



RELOC S.A.
109, Decebal Boulevard,
200746, Craiova, Dolj, ROMANIA
Phone: +40.251.438.754
Fax: +40.251.437.854
E-mail: office@relocsa.ro
VAT Number: RO 2300870
Trade Register Number: J16/256/1992

Nr.: 7632/23.05.2019

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului

„Instalare cazan de abur tip ABA 4x15 modernizat”

II. Titular

- Numele companiei: S.C. Reloc S.A.;
- Adresa: Judetul Dolj, Craiova, b-dul Decebal, nr. 109, cod 200746;
- Telefon/fax/e-mail: 0251438754/0251437854/office@relocsa.ro;
- Reprezentant legal: ing. Gratian CALIN in calitate de Presedinte C.A.;
- Persoana de contact: ing. Ion PETROPOL-SERB, Director Calitate, telefon +40.744.563.831, e-mail: ion.petropol@relocsa.ro

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

A. Rezumatul proiectului

Cazanul de abur tip ABA 4x15 modernizat, este destinat producerii de abur tehnologic pentru autoclava utilizata la eliminarea apei din izolatia de celuloza a transformatoarelor locomotivelor electrice aduse pentru reparatii, situata in cadrul atelierului Masini Rotative (MR) -Trafo. si pentru instalatia de spalare - degresare piese mari din cadrul atelierelor Montaj General si Boghiuri.

Proiectul consta in instalarea unui cazan de abur ignitubular, din tabla de otel in constructie compacta, cu forma cilindrica, amplasat orizontal, cu dimensiunile de gabarit: diametrul exterior, $D_e = 1800$ mm si lungimea, $L = 4935$ mm.

Lucrarile de instalare presupun urmatoarele activitati :

- pozitionarea si fixarea cazanului;
- bransarea hidraulica;
- bransarea electrica a echipamentelor auxiliare ale cazanului;
- asamblare cos de fum;
- asamblare arzator.

B. Justificarea necesitatii proiectului

Prin implementarea proiectului se doreste asigurarea eficientei energetice pentru autoclava din atelierul MR-Trafo. si a instalatiei de spalare - curatare piese mari din cadrul atelierelor Montaj General si Boghiuri.

C. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului

Sunt prezentate in anexe.

D. Elemente specifice caracteristice proiectului propus

Ca urmare a instalarii cazanului se asigura un debit nominal de 4t/h si o presiune nominala de 15 bari.

Passion for locomotives

LEI Account: RO478TRU04101202R31615XX - BT Sucursala Lipocani
EUR Account: RO618TRLEURCRT00R3161501 - BT Sucursala Lipocani
USD Account: RO048TRLUSD CRT00R3161501 - BT Sucursala Lipocani
LEI Account: RO21RNCB0134041647890001 - BCR Craiova
EUR Account: RO58RNCB0134041647960014 - BCR Craiova



DN ISO 9001:2015
22 120 121321182
DN ISO 14001:2015
22 124 121321183
CNSAS 16001:2007
20 110 121321182





RELOC S.A.

108, Decabal Boulevard,
200746, Craiova, Dolj, ROMANIA

Phone: +40.251.438.754

Fax: +40.251.437.854

E-mail: office@relocsa.ro

VAT Number: RO 2300870

Trade Register Number: J16/259/1992

Lucrarile de instalare presupun urmatoarele activitati :

- pozitionarea si fixarea cazanului; se va realiza in sala cazanelor VIESSMAN tip Paromat Simplex cu puterea de 1120 kW, fiecare, situata in partea nordica a zonei de spalare, pt. piese mari, din cadrul atelierului Motor Diesel (cladirea Corp proprietate - CP2, dotata cu instalatii electrice de iluminat si forta si cu instalatii sanitare) si nu necesita lucrari de constructii pentru fundatii fiind suficient un bazament de sustinere uniform nivelat, cu o inaltime de aproximativ 30 cm ;
- bransarea hidraulica; se realizeaza prin procedee mecanice (montari/demontari, taieri utilizand unelte cum ar fi chei, ciocane, fierastrau mecanic, polizor unghiular etc) si termice (sudare electrice), conform normelor de siguranta in vigoare. Bransamentul la apa se va face de la statia automata de dedurizare a apei, alimentata din conducta de apa rece existenta in zona de spalare piese mari a atelierului Motor Diesel.
- bransarea electrica a echipamentelor auxiliare ale cazanului; consta in cablarea panoului electric de comanda prin procedee mecanice (montari/demontari, taieri utilizand surubelnite si patente/cesti) cu diverse echipamente atat ale arzatorului cat si ale cazanului;
- asamblare cos de fum; gazele de ardere vor fi evacuate in atmosfera prin-cos de fum, prin tiraj natural, cu conditia ca noxele continute de gazele de ardere dupa patrunderea in atmosfera si dispersia lor sa se incadreze in limitele admise pentru concentratiile din aer. Cosul de fum este constructie metalica izolata cu vata minerala iar asamblarea cazanului cu cosul de fum se va realiza prin procedee mecanice (montari/demontari, taieri) cu ajutorul unor unelte cum ar fi chei, ciocane, cesti, patente, fierastrau mecanic, etc, asigurandu-se o inclinatie suborizontala, in panta, in sensul fluxului de fum, cu inclinarea recomandata $\geq 10\%$. Traseul trebuie sa fie cat mai scurt posibil si rectiliniu, cu curbe si racorduri executate dupa regulile care se adopta pentru conductele de aer.
- asamblare arzator; se va utiliza arzator tip tub de flacara drept cu 10 onduleuri, montat deja pe cazan urmarindu-se sa se asigure oxigenul necesar arderii prin instalarea de aerisiri de dimensiuni corespunzatoare, dublul volumului de gaze de ardere evacuate.

