

## MEMORIU DE PREZENTARE

### I. Denumirea proiectului:

„CONSTRUIRE DEPOZIT LEGUME”

### II. Titular:

Nume: SC PET PERS INVEST SRL;

Amplasament proiect: comuna Cotofenii din Dos, sat Mihaita, str Dan Defleury, nr.80, judetul Dolj;

Numărul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

-telefon 0724310430

-email: [stanmioara@ymail.com](mailto:stanmioara@ymail.com)

-www: titularul nu are pagina de internet

Numele persoanelor de contact:

-administrator :Petrescu Simona Carmen;

-responsabil pentru protecția mediului: Badea Mioara;

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) Rezumat proiect

Terenul pe care urmeaza sa se construiasca depozitul se situează în perimetrul intravilan al localității Mihaita, comuna Cotofenii din Dos. Parcela studiată are o suprafața de 55092 mp pe care se afla cladiri in suprafata de 225 mp .Construcțiile învecinate sunt cladiri de tip industrial cu regim de tip parter detinute de SC PET PERS INVEST SRL.

Amplasamentul investitiei este situat pe terenul detinut de societate conform contractului de constituire a unui drept de superficie nr. 1910/13.04.2018 in intravilanul localitatii Comunei Cotofenii din Dos, sat Mihaita, judetul Dolj ,pe o perioada de 11 ani ,categoria de folosinta si destinatie fiind de curti-construcții.

In zona de amplasament a proiectului nu exista resurse naturale sau zone protejate prin legislatia in vigoare.

In vederea realizarii investitiei pentru desfasurarea fluxului tehnologic este necesara

**1) construirea unui depozit cu temperatura si ventilatie controlata** in suprafata construita de 575.80 mp cu o capacitate de depozitare de cca 500 tone legume(ceapa) in boxpaleti.

Depozitul va fi compartimentat astfel :

-o celula de depozitare cu dimensiunile 16x17.5x7.5(h minim)

-o camera tehnica in care se vor amplasa suflantele pentru refrigerare.

- un spatiu de sortare cu acces din exterior iar din camera de sortare se va face accesul in celula de depozitare

- Accesul in spatiu de sortare se va face printr-o usa glisanta avind dimensiunile de 2.5/3 m.

-Accesul in celula frigorifica se va face din spatiu de sortare pe o usa glisanta avind dimensiunile de 2.5/3 m.

Prin proiect se propune de asemenea achizitionarea urmatoarelor dotari, instalatii si utilaje:

**-Boxpaleti -576 buc** - In boxpaleti se vor depozita legumele in celula de depozitare.Acestia vor fi aranjati pe 12 rinduri a cite 8 boxpaleti ,in stive de 6 boxpaleti pe stiva.

**-Sistem integrat de refrigerare cu degivrare electrica si uscare** - Cu ajutorul echipamentului se vor aduce legumele la temperatura de pastrare (+1°C) si se vor mentine la acesta temperatura pina in momentul scoaterii din celula frigorifica.Echipamentul de racire si ventilare se va amplasa in spatiu tehnic din celula de racire.

**-Cantar de combinatie-** Cu ajutorul lui se vor cantarii legumele .Se va amplasa in camera de sortare linga cantar si va fi alimentat cu ajutorul elevatorului.

**-Elevator-** Cu ajutorul lui se va alimenta cantarul de combinatie .Se va amplasa in camera de sortare intre sortator si cantar.

**-Masina de ambalat-** Cu ajutorul ei se vor ambala legumele in plase de 2.5,5,10,sau 20 kg fiecare.Se va amplasa in camera de sortare linga cintarul de combinatie.

Asigurarea utilitatilor necesare functionarii:

#### **-energia electrica-**

Obiectivul de investitii va fi alimentat cu energie electrica din reseaua de joasa tensiune existenta pe amplasament ,printr-un bransament de joasa tensiune corespunzator dimensionat (realizat cu cablu armat ACYABY 3X95X50 mmp ,pozat ingropat ,in lungime de cca 200 ml.

In incinta la stilpul electric existent se va amplasa blocul de masura si protectie propus,iar la noua constructie propusa se va prevedea tabloul electric general.

#### **-alimentarea cu apa**

In scop potabil este asigurata din comert-apa imbuteliata

*In cadrul procesului tehnologic nu va fi utilizata apa.*

### **b) Justificarea necesității proiectului;**

Obiectivele proiectului de investiții propus vor contribui la îndeplinirea obiectivului general și a obiectivelor specifice și operaționale ale submasurii 19.2, masura M4/3A „Incurajarea investițiilor in sectorul de procesare si comercializare a produselor agricole si pomicole”.

Prin proiect se doreste construirea unui depozit de legume(ceapa) cu temperatura si ventilatie controlata dotat cu un sistem de racire si ventilatie care respecta ultimele norme de poluare europene, un sistem performant si inovator adaptat necesitatilor si conditiilor optime de pastrare a legumelor .Pe linga faptul ca sistemul este foarte eficient energetic ,agentul de racire folosit are cel mai mic potential de a contribui la incalzirea globala ,in cazul unor pierderi accidentale. Datorita constructiei sale compacte circuitele de racire sunt scurte ,deci cantitatea necesara de agenti de racire

este mica, ceea ce inseamna ca o eventuala pierdere accidentala a agentului de racire va avea efecte reduse fata de alte sisteme cu specificatii tehnice similare. Acest sistem are implementata o tehnologie inovatoare cu ajutorul careia se va putea face controlul de la distanta prin Internet sau prin intermediul telefonului mobil a urmatoarelor actiuni:

- Sa se porneasca si sa se opreasca unitatea de racire;
- Sa se modifice starea sistemului(temperatura de pastrare ,ventilatie ,degivrare);
- Sa se poata vizualiza temperaturile din depozit si eventualele erori de functionare,etc;
- Se va putea actiona de la distanta monitorizarea si ajustarea parametrilor de functionare a diferitelor componente ale sistemului.

Prin achizitionarea acestui sistem inovator care va deservi depozitul de legume societatea va:

- optimiza consumul de factori de productie;
- va crea pentru personal un *mediu de lucru mai performant si mai competitiv* adaptat modelului de exigenta in dotari, tehnologie si standarde european;
- va crea de noi locuri de munca;
- va angrena in fluxul tehnologic un numar redus de personal optimizand costurile;

Aceasta investitie are un caracter inovator, in zona nu a mai fost implementat pina in prezent un astfel de proiect, acesta fiind singurul din zona.

Proiectul contribuie la imbunatatirea performantei generale a intreprinderilor prin realizarea urmatoarelor obiective de ordin tehnic, economico-financiar si de mediu:

#### ***Tehnic:***

- **Crearea unei sectii de depozitare a produselor agricole- legume-** (prelungirea perioadei de pastrare, cresterea calitatii produselor) – obiectiv atins in mod direct prin investitia realizata prin proiect, ducand la cresterea calitatii si gradului de valorificare al produselor agricole – **legume** si la prelungirea duratei de pastrare a acestora pe perioada anului calendaristic, pana la urmatoarea recoltare;
- **Imbunatatirea controlului intern al calitatii produselor , tinute in cadrul unitatilor de depozitare** – prin crearea unei investitii automatizate, care respecta ultimele norme europene de poluare ,cu grad ridicat de progres tehnologic incorporat, menita sa optimizeze fluxurile de pastrare in conditii specifice controlate a legumelor-control al calitatii produsului agricol de la receptie la livrare, prin procedee automatizate si de inalta tehnologie

#### ***Economico-financiar:***

- **Cresterea eficientei utilizarii resurselor de productie** – acest obiectiv se va realiza prin cresterea gradului de valorificare a factorilor de productie si reducerea/eliminarea pierderilor pe flux;
- **Cresterea viabilitatii economice** – obiectiv principal realizat prin obtinerea ca urmare a investitiei a unor niveluri satisfacatoare cel putin pentru indicatorii economico-financiar ;
- **Cresterea valorii adaugate (VAB) a intreprinderii** – acest obiectiv se va realiza prin adaugarea de plus-valoare produselor obtinute de pe suprafetele proprii, prin pastrarea lor in sectia prevazuta a se realiza prin proiect; avand capacitatea de a depozita si pastra in bune conditii aceste produse pana la un moment in care pretul pietei sa fie mai ridicat pentru acestea, se realizeaza

o crestere a valorii adaugate brute a intreprinderii – fiind o investitie noua, VAB este pozitiva si are o evolutie cel putin liniara pe perioada de prognoza analizata;

***De mediu si siguranta alimentara:***

**Imbunatatirea sigurantei la locul de munca si a conditiilor de igiena in productie** – obiectiv realizat prin construirea unei unitati noi, moderne, cu aplicarea tehnicii de ultima generatie si a standardelor nationale si comunare in domeniu, cu spatii optimizate si linii tehnologice performante si automate, si conditii de lucru la standarde europene.

-Asigurarea sigurantei alimentare a consumatorilor si a respectarii normelor de mediu prin respectarea normelor date de cerintele fitosanitare.

-Lipsa impactului negativ asupra mediului a noii investitii se explica prin achizitionarea unor echipamente si utilaje ce corespund ultimelor normelor de mediu.

-Prin punerea in functiune depozitului de legume prevazut a fi achizitionat, impactul societatii asupra mediului va fi unul redus. Acest lucru fiind datorat pierderilor de combustibil si eliberarea de substante nocive in cantitati extrem de mici.

**c) Valoarea investitiei**

Conform devizului general valoarea investitiei este de 1.864.907 lei fara TVA ,din care constructii si montaj(C+M) de 601.090 lei fara TVA.

**d) Perioada de implementare propusa;**

Perioada de implementare a proiectului va fi 12 luni .

**e) Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului**, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) se regasesc anexate.

**f) Caracteristici fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

**Caracteristicile situației existente**

Steren parcela = 55092 mp

Suprafața construită existentă:225 mp

Suprafața desfășurată existentă: 496.18 mp

POT existent = 0.45%

CUT existent = 0.009

**Caracteristicile situației propuse**

Steren parcela = 55092 mp

Funcțiuni propuse: DEPOZIT LEGUME

Regim de înălțime: PARTER

Suprafața construită: 575.80 mp

Suprafața construită desfășurată: 575.80 mp

POTpropus = 1.49%

CUT propus = 0.019

**Profilul si capacitățile de producție**

La ora actuală pe terenul studiat exista o cladire de birouri . Se dorește însă, realizarea unui depozit cu temperatura si ventilatie controlata cu o capacitate de depozitare de cca 500 tone legume in boxpaleti cu urmatoarele caracteristici:

- suprafata construita totala va fi de 575.80 mp cu lungime de 35 m si latimea de 16 m alcatuita din:

1)-DEPOZITUL FRIGORIFIC

2)-SPATIU SORTARE

1) DEPOZITUL FRICORIFIC - cu o capacitate de depozitare de cca 500 tone legume incarcate in boxpaleti cu urmatoarele caracteristici:

-latime interax cca16 m

-lungime interax cca20 m( travei x5 m)

-acoperis in 2 ape, panta acoperis 10 %

-inaltime steasina exterioara cca 7.50 m

-structura va fi metalica protejata anticoroziv

-inchiderile exterioare se vor realiza cu panouri termoizolante ,cu miez vata minerala (grosime panou cca 100 mm)

-invelitoare grosime panou cca 120 mm

-sistem de drenaj

Depozitul va fi compartimentat astfel :

-O CELULA DE DEPOZITARE cu dimensiunile 16(l)x17.5(L)x7.5(h minim)

-accesul in celula de depozitare(frigorifica )se va face din spatiu de sortare pe o usa frigorifica avind dimensiunile de 2.5/3 m.

-UN SPATIU TEHNIC in care se vor amplasa suflantele pentru refrigerare(aceasta se va obtine prin realizarea unui perete fals in interiorul celulei , pe toata latimea depozitului lasind un spatiu de 2.5 m intre peretele cladirii si peretele fals. Peretele fals se va executa pe structura de lemn, inchisa cu panouri tip OSB.

2) SPATIU SORTARE

- o camera cu dimensiunile de cca 15 m lungime si 16 m latime iar inaltimea la strasina de 7.5 m.Aceasta se va obtine prin realizarea unui perete in interiorul cladirii , pe toata latimea depozitului lasind un spatiu de 15 m intre peretele exterior si celula de depozitare . Peretele se va executa pe structura metalica, inchisa cu panouri termoizolante cu miez de vata minerala cu grosimea de cca 100 mm.

- intrarea in camera de sortare se va face printr-o usa avind dimensiunile de 2.5/3 m situata la o distanta de cca 6.50 m fata de zidul exterior.Aici se vor amplasa cantarul, elevatorul si masina de ambalat.

Latime camera frigorifica (m) - 16.00

Lungime camera(m) - 18.50

Inaltime minima camera(m) - 7.50

Dimensiune boxpaleti -1.2(l)x1.6(L)x 1.2(h)

Rinduri boxpaleti - 12.00

Boxpaleti /rind - 8.00

Stiva - 6.00

Nr total boxpaleti -576.00

Cantitate ceapa/boxpalet -0,900 tone

Capacitate depozit cca 500 tone(576 boxpaleti x 0.900 tone/boxpalet =518.40 )

### **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**

La ora actuală nu se desfășoară fluxuri tehnologice pe teren.

### **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Etapele fluxului tehnologic pentru activitatea de depozitare sunt:

#### 1)Receptia :

Prima etapa parcursa de legumele(ceapa) intrate in sectie de depozitare o reprezinta receptia. Legumele (ceapa) vor fi recoltate si incarcate din cimp direct in boxpaleti.Acestia vor fi transportati la depozit si descarcati din remorci cu ajutorul unui incarcator frontal si vor fi depozitati in celula frigorifica.

#### 2)Uscarea :

Dupa retetia legumelor daca este necesar are loc uscarea lor.

#### 3)Racirea:

Etapă de racire durează din momentul umplerii celulei pînă în momentul în care ceapa a atins temperatura de pastrare(+1°C).

#### 4)Pastrarea:

Etapă de pastrare propriu-zisă durează între 3 și 10 luni, temperatura de pastrare fiind menținută în jurul valorii de 1°C și umiditatea relativă de 75%.

#### 5)Sortarea :

Pe măsura ce există comenzi de livrare se scot din celula frigorifica boxpaletii cu ajutorul incarcatorului frontal si se sorteaza legumele(ceapa) cu ajutorul sortatorului .

#### 6)Cantărirea:

Cu ajutorul elevatorului se va alimenta cantarul de combinatie .

#### 7) Ambalarea:

Dupa cintarire legumele(ceapa) vor fi ambalate in saci de 2.5,5, 10 sau 20 kg ,in functie de cerinta clientului.

#### 8)Livrarea :

Dupa ambalare sacii vor fi incarcati in mijloacele de transport ale clientilor.

### **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

Legumele(ceapa) ce vor fi depozitate in depozitul de legume vor fi obtinute integral din productia proprie ,respectiv cca 500 t/an.

Energia electrica necesara pentru actionarea instalatiilor si echipamentelor se va asigura din rețeaua de joasă tensiune existentă pe amplasament ,printr-un bransament de joasă tensiune corespunzător dimensionat ,pozat îngropat ,în lungime de cca 200 ml.

În incinta la stîlpul electric existent se va amplasa blocul de măsura și protecție propus,iar la noua construcție propusă se va prevedea tabloul electric general.

Necesarul de apa pentru consum potabil va fi asigurat din comert.

In procesul tehnologic nu se va utiliza apa.

Motorina folosita de utilajele societatii se va asigura de la „statia mobila de incinta pentru alimentarea cu carburanti a utilajelor din dotare “ pentru care societatea este autorizata conform autorizatiei de mediu nr 218/03. 08.2011 revizuita in 29.05.2015.

### **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Energia electrica necesara pentru actionarea instalatiilor si echipamentelor se va asigura din reseaua de joasa tensiune existenta pe amplasament ,printr-un bransament de joasa tensiune corespunzator dimensionat ,pozat ingropat ,in lungime de cca 200 ml.

### **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

La finalizarea lucrarilor de constructie utilajele si vehiculele utilizate vor fi retrase de pe amplasament ,iar organizarea de santier va fi dezafectata.Deseurile rezultate,stocate selectiv ,vor fi predate catre o firma autorizata in vederea valorificarii (cele feroase,ambalaje de lemn ,hirtie sau carton si mase plastice) sau transportarii la un depozit conform autorizatiei de construire ce va fi emisa de Consiliul Judetean Dolj. Deseurile menajere generate de lucratori vor fi colectate separat in pubele si preluate de firme autorizate cu care societatea va incheia contract.

### **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Intrarea in incinta se va realizeaza din DJ 606A pe calea de acces existenta ,fara a fi necesare cai de acces noi sau modificari la cele existente.

### **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Resursele naturale pentru realizarea proiectului sunt:

- Pamânt provenit din săpările pentru fundații ;
- Agregate minerale (nisip, pietris) provenite din balastiere;
- Apă ;
- Material lemnos folosit pentru cofraje;

### **Metode folosite în construcție/demolare**

Tehnologia de execuție a lucrărilor proiectate este o tehnologie tipică executării lucrărilor de construire pe structură metalica protejata anticoroziv cu inchideri exterioare din panouri termoizolante cu miez de vata minerala . Tehnologia de execuție, etapele de lucru, materialele utilizate și condițiile de execuție și materiale vor fi date in detaliu în Caietele de Sarcini.

### **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

În cadrul proiectului a fost intocmit si graficul de esalonare a investitiei care se intinde pe o perioada de 12 luni care cuprinde perioada de realizare a investitiei si implementare la care se adauga 90 zile calendaristice pentru efectuarea ultimei plati.

Aceasta presupune succesiunea execuției următoarelor lucrări:







În perioada derulării lucrărilor de execuție instalațiile electrice, sanitare, termice și prevederea unor spații de locuit pentru personalul implicat, fac parte din elementele din dotare ale firmei de construcții care va desfășura activitățile de construire a lucrărilor propuse.

După finalizarea lucrărilor de construcție, zonele ocupate temporar de amenajările specifice vor fi curățate și nivelate, iar terenul va fi amenajat peisager.

Deseurile rezultate, stocate selectiv, vor fi predate către o firmă autorizată în vederea valorificării sau transportării la un depozit conform.

Punerea în funcțiune se va face după finalizarea lucrărilor de construcție și după achiziționarea și montarea echipamentelor și racordarea la rețeaua electrică.

**Relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Investiția nu va fi influențată de alte proiecte, fiind realizată doar pe terenul privat al beneficiarului, în zona învecinată nu există proiecte cu destinația depozite de legume.

**Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

**Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul.

**Alte autorizații cerute pentru proiect.**

Pentru investiția preconizată a fost eliberat Certificatul de Urbanism nr.629 din 16.07.2018 eliberat de Consiliul Județean Dolj.

Prin certificat s-au solicitat următoarele avize:

-aviz alimentare cu energie electrică

- aviz DSVSA Dolj

- studiu geotehnic

-punct de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

**Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implică lucrări de demolare

**Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implică lucrări de demolare

**Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implică lucrări de demolare

**Metode folosite în demolare;**

Nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implică lucrări de demolare

**Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implică lucrări de demolare

**Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implica lucrari de demolare

V. Descrierea amplasării proiectului:

**-Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul, obiectivul propus nu se încadrează în prevederile legii 22/2001 (inclusiv vecinătățile și adresa)

**-Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul - în certificatul de urbanism nr. 629 din 16.07.2018 emis de Consiliul Județean Dolj nu se precizează existența unor elemente de patrimoniu cultural sau situri arheologice în zona. Nu a fost solicitat avizul Direcției Județene pentru Cultură, Culte și Patrimoniu Cultural Național Dolj.

**-Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Din documentațiile tehnice de urbanism reiese că amplasamentul este intravilan, având categoria de folosință curți – construcții și este situat în zona de unități economice agricole.

politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul

Zonarea și folosirea terenului corespund destinației stabilite prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului.

• arealele sensibile;

Nu este cazul.

În vecinătate nu există areale sensibile.

• coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

X: 394042      Y:322070

detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Ca amplasament s-a luat în considerare o singură variantă.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

**În perioada de construcție**, sursele posibile de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de ulei sau carburanți pe terenul liber aferent santierului. Acestea pot proveni de la autovehicule și utilaje folosite pe santier. În acest caz se va proceda imediat la decopertarea pământului contaminat, stocarea acestuia într-un container metalic pentru predarea către o firmă specializată în vederea neutralizării. Depozitarea deșeurilor în timpul lucrărilor se va face într-o incintă delimitată pe platforma de tablă, se va amenaja în zona organizării de santier.

Tehnologia de execuție a lucrărilor nu influențează calitatea apelor de suprafață/subterane; nu se vor deversa ape uzate în apele de suprafață/subterane, iar deșeurile, reziduurile sau substanțele chimice (grunduri, chituri, vopseluri pentru acoperirea suprafețelor metalice) se vor manipula în recipiente intacte, fără pierderi de material, pentru a evita poluarea accidentală.

**Pe perioada de exploatare** nu se va utiliza apă tehnologică. Apa pentru consum potabil va fi asigurată din comerț. Apele pluviale de pe construcție vor fi deversate de pe învelitori, prin burlane, la nivelul solului (pe spațiul verde). Circulația auto în incintă se va face exclusiv pe suprafețele pietruite sau betonate. Pe amplasament nu vor staționa autovehicule în afara timpului necesar descărcării sau încărcării. Sursele potențiale de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de ulei sau carburanți provenind de la autovehiculele de transport. În aceste situații se va proceda la utilizarea materialelor absorbante (perlit absorbant) cu care se va dota incinta.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

**În timpul execuției lucrărilor de construcții**, situații posibile de poluare a apelor de suprafață sau subterane pot apărea numai în cazuri de accidente. Măsurile de prevenire sunt cele curente adoptate pe santierele de construcții, măsuri ce cuprind verificarea stării tehnice a utilajelor și mijloacelor de transport, semnalizări și marcaje de circulație, alimentarea cu carburanți și reparații în spații special amenajate.

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante în perioada de execuție provenite de la traficul rutier specific santierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor, care ajung direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu vor fi în cantități importante pentru a modifica semnificativ calitatea receptorilor naturali.

**În perioada de exploatare** a obiectivului nu se utilizează apă tehnologică.

#### **b) protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Pe perioada **execuției** lucrărilor de construcții:

- **emisii de praf** în atmosferă de la săpăturile pentru fundații și de la transportul materialelor și deșeurilor de construcții. Acesta se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelate, pentru evitarea împrăstierii acestora.

Pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se vor curăți corespunzător mijloacele de transport la ieșirea din incintă, iar zona aferentă santierului va fi stropită periodic în

cazul unei perioade secetoase. Pamantul excavat va fi utilizat imediat pentru sistematizarea verticala a incintei, fara a fi stocat.

- emisii de noxe cauzate de traficul auto din zona santierului - emisiile poluante ale vehiculelor rutiere sunt limitate prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie, cat si prin cele prevazute la inspectia tehnica periodica.

Pe perioada de **functionare** a obiectivului:

- **emisii de noxe** de la utilajele si autovehiculele de transport legume - acestea vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase in atmosfera.

- **emisii de praf** . Acesta rezulta in urma procesului de selectare a legumelor dar care va avea un impact minim asupra aerului.

- instalatiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, mobile, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale. Lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisia de noxe în aer, apă și pe sol.

Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă. De asemenea, se recomandă constructorului următoarele măsuri pentru perioada de execuție:

- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face în stații de alimentare centralizate;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament. Utilajele vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- Pentru materiale inerte, stropirea cu apă reprezintă o soluție de reducere a antrenării de vânt a particulelor fine.
- Folosirea prelatelor este indicată pentru protecția temporară a unor depozite de materiale la acțiunea vântului.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;

Pe **perioada executiei:**

- utilajele folosite in santier;

- trafic auto - autovehiculele de transport.

Realizarea efectivă a construcției va fi de 3 luni (în funcție de condițiile meteo). Programul de lucru pe șantier va fi între orele 08:00 și 16:00, în care utilajele vor fi folosite intermitent. Autovehiculele utilizate vor fi pe pneuri; nu se vor folosi utilaje pe senile.

Pe **perioada funcționării** se vor produce zgomote (fără vibrații) în momentul funcționării depozitului. Utilajele producătoare de zgomot vor fi amplasate în spațiu de sortare și care este amplasată la distanța de cca 200 m de cea mai apropiată locuință astfel ca nu vor afecta populația din zonă. Utilizarea lor va fi intermitentă, în funcție de solicitări, condițiile climatice și agro-tehnice.

O sursă de zgomot exterioară o reprezintă traficul de autovehicule de marfă, care se va desfășura pe aleea betonată/pietruită din incintă. Traficul este crescut doar în perioadele de recepție a legumelor când are loc recoltarea (perioadă de maxim două săptămâni) și în perioada în care se livrează.

#### - amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor în timpul execuției lucrărilor:

- se recomandă lucrul numai în perioada de zi.
- întreținerea corespunzătoare a instalațiilor de preparare a betoanelor; în cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de circulație;
- eșalonarea judicioasă a activităților de construcție și reducerea perioadelor de activitate simultană a mai multor surse generatoare de zgomote de intensitate ridicată;
- monitorizarea acustică a amplasamentului și adoptarea măsurilor adecvate de reducere a impactului acustic, dacă este cazul.

În perioada de exploatare nivelul de zgomot va fi cel natural, neexistând surse suplimentare de zgomot și/sau vibrații. Prin urmare, nu sunt necesare amenajări sau dotări în acest sens.

#### **d) protecția împotriva radiațiilor**

##### - sursele de radiații;

Pentru perioada lucrărilor de construcție echipamentele utilizate, prin motoarele electrice în funcțiune, generează radiații electromagnetice care se situează însă la un nivel prea scăzut pentru a avea impact negativ asupra mediului. Atât lucrările propuse a fi executate, cât și echipamentele folosite la execuția lor nu generează radiații ionizante. Pentru perioada de exploatare a obiectivului, nu vor fi generate surse de radiații.

##### - amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul

#### **e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;

Pe terenul desfășurării proiectului, nu avem informații că s-ar fi desfășurat activități industriale sau potențial de contaminare, astfel încât este puțin probabil să existe zone contaminate care să necesite reabilitare /remediere.

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție, sursele posibile de poluare a solului sunt cauzate de execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și organizarea de șantier. Principalele surse de poluare a solului în perioada de execuție sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții;
- depozitarea necorespunzătoare, direct pe sol, a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții poate determina poluarea solului și a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșeuri de către apele pluviale;
- depunerea pulberilor și a gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale, urmate de infiltrarea în subteran;
- scăpări accidentale sau neintenționate de carburanți, uleiuri, ciment, substanțe chimice sau alte materiale poluante, în timpul manipulării sau stocării acestora.

Potențialul impact asupra subsolului și apei subterane datorat activităților de construcție sunt similare celor pentru sol, necesitând aceleași tipuri de măsuri pentru controlul lor, care vor minimiza amploarea fenomenelor de contaminare.

În perioada de exploatare nu vor exista surse de poluare pentru sol.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

În faza de execuție, impactul asupra factorului de mediu sol poate fi diminuat prin:

- obligarea antreprenorului la realizarea unei organizări de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente din perimetrul adiacent zonelor de lucru prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații, depozitarea de materiale etc.
- se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- se vor asigura și realiza lucrări de consolidare a terenului în zonele cu alunecări de teren;
- depozitarea provizorie a pamantului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse.
- se va dispune materialul excavat astfel încât să nu fie antrenat de ape de ploaie;
- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizarea de șantier vor fi depozitate în locurile special amenajate;
- colectarea selectivă a tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții; se va urmări cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate;
- deșeurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta șantierului se colectează în pubele, care se vor colecta periodic. Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc la minimum posibilitatea de poluare a solului și subsolului. Condițiile de contractare vor trebui să cuprindă măsuri specifice pentru managementul deșeurilor produse în amplasamente, pentru a evita poluarea solului. Va fi necesară realizarea unui

plan de eliminare a deșeurilor în timpul și la finele lucrărilor de construcție și ecologizarea zonei după închiderea șantierului.

La finalul lucrărilor, terenurile afectate vor fi sistematizate și vor fi redare folosinței.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; \_\_\_\_\_

Având în vedere că lucrările **nu** au loc într-o zonă identificată ca protejată se consideră că impactul este ne semnificativ asupra ecosistemelor terestre și acvatice.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Proiectul nu va crea schimbări semnificative la nivelul localității ca rezultat al naturii, mărimii, formei sau scopului întrucât: - se va amplasa la distanța de cca 200 m de cea mai apropiată locuință

- se va amplasa într-o zonă în care fondul construit este reprezentat în principal de construcții agricole.

- construcțiile propuse în cadrul obiectivului vor fi retrase la cca 200 m de DJ606A;

- zona învecinată nu are obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone cu regim de restricție sau zone de interes tradițional.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Pentru protejarea populației din zonă s-au luat măsuri privind amplasarea surselor de zgomot la cea mai mare distanță posibilă față de locuința învecinată (cca 200m), în interiorul depozitului de legume.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Prin H.G. nr. 856/2002 pentru „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșuri, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va ține pe baza “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentată în anexa 2 a H.G. 856/2002.

Principalele tipuri de deșuri care se vor genera în perioada de construcție sunt:

- ambalaje de hârtie și carton

- ambalaje de material plastic



- ambalaje de lemn
- deseuri de fier din ajustarea elementelor metalice
- pământ și pietre
- deșeuri menajere produse de lucratori

Este dificil de realizat o evaluare cantitativă a acestor deșeuri, tehnologiile adoptate de antreprenor fiind prioritare în evaluarea naturii și cantității de deșeuri dar estimăm că acestea vor fi în limitele normale.

Tipurile și cantitățile de deșeuri rezultate in timpul functionarii obiectivului:

- deseuri de ambalaje mase plastice (cod 15 01 01): 30 kg/luna;
- deseuri de ambalaje hartie-carton (cod 15 01 02): 10 kg/luna;
- corpi straini (deseuri de tesuturi vegetale) (cod 02 01 03): cca 5.000 kg;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri

Deșeurile de pamânt și pietre, beton, vor fi reciclate în lucrările de terasamente, în umpluturi, platforme, nivelări și ca material inert etc. Eliminarea deșeurilor constituie o activitate ce trebuie cuprinsă în Planul de management de mediu, plan care este elaborat de către constructor la începerea lucrarilor.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Deseurile produse pe perioada **executiei** vor fi sortate separat pe tipuri si depozitate intr-un container metalic amplasat in spatiul anume delimitat si ingradit pentru a fi preluate de firme autorizate in vederea valorificarii. Deseurile menajere generate de lucratori vor fi colectate separat in pubele si preluate de o firma specializata in baza contractului cu antreprenorul general.

Deseurile rezultate pe perioada **functionarii** obiectivului se vor depozita separat pe categorii, in spatiul delimitat cu gard metalic de pe platforma betonata si vor fi preluate de catre firma specializata in baza contractului incheiat cu societatea.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Lucrările de execuție presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

Produsele cele mai frecvent folosite sunt:

- carburanții utilizați de utilaje și de mijloacele de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaselină);
- lacuri, vopseluri, diluanți.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Manipularea, depozitarea și transportul acestor substanțe chimice se vor realiza numai cu respectarea prevederilor fișelor de securitate ale fiecărui produs utilizat și a normelor de protecția muncii. Depozitarea substanțelor inflamabile sau explozive se va realiza cu respectarea strictă a normelor legale specifice.

Lubrifiantii se vor păstra în recipiente din plastic și se vor depozita în spații special amenajate.

Vopselurile, lacurile și diluanții se vor transporta cu mijloace care permit protejarea produsului împotriva radiațiilor solare și intemperiiilor și care respectă reglementările în vigoare privind transportul produselor inflamabile. Se vor păstra în recipiente metalice, marcate cu semne avertizoare; se vor depozita în spații curate, aerisite, sigure, ferite de foc, de radiații solare și de intemperii.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Nu este cazul, activitatea propusa nu utilizeaza resurse naturale

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra:

- **populației:** va fi ne semnificativ, acest lucru fiind asigurat prin amplasarea la distanța de zona de locuințe a satului Mihaita (200m de limita de proprietate), dar și prin măsurile tehnice luate, de la faza de proiectare și execuție, prin respectarea fluxului tehnologic pentru exploatarea normală, pentru cazurile de opriri/porniri, avarie, reparații, etc.

- **sănătății umane:** va fi ne semnificativ, întrucât obiectivul va funcționa intermitent și se vor lua măsuri de limitare a efectelor negative.

- **biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice:**

nu vor fi afectate, obiectivul va fi amplasat într-o zonă ce nu are elemente semnificative de flora/fauna.

- **solului:** va fi ne semnificativ - circulația în incintă se va face doar pe aleea betonată/pietruită; depozitarea legumelor se va face în depozit (în spațiile anume prevăzute); depozitarea deșeurilor se va face într-o incintă închisă și betonată.

- **calității și regimului cantitativ al apei:** în cadrul procesului tehnologic nu se utilizează apă. Apa potabilă va fi aprovizionată din comerț.

- **calității aerului:** circulația auto în incintă va fi doar ocazională, astfel ca emisiile de noxe vor fi reduse și nu vor influența negativ calitatea aerului.

- **climei:** emisiile de noxe de la autovehiculele de transport nu vor avea un impact semnificativ asupra climei, întrucât circulația auto în incintă va fi doar ocazională.

□ **influenta schimbarilor climatice asupra proiectului:** sistemul constructiv adoptat nu poate fi influentat fizic de schimbarile climatice, indiferent de natura acestora. Influenta schimbarilor climatice asupra obiectivului poate fi doar indirecta, in sensul reducerii sau extinderii perioadei de functionare prin modificarea conditiilor agrotehnice (implicit a perioadei de recoltare si a cantitatilor depozitate).

□ **zgomotelor și vibrațiilor:** se vor produce zgomote (fara vibratii) in momentul functionarii utilajelor din spatiul de sortare si care este amplasat la distanta de cca 200 m de cea mai apropiata locuinta astfel ca nu vor afecta populația din zona. Utilizarea lor va fi intermitenta, in functie de solicitari, conditiile climaterice si agro-tehnice.

O sursa de zgomot exterioara o reprezenta traficul de autovehicule de marfa, care se va desfasura pe aleea betonata/pietruita din incinta . Traficul este crescut doar in perioadele de receptie a legumelor cind are loc recoltarea si in perioada in care se livreaza.

▪ **peisajului și mediului vizual:** obiectivul propus nu va avea un impact semnificativ asupra peisajului intrucat va avea dimensiuni comparabile cu ale altor constructii cu functiuni agricole din zona. Amplasarea sa se va face la distanta de cca 200 m fata de DJ 606A.

▪ **patrimoniului istoric și cultural,** și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente: in zona nu exista elemente de patrimoniu istoric sau cultural care sa fie afectate.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

▪ **direct:** obiectivul va avea un impact direct strict asupra proprietatilor din vecinatatea imediata. In aceasta zona functionarea obiectivului poate influenta ne semnificativ calitatea factorilor de mediu (de natura zgomotului, calitatii aerului). Pentru diminuarea efectelor negative se vor lua masurile descrise la capitolele anterioare.

▪ **indirect:** obiectivul va avea impact indirect prin cresterea traficului in zona drumului DJ 606A si la nivelul localitatii, cu efecte asupra calitatii aerului si nivelului de zgomot. Aceste efecte se vor manifesta insa temporar si intermitent, doar in sezonul de functionare.

▪ **secundar:** nu este preconizat un impact secundar. Factorii de mediu potential afectati de obiectiv vor reveni la valorile normale in perioada de nefunctionare a acestuia.

▪ **cumulativ:** in vecinatatea obiectivului propus (inclusiv in incinta) se gasesc cladiri cu destinatie agricola (depozite cereale, garare utilaje detinute de SC PET PERS INVEST SRL)). Impactul cumulat este unul redus, intrucat acestea nu prezinta pericol pentru mediu in conditii uzuale de operare. Impactul asupra factorilor de mediu rezulta din cresterea valorilor de trafic in incinta - aceste cresteri fiind insa ne semnificative intrucat livrarile de legume se vor face intermitent, in functie de comenzi si sezon (in general un numar redus de transporturi saptamanale).

▪ **pe termen scurt, mediu si lung:** impactul asupra factorilor de mediu se va manifesta pe termen mediu, pe perioada de existenta a obiectivului

▪ **permanent si temporar:** impactul va fi unul temporar, intermitent, intrucat obiectivul va functiona sezonier (pe perioada de depozitare si perioade intermitente de livrare)

**pozitiv si negativ:**

In perioada de executie:

Impact negativ

- schimbari ale peisajului actual;
- emisii de praf si noxe de la motoarele mijloacelor de transport si ale utilajelor mecanice;
- disconfort prin poluare fonica, luminoasa si emiterea de noxe cauzat populatiei din apropierea santierului.

Impact pozitiv

- crearea de locuri de munca.

In perioada de exploatare:

Impact pozitiv:

- asigurarea unui spatiu corespunzator pentru desfasurarea activitatii agricole – pentru depozitarea legumelor(ceapa);
- crearea de locuri de munca;
- dezvoltarea si modernizarea unui zone neutilizate in prezent.

