

## MEMORIU DE PREZENTARE

### I.DENUMIREA PROIECTULUI:

**Construire vulcanizare, spalatorie auto, separator de hidrocarburi, bazin vidanjabil etans ecologic, amplasare SKID GPL, imprejmuire partiala teren, sat Boureni, comuna Afumati, judetul Dolj.**

### II. TITULAR

- numele: Oana Ionica Service INO SRL prin Ionica Natalia Oana
- adresa poștală: sat Boureni, comuna Afumati, Calea Bailestiului, nr. 126, judetul Dolj
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:0726 026 369,
- director/manager/administrator: Ionica Natalia Oana
- numele persoanelor de contact: Dinca Daniela Elena
- responsabil pentru protecția mediului. Dinca Daniela-telefon 0766 685 560

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

#### a) un rezumat al proiectului;

Prin documentatia de fata se propune: **Construire vulcanizare, spalatorie auto, separator de hidrocarburi, bazin vidanjabil etans ecologic amplasare SKID GPL, imprejmuire partiala teren.**

Cladirile au structura compusa din fundatii continue de beton armat si suprastructura din structura metalica. Inchiderile sunt din panouri tip «sandwich» si tamplarie cu rama PVC si geam izolator dublu

Pe teren se vor amplasa urmatoarele:

#### **VULCANIZARE:**

- la 33.3 ml fata de limita de proprietate din nord;
- la 0.6 ml fata de limita de proprietate din est;
- la 13.5 ml fata de limita de proprietate din vest;
- la 5 ml fata de limita de proprietate din sud

#### **SPALATORIE AUTO:**

- la 20.1 ml fata de limita de proprietate din nord;
- la 12 ml fata de limita de proprietate din Est;
- la 2 ml fata de limita de proprietate din vest;
- la 28.1 ml fata de limita de proprietate din sud.

### SKID GPL:

- la 41.3 ml fata de limita de proprietate din nord;
- la 16.6 ml fata de limita de proprietate din est;
- la 1.5 ml fata de limita de proprietate din vest;
- la 5 ml fata de limita de proprietate din sud.

Pe langa cele enumerate mai sus, se vor amplasa un separator de hidrocarburi si un bazin vidanjabil etans ecologic in partea de E a terenului si se va imprejmui partial terenul pe laturile de N-E.

- S construita existenta =0.00 mp
- S desfasurata existenta=0.00 mp
- S construita propusa = 168.00mp
- S desfasurata propusa= 168.00 mp
- P.O.T. existent = 0 %
- P.O.T.propus=13%
- C.U.T. existent= 0,0
- C.U.T propus=0,13

## 4.2 Sistem constructiv si finisaje

### Sistemul constructiv

- Fundație din beton cu grinzi din b.a.;
- Structura metalica din profile;
- Pereti din panouri termoizolante.

### Inchiderile exterioare si compartimentarile interioare

- Pereti de inchidere din panouri termoizolate tip sandwich;
- Pereti de compartimentare din gips-carton si panouri termoizolante;
- Acoperis tip sarpanta cu structura din metal si panouri termoizolante;
- Tamplarie din PVC cu geam termoizolant;
- Pardoseli din beton;

### Finisajele interioare

- Construcțiile propuse au regim de înălțime: P
- Inaltimea maxima a cladirii este 5.60 ml de la cota 0,00 a respectiv 5.50 ml.

Imobilul spalatorie cuprinde o singura incapere:

Incapere	Suprafata utila
Boxa de spalatorie 1	23.6 m <sup>2</sup>
Boxa de spalatorie 2	22.71 m <sup>2</sup>

Total suprafata utila	46.31 m <sup>2</sup>
-----------------------	----------------------

$$Su = 46,31 \text{ m}^2$$

$$Sc = 48 \text{ m}^2$$

Imobilul vulcanicare cuprinde

Boxa vulcanizare 1	19.8m <sup>2</sup>
Boxa vulcanizare 2	19.8 m <sup>2</sup>
Birou	5.85 m <sup>2</sup>
Grup sanitar	3.6 m <sup>2</sup>
Total suprafata utila	49.05 m <sup>2</sup>

$$Su = 49.05 \text{ m}^2$$

$$Sc = 60 \text{ m}^2$$

SKID-ul pentru GPL:

$$Sc \text{ platforma betonata} = 16 \text{ m}^2$$

### **Finisajele exterioare**

La exterior nu este necesara o finisare suplimentara, se va mentine acoperirea cu panouri metalice termoizolante.

### **Acoperisul si invelitoarea**

Acoperisul va fi tip sarpanta, realizat din panouri tip sandwich termoizolante montate pe structura metalica.

### **Accese, imprejmui, parcari.**

In incinta se vor amenaja 6 locuri de parcare, acoperind necesarul de locuri de parcare conform RGU.

**Bazinul vidanjabil:** pentru acumularea apelor uzate se va realiza un bazin din beton amplasat subteran, cu capacitatea de 9 mc, prevazut cu gura de vizitare si vidanjare, protejata cu un capac metalic. Acesta are rolul de a prelua apele uzate menajere.

**Separatorul de hidrocarburi :**este format din 2 compartimente a cate 1mc fiecare. Este folosit pentru preluarea apelor de la spalatoria auto si apa preluata din rigolele de pe platforma betonata.

**Statia GPL TIP SKID:** In componenta statiei GPL de tip SKID intra urmatoarele echipamente : - recipient de stocare pentru GPL suprateran, cu capacitatea maxima de 5000 litri volum de apa, echipat cu racorduri, aparatura de masura si control, ventile si armaturi de siguranta.

- o pompa centrifuga, antrenata de un motor electric, pentru vehicularea GPL-ului in stare lichida , de la recipient spre pompa de distributie GPL .

- o pompa de distributie GPL la autovehicule, echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de control si afisare si inregistrare mecanica sau /si electronica.

- un ventil cu inchidere rapida, pe aspiratia pompei centrifuge cu actionare ISCIR de la distanta , rezistent la actiunea focului.

- trasee de conducte si armaturi aferente pentru faza lichida respectiv faza gazoasa;

- un tablou de comanda pentru actionarea pompelor centrifuge; - cadru metalic pentru sustinerea echipamentelor;

- cadru metalic pentru sustinerea echipamentelor.

**b) justificarea necesității proiectului;**

Necesitatea proiectului rezulta din faptul ca la nivelul comunei Afumati exista un numar mare de autovehicule a caror functionare depinde de consumul de carburanti auto ( lichizi si GPL). Pentru aprovizionare carburant , vulcanizare si pentru spalatul autovehiculelor proprietarii sunt nevoiti sa se deplaseze pana in localitatile invecinate. Astfel, prin implementarea prezentului proiect se evita deplasarea in localitatile invecinate pentru serviciile mai sus enumerate, incurajandu-se dezvoltarea economiei locale.

**c) valoarea investiției;**

Pentru realizarea obiectivului, beneficiarul estimeaza un buget al investitiei de aproximativ 32 400 de lei.

**d) perioada de implementare propusă;**

Investitia se doreste a fi finalizata intr-o perioada de aproximativ o jumatate de an de la demararea lucrarilor.

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

- Plan de situatie scara 1:1000, U01

- Plan de incadrare in zona

- Masuratori topografice

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)**

*- profilul și capacitățile de producție;*

Beneficiarul dorește să realizeze următoarele prestări de servicii:

-servicii spalatorie auto;

-servicii vulcanizare;

-servicii de distribuție gaz petrol lichefiat către autoturisme;

Dat fiind faptul că în activitatea propusă nu se vor desfășura procese de producție efective nu se poate vorbi despre o capacitate de producție.

*- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);*

Vulcanizare

Activitatea de vulcanizare = reparații și întreținere roți-pneuri; constă în următoarele lucrări: demontare roți, schimbare pneuri uzate, montare pneuri noi, echilibrare roți, lipire și umflare pneuri, etc;

Spalatorie auto

Activitatea de spalatorie = curățarea interioară și exterioară a autovehiculelor - constă în îndepărtarea prafului și a tuturor impurităților de pe suprafețele acestora

SKID GPL

În componența stației GPL de tip SKID intra următoarele echipamente :

- recipient de stocare pentru GPL suprateran, cu capacitatea maximă de 5000 litri volum de apă, echipat cu racorduri, aparatura de măsură și control, ventile și armături de siguranță.

- o pompă centrifugă, antrenată de un motor electric, pentru vehicularea GPL-ului în stare lichidă, de la recipient spre pompa de distribuție GPL.

- o pompă de distribuție GPL la autovehicule, echipată cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armături, aparatura de control și afișare și înregistrare mecanică sau /și electronică.

- un ventil cu închidere rapidă, pe aspirația pompei centrifuge cu acționare ISCIR de la distanță, rezistent la acțiunea focului.

- trasee de conducte și armături aferente pentru faza lichidă respectiv faza gazoasă;

-un tablou de comandă pentru acționarea pompelor centrifuge;

- cadru metalic pentru susținerea echipamentelor.

*-descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;*

Având în vedere specificul investiției nu se poate vorbi de procese de producție neexistând produse sau subproduse obținute.

*-materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora*

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale (ciment, balast, nisip, confecții metalice, panouri termoizolante, materiale de finisaje uzuale conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale

armonizate cu legislatia U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, energie electrica, combustibili auto necesari functionarii utilajelor si vehiculelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile H.G. 766/ 1997 si Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii

Ca și resursă naturală în construcția clădirii se va folosi apă, nisip, pietris, pamant natural.

In faza de functionare:

**Vulcanizare:** in acest proces se foloseste energie electrica si energie mecanica; nu se folosesc materii prime.

**Spalatorie auto:**nu se folosesc materii prime Materialele folosite sunt;

- detergenti biodegradabili fără fosfați și cu alcalinitate redusă;
- produse de întreținere;
- produse de curățat;
- apă;

Principala sursă de aprovizionare a acestora este fie direct de la producători agreați, fie de la importatorii și distribuitorii specializați pe asfel de produse.

Utilajele folosite utilizează pentru a funcționa în exclusivitate energia electrică.

În activitatea desfășurată nu există pierderi.

In activitatea unei spălătorii auto nu există procese de producție efective, ci doar cicluri de spălare – curățare – cosmetizare. Un ciclu spalat– curățat și cosmetizat poate dura aprox. 30 min.

**Skid GPL:** GPL (gaz petrol lichefiat) in functie de gradul de solicitare.

Autocisterna cu GPL intra in statie, pe platforma betonata, direct din sosea, parcurgand traseul prezentat in planul de situatie, atasat proiectului.

Viteza de parcurs a autocisternei intrate in incinta nu trebuie sa depaseasca 10 km/h.

Cisterna va functiona pe perioada descarcarii la minim 5,00 m fata de skid. Din momentul intrarii cisternei, statia devine neoperationala, interzicandu-se accesul sau continuarea alimentarii autovehiculelor la pompa de GPL. Pistolul pompei de distributie se asigura prin inchiderea locasului cu lacat. Obligativu se va scoate de sub tensiune pompa centrifuga. Se vor inchide robinetele manuale de pe aspiratia, respectiv refularea pompei centrifuge si de pe retur faza lichida si gazoasa in recipient.

Premergator descarcarii, conducatorul auto va lua toate masurile privind asigurarea vehiculului (oprirea motorului, tragerea franei de mana si montarea sabotilor la roti).

Conducatorul autovehiculului va asigura impamantarea cisternei si va racorda furtunul flexibil de la autocisterna la stutul de incarcare de pe recipient prin intermediul sistemului de cuplare (personalul de deservire va supraveghea corectitudinea desfasurarii operatiunilor). In cazul in care autocisterna este prevazuta si cu furtun pentru egalizarea fazei gazoase, se va efectua racordarea acesteia la stutul prevazut cu manometru pentru egalizarea presiunii intre recipientul de pe autocisterna si recipientul skid-ului.

Dupa cuplarea furtunelor flexibile, conducatorul auto va deschide ventilul pe faza lichida de la recipientul autocisternei si va porni pompa, in prima faza incarcandu-se cca. 100 litri de GPL, dupa care se opreste pompa. Manevra are scopul de a verifica etanseitatea

instalatiei de alimentare a skid-ului, precum si functionarea aparaturii de masura si control de pe recipient, respectiv de la autocisterna (manmetru si indicator de nivel).

In cazul in care nu se sesiseaza scapari de GPL, operatia de incarcare cu GPL a recipientului se continua, repornindu-se pompa si urmarindu-se permanent indicatiile aparaturii AMC (manometru si indicator de nivel) de la skid, respectiv manometrul, indicatorul de nivel si controlul de la autocisterna.

Pe perioada incarcarii, este interzis conducatorului auto si personalului de deservire sa paraseasca zona. Incarcarea este considerata terminata la indicarea nivelului de 80% la aparatul de pe recipientul skid-ului.

Cantitatea de GPL livrata se verifica prin indicatia contorului de pe autocisterna (prin diferenta).

Dupa descarcare, conducatorul auto decupleaza furtunul si il strange pe tambur, scoate impamantarea si scoate autocisterna in afara incintei statiei.

Detaliat, operatiile pe care trebuie sa le execute conducatorul auto sunt prevazute in manualul de operare al autocisternei.

-racordarea la retelele utilitare existente in zona

Alimentarea cu energie electrica: racord la rețeaua electrică din zonă;

Alimentarea cu apa: -pentru spalatorie se face de la rețeaua existenta in zona;

-pentru consum: apa potabila imbuteliata;

-pentru grupul sanitar: de la rețeaua existenta in zona.

Evacuarea apelor uzate: vor rezulta ape uzate din cadrul spalatoriei, care vor fi colectate in bazinul vidanjabil etans ecologic dupa ce vor trece prin separatorul de hidrocarburi aflat in proximitate. Apele pluviale (preluate din parcari, platforma betonata si acoperisul cladirilor) vor fi drenate cu ajutorul rigolei carosabile (cu rol de retinere a nisipului si particulelor grosiere) catre bazinul vidanjabil etans ecologic. Apele rezultate de la grupul sanitar vor fi de asemenea colectate in bazinul vidanjabil etans ecologic.

In cazul in care apar deversari accidentale de hidrocarburi pe suprafata betonata, acestea nu se curata cu apa, ci se vor neutraliza cu substante speciale uscate, absorbante, apoi se vor strange si depozita in recipiente speciale in vederea predarii catre firme specializate.

-descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei.

Dupa executia drumurilor se va degaja terenul de resturile ramase din santier si se vor transporta la depozitele de salubritate

-cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu se va modifica accesul in incinta. Beneficiarul intentioneaza sa deschida complet latura din sud a proprietatii, cea care se afla spre DJ561A prin porti metalice(pliante spre est si culisante spre vest), astfel incat intrarea cat si iesirea din incinta sa se poata face pe doua benzi de circulatie. Accesul auto are latimea de 21 m si se racordeaza la DJ 561A cu o raza de 6m. Accesul auto va fi prevazut cu o insula despartitoare de senruri (intrare-iesire) marcata corespunzator.

-resurse naturale folosite in constructie si functionare

În procesul de realizare a construcțiilor de pe amplasament vor fi folosite:

- agregate de râu (nisip, balast, pietriș mărgăritar);
- ciment, var, gips;
- apă ;
- lemn;
- materiale policompozite – policarbonat, plastic PVC;
- metal;
- panouri termoizolante tip sandwish.

Activitatea care se va desfășura pe amplasament este de spălătorie auto, vulcanizare auto și distributie GPL. Ca urmare, resursele de materiale naturale utilizate vor fi apa ce va fi utilizată pentru activitatea de spălare a vehiculelor și diverse materiale specifice activității de vulcanizare si gazul petrolier lichefiat.

-metode folosite in constructie/demolare

Se vor selectata produse și servicii sigure din punct de vedere al protecției mediului. Se va acorda prioritate produselor care corespund standardelor recunoscute pe plan internațional și național. Se vor alege materiale și metode testate în loc de tehnici noi și necunoscute. Șantierul de construcție vor fi îngrădite pentru a preveni accesul publicului și se vor impune măsuri generale de siguranță.

Inconveniențele temporare cauzate de lucrările de construcție vor fi minimizate prin planificare și colaborare cu contractorii, vecinii și autoritățile. Activitățile care produc zgomot sau vibrații vor fi strict realizate în timpul zilei.

-planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Graficul de realizare este structurat astfel încât să acomodeze atât duratele asociate proiectării, obținerii avizelor și autorizațiilor cât și pe cele pentru implementarea investiției.

Execuția lucrărilor se va derula în următoarele etape:

- Pregătirea terenului pentru construire
- Amplasare statie alimentare gaz (skid GPL), separator de hidrocarburi; construire vulcanizare, bazin vidanjabil etans ecologic si imprejmuire teren



- Realizarea rețelelor tehnico-edilitare

Lucrările de construire și dotarea spațiilor, punerea în funcțiune, probele tehnologice și darea în exploatare sunt estimate a se desfășura pe o perioadă de 6 luni.

Noua investiție este proiectată a funcționa pe toată perioada cât aceasta va avea profit, acesta fiind asigurat de fluxul și interesul potențialilor clienți.

-relatia cu alte proiecte existente sau planificate

La momentul întocmirii acestei documentații nu se cunosc a se derula alte proiecte în zonă.

-detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Trebuie menționat faptul că, nu s-au analizat alte amplasamente, terenul pe care urmează a fi amplasată investiția este proprietate particulară, beneficiarul luând decizia investiției și ca urmare a posibilității de racordare la rețelele de utilități din zonă, a existenței ieșirii la drumul județean, și nu în ultimul rând cererii pieței de profil din zonă.

-alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor usate si a desurilor)

In urma materializarii proiectului de fata, se estimeaza o dezvoltare a zonei prin facilitarea accesului posesorilor de instalatii GPL pe autovehicule la acest tip de carburant.

-alte autorizatii cerute pentru proiect

Avizele și autorizatiile sunt în conformitate cu certificatul de urbanism nr. 3 din 27.06.2019 emis de Primaria Comunei Afumati .

#### **IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

-planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului

-descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

-cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz

-metode folosite in demolare

-detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

-alte activitatii care pot aparea ca urmare a demolariei(de exemplu, eliminarea desurilor)

Nu este cazul. Prin realizarea obiectivului propus, nu se vor realiza lucrari de demolare sau eliberare de amplasament.

#### **V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;*

Nu este cazul, amplasamentul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu modificările și completările ulterioare.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

Nu este cazul, amplasamentul nu se învecinează cu monumente istorice și situri arheologice.



- *hărți, fotografiile amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:*

☐ *folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

Folosințele actuale ale amplasamentului – teren viran, folosința planificată este conform obiectivului propus, respectiv vulcanizare, spălătorie auto și distribuție GPL pentru autoturisme.

Folosința actuală a terenurilor adiacente

- N:teren viran

-E și V:locuinte

-S: DJ561A și stație distribuție carburanți Rompetrol Express

Folosința planificată a terenurilor adiacente nu se cunoaște.

☒ *politici de zonare și de folosire a terenului;*

Nu se cunosc.

☒ *arealele sensibile;*

Nu se găsesc astfel de areale în vecinătatea amplasamentului.

- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.*

Coordonatele punctelor de contur ale amplasamentului sunt conform tabelului de mai jos:

X	Y
281050	373600

-detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luată în considerare

Nu este cazul

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

#### 1. Protecția calității apelor

-sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În faza de execuție a obiectivului propus nu vor fi utilizate surse de apă, deci nu se vor genera ape uzate. Nu este folosită apa în activitatea de construire deoarece betonul care se toarnă este adus de la firma specializată cu betoniere. Nu se va utiliza apa decât pentru a umecta suprafețele de pământ (dacă sunt zile secetoase) pentru a nu se ridica praf în

atmosfera. Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel că se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu "apa".

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului:

- se va exclude posibilitatea depozitării direct pe sol a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu;
- utilizarea mașinilor/utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare;
- instruirea personalului aparținând diferiților subcontractori cu privire la regulile de manevrabilitate a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase;
- crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada construcției;
- se interzice spalarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, traseele exterioare de circulație, platformele de depozitare a deșeurilor generate vor fi betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale, reducându-se astfel la minimum pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor.

Se va asigura alimentarea cu apă pentru spălătoria auto, de la rețeaua existentă în zona. Rețeaua de alimentare cu apă va fi trasată și realizată subteran, din țevi PPR. Aceste țevi vor fi introduse în tuburi cu diametrul mai mare, cu rolul de protecție, dar și pentru o ușoară verificare în timp.

-stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Apele uzate provenite de la spălătoria auto sunt dirijate către separatorul de hidrocarburi, apoi, după filtrare vor fi deversate în bazinul vidanjabil etans ecologic. Apele pluviale provenite de pe platformă și acoperisuri se vor deversa prin rigole în separatorul de hidrocarburi apoi în bazinul vidanjabil etans ecologic.

În cazul în care apar deversări accidentale de hidrocarburi pe suprafața betonată, acestea nu se curată cu apă, ci se vor neutraliza cu substanțe speciale uscate, absorbante, apoi se vor strânge și depozita în recipiente speciale în vederea predării către firme specializate.

## 2. Protecția aerului

-sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

În faza de execuție pot fi generate în atmosferă următoarele emisii de poluanți:

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție și din tranzitarea zonei de șantier;
- gaze de ardere din procese de combustie generate de mijloacele de transport;

Dat fiind faptul că proiectul propus nu are o complexitate mare, sistemul de construcție fiind simplu, nivelul estimat al emisiilor din sursa nederijata se încadrează în VLE impuse prin legislația de mediu în vigoare, iar sursele de emisie nederijata ce pot apărea în timpul punerii în operă sunt foarte mici, și prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

În faza de funcționare a proiectului sunt generate în aer gaze de ardere din procese de combustie generate de autovehiculele ce urmează a fi spălate/curățate/vulcanizate/alimentate cu combustibil. Nivelul estimat al emisiilor în această fază nu produce un impact semnificativ asupra factorului de mediu aer, respectând legislația în vigoare

-instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Pentru faza de execuție, în scopul limitării emisiilor fugitive în atmosfera, titularul și constructorul vor lua următoarele măsuri:

-manevrarea corectă a solului vegetal decopertat;

-umectarea, în perioadele lipsite de precipitații a suprafețelor drumurilor de acces și a platformelor de lucru;

-încetarea lucrului în condiții de dispersie nefavorabilă;

-utilizarea de mijloace de transport și a utilajelor performante, în scopul respectării concentrațiilor limită – emisii, specifice gazelor de ardere provenite de la surse mobile(CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>)

Autovehiculele vor circula cu viteze reduse, max. 5 km/h, în cadrul amplasamentului. Ca atare, circulația autovehiculelor nu va constitui sursa semnificativă de poluare a aerului cu pulberi sedimentabile. Pe perioada alimentării, a staționării în incinta amplasamentului, toate autoturismele vor avea motorul oprit, în vederea reducerii generării emisiilor în atmosferă. Aceste indicații și îndrumări vor fi afișate la locurile de parcare.

Concentrațiile de poluanți evacuați în atmosferă nu vor trebui să depășească în aerul înconjurător valorile limită prevăzute în Legea 104/2011, privind calitatea aerului înconjurător.

### 3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

-sursele de zgomot și de vibrații

În faza de execuție sursele de zgomot și vibrații sunt produse de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități vor avea un caracter discontinuu, fiind limitate de obicei pe parcursul zilei. Amplasarea proiectului fiind redusă, nu se constituie o sursă semnificativă de zgomot și vibrații.

În faza de funcționare a proiectului sursa de zgomot o reprezintă echipamentele de spălare/curățare a autovehiculelor, pompa destinată vehicularii GPL-ului și autovehiculele ce se alimentează cu carburanți/vulcanizează/ spala, însă, așa cum s-a menționat mai sus,

impactul produs nu va depăși limitele reglementate de ORD 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Apreciem ca fața de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația din zona.

Având în vedere calitatea fundațiilor, nivelul de vibrație transmis va fi foarte redus, ca urmare nu există o posibilă poluare a mediului prin vibrații.

-amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În faza de execuție, pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare.

În faza de funcționare, se impun următoarele măsuri de diminuare a zgomotului:

-reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în incintă;

-stationarea cu motorul oprit;

- pornirea și accelerarea până la viteza medie de trafic ;

Pompa destinată distribuției GPL-ului va fi silențioasă, nivelul de zgomot situându-se sub limita de 40 dB.

#### 4. Protecția împotriva radiațiilor

-sursele de radiații

Nu este cazul.

-amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

#### 5. Protecția solului și a subsolului

-sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime

În faza de execuție, suprafața terenului va fi modificată prin executarea lucrărilor de amenajare, săpături și nivelare teren necesare pentru amplasarea subansamblelor construcției. În această fază nu există surse de poluare care să aibă un impact semnificativ asupra solului și subsolului.

Totuși, pot apărea surse de poluare astfel:

- o execuție neglijată a lucrărilor care poate determina pierderi de materiale și poluanți (ex. pierderi de carburanți și produse petroliere de la utilajele de construcții și transport);

- fracțiuni de material sau mase de pământ rezultate în urma scurgerilor antrenate de apă meteorică și de vânt;

- modul de lucru, vechimea utilajelor folosite, efectuarea schimburilor de ulei în spații neamenajate;

- pierderi accidentale de motorină și uleiuri arse.

#### In timpul funcționării

Asupra factorului de mediu "sol" se rasfrang direct sau indirect efectele poluarii celorlalti factori de mediu, modificand-i compozitia si proprietatile bio-fizice-chimie initiale, ingreunand ritmul de regenerare a acestuia. Aceste efecte pot fi determinate de:

- actiunea apelor rezultate din igienizarea incintelor;
- actiunea deseurilor menajere depozitate necorespunzator;
- scurgeri accidentale de produse petroliere, in urma unor defectiuni ale autovehiculelor care vor tranzita si vor aproviziona obiectivul si antrenarea acestora de catre apele pluviale;
- actiunea poluantilor atmosferici, prezenti in aer, care pot fi antrenati de apele pluviale sau care se pot depune prin sedimentare pe sol;

-lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului

Pentru a nu afecta solul cu produse petroliere au fost luate urmatoarele masuri:

-evitarea eventualelor deversari in timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevazute cu dispozitive care inchid alimentarea automat la umplerea rezervorului;

-impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde exista posibilitatea unor deversari accidentale si realizarea rigolelor.

-achizitionarea de materiale absorbante pentru carburanti.

Pardoselile din spatiul spalatoriei vor fi executate având un grad ridicat de impermeabilitate(beton), iar exteriorul fundației și pereții laterali sunt prevăzute izolații hidrofuge din material bituminos. Prin aceste lucrări se elimină pericolul eventualelor infiltrări al apelor infestate în sol.

Pentru a evita poluarea accidentală a solului din zona evaluata toate lucrările vor fi efectuate cu respectarea strictă a normelor în vigoare. Astfel, va fi acordată o atentie mare respectării normelor legale privind depozitarea, schimbul si transportul produselor petroliere (combustibili si uleiuri), precum si a materialelor utilizate la finisarea clădirilor. Uleiurile uzate si celelalte deseuri provenite în timpul lucrărilor vor trebui stocate corespunzător si transportate la depozitele specializate din zona.

Aceleasi măsuri stricte trebuiesc aplicate si în legătură cu stocarea si transportul deseurilor menajere.

De asemenea se impune:

- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare pentru utilajele terasiere si de transport;
- manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor.

Masuri de diminuare a impactului in faza de functionare

- preluarea deșeurilor periodic;
- întreținerea separatorului de hidrocarburi;
- întreținerea cailor de acces, platformelor și echipamentelor;
- amenajarea parcarilor și a zonelor verzi.

*6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:*

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu este cazul.

*7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:*

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

Protecția altor obiective și a așezărilor umane realizându-se prin distanțele de siguranță stabilite prin normative, astfel, în vecinătatea terenului se identifică următoarele construcții :

-N:teren liber de construcții;

-S: drum județean DJ 561A și stație distribuție carburanți Rompetrol Express;

-E:aproximativ 15 m față de locuința;

-V:aproximativ 12 m față de anexa gospodărească-(teren același proprietar-Oana Natalia Ionica) ;

Destinația obiectivului propus reprezintă un beneficiu mare pentru populația din zonă și pentru persoanele în tranzit deoarece vor beneficia de servicii de calitate, aspect plăcut și modern, și totodată se vor evita eventualele accidente de protecție a mediului prin dotările noi și modern.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Pentru a nu crea un disconfort locuitorilor din zonă, se vor lua următoarele măsuri:

-nu se va depăși programul de lucru;

-reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în incintă;

-stationarea cu motorul oprit;

-pornirea și accelerarea până la viteza medie de trafic.

*8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarea, inclusiv eliminarea:*



- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

În timpul executiei lucrarilor, principalele tipuri si categorii de deseuri ce pot rezulta in faza in aceasta faza sunt deseuri comune, similare celor care rezulta ca urmare a lucrarilor de constructii montaj pentru obiective industriale obisnuite, și deșeuri similare celor municipale, si sunt reprezentate de:

deseuri de materiale de constructii:

- beton (17 01 01)
- fier si otel (17 04 05)
- materiale plastice (17 02 03)
- pământ contaminat de scurgerile de motorină, uleiuri, etc. (17 05 03\*)

uleiuri uzate:

- Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere (13 02 05\*)

Deseri de ambalaje:

- ambalaje de hartie și carton (15 01 01)
- Ambalaje de lemn (15 01 03)
- ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (15 01 10\*)

☑ deseuri menajere (20 03 01 – deșeuri municipale amestecate), generate din activitatea personalului

Aprovizionarea cu materii prime si materiale auxiliare in perioada de executie a lucrarilor se va face astfel incat sa nu se creeze stocuri care prin depreciere sa duca la formarea de deseuri. Zonele de depozitare a deșeurilor vor fi clar delimitate si marcate iar containerele vor fi inscriptionate.

In faza de functionare, se pot identifica urmatoarele deseuri rezultate :

Deseuri nepericuloase:

<b>CANTITATI DESEURI</b>				
<b>Nr crt</b>	<b>Cod dese</b>	<b>Denumire</b>	<b>Cantitate/luna</b>	<b>UM</b>
1	20 03 99	Deseuri menajere	1	mc
2	15 01 02	Deseu material plastic	25	Kg
3	15 01 01	Deseu hartie si carton	50	Kg
4	20 01 40	Deseu metal	50	Kg

Deseuri periculoase:

<b>Nr. crt.</b>	<b>Cod dese</b>	<b>Denumire</b>	<b>Cantitate</b>
1	13 05 07*	Amestec ulei+hidrocarburi	50 kg/an
2	15 02 02*	Material absorbant imbibat cu produs petroliei	10kg/an

3	15 01 10*	Ambalaje care contin reziduuri care sunt contaminate cu substente periculoase	
---	-----------	---	--

*- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;*

In timpul executiei

In vederea asigurarii unui management adecvat, pentru gestionarea deșeurilor in timpul lucrarilor de constructii, in cadrul organizarii de santier se vor respecta pe langa prevederile legale referitoare efectiv la gestionarea deșeurilor, si urmatoarele:

- o procedurile speciale pentru proiect
- o măsurile de prevenire și/sau reducere a scurgerilor accidentale
- o procedurile de management a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții-montaj,
- o activitățile de întreținere periodică a utilajelor și vehiculelor,
- o manipularea corespunzătoare și stocarea combustibililor și materialelor.

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșeuri și pentru operațiunile cu deșeurile.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor industriale generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate.

Pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile pe depozite de deșeuri inerte sau de deșeuri periculoase, se vor contracta de catre prestator firme specializate și autorizate.

Prestatorul lucrarilor de constructii / montaj va fi obligat sa facă colectarea separată a tuturor deșeurilor generate funcție de natura materialelor și de posibilitatile de re folosire /valorificare, precum și funcție de gradul de contaminare sau nu cu substanțe periculoase, astfel vor fi colectate urmatoarele categorii de deseuri:

- deșeuri reciclabile / deșeuri nereciclabile
- deșeuri nepericuloase / deșeuri periculoase.

Deșeurile din construcții se vor gestiona conform prevederilor legale specifice, evitându-se depozitarea temporară în spațiile aferente organizării de șantier.

*- planul de gestionare a deșeurilor*

In timpul functionarii, privitor la modul de gospodarire a deșeurilor rezultate se vor respecta urmatoarele

- in locurile special amenajate , delimitate si marcate se vor stoca temporar deșeurile rezultate apoi vor fi preluate de societati specializate pe fiecare tip de deșeu generat;
- in perioada construirii vor fi aduse europubelece vor fi mutate in functie de etapele construirii;

-in perioada de functionare se va marca si delimita un spatiu cu destinatia de stocare temporara deseuri.

**Modul de transport al deeurilor:** sunt respectate prevederile HG 1061/2008 privind transportul deeurilor periculoase si nepericuloase (sunt intocmite anexele de transport deseuri).

**Monitorizarea gestiunii deeurilor:** sunt completate lunar fisele de gestiune deseuri, pe categorii de deseuri generate. Anual se raporteaza evidenta gestiunii deeurilor catre Agentia pentru Protectia Mediului Dolj.

Evidenta deeurilor produse se va tine lunar, conform HG nr. 856/2002 si va contine urmatoarele informatii: tipul deeurului, codul deeurului, instalatia producatoare, cantitatea produsa, data evacuarii deeurului din instalatie, modul de stocare, data predarii/eliminarii/valorificarii deeurului, cantitate eminata/predata/valorificata.

#### 9.Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

-substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

In faza de construire nu se vor utiliza substante periculoase.

In faza de functionare:

-GPL-ul va fi depozitat in rezervorul suprateran;

-pentru produsele care ajung in mod accidental pe platforma betonata, datorita utilizarii incorecte a pistolului de alimentare de catre clienti, se utilizeaza material absorbant.

-modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Se utilizeaza material absorbant.

## **B.UUTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII**

### **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

*- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosinelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);*

Datorita fiind complexitatea redusa a proiectului de investitii propus, se estimeaza un impact scazut si cu valente pozitive asupra categoriilor expuse mai sus, dupa cum urmeaza:

- Populatia - va avea de castigat indirect de pe urma implementarii proiectului dat fiind

faptul că vor fi create noi locuri de muncă;

- Sănătatea umană – nu va fi afectată;

- Biodiversitatea, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice – nu vor fi afectate;

- Terenuri, soluri, folosințe – nu vor fi afectate;

- Bunuri materiale – se prevede o creștere a valorii bunurilor prin investițiile nou propuse;

- Calitatea și regimul cantitativ al apei – nu se vor propune nici un fel de schimbări la acest nivel;

- Calitatea aerului – nu implica schimbări majore la acest nivel;

- Clima – nu implică schimbări la acest nivel;

- Zgomote și vibrații – activitatea se va desfășura în limitele normale ale zgomotului și vibrațiilor admise;

- Peisaj și mediu vizual – construcțiile nu deranjează volumetric sau de altă maniera cadrul natural înălțimea acestora fiind relativ mică;

- Patrimoniu istoric și cultural – nu este afectat, în zonă neexistând asemenea obiective;

- Interacțiunea acestor elemente – impactul asupra fiecărui element fiind de natură pozitivă, estimându-se ca și la nivel general ca efectele introducerii aceste noi funcțiuni să fie benefice zonei;

- Natura impactului este de tip direct asupra incintei și indirect asupra zonei, cu efecte pe termen mediu, de tip temporar; este importantă reversibilitatea acestor efecte și mai ales caracterul lor pozitiv.

*- impactul cumulat*

În jurul amplasamentului putem identifica atât locuințe cât și o stație distribuție carburanți. De altfel, terenul se află în zona de locuințe și funcțiuni complementare unități industriale, iar activitatea ce urmează să fie desfășurată nu va avea un impact negativ asupra mediului conform celor descrise anterior, deci impactul va fi redus. Lucrările de bransamente la utilități se vor realiza de către firme specializate, deșeurile vor fi colectate diferențial și ridicate de firme specializate, echipamentele utilizate în activitatea propusă vor fi menținute în stare perfectă de funcționare.

*- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Nu se prevede un impact care să afecteze acești parametri.

*- magnitudinea și complexitatea impactului;*

Se estimează un impact scăzut atât a amplasamentului studiat cât și a zonei învecinate.

