

MEMORIU DE PREZENTARE

Anexa nr. 5.E

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„Construire cantina muncitori-P+1, cazare muncitori-P+2, imprejmuire teren si bazin etans vidanjabil”

II. TITULAR

- Numele companiei/titularului: **SC PROLUNI STRUCTURI SRL PRIN FOCULESCU ION CLAUDIU**

- Adresa postala:com. Malu Mare, sat Malu Mare, str. Bechetului, nr. 341 jud. Dolj, tel.0765338615

- Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet: 0765338615

- Numele persoanelor de contact:

- Dragota Andrei – proiectant 0765338615;

- Director/manager/administrator: Foculescu Ion Claudiu

- Responsabil pentru protectia mediului: Foculescu Ion Claudiu

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) un rezumat al proiectului

Funcțiunea construcțiilor propuse este de cantina muncitori si cazare muncitori.

INDICATORI TERITORIALI

Suprafață teren = 891 m²

Situație existentă:

S.C. existent = 0.00 m²

S.D. existent = 0.00 m²

Situație propusă:

S.C. propus = 120,00 m²(cantina muncitori)+323,80 m²(cazare muncitori) = 443,80

S.D.propus = 139,20 m²(cantina muncitori)+971,40 m²(cazare muncitori) = 1110,60

P.O.T. existent = 0,00 %

C.U.T. existent = 0,00

P.O.T. propus = 49,80%

C.U.T. propus = 1,246

Ampla

Construcția propusa cantina muncitori **-P+1** va avea urmatoarele spații funcționale și suprafețe utile:

- **Parter** :
 - depozit solutii si unelte de curatenie (S = 5,80 mp);
 - grup sanitar+vestiar angajati (S = 5,20 mp);
 - bucatarie (S = 46,15 mp) dispune de spatii separate pentru pregatire legume(4.37 mp), pregatire carne(2.99 mp) si pregatire peste(4.37 mp); chiuvetele vor fi prevazute cu separator de grasimi
 - grup sanitar (S = 5,70mp);
 - sala de mese (S = 49,75mp)- 36 de locuri;

S locuibilă parter propus :0.00m²

S utilă parter propus :112.60 m²

S construită parter propus :120.00 m²

- **Etaj** :
 - birou (S = 14,63mp);
 - grup sanitar (S = 2,27 mp);
 - terasa (S = 27,10mp);

S locuibilă etaj propus :0.00m²

S utilă etaj propus :16.90 m²

S construită etaj propus :19.20 m²

Construcția propusă cazare muncitori–**P+2** va avea următoarele spații funcționale și suprafețe utile:

- **Parter** :
 - casa scării (S = 20,60 mp);
 - grup sanitar (S = 11,95 mp);
 - grup sanitar (S = 8,85 mp);
 - grup sanitar (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);

S locuibilă parter propus :204.80m²

S utilă parter propus :290.45 m²

S construită parter propus :318.80m²

S construită parter propus cu terase:323.80m²

Numarul total de camere pentru parter este 18.

- **Etaj 1** :
 - casa scării (S = 20,60 mp);
 - grup sanitar (S = 11,95 mp);
 - grup sanitar (S = 8,85 mp);
 - grup sanitar (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);

- camera (S = 13,40 mp);
- camera (S = 8,85 mp);
- camera (S = 8,85 mp);
- camera (S = 13,40 mp);
- camera (S = 8,85 mp);
- camera (S = 8,85 mp);
- camera (S = 13,40 mp);
- camera (S = 8,85 mp);
- camera (S = 8,85 mp);
- camera (S = 13,40 mp);
- camera (S = 8,85 mp);
- camera (S = 13,40 mp);
- camera (S = 13,40 mp);
- camera (S = 13,40 mp);

S locuabila etaj propus :204.80m²

S utila etaj propus :290.45 m²

S construită etaj propus :318.80m²

S construită etaj propus cu balcoane:323.80m²

Numarul total de camere pentru etaj 1 este 18.

- **Etaj 2** :
- casa scarii (S = 20,60 mp);
 - grup sanitar (S = 11,95 mp);
 - grup sanitar (S = 8,85 mp);
 - grup sanitar (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);

S locuabila etaj 2 propus :204.80m²

S utila etaj 2 propus :290.45 m²

S construită etaj 2 propus :318.80m²

S construită etaj 2 propus cu balcoane:323.80m²

Numarul total de camere pentru etajul 2 este 18.

Numarul total de camere pentru constructia propusa P+2 este 54.

Parcarea (3 locuri) va fi prevazuta cu separator de hidrocarburi.

b) justificarea necesitatii proiectului

Investitia este privata si este oportuna dezvoltarii zonei, architectural, urbanistic si economic. Realizarea proiectului de fata este oportuna din punctul de vedere al dezvoltarii serviciilor cat si pentru crearea unor noi locuri de munca.

c) valoarea investitiei

666360 lei

d) perioada de implementare propusa

Faza de construire va dura 1 an si va functiona pe perioada nedeterminata.

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente):

Vecinatațile terenului sunt:

- Nord : str. Aeroportului – 3,00 m pana la limita de proprietate si 7,50 m pana in ax str. Aeroportului, teren liber de constructii
- Sud : teren liber proprietate privata si case nefinalizate la circa 10 metri de limita amplasamentului; cea mai apropiata locuinta (nefinalizata) in partea de sud se afla la circa 10m;
- Vest : teren proprietate privata (hala + spatii birouri) constructie nefinalizata la circa 50 de metri de limita amplasamentului
- Est : teren proprietate privata SC PROLUNI STRUCTURI SRL - teren liber de constructii

Accesul se va face din Str. Aeroportului atat in faza de construire cat si in faza de functionare.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.)

Pentru cantina :

8.40x15.60m

Pentru cazare muncitori :

13.70x27.00m

SOLUȚII CONSTRUCTIVE ȘI DE FINISAJ

Sistemul constructiv –fundații tip radier pentru ambele constructii, cadre metal pentru cantina si containere metalice prefabricate pentru cazare.

Închiderile exterioare – din isopan

Compartimentările interioare – din isopan

Acoperișul și învelitoarea – terasa necirculabila cu învelitoare membrana bituminoasa.

ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ:

- profilul si capacitatile de productie

Construcția propusa cantina muncitori **-P+1** va avea urmatoarele spații funcționale și suprafețe utile:

- **Parter** :
 - depozit solutii si unelte de curatenie (S = 5,80 mp);
 - grup sanitar+vestiar angajati (S = 5,20 mp);
 - bucatarie (S = 46,15 mp);
 - grup sanitar (S = 5,70mp);
 - sala de mese (S = 49,75mp)- 36 de locuri;

S locuibila parter propus :0.00m²

S utila parter propus :112.60 m²

S construită parter propus :120.00 m²

Sala de mese va avea o capacitate de 36 de locuri.

- **Etaj** :
 - birou (S = 14,63mp);
 - grup sanitar (S = 2,27 mp);
 - terasa (S = 27,10mp);

S locuibila etaj propus :0.00m²

S utila etaj propus :16.90 m²

S construită etaj propus :19.20 m²

Construcția propusa cazare muncitori–**P+2** va avea urmatoarele spații funcționale și suprafețe utile:

- **Parter** :
 - casa scarii (S = 20,60 mp);
 - grup sanitar (S = 11,95 mp);
 - grup sanitar (S = 8,85 mp);
 - grup sanitar (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);

S locuibila parter propus :204.80m²

S utila parter propus :290.45 m²

S construită parter propus :318.80m²

S construită parter propus cu terase:323.80m²

- **Etaj 1** :
 - casa scarii (S = 20,60 mp);
 - grup sanitar (S = 11,95 mp);
 - grup sanitar (S = 8,85 mp);
 - grup sanitar (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);

- camera (S = 8,85 mp);
- camera (S = 13,40 mp);
- camera (S = 8,85 mp);
- camera (S = 8,85 mp);
- camera (S = 13,40 mp);
- camera (S = 8,85 mp);
- camera (S = 8,85 mp);
- camera (S = 13,40 mp);
- camera (S = 8,85 mp);
- camera (S = 13,40 mp);
- camera (S = 13,40 mp);
- camera (S = 13,40 mp);

S locuabila etaj propus :204.80m²

S utila etaj propus :290.45 m²

S construită etaj propus :318.80m²

S construită etaj propus cu balcoane:323.80m²

- **Etaj 2** :
- casa scarii (S = 20,60 mp);
 - grup sanitar (S = 11,95 mp);
 - grup sanitar (S = 8,85 mp);
 - grup sanitar (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 8,85 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);
 - camera (S = 13,40 mp);

S locuabila etaj 2 propus :204.80m²

S utila etaj 2 propus :290.45 m²

S construită etaj 2 propus :318.80m²

S construită etaj 2 propus cu balcoane:323.80m²

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)

Deoarece destinatia constructiilor sunt de cazare si cantina pentru muncitori nu vor exista fluxuri tehnologice.

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

Deoarece destinatia constructiilor sunt de cazare si cantina pentru muncitori nu se vor efectua activitati de productie.

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:

Resursele naturale folosite in faza de constructie sunt nisip, pietris, apa.

La faza de functionare sunt utilizate: gazele naturale, apa si energia electrica.

- racordarea la retelele utilitare existente in zona:

Alimentarea cu energie electrica este asigurata prin racordul imobilului la reseaua electrica existenta in zona.

Alimentarea cu apa este asigurata prin racordul imobilului la reseaua de apa din zona. Apele menajere se evacueaza la bazinul etans vidanjabil (capacitate 20 mc) propus prin proiect. *Bazinul se va vidanja de cate ori este necesar.*

Încălzirea se face cu centrale electrice, cate una pentru fiecare cladire.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Avand in vedere conditiile de amplasament si amploarea investitiei, se apreciaza ca impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil.

Zona afectata de executia investitiei prin depozitarea temporara a materialelor utilizate la realizarea constructiei si instalatiilor se limiteaza strict la terenul detinut in folosinta de beneficiar. Terenul va fi imprejmuit.

In etapa de executie a obiectivului amplasamentul va fi afectat prin lucrarile de decopertare a solului fertil si de excavatii.

Pentru diminuarea impactului se impun unele masuri:

- dupa realizarea investitiei se vor amenaja spatii verzi;
- pamantul in exces din excavatii va fi folosit partial pentru umpluturi, iar restul se va imprastiat pe amplasament si tasat, pentru nivelarea terenului;
- pamantul excavat va fi depozitat pe o suprafata impermeabilizata existenta si va fi stropit periodic. Pe toata perioada executarii lucrarilor se asigura stropirea zonelor susceptibile producerii de praf.

- in cazul in care va ramane pamant nefolosit acesta va fi dus intr-un loc indicat de Primaria comunei Carcea prin incheierea unui contract cu firma de specialitate autorizata.

- organizarea de santier va fi dotata cu containere pentru colectarea selectiva a deseurilor urmand ca acestea sa fie eliminate sau valorificate dupa caz prin unitati specializate;

- se vor folosi materiale si utilaje care au agrement tehnic de specialitate.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Singura cale de acces va fi din strada Aeroportului atat in faza de construire cat si in faza de functionare.

- resursele naturale folosite in constructie si functionare:

Materialele principale folosite pentru realizarea elementelor structurale au provenienta indigena, cimenturi si armaturi metalice folosite pentru prepararea betonului, profile metalice destinate realizarii structurii de rezistenta. Se vor folosi materiale de constructie comercializate de firme de profil.

- metode folosite in constructie/demolare:

Vor fi utilizate metode clasice, traditionale.

- planul de executie cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:

Executia lucrarilor se va derula in urmatoarele etape:

- Pregatirea terenului pentru construire;
- Construire cladire;
- Realizarea retelelor tehnico-edilitare;
- Punerea in functiune.

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu exista alte proiecte existente sau planificate pentru amplasament sau in imediata apropiere a acestuia.

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;

Alternativa aleasa este cea optima pentru terenul studiat.

- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);

Activitatile necesare care vor aparea ca urmare a realizarii proiectului sunt:

- realizarea bransamentului la reseaua publica de alimentare cu apa, din teava PVC, in lungime de 16.00 m;
- realizarea racordului aerian la reseaua electrica a localitatii, in lungime de 23 m;
- realizarea sistemului de evacuare a apelor uzate;
- implementarea sistemului de management al deseurilor rezultate din activitate si din constructii.

- alte autorizatii cerute pentru proiect;

Autorizatia de construire va cuprinde rezolvarea tuturor utilitatilor necesare functionarii optime a investitiei propuse, in urma obtinerii avizelor de la operatorii de sistem (apa, canal, en. electrica, etc).

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;
- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;
- metode folosite in demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;
- alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor).

Nu se vor face lucrari de demolare.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;

Obiectivul propus nu intra sub incidenta acestor reglementari.

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

Locatia propusa nu se afla in apropierea niciunui monument istoric sau sit arheologic.

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale, si alte informatii privind:

- folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia;

Terenul studiat se afla in intravilanul comunei Carcea, este proprietate privata si este liber de constructii

- politici de zonare si de folosire a terenului:

Folosinta actuala si destinatia conform PUZ aprobat – teren situat in zona de unitati industriale, depozite, comert, birouri, servicii si este afectat de zona de protectie sanitara.

- arealele sensibile;

Nu sunt areale sensibile.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970.

Se ataseaza Planul de amplasament si delimitare a imobilului care este realizat in coordonatele stereo 70.

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.

Alternativa aleasa este cea optima pentru terenul studiat.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

1. Protectia calitatii apelor

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

- surse:

1. faza de construire:

-manipularea deficitara si punerea în opera a materialelor de constructii

(beton, bitum, agregate etc)

- pierderi accidentale de combustibili si uleiuri de la utilaje;

2. faza de fuctionare:

-grupuri sanitare, parcare auto; platforma stocare deseuri menajere;

- masuri:

1. faza de construire:

-manipularea si punerea în opera a materialelor de constructii (beton, bitum, agregate etc) se face cu utilaje specifice cu respectarea tehnologiei de executie. In mare parte materialele de constructii sunt aprovizionate ritmic, la momentul punerii in opera. In situatia crearii de decalaje ale fazelor de construire se pot crea stocuri pe amplasament de scurta durata prin depozitarea pe o platforma balastata;

- pentru evitarea pierderilor accidentale de produse petroliere provenite de la utilajele si mijloacele auto, care deservesc lucrarile de construire, se are in vedere asigurarea verificarii tehnice a acestora conform prevederilor legale; stationarea utilajelor si a mijloacelor auto se va face numai in incinta amplasamentului proiectului, pe suprafata impermeabilizata;

2. faza de fuctionare:

-apele uzate menajere, care rezulta de la folosirea apei in scopuri igienico-sanitare de catre locuitorii din imobil vor fi evacuate prin bazinul etans vidanjabil (capacitate 20 mc).

- apele provenite de pe suprafata parcarii auto vor fi preluate si dirijate prin rigole cu gratar catre un separator de hidrocarburi (propus prin proiect pentru preepurarea apelor pluviale) dupa care vor fi evacuate in bazinul etans vidanjabil (capacitate 20 mc)

- apele provenite de pe platforma de deseuri menajere (S=9m) vor fi preluate de sifonul de pardoseala si conduse prin reseaua interioara catre bazinul etans vidanjabil;

- apele pluviale colectate de pe constructii vor fi preluate de jgheaburi si burlane si vor fi directionate catre bazinul etans vidanjabil.

- chiuvetele care deservesc bucatariei vor fi echipate cu separator de grasimi.

Se vor lua masuri de prevenire a accidentelor ce pot provoca poluarea apei de suprafata pe toata durata investitiei.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.
Separator de hidrocarburi.

2. Protectia aerului:

- sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți:

In faza de construire:

- surse: - transport și manipulare a materialelor de construcții;

- lucrari de escavare (pulberi, praf);

- emisii gaze esapament utilaje (NOx, CO2, CO, compuși organici volatili non metanici, particule materiale rezultate din arderea carburanților)

- manipulare deseuri din constructii.

- **masuri:**- acoperirea materialelor pulverulente cu prelate pe perioada transportului si depozitarii temporare ocazionale;

- pamantul excavat va fi depozitat pe o suprafata impermeabilizata existenta si va fi stropit periodic;

- pe toata perioada executarii lucrarilor se asigura stropirea zonelor susceptibile producerii de praf;

- vor fi folosite utilaje si mijloace auto cu verificari tehnice la zi conform prevederilor legale astfel incat sa nu fie depasite valorile indicatorilor de emisii poluante;

-amplasarea unei perdele de protectie pe inaltimea cladirii pe toata perioada executiei lucrarilor astfel incat sa fie retinute particulele de praf si pulberi datorate lucrarilor de construire si evitarea accidentelor datorate desprinderii de la inaltime a materialelor;

-se vor folosi utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și cu cantități reduse de CO.

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Se impun constructorului următoarele măsuri pentru perioada de execuție:

- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar în stații de alimentare autorizate;

- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea lor în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Pe toata durata transportului molozului din santier acesta se va uda in permanenta, la operatia de incarcare in scopul de a diminua praful rezultat, deasemenea pentru evitarea imprastierii prafului si zgomotului in atmosfera, se vor folosi plase de protectie;

-utilajele care deservesc santierul vor avea ruta pe str. Aeroportului pentru a diminua poluarea.

Se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;

Se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încat să se evite efectele cumulative;

Masina care va transporta molozul va fi acoperita cu prelata.

In faza de functionare:

-surse: -centrale termice electrice

- trafic auto

-masuri:

-*hote prevazute cu filtre care se curata periodic*

- centralele termice electrice

- caile auto de imobil sunt impermeabilizate.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu este cazul de instalatii pentru retinerea si disepnsia poluantilor in zona, intrucat in faza de construire si functionare nu vor exista materiale care sa disperseze poluanti in atmosfera

3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- sursele de zgomot si de vibratii:

-executia lucrarilor de constructii: zgomot produs de utilaje in timpul realizarii obiectivelor, trafic auto aprovizionare materiale de constructii si cele specifice lucrarilor de executie care implica loviri, desprinderi, alte asemenea;

Procesele tehnologice de execuție implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă surse de zgomot.

În perioada de execuție a proiectului, sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- în fronturile de lucru zgomotul este produs de funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor (realizarea structurii proiectate, etc.) la care se adaugă aprovizionarea cu materiale;
- pe traseele din șantier și în afara lui, zgomotul este produs de circulația autovehiculelor care transportă materiale necesare execuției lucrării.

Principala sursă de zgomot și vibrații în perioada operațională a obiectivului proiectat este reprezentată de circulația autovehiculelor.

În perioada de execuție, în fronturile de lucru, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fără a depăși 60 dB(A) exprimat ca Leq pentru perioade de maxim 10 ore. Aceste niveluri se încadrează în limitele acceptate de normele de protecția muncii.

Pentru perioada de exploatare, limitele admisibile privind nivelurile de zgomot prevăzute în standarde (SR 10009/2017 și STAS 6156/1986).

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor face astfel încât să fie respectate condițiile impuse de SR 10009/2017 și STAS 6156/1986.

În perioada execuției lucrării, se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- reducerea perioadei de execuție de la 24 de luni la 12 luni;
- respectarea intervalelor orare de liniste pentru populație impuse de Primaria Carcea.
- utilajele care deserveșc șantierul vor avea ruta pe str. Aeroportului pentru ca poluarea fonica să aibă efect minim asupra zonele locuite.

- *se va reduce viteza traficului în incinta amplasamentului;*
- asigurarea caracteristicii funcționale debit-presiune a armăturilor;
- limitarea nivelului acustic al armăturilor din instalațiile sanitare la max. 35Db

4. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

- a) faza construire: nu există surse de radiații.
- b) faza funcționare: nu există surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu este cazul să se facă amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

5. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime:

În faza de construire:

-**surse:** - organizarea de santier, inclusiv toaleta ecologice;
- executia lucrarilor;
- depozitari materiale de constructii;
- stocare deseuri;
- precipitațiile - odată cu "spălarea" atmosferei de poluanți și depunerea acestora pe sol, spală și solul, ajutând la transportul poluanților spre emisari;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

-**masuri:**

-manipularea si punerea în opera a materialelor de constructii (beton, bitum, agregate etc) se face cu utilaje specifice cu respectarea tehnologiei de executie. In mare parte materialele de constructii sunt aprovizionate ritmic, la momentul punerii in opera. In situatia crearii de decalaje ale fazelor de construire se pot crea stocuri pe amplasament de scurta durata prin depozitarea pe o platforma balastata;

- pentru evitarea pierderilor accidentale de produse petroliere provenite de la utilajele si mijloacele auto, care deservesc lucrarile de construire, se are in vedere asigurarea verificarii tehnice a acestora conform prevederilor legale; stationarea utilajelor si a mijloacelor auto se va face numai in incinta amplasamentului proiectului, pe suprafata impermeabilizata;

- organizarea de santier se va amenaja in interiorul amplasamentului si va consta in realizarea unei platforme balastate temporara, amplasare containere/baraca (birou, depozitare scule), bransare la rețeaua de alimentare pentru asigurarea apei tehnologice (pentru betoane si stropirea betoanelor turnate, precum si pentru stropirea zonelor susceptibile de praf) si la energie electrica.