Materiile prime,energia si cantitatile anuale estimate

- Pentru furnizarea de abur tehnologic se utilizeaza un volum de apa de 5,3 - 5,6 mc.
- Energia electrica estimata a fi consumata anual este de aprox. 15 MW.

Racordarea la retele utilitare

Spatiile in care se implementeaza proiectul dispun de alimentare cu energie electrica si apa, asigurate din retelele utilitare ale sediului social, astfel:

- energia electrica (din reseaua de distributie locala, pe baza de contract nr. 1227/23.08.2016, cu Energy Distribution Services) alimentata din PT 3 propriu;
- alimentarea cu apa din foraje hidrogeologice proprii, conf. Autorizatiei de Gospodarirea Apelor (nr. 118/02.05.2019, valabil 02.05.2020) emisa de ABA Jiu;
- alimentarea cu apa (in caz de urgente) si evacuarea apelor uzate la reseaua de canalizare a orasului, conf. Acordului de racordare/deversare (nr. 002R8/25.09.2018, valabil 2 ani) emis de Compania de Apa Oltenia.

Incadrarea prezentului proiect in activitatea existenta pe amplasament

Ca urmare a implementarii proiectului se obtine abur tehnologic pentru autoclava (de uscare) utilizata la eliminarea apei din izolatia de celuloza a transformatoarelor locomotivelor electrice aduse pentru reparatii, situata in cadrul atelierului Masini Rotative-Trafo. si pentru instalatia de spalare - curatare piese mari din cadrul atelierelor Montaj General si Boghiuri.

Passion for locomotives

LEI Account: RO4781RLJ410122R316150X - BT Secursala Lipscani
EUR Account: RO618TRLEURCRT00R3161501 - BT Secursala Lipscani
USD Account: RO0481TRLUSD CRT00R3161501 - BT Secursala Lipscani
LEI Account: RO21RNCB0134041647860001 - BCR Craiova
EUR Account: RO68RNCB0134041647860014 - BCR Craiova



EN ISO 9001:2015
20180113121164
EN ISO 14001:2015
20180113121162
OHSAS 18001:2007
20180113121162





RELOC S.A.
109, Decebal Boulevard,
200746, Craiova, Dolj, ROMANIA
Phone: +40.251.438.754
Fax: +40.251.437.854
E-mail: office@relocsa.ro
VAT Number: RO 2300670
Trade Register Number: J16/259/1992

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu s-au luat in considerare alte alternative.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Ca urmare a implementarii proiectului apar urmatoarele activitati:

- racordarea cazanului la retelele de alimentare cu apa, energie electrica si la conductele de legatura cu instalatiile utilizatoare de abur, mentionate mai sus;
- eliminarea deseurilor generate.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Proiectul nu implica lucrari de demolare

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Amplasamentul pe care urmeaza sa se desfasoare proiectul este situat in interiorul sediului social al S.C. Reloc S.A. din judetul Dolj, municipiul Craiova, b-dul Decebal, nr. 109, in cladirea Corp proprietate 2, cu o suprafata totala de 119911,48 mp.

Vecinatati sediu social si amplasament proiect (conf. Plan de incadrare si delimitare corp proprietate CP 2) :

Nord	Facultatea de Electrotehnica - in incinta, Statie de spalat boghiuri
Vest	B-dul. Decebal - in incinta hala Atelier Motor Diesel
Sud	M.A.T. - in incinta, zona spalare piese mari din cadrul Atelier Motor Diesel
Est	Zona cale ferata - in incinta, Atelier Forja

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sunt :

- x : 407088
- y : 312264

Mentionam ca nu s-a luat in considerare alta varianta de amplasament.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanti si protectia factorilor de mediu

1. Protectia calitatii apelor

Apele utilizate se folosesc atat in scop tehnologic cat si pentru uzul personalului operator.

Sursa de poluare: apele uzate menajere si eventuale scurgeri de apa de la cazan.

Apele uzate sunt evacuate in reseaua de canalizare a orasului prin statia de preepurare finala tip INTELLIBIO cu Qmax. = 800 mc/zi.

2. Protectia aerului

- Sursa de poluare atmosferica in etapa de montarea a cazanului consta in emisii de gaze rezultate in urma proceselor de sudare.

Passion for locomotives

LEI Account: RO47BTRL041012029316150X - BT Sucursala Lipceni
EUR Account: RO11BTRLBURCRT03R3161501 - BT Sucursala Lipceni
USD Account: RO04BTRLUSD CRT03R3161501 - BT Sucