat la nivel european cat si la nivel national. In acest context dorim sa mentionam ca amplasamentul este inconjurat de terenuri agricole.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul.

#### **6.7. protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Terenul pe care se efectueaza lucrarile de demolare apartine Depozitului Ghercesti si Ministerului Sanatatii, iar lucrarile prevazute se executa in cadrul platformei existente, cu respectarea prevederilor legislatiei in vigoare.

Vecinatatile platformei parcului, reprezentand asezari se situeaza la aproximativ 100 m de acestea si reprezinta cea mai apropiata locuinta in extravilanul localitatii Ghercesti, jud. Dolj.

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul pentru transportul sculelor utilajelor necesare pentru activitatile de demolare si zgomotul produs de activitatea desfasurata.

Pentru limitarea preventiva a zgomotului, vibratiilor si a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicule grele, se vor lua urmatoarele masuri:

- folosirea cu precadere a drumurilor care ocolesc localitatile;

- reducerea vitezei de deplasare si mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport;

- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificari tehnice periodice ale autovehiculelor;

Activitatile aferente proiectului de demolare nu modifica starea actuala a imprejurimilor si nu perturba activitatile asezarilor umane invecinate. Starea de sanatate a locuitorilor din zona de influenta nu va fi afectata.

Protectia lucratorilor ce desfasoara activitati in cadrul lucrarilor de dezafectare / demolare se face prin:

- dotarea acestora cu echipamente de protectie corespunzatoare si utilizarea acestora in cadrul lucrarilor;

- instruirea lucratorilor in privinta tuturor masurilor de protectie a muncii ce trebuie luate in cadrul santierelor temporare, a procedurilor interne ale Depozit Ghercesti in ceea ce priveste protectia lucratorilor precum si verificarea insusirii acestora.

**Procesul de dezafectare / demolare a instalatiilor nu va produce un impact negativ asupra asezarilor umane si a altor obiective de interes public din apropierea depozitului de produse petroliere.**

**– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu este cazul.

### **6.8.prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

OMV PETROM are implementat managementul deșeurilor in conformitate cu legislatia in vigoare, aliniata la Directivele Europene. Deșeurile sunt colectate pe categorii si apoi sunt depozitate temporar in punctele de depozitare aferente fiecarui loc de productie, precum si in cele special amenajate in incinta societatii.

**– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), canișăți de deșeuri generaē;**

#### **Sursele generatoare de deseuri**

Deseurile provin din:

- lucrarile de curatare a echipamentelor, daca va fi cazul;
- lucrarile de dezafectare conducte si demolare structuri de beton;
- activitatile menajere ale personalului implicat in lucrari.

**Tipuri de deseuri care ar putea fi rezultate din activitatea de demolare si care pot fi regăsite in interiorul parcului sunt:**

**Metalul necontaminat** (17 04 05) 120,5 tone: metalul contaminat rezultat ca urmare a dezafectărilor se curata/decolmateaza prin damfuire, dupa care se valorifica; metalul necontaminat se valorifica prin centre de colectare autorizate. Se va stoca temporar pe o platforma betonata pusa la dispozitie de titular.

**Betonul armat necontaminat** (17 01 01) 50 tone, rezultat ca urmare a demolărilor fundațiilor

de beton si platforme de dale este colectat, sortat si utilizat la consolidarea drumurilor de exploatare, in completarea balastului. Se valorifica in totalitate. Se va stoca temporar pe o platforma betonata pusa la dispozitie de titular.

**Amestecuri sau fracții separate de beton cu conținut de substanțe periculoase (17 01 06\*)** 5 t vor fi transportate cu autobasculante aderizate la cea mai apropiata statie de bioremediere, fara a se stoca pe amplasament.

**Slamurile (05 01 03\*)** maxim 50 litri rezultate din procesul de curatare a conductelor si structurilor de beton va fi preluat, transportat si eliminat la statia de bioremediere de catre o firma autorizata. Colectarea acestora se va face in recipiente metalice inchise, fara a se stoca pe amplasament.

**Pamant contaminat cu substante periculoase (17 05 03\*)** 5 tone rezultat din procesul de excavare a sectoarelor poluate cu produse petroliere va fi preluat, transportat si remediat la statia de bioremediere de catre o firma autorizata. Colectarea se va face in habe metalice inchise, fara a se stoca pe amplasament

**Deșeuri menajere** de la organizarea de șantier etc (**20 03 01**), vor fi colectate in pubele si transportate de catre operatorul serviciului de salubritate .

Avand in vedere vechimea structurilor si lipsa unor planuri de situaiie este dificil de stabilit cu precizie cantitatile de materiale recuperabile si deseuri care sunt posibil sa fie generate in urma activitatilor proiectului.

#### - Modul de gospodarire al deșeurilor.

Obiectivul principal al managementului deșeurilor este de a proteja sanatatea oamenilor si mediului inconjurator de efecte nedorite, pe care le poate produce colectarea, stocarea temporara, transportul si depozitarea definitiva a deșeurilor.

Prin modul de gestionare a deșeurilor se urmareste reducerea riscurilor pentru mediu si populatie si limitarea cantitatilor de deseuri eliminate prin evacuare la depozitele de deseuri.

Gestionarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatile de dezafectare, demolare se va face cu respectarea legislatiei actuale in domeniu, respectiv:

- Legea nr. 211/2011, republicata 2016 privind regimul deșeurilor;
- Hotararea de Guvern nr. 856/2002, privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- Hotararea de Guvern nr. 349/2005, privind depozitarea deșeurilor, cu modificarile si completarile aduse de Hotararea de Guvern nr. 1292/2010.

**Metalul necontaminat (17 04 05)** se valorifica prin centre de colectare autorizate. Se va stoca teporar pe o platforma betonata pusa la dispozitie de beneficiar.

**Betonul armat necontaminat (17 01 01)** va fii sortat si utilizat la consolidarea drumurilor de exploatare, in completarea balastului. Se valorifica in totalitate. Se va stoca teporar pe o platforma betonata pusa la dispozitie de beneficiar.

**Amestecuri sau fracții separate de beton cu conținut de substanțe periculoase (17 01 06\*)** vor fi transportate cu autobasculante aderizate la cea mai apropiata statie de bioremediere, fara a se stoca pe amplasament.

**Slamurile (05 01 03\*)** va fi preluat, transportat si eliminat la statia de bioremediere de catre o



firma autorizata. Colectarea acestora se va face in recipiente metalice inchise fara a se stoca pe amplasament.

**Pamant contaminat cu substante periculoase (17 05 03\*)** rezultat din procesul de excavare a sectoarelor poluate cu produse petroliere va fi preluat, transportat si remediat la statia de bioremediere de catre o firma autorizata. Colectarea se va face in habe metalice inchise, fara a se stoca pe amplasament.

**Deșeuri menajere de la organizarea de șantier etc (20 03 01)**, vor fi colectate in pubele si transportate de catre operatorul serviciului de salubritate.

– **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

#### **Proгноza generarii deseurilor**

Proгноza cantitatilor de deseuri ce vor fi generate din activitatile desfasurate pe amplasament se refera strict la deseurile provenite din lucrari de dezafectare:

**Metalul necontaminat (17 04 05)** 120,5 tone: metalul contaminat rezultat ca urmare a dezafectărilor se curata/decolmateaza prin damfiure, dupa care se valorifica; metalul necontaminat se valorifica prin centre de colectare autorizate. Se va stoca temporar pe o platforma betonata pusa la dispozitie de titular.

**Betonul armat necontaminat (17 01 01)** 50 tone, rezultat ca urmare a demolărilor fundațiilor de beton si platforme de dale este colectat, sortat si utilizat la consolidarea drumurilor de exploatare, in completarea balastului. Se valorifica in totalitate. Se va stoca temporar pe o platforma betonata pusa la dispozitie de titular.

**Amestecuri sau fracții separate de beton cu conținut de substanțe periculoase (17 01 06\*)** 5 t vor fi transportate cu autobasculante aderizate la cea mai apropiata statie de bioremediere, fara a se stoca pe amplasament.

**Slamurile (05 01 03\*)** maxim 50 litri rezultate din procesul de curatare a conductelor si structurilor de beton va fi preluat, transportat si eliminat la statia de bioremediere de catre o firma autorizata. Colectarea acestora se va face in recipiente metalice inchise, fara a se stoca pe amplasament.

**Pamant contaminat cu substante periculoase (17 05 03\*)** 5 tone rezultat din procesul de excavare a sectoarelor poluate cu produse petroliere va fi preluat, transportat si remediat la statia de bioremediere de catre o firma autorizata. Colectarea se va face in habe metalice inchise, fara a se stoca pe amplasament

**Deșeuri menajere de la organizarea de șantier etc (20 03 01)**, vor fi colectate in pubele si transportate de catre operatorul serviciului de salubritate .

Avand in vedere vechimea structurilor si lipsa unor planuri de situaiie este dificil de stabilit cu precizie cantitatile de materiale recuperabile si deseuri care sunt posibil sa fie generate in urma activitatilor proiectului.

– **planul de gestionare a deșeurilor;**

Conform politicii de protectie a mediului, se urmareste incadrarea societatii in toate limitele prevazute de legislatia privitoare la protectia mediului aflata in vigoare.

Gestionarea deșeurilor reprezintă una dintre problemele importante cu care se confruntă România în ceea ce privește protecția mediului. Aceasta se referă la activitățile de colectare, transport, tratare, valorificare și eliminare a deșeurilor.

Responsabilitatea pentru activitățile de gestionare a deșeurilor revine generatorilor acestora, conform principiului „*poluatorul plătește*” sau după caz, producătorilor, în conformitate cu principiul „*responsabilitatea producătorului*”. Un bun sistem de gestionare a deșeurilor fie periculoase sau nepericuloase începe cu prevenirea creșterii cantității de deșuri.

La baza activităților de gestionare a deșeurilor stau câteva principii enunțate în cadrul Strategiei Naționale de Gestionare a Deșeurilor și a legislației comunitare.

1. principiul *protecției resurselor primare* este formulat în contextul mai larg al conceptului de „dezvoltare durabilă” și stabilește necesitatea de a minimiza și eficientiza utilizarea resurselor primare, în special a celor neregenerabile, punând accentul pe utilizarea materiilor prime secundare;

2. principiul *masurilor preliminare*, corelat cu principiul utilizării BATNEEC („*Cele mai bune tehnici disponibile care nu presupun costuri excesive*”) stabilește că, pentru orice activitate (inclusiv pentru gestionarea deșeurilor), trebuie să se țină seama de următoarele aspecte principale:

- stadiul curent al dezvoltării tehnologiilor;
- cerințele pentru protecția mediului;
- alegerea și aplicarea acelor măsuri fezabile din punct de vedere economic;

3. principiul *prevenirii* stabilește ierarhizarea activităților de gestionare a deșeurilor, în ordinea descrescătoare a importanței care trebuie acordată:

- evitarea apariției;
- minimizarea cantităților;
- tratarea în scopul recuperării;
- tratarea și eliminarea în condiții de siguranță pentru mediu;

4. principiul *poluatorul plătește* corelat cu principiul *responsabilității producătorului* și cel al *responsabilității utilizatorului*, stabilește necesitatea creării unui cadru legislativ și economic corespunzător, astfel încât costurile pentru gestionarea deșeurilor să fie suportate de generatorul acestora;

5. principiul *substituirii* stabilește necesitatea înlocuirii materiilor periculoase cu materii prime nepericuloase, evitându-se astfel apariția deșeurilor periculoase;

6. principiul *proximității* corelat cu principiul autonomiei stabilește că deșeurile trebuie să fie tratate și eliminate cât mai aproape de sursa de generare; în plus, exportul deșeurilor periculoase este posibil numai către acele țări care dispun de tehnologii adecvate de eliminare și numai în condițiile respectării cerințelor pentru comerțul internațional cu deșuri;

7. principiul *subsidiarității*, corelat și cu principiul autonomiei, stabilește acordarea competențelor astfel încât deciziile în domeniul gestionării deșeurilor să fie luate la cel mai scăzut nivel administrativ față de sursa de generare, dar pe baza unor criterii uniforme la nivel regional și național;

8. principiul *integrării* stabilește că activitățile de gestionare a deșeurilor fac parte integrantă din activitățile social-economice care le generează;

Obiectivele prioritare în domeniul gestionării deșeurilor țin seama de principiile generale, menționate mai sus, care stau la baza acestor activități astfel:

a) *prevenirea sau reducerea producerii de deșeuri și a gradului de pericolozitate al acestora prin:*

1. dezvoltarea de tehnologii curate, cu consum redus de resurse naturale;
2. dezvoltarea tehnologiei și comercializarea de produse care prin modul de fabricare, utilizare sau eliminare nu au impact sau au cel mai mic impact posibil asupra creșterii volumului sau pericolozității deșeurilor ori asupra riscului de poluare;
3. dezvoltarea de tehnologii adecvate pentru eliminarea finală a substanțelor periculoase din deșeurile destinate valorificării;

b) *reutilizarea, valorificarea deșeurilor prin reciclare, recuperare sau orice alt proces prin care se obțin materii prime secundare ori utilizarea deșeurilor ca sursă de energie.*

Având în vedere activitatea desfășurată în perioada de dezafectare/demolare, a conductelor și structurilor tehnologice dar și tehnologia modernă de forare și echipamentele utilizate, menționăm că acestea vor fi reduse la minim.

Deseurile generate pe amplasament vor fi gestionate prin contracte de preluare încheiate cu terți. În acest sens beneficiarul se va asigura că deseurile valorificabile predate vor fi valorificate și nu eliminate.

#### **6.9. gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

– **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/au produse;**

În procesul de demolare/demontare a structurilor și conductelor din cadrul parcului 1 Satchinez nu se vor folosi substanțe sau preparate periculoase.

– **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu este cazul

#### **6.10. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Pe amplasamentul proiectului se vor monta grupuri sanitare ecologice care au încorporat rezervor de apă.

Apă utilizată pentru procesul de damfuire se va transporta cu cisterna la frontul de lucru.

Realizarea proiectului nu implică utilizarea altor tipuri de resurse.

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

**7.1. impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, fosolinelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de amestec cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)**

*Impactul asupra populației și sănătății umane* - se apreciază că fiind nesemnificativ întrucât terenul pe care se efectuează lucrările de dezafectare/demolare este situat pe teritoriul Depozit

Ghercesti, aflat la o distanta de 100 m fata de localitatea Ghercesti. Activitatile care se vor desfasura ca urmare a implementarii proiectului nu sunt in masura sa pericliteze sanatatea umana.

*Impactul asupra faunei si florei* - redus intrucat este situat in intravilanul Comunei Ghercesti si Craiova, fiind inconjurat de terenuri agricole.

*Impactul asupra solului și subsolului* – va fi direct și pe termen scurt materializat pe perioada lucrarilor de demolare cand exista risc de poluare accidentale cu hidrocarburi sau se identifica portiuni de sol contaminate cu titei;

*Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei* – va lipsi in conditiile respectarii tehnologiei de lucru;

*Impactul asupra calității aerului* – va fi direct și pe termen scurt materializat prin emisii de gaze provenite din surse mobile – motoare le cu ardere interna ale utilajelor si masinilor de transport;

*Impactul asupra climei* – nerelevant;

*Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor* - va fi direct și pe termen scurt determinat de operatiunile de demolare si transportul de materiale, deseuri si utilaje;

*Impactul asupra peisajului și mediului vizual* – va fi direct și pe termen scurt;

*Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural* – va lipsi;

*Impactul asupra interacțiunilor dintre aceste elemente* – va fi pe termen lung și ne semnificativ.

*Natura impactului* (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

➤ **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Impactul se va mentine pe perioada de punere in opera a proiectului. La finalizarea lucrarilor terenul va fi adus la starea initiala, fapt care nu va avea impact ulterior asupra mediului.

➤ **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Pentru reducerea impactului in perioada de dezafectare a obiectivelor se vor adopta cele mai bune procedee de dezafectare a structurilor de transport produse petroliere.

➤ **Natura transfrontieră a impactului.**

Nu va exista.

*Natura impactului* (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

In concluzie impactul va fi unul direct pe termen scurt, negativ in faza de construire dar reversibil si inexistent pe perioada de exploatare a conductei subterane de transport gaze.

**7.2.Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Impactul asupra mediului nu va avea extindere în cadrul zonei (teritoriul comunei Ghercesti si mun. Craiova), acesta va avea efect doar pe amplasamentul proiectului.

**7.3.magnitudinea și complexitatea impactului;**

Avand in vedere natura obiectivului de investitii (demolarea structurilor si instalatiilor de colectare titei) putem aprecia ca magnitudinea si complexitatea impactului va fi redusa.

#### **7.4. probabilitatea impactului;**

Este mare si de natura pozitiva.

#### **7.5. durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Durata impactului va fi pe termen lung si pozitiv (ca urmare a demolarii structurilor si instalatiilor si aducerea amplasamentului la starea initiala).

#### **7.6. măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Adoptarea celor mai bune tehnici de demolare/demontare structuri peroliere.

#### **7.7. natura transfrontalieră a impactului**

Nu se va genera impact transfrontalier.

### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Dupa dezafectarea constructiilor si instalatiilor din cadrul, la constatarea unei poluari potential periculoase pentru mediu se va tine cont de prevederile HG nr. 1408/2007, iar investigarea si evaluarea gradului de poluare a amplasamentului se va face conform reglementarilor in vigoare.

#### **Se propun urmatoarele:**

- Prelevarea de probe de sol pana la adancimea necesara - 0.6 m conform Ord. Nr. 184/1997 tinand cont de viitoarea categorie de folosinta a terenului (folosinta sensibila, sau mai putin sensibila);
- Efectuarea de analize de sol (indicatorul „Total Hidrocarburi din Petrol” (THP));
- Delimitarea zonelor contaminate pe baza datelor analitice din raportul de investigare;
- Excavarea solului contaminat de pe amplasament se va realiza selectiv, numai in zona in care este observabila contaminarea cu produse petroliere si in zona punctelor de prelevare a probelor de sol in concentratiile THP depasesc pargul de alerta;
- depozitarea temporara controlata a solului contaminat cu hidrocarburi;
- realizarea masurilor de curatare, respectiv indepartarea totala a poluantilor si a materialelor contaminate cu hidrocarburi;
- incarcarea si transportul solului contaminat catre cea mai apropiata statie de bioremediere sau ale altor operatori economici autorizatii;
- umplerea excavatiei si aducerea amplasamentului la starea initiala, pana la cotele terenurilor invecinate. Umplerea se va realiza cu sol curat afanat procurat din surse autorizate. Ultimii 15 cm de la suprafata se vor umple cu sol vegetal si nu se va compacta. Se vor lua masuri astfel incat lucrarile de excavare sa nu atinga nivelul panzei freatice.

### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul

**9.2. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul

## **X. Lucrari necesare organizarii de șantier**

Pentru organizarea de șantier necesara realizarii obiectivului de investitie se va utiliza spatiul din cadrul Depozitului Ghercesti.