- materialele de constructii vor fi depozitate pe o platforma balastata si impermeabilizata.

- apele menajere de la toaleta ecologica vor fi vidanjate periodic pe durata executiei cladirii de catre o firma autorizata in acest domeniu de activitate.

- deseurile menajere vor fi depozitate in europubele amplasate pe o platform balastata.

- pamantul excavat va fi depozitat pe o suprafata impermeabilizata existenta si va fi stropit periodic. Pe toata perioada executarii lucrarilor se asigura stropirea zonelor susceptibile producerii de praf.

- *apele provenite de pe suprafata platformei parcarii vor fi captate de catre o rețea de rigole si vor fi evacuate in bazinul etans vidanjabil dupa ce au fost trecute prin separatorul de hidrocarburi;*

- *apele provenite de pe platforma de deseuri menajere (S=9m) vor fi colectate si deversate in bazinul etans vidanjabil;*

- stocarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții se va face in conditii adecvate – containere metalice, europubele amplasate pe platforma betonata sau direct pe platforma betonata, dupa caz, separat pe tipuri cu respectarea regimului acestora si a evidentei gestiunii;

-colectarea și sortarea deșeurilor reciclabile, urmărindu-se cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate;

-mijloacele auto si utilajele de lucru vor fi stationate in organizarea de santier pe suprafata impermeabilizata;

-alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar în stații de alimentare pecc si nu pe amplasament ;

- in cazul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil de la utilajele ce deservesc la realizarea constructiei propuse se vor folosi materiale absorbante.

Dupa finalizarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi readuse la starea lor inițială prin replantarea și reconstruirea solului afectat.

In faza de functionare

Surse: -apele de pe platforma (parcare betonata)

-apele uzate de pe platforma de deseuri menajere

Masuri: -protectia solului si a subsolului se va realiza prin realizarea unei platforme betonate pentru evitarea dispersarii in sol a substanelor poluante. Se vor betona partial unele suprafete ale incintei. Pentru depozitarea deseurilor menajere se vor utiliza containere etanse, amplasate intr-o zona special amenajata – platforma betonata si imprejmuita.

- apele provenite de pe platforma de deseuri menajere ($S=9m$) vor fi preluate de sifonul de pardoseala si conduse prin rețeaua interioara catre bazinul etans vidanjabil;

Activitatea, nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu sol si subsol, incadrandu-se in legislatia in vigoare.

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Amplasamentul nu se afla in interiorul sau in imediata vecinatate a vreunui areal sensibil.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

Amplasamentul nu se afla in interiorul unor situri protejate si nici in imediata vecinatate a acestora. Nici in faza de executie, nici in cea de functionare nu rezulta poluanti care sa afecteze ecosistemele acvatice si terestre.

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional, etc.;

Amplasamentul proiectului nu se afla in apropierea obiectivelor de interes public, monumente, zone cu regim de restrictie, zone de interes traditional.

Distanța față de așezările umane și a obiectivelor de interes public.

Vecinătățile terenului sunt:

- Nord : str. Aeroportului – 3,00 m pana la limita de proprietate si 7,50 m pana in ax str. Aeroportului, teren liber de constructii

- Sud : teren liber proprietate privata si case nefinalizate la circa 10 metri de limita amplasamentului; cea mai apropiata locuinta (nefinalizata) in partea de sud se afla la circa 10m;

- Vest : teren proprietate privata (hala + spatii birouri) constructie nefinalizata la circa 50 de metri de limita amplasamentului

- Est : teren proprietate privata SC PROLUNI STRUCTURI SRL - teren liber de constructii

Accesul se va face din Str. Aeroportului atat in faza de construire cat si in faza de functionare.

În perioada de execuție, șantierul poate fi o sursă de insecuritate. Vor trebui stabilite reguli care să asigure siguranța circulației (conform legislației rutiere), pentru a se evita accidentele care s-ar putea produce între utilajele de construcție și traficul obișnuit.

Aprovizionarea cu materiale se va face ritmic. Manipularea materialelor se face cu utilaje specifice evitându-se desprinderea /caderea necontrolată de la înălțime.

Perioada de execuție va fi cât mai redusă, de maxim 12 luni.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

În perioada de construire se vor lua următoarele măsuri:

- reducerea perioadei de execuție la 12 luni;

- respectarea intervalelor orare de liniște pentru populație impuse de Primăria Carcea

În perioada de funcționare prin realizarea proiectului nu vor fi afectate așezările umane, obiective de interes public, istoric sau cultural sau locuințele învecinate deoarece funcțiunile propuse și amploarea foarte mică a proiectului nu generează nici un fel de poluare sau disconfort, drept urmare nu este nevoie de măsuri speciale pentru protecție.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;

Tipurile și cantitățile de deșeurii.

Prin H.G. nr. 856/2002 pentru „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeurii, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va ține pe baza “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentată în anexa 2 a H.G.856/2002.

Conform listei menționate - deșeurile din construcții se clasifică după cum urmează:

- în faza de construire:

In faza de construire:

- 17 02 03 materiale plastice – aprox. 5 mc
- deșeurii metalice (fier beton, profile metalice, accesorii metalice deteriorate) (cod 17 04 05) – aprox 34 mc
- deșeurii lemn (cod 17 02 01) – aprox. 45 mc.
- deșeurii plastice (cod 17 02 03) – aprox 4 mc
- deșeurii carton, hârtie (cod 15 01 01) – aprox 6 mc
- deșeurii sticlă (cod 17 02 02) – aprox 2 mc
- deșeurii de vopsele și lacuri (cod 08 01 12), altele decât cele specificate la 08 01 11
- moloz (cod 17 01 07)- aprox 28.00 mc

În bazele de utilaje și de producție se vor acumula deșeuri specifice activității acestora.

- în faza de funcționare (exploatare):
 - deșeuri menajere (cod 20 03 01) – aprox 4 mc/luna
 - deșeuri ambalaj plastic (cod 20 01 39) – aprox 5 mc/luna
 - deșeuri hârtie și carton (cod 20 01 01) – aprox 4 mc/luna
 - deseuri de la nămoluri de la separatoarele ulei/apă (cod 13 05 02) – aprox 2 mc/luna
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor

- nu se vor abandona deșeuri în locuri neautorizate;
- nu se vor forma stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.
- atât deșeurile menajere, cât și celelalte tipuri deșeuri generate se vor colecta separat în containere/recipiente/pubele funcție de natura acestora, amplasate în spații special destinate aflate pe amplasamentul investiției și predate societăților autorizate și specializate care le valorifică/elimină;

Modul de gospodărire a deșeurilor rezultate din construire

| Tipul de deșeu | Modul de colectare și evacuare |
|--|--|
| Menajer sau asimilabile (inclusiv resturi de la prepararea hranei) | În zonele de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Periodic acestea vor fi evacuate prin intermediul firmelor specializate și abilitate. |
| Deșeuri de materiale de construcții: beton, caramizi, materiale ceramice, materiale pe baza de gips, asfalt, gudroane, lemn, mase plastice, cauciuc, metale. | Din punct de vedere al potențialului contaminant aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite). Aceste deseuri vor fi depozitate într-un container care se afla pe o platforma balastata. |
| Hârtie și carton | Hârtia va fi colectată și depozitată separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării. |

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de funcționare:

Din punct de vedere al potențialului contaminant aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite).

Aceste deseuri vor fi depozitate europubele care se afla pe o platforma betonata.

| Tipul de deșeu | Modul de colectare și evacuare |
|--|---|
| Menajer sau asimilabile (inclusiv resturi de la prepararea hranei) | În zonele de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip europubelă. Periodic acestea vor fi evacuate prin intermediul firmelor specializate și abilitate. |
| Plastic | În urma activității ce se va desfășura în construcția propusă vor rezulta deseuri cum ar fi ambalaje de plastic pungi și folii de plastic. Acestea |

| Tipul de deșeu | Modul de colectare și evacuare |
|------------------|--|
| | vor fi colectate si depozitate separat intr-o europubela. |
| Hârtie și carton | Hârtia va fi colectată și depozitată separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării. |

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:

La nivelul obiectivului nu exista substante toxice sau periculoase.

- modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

La nivelul obiectivului nu exista substante toxice sau periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.

Nu este cazul intrucat prin proiectul propus nu se vor utiliza resurse naturale, sol, teren, apa, etc.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

O scurta descriere a impactului potential cu luarea in considerare a urmatorilor factori:

- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);

Funcțiunea propusa nu introduce efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului apelor de suprafata, vegetatiei, faunei, aerului sau peisajului.

Influentele asupra calitatii apei, aerului, zgomote si vibratii au fost detaliate in capitolul anterior (VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE/A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu).

Prin lucrările care se vor executa și prin funcționarea obiectivului, nu se va afecta obiectivele de interes public și așezările umane din zona.

Prin lucrările care se vor executa și prin funcționarea obiectivului, nu se va afecta flora si fauna din zonă, peisajul și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural.

Prin lucrările care se vor executa și prin funcționarea obiectivului, nu se va afecta în

mod semnificativ calitatea și regimul cantitativ al apei, calitatea aerului, **climei**, zgomotelor și vibrațiilor.

Pe amplasament, nu se va face decât depozitarea temporară a deșeurilor produse, acestea fiind depozitate pe sortimente, în locuri special amenajate.

Obiectivul analizat nu se afla în nici o zonă protejată a comunei Carcea, așa cum prevăd planurile de amenajare a teritoriului și documentațiile de urbanism aprobate la nivel de Consiliu Local, nici în zone de siguranță și protecție ale amenajărilor hidrotehnice, perimetre de protecție hidrogeologică, a infrastructurilor de transport de interes public, în zonele aferente construirii căilor de comunicație, în zone de protecție sanitară, zone de risc de inundabilitate, alunecări de teren, etc.).

Deoarece obiectivul propus este situat într-o zonă cu risc redus de inundații, acesta nu va fi afectat în niciun fel de posibilele schimbări climatice.

Protecția așezărilor umane

Impactul negativ asupra așezărilor umane este redus și are un caracter limitat în timp, fiind cauzat de zgomotul de utilaje ale șantierului și a pulberilor sedimentate. Operațiunile pe șantier vor trebui programate astfel încât să se respecte orele legale de odihnă.

Nivelul pulberilor sedimentabile trebuie redus prin stropirea permanentă a fronturilor de lucru.

Distanța față de așezările umane și a obiectivelor de interes public.