Impact negativ:

- emisii de praf de la activitatea de selectare;
- emisii de praf si noxe de la mijloacele de transport.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):

Proiectul nu va crea schimbari semnificative la nivelul localitatii ca rezultat al naturii, marimii, formei sau scopului intrucat consta in cladiri de gabarite obisnuite, amplasate la distanta de zona de locuinte si drumul judetean. Zona de impact posibil cuprinde strict cladirile agricole din imediata vecinatate detinute tot de SC PET PERS INVEST SRL iar distanta pina la care se gasesc locuinte este de cca 200 m.

- magnitudinea Si complexitatea impactului:

Impactul posibil este de magnitudine si complexitate reduse, neexistand riscul de depasire a standardelor de mediu. Pentru protejarea populatiei si factorilor de mediu se vor lua masurile descrise anterior.

- probabilitatea impactului:

Prin tehnologia de constructie si modalitatea de functionare se elimina riscul ca in timpul construirii sau functionarii obiectivului, sa se produca accidente care pot afecta sanatatea populatiei sau mediul. Pentru reducerea impactului asupra populatiei din zona si a factorilor de mediu se vor lua masurile de limitare descrise.

- durata, frecventa Si reversibilitatea impactului:

In perioada de executie a proiectului impactul lucrarilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe masura realizarii lucrarilor calitatea factorilor de mediu afectati va reveni la parametrii normali. Pe perioada de functionare impactul posibil este temporar (intrucat instalatiile functioneaza in regim intermitent (discontinuu) in functie de conditiile agro-tehnice, climaterice precum si de solicitari). Se

vor lua masuri de reducere a efectelor adverse: accesul auto si circulatia in incinta se vor desfasura strict pe alea de aces , obiectivul va fi amplasat la cca 200 m fata de cea mai apropiata locuinta, deseurile vor fi colectate selectiv si predate catre operatori autorizati.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul, impactul estimat al obiectivului va fi nesemnificativ.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Functionarea obiectivului nu va produce gaze de ardere care sa aiba un impact semnificativ asupra climei .

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Se vor amenaja spații de depozitare pentru materiale și utilaje și zone de parcare pentru utilaje și echipamente. În cadrul organizării de șantier se va organiza stocarea temporară și colectarea deșeurilor în containere etanșe depozitate în locuri special amenajate. Se va asigura organizarea funcțională a incintei organizării de șantier astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații manevră etc.).

- localizarea organizării de Şantier;

Pentru execuția lucrărilor se impune o organizare de şantier doar în incinta și perimetrul limitei de proprietate a terenului studiat. Acolo se vor amplasa: grupul social, depozitele de materiale, utilajele etc.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de Şantier;

Impactul asupra mediului va fi minim și temporar. Lucrările de construcție se estimează ca vor dura în total 3 luni. Efectele asupra mediului în aria organizării de şantier decurg din depozitarea deșeurilor, în acest sens fiind luate măsurile descrise anterior pentru eliminarea poluării accidentale

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de Şantier;

Sursele potențiale de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de ulei sau carburanți. Acestea pot proveni de la autovehiculele (autobetoniere, camioane) și utilajele (automacara) folosite pe şantier. În aceste situații se va proceda imediat la decopertarea și neutralizarea solului afectat de către agenți economici autorizați.

Surse de poluanți pentru aer pe perioada execuției sunt: emisii de praf în atmosferă de la lucrări de săpături pentru fundații; emisii specifice echipamentelor și utilajelor cu care se execută lucrările de construcție; emisii de noxe cauzate de traficul auto din zona şantierului. Programul de lucru va fi între orele 08:00 și 16:00, interval în care utilajele și autovehiculele vor fi folosite intermitent. Autovehiculele utilizate vor fi corespunzătoare din punct de vedere tehnic (având verificare RAR în termenul de valabilitate), funcțional și al securității muncii și siguranței circulației. Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta şantierului a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h.

Surse de zgomot și vibrații sunt utilajele folosite în şantier și autovehiculele de transport. Autovehiculele folosite pentru transport și automacaruța folosită pentru ridicarea elementelor de construcție vor fi pe pneuri; nu se vor folosi utilaje pe șenile, reducându-se în acest fel zgomotele/vibrațiile produse. Parcarea și gararea autovehiculelor se vor face doar în incinta organizării de şantier.

Mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau de deșuri în timpul transportului. Solul excavat va fi utilizat imediat ca material pentru sistematizarea pe verticală a terenului, fără a fi stocat. În cadrul organizării de şantier se vor amenaja pe o platformă provizorie, din tablă groasă, spații îngrădite pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru sortare și depozitarea temporară a deșeurilor generate, până la preluarea acestora de firme specializate în vederea valorificării

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Au fost descrise la punctul anterior.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După finalizarea lucrărilor de construcție, zonele ocupate temporar de organizarea de Șantier vor fi curățate și sistematizate, iar terenul va fi adus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

In caz de poluare cu ulei/carburanti de la autovehicule se va interveni prin decopertarea și neutralizarea solului afectat de către agenți economici autorizați

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul

## **XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

**NU ESTE CAZUL**

**a)** descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul

**b)** numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

nu este cazul

**c)** prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

nu este cazul

**d)** se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

nu este cazul

**e)** se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

nu este cazul

**f)** alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**NU ESTE CAZUL**

**1.** Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul

**2.** Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul

**3.** Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

**NU ESTE CAZUL**

**Semnatura și ștampila  
titularului**