### **11.1. Descrierea lucrarilor necesare organizarii de șantier**

cadrul proiectului prevazut a se desfasura, sunt obligatorii anumite masuri pregătitoare executării lucrărilor în condiții de siguranța cum sunt:

- Afisarea panoul de informare dupa preluarea locatiei;
- Organizarea locului de munca a formatiunii (echipei) care realizeaza activitatea de dezafectare/demolare;
- Dotarea cu toalete ecologice.
- Instructajul de securitate in munca a personalului muncitor care executa lucrarile de dezafectare/demolare;
- Delimitarea prin imprejmuire cu banda avertizoare si atentionarea zonei in care se lucreaza;
- Dotarea personalului cu echipament de protectie si de lucru;
- Pregatirea si folosirea utilajelor si dispozitivelor necesare pentru lucrarile de dezafectare;
- Intreținerea utilajelor, schimbul de ulei și alimentarea cu motorină a acestora nu se va face decat de personal instruit;
- Alimentarea camioanelor (autobasculantelor) se va face de la statiile PECO, iar utilajele (excavatoarele, buldoexcavatoarele, buldozere) vor fi alimentate cu combustibil transportat in butoaie sau cisterna mobila;
- Pe locatie nu se vor depozita materiale combustibile;
- Utilajele vor fi retrase din zona de lucru, la sfârșitul fiecărei zile de lucru, in zona organizarii de șantier în vederea evitării unor situații neprevăzute.

### **Alimentarea cu apa**

Apa menajera este asigurata prin utilizarea grupurilor sanitare din cadrul Depozitului Ghercesti.

Apa potabila se asigura este asigurata din apa imbuteliata in bidoane, pe baza de contract cu o societate de profil (PET).

Apa uzata menajera va fii directionata catre reseaua de canalizare a Depozitului Ghercesti, apoi catre reseaua de canalizare a mun. Craiova.

### **Sursele de energie**

Alimentarea cu energie electrica pentru organizarea de santier (zona pentru birouri, zona de atelier si depozitare) se propune a se rezolva prin conectarea la reseaua electrica a Depozitului Ghercesti

## **11.2. Localizarea organizarii de santier**

Organizarea de santier se va realiza in incinta Depozitului Ghercesti.

Lucrari specifice realizarii organizarii de santier nu se impun datorita faptului ca se vor utiliza structurile existente in cadrul Depozitului Ghercesti.

Se vor monta toaleta ecologice in apropierea frontului de lucru.

## **11.3. surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Lucrarile de executie pentru realizarea proiectului “Dezafectare terminal linii pompare apartinand depozitului Ghercesti”, in localitatea Ghercesti, extravilan, jud. Dolj pot produce urmatorul impact asupra factorilor de mediu:

- Zgomot, noroi și fum – generate de utilajele de construcții;
- Poluarea accidental a solului cu combustibili (motorina) si uleiuri de la utilaje cu care se realizeaza investitia sau mijloace de transport;
- Deteriorarea drumurilor publice datorata traficului de utilaje sau mașini de transport pentru lucrul in șantier.
- Nu se preconizeaza impact asupra apelor ca urmare a organizarii de santier (pentru personalul constructiv se vor amplasa toaleta ecologice in apropierea frontului de lucru).

Pentru diminuarea și eliminarea acestor evenimente se va intocmi și respecta de catre constructor un *Plan de prevenire si combatere a poluarilor accidentale* care va ține cont de toate evenimentele de mediu ce pot aparea și va avea masurile necesare pentru eliminarea și diminuarea acestora.

## **11.4. dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Slamurile rezultate de la procesul de damfuire se vor colecta in habe metalice si se vor preda catre societati autorizate.

## **XII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

Prezentul proiect nu face obiectul reconstrucției ecologice a terenului in urma organizarii de santier. Prin natura obiectivelor propuse, implementarea proiectului are ca scop demolarea structurilor si instalatiilor ramase pe amplasament, care deserveau in trecut procesele tehnologice de prelucrare a

titeiului.

**11.1 Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, in caz de accidente și/sau la incetarea activității**

Nu este cazul

**11.2 aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Nu este cazul

**11.3 aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul

**11.4 modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Nu este cazul

**XII . Anexe - piese desenate:**

**1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

**2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**

**3. schema-flux a gestionării deșeurilor;**

**4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

Intocmit  
Ecolog. Sandra JUGANARU  
SC GAUSS SRL