Vecinătățile terenului sunt:

- Nord : str. Aeroportului – 3,00 m până la limita de proprietate și 7,50 m până în ax str. Aeroportului, teren liber de construcții
- Sud : teren liber proprietate privată și case nefinalizate la circa 10 metri de limita amplasamentului; cea mai apropiată locuință (nefinalizată) în partea de sud se află la circa 10m;
- Vest : teren proprietate privată (hală + spații birouri) construcție nefinalizată la circa 50 de metri de limita amplasamentului
- Est : teren proprietate privată SC PROLUNI STRUCTURI SRL - teren liber de construcții

Accesul se va face din Str. Aeroportului atât în faza de construire cât și în faza de funcționare.

- extinderea impactului - impactul va avea caracter local izolat (în limitele amplasamentului);
- magnitudinea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului,
- probabilitatea impactului - redusă, pe perioada execuției proiectului
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul va fi pe termen scurt, aproximativ 12 de luni de la data începerii lucrărilor de construire până la finalizarea acestora;
- natura transfrontieră a impactului - nu este cazul deoarece nu intra sub incidența unui context transfrontier;

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI – DOTĂRI ȘI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU,

INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE BAT APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA

-se va realiza o platforma balastata temporara pentru ampalasarea containerelor si europubelelor

-materialele de constructii vor fi depozitate pe o platforma balastata si impermeabilizata

-prin proiect se propune amplasare separator de hidrocarburi pentru preepurare ape meteorice spalare parcare auto

-apele meteorice care spala platforma betonata pentru stocare deseuri menajere vor fi preluate de sifonul de pardoseala si conduse prin reseaua interioara (Retea din tuburi PVC) catre bazinul etans vidanjabil (capacitate 20 mc)

- stocarea deșeurilor se va face in europubele si containere, iar evacuarea se va face periodic prin operator de salubritate.

Pentru protecția atmosferei se propun următoarele măsuri:

-stropirea agregatelor, anrocamentelor si a drumurilor tehnologice pentru a impiedica degajarea pulberilor;

- amplasarea unei perdele de protectie pe inaltimea cladirii pe toata perioada executiei lucrarilor astfel incat sa fie retinute particulele de praf si pulberi datorate lucrarilor de construire si evitarea accidentelor datorate desprinderii de la inaltime a materialelor;

-respectarea calendarului reviziilor tehnice la vehiculele de transport pentru încadrarea noxelor în norme;

-întreținerea corespunzătoare a utilajelor de construcții pentru limitarea emisiilor, provenite de la arderea carburanților în motoarele termice, în atmosferă.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer [2008/50/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul propus nu se incadreaza in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara. Atat in faza de constructie cat si in faza de functionare vor fi respectati indicatorii pentru apele uzate menajere NTPA 002.

B. Se va mentiona planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu exista un plan/program/strategie/document de programare/planificare intrucat este un imobil destinat locuintelor colective, iar acesta nu face parte din astfel de programe, prin urmare nu exista un act normativ care sa-l fi aprobat.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:

- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului;
- se va împrejmui corespunzător zona de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
- pe parcursul execuției lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri de gestionare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor care se desfășoară prin stocarea adecvată pe categorii de deșeuri în containere amplasate în zone special amenajate;
- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului, subsolului și apelor cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrifianți, etc.) prin asigurarea de materiale absorbante;
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiile special amenajate;
- la iesirea mașinilor din șantier se va asigura un spatiu pentru curățirea roților respectiv rampa spalare autovehicule
- nu se vor stoca și depozita carburanți și substanțe periculoase în zona amplasamentului;
- nu se vor spăla mijloacele de transport, nu se vor efectua de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor utilizate în incinta șantierului;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- la execuția lucrărilor de construcție nu se vor depozita materialele de construcție pe terenurile învecinate și circulația autovehiculelor sau a utilajelor
- nu se va circula cu autovehicule și nu se vor folosi utilajele pe terenurile învecinate;
- se vor utiliza de către muncitori toaletele ecologice vidanjabile periodic de către societăți specializate;

Lucrările de organizare a execuției sunt provizorii și se vor finaliza la cel mult 10 zile după terminarea lucrarilor de construcție.

În incintă se va amplasa o construcție ușoară, cu destinația de vestiar, din panouri o.s.b. demontabile, precum și o cabină w.c. ecologică.

Antreprenorul, împreună cu beneficiarul obiectivului de investiție, va stabili condițiile și măsurile necesare pentru „lucrări în incintă” (acces, traseu, zone interzise, supraveghetori, permise de lucru cu foc, e.t.c.), precum și orice alte măsuri incluse în contract.

Procurarea materialelor și echipamentelor necesare pentru execuție se va face ritmic, pe etape, în conformitate cu graficul pentru fazele de execuție.

Materialele ce se vor pune în operă se vor procura de la furnizori recunoscuți, atestați și vor fi însoțite de certificate de calitate și garanție.

Utilitățile necesare pentru organizarea de șantier vor fi asigurate prin racordarea la rețelele existente pe amplasament.

Accesul utilajelor necesare execuției se va face din strada Aeroportului.

Organizarea de șantier va fi estimată de ofertant pe baza datelor incluse în proiectul de specialitate al antreprenorului, în funcție de dotările de care dispun, respectând condițiile din caietele de sarcini pe specialități din cadrul proiectului tehnic.

Pentru a permite desfășurarea fără intrerupere a lucrărilor de construcții, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor material și umane.

Lucrări pregătitoare :

- se realizează aprovizionarea cu material și piese, în cantitățile și de calitate cerută de proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor,
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor.

Lucrări provizorii

Executarea lucrărilor pentru deschiderea șantierului constă în aducerea primului eșalon de constructori (10-15 muncitori) care vor ataca și deschide primele lucrări, respectiv vor executa platformele pentru amplasarea lucrărilor de organizare de șantier, precum și alte lucrări necesare începerii execuției.