*- probabilitatea impactului;*

Se estimează un impact scăzut atât a amplasamentului studiat cât și a zonei învecinate.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Nu este estimată o durată de funcționare a viitoarei investiții aceasta ținând de atingerea obiectivelor și ținutelor adoptate de beneficiar, în viitorul apropiat nu se prevede o relocare a acestei investiții, estimându-se o totală reversibilitate la nivel de impact.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Pentru prevenirea și/sau diminuarea impactului asupra mediului se propun următoarele măsuri în perioada de construcție:

- optimizarea spațiilor speciale amenajate prevăzute pentru depozitarea deșeurilor rezultate cât și a materiilor prime utilizate și preluarea lor de către societățile specializate;
- împrejmuirea locației încă din faza incipientă de execuție a lucrărilor;
- monitorizarea continuă a calității factorilor de mediu pe durata de construcție;
- folosirea utilajelor și vehiculelor auto corespunzătoare, cu nivel minim de emisii și noxe;
- verificarea periodică a vehiculelor folosite și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor;
- respectarea normelor specifice de protecția muncii și protecția mediului la lucrările ce se vor executa;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto;

În perioada de exploatare măsurile recomandate pentru reducerea și diminuarea eventualelor efecte adverse sunt:

- exploatarea corespunzătoare a spălătoriei, vulcanizării și SKID-ului GPL;
- întreținerea și curățirea periodică a rigolelor, gurilor de scurgere și drenurilor;
- folosirea instalațiilor verificate și autorizate;
- colectare, depozitare și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșuri.

- *natura transfrontieră a impactului.*

Având în vedere distanțele mari față de țările vecine, Bulgaria și Serbia proiectul propus are un impact nesemnificativ în context transfrontalier.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Pentru acest lucru au fost luate următoarele măsuri:

- deșeurile menajere sunt monitorizate și gestionate în conformitate cu prevederile HG 856/2002 și pentru ridicarea și transportul lor există încheiat contract de prestări servicii cu societatea abilitată,
- monitorizarea factorilor de mediu se face conform indicațiilor din actul de reglementare;

## **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Nu este cazul.

*B. se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat*

Nu este cazul.

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

*- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

Lucrările de construire prevăzute se vor realiza în mod obligatoriu cu firme specializate și cu personal calificat pentru astfel de lucrări.

Lucrările de execuție nu vor afecta domeniul public pe perioada șantierului.

Organizarea de șantier presupune identificarea și amenajarea următoarelor zone de depozitare: o zonă de depozitare materiale preambalate sau care necesită a fi protejate de intemperii, precum și amplasarea unei construcții provizorii ușoare (executată din lemn sau metalică) pentru depozitare materiale mărunte și ca vestiar pentru personalul de execuție.

De asemenea vor trebui asigurate:

- punctul de alimentare cu apă industrială (și potabilă);
- punctul de alimentare cu energie electrică;
- grupul sanitar de serviciu;

*- localizarea organizării de șantier;*

Organizarea de șantier va fi realizată pe amplasamentul în care va funcționa investiția.

*- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Impactul produs de organizarea de șantier descrisă mai sus, va fi unul redus ca efecte și timp, pentru reducerea la maxim a acestuia vor fi luate următoarele măsuri:

-oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

-oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;

- folosirea de utilaje cu capacitate de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;

-prevederea de spații special amenajate, dotate cu pubele pentru colectarea deșeurilor menajere și de ambalaje rezultate;

- interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;

-interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;

-interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor pe amplasament;

- delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construirii;
- remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;
- instruirea periodică a personalului de execuție privind protecția mediului;
- în cazul implicării unor terțe părți în lucrările de construcție se vor prevedea clauze contractuale cu privire la responsabilitățile ce revin acestora pentru protecția mediului în amplasament și în împrejurimi;
- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Sursele de poluanți și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier sunt prezentate în secțiunea VI A.

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Dotările și măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu în timpul organizării de șantier sunt prezentate în secțiunea VI A.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*

După încheierea lucrărilor de construire se va proceda la refacerea amplasamentului în spiritul zonei adiacente. Scurgerea apelor pluviale se va face prin sistematizarea terenului astfel încât să nu existe zone de acumulare. Aleile și platforma de staționare a autovehiculelor vor fi executate din beton, turnat pe un strat suport de balast. Pe tot timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile privind protecția și igiena muncii din normativele în vigoare.

- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;*

Succint măsurile se vor referi la:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier: instructajul periodic, echipamentul de protecție, verificări privind consumul de alcool sau chiar de droguri, prezența numai la locul de muncă unde este alocat;
- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor, mijloacelor de transport;
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului în anumite zone, a plăcuțelor indicatoare cu însemne de pericol;
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor în șantier;
- întocmirea unui plan de intervenții în caz de situații neprevăzute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitații, furtuni); planul va prevedea în special măsurile de alertare, informare, soluții pentru minimizarea efectelor.

Aceste măsuri vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții

proiectate, cu respectarea Legislației românești privind Securitatea și Sănătatea Muncii, Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele. De asemenea se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a Caietelor de sarcini, a Legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

*- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

Stratul de sol decopertat reprezintă volumul de pământ provenit din următoarele activități:

- lucrări de realizare a bazinului vidanjabil etans ecologic;
- realizarea fundațiilor pentru construcțiile propuse;
- amenajarea drumurilor în incintă.

Stratul de sol afectat prin executarea lucrărilor menționate se reface prin nivelarea și reabilitarea covorului vegetal pe terenurile afectate prin excavația lucrărilor. Volumul de sol decopertat excavat la pregătirea fundațiilor se reutilizează la refacerea covorului vegetal după realizarea fundațiilor.

## **XII. Anexe - piese desenate**

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

*a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

*b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*

*c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*

*d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*

*e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*

*f) alte informații prevăzute în legislație în vigoare.*



Nu este cazul, conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 12304/19.08.2019 emisă de APM Dolj, proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu completări și modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic
- cursul de apă: denumire și codul cadastral
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul, conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 12304/19.08.2019 emisă de APM Dolj, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Semnătura și ștampila titularului