La începerea organizării de șantier se elaborează grafice diferențiale și integrale de aprovizionare, consum și stocare pentru principalele materiale.

Acestea vor fi depozitate pe platforma din incinta amenajată a șantierului.

Organizarea de șantier trebuie să cuprindă:

- necesarul de utilaje de construcții și mijloace de transport dar și construcții și amenajările privind parcare, întreținerea și repararea acestora;
 - sursele de utilități precum și rețelele aferente acestora;
 - căile de circulație și transport interne și externe șantierului definitive și provizorii pentru organizarea de șantier sunt menționate pe planul de încadrare în zonă;
 - unitățile de producție auxiliare necesare desfășurării lucrărilor de construcții sau menținerea celor cu care colaborează șantierul;
 - sistemul propriu de control în vederea asigurării calitatii lucrărilor de construcții;
 - probleme legate de protecția și igiena muncii în cadrul șantierului;
- și să prevadă măsurile și dotările privind prevenirea și stingerea incendiilor (PSI);
- paza civilă;
 - lista obiectelor de organizare de șantier (disponibile și necesare);

planificarea execuției lucrărilor de organizare de șantier;

- documentația de deviz privind justificarea costurilor, privind lucrările de organizare de șantier.

Prin realizarea organizării de șantier se crează premise pentru :

- Reducerea duratelor de execuție.
- Asigură condiții optime de muncă și viață pentru personal.
- Utilizarea cu maxim de randament pentru resursele disponibile.
- Creșterea productivității muncii.
- Creșterea calității execuției lucrărilor.
- Limitarea riscului de producere a accidentelor de muncă.
- Diminuarea risipei în cadrul șantierului.
- Reducerea costurilor de producție.

Racordarea provizorie la rețeaua de utilități urbane din zona amplasamentului

Pentru realizarea tehnologiei de execuție a lucrărilor nu sunt necesare lucrări definitive sau provizorii de apă, energie electrică, gaze, telefon etc.

Utilitățile amintite sunt necesare doar în cadrul organizării de șantier.

Constructorul își va realiza organizarea de șantier pe teren liber de construcții, cu asigurarea accesului la surse de apă, energie electrică și alte utilități necesare.

- localizarea organizării de șantier;

Terenul ocupat de organizarea de șantier va fi stabilit împreună cu beneficiarul lucrării și cu proprietarii (administratorii) terenurilor, atunci când se folosesc și alte terenuri.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Sursele de apă și energie electrică vor fi stabilite a fi utilizate pe durata execuției, de către antreprenor, cu concursul și acceptul beneficiarului, având în vedere resursele locale cele mai convenabile.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Se impun constructorului următoarele măsuri pentru perioada de execuție: amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;

alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face în stații de alimentare centralizate;

activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;

verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea lor în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;

Masina care va transporta molozul va fi acoperită cu prelată.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;

Se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și cu cantități reduse de CO.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;

La finalizarea lucrarilor se va igieniza terenul. Amplasamentul este partial betonat

- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale;

Se vor lua masuri pentru evitarea poluarii accidentale a factorilor de mediu pe toata durata executiei lucrarilor si implementarii proiectului.

In cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati, si tratarea de catre firme specializate.

- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;

Nu este cazul intrucat nu se inchid/dezafecteaza instalatii

- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

Nu este cazul intrucat terenului nu va mai fi utilizat pentru alte proiecte.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor; formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.); planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

- A01 Plan de incadrare in zona;
- A02 Plan de situatie;

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic si fazele activitatii, cu instalatiile de depoluare.

Nu este cazul intrucat in timpul functionarii nu vor exista procese tehnologice.

3. Schema – flux a gestionarii deseurilor

Generare deseuri (menajere si provenite de la constructii)



Depozitare separata deseuri



Valorificare/Eliminare deseuri

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului.

Plan parter si etaje.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:

- a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

| NR. PCT | X | Y |
|---------|--------|--------|
| 40 | 381.33 | 392.44 |
| 34 | 428.16 | 433.06 |
| 31 | 423.36 | 444.06 |
| 39 | 312.05 | 400.97 |

b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul de descriere succineta a proiectului intrucat acesta nu se afla in aria naturala protejata de interes comunitar.

c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului;

Nu sunt suprafete acoperite de specii si habitate de intere comunitar

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu are legatura directa cu conservarea ariei naturale protejate de interes comunitar

e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;

Nu exista specii sau habitate din aria naturala protejata

f) alte informatii prevazute in legislatie in vigoare.

Nu mai exista alte informatii care ar putea fi prevazute.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE, INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic

- cursul de apa: denumire si codul cadastral

- corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod

NU ESTE CAZUL INTRUCAT PROIECTUL NU SE REALIZEAZA PE APE SAU ARE LEGATURA CU APELE

2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.

NU ESTE CAZUL INTRUCAT PROIECTUL NU SE REALIZEAZA PE APE SAU ARE LEGATURA CU APELE

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

NU ESTE CAZUL INTRUCAT PROIECTUL NU SE REALIZEAZA PE APE SAU ARE LEGATURA CU APELE

XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Nu este cazul de alte criterii.

Semnatura titularului:

Foculescu Ion Claudiu

**INTOCMIT,
ing. Andrei DRAGOTA
0765.338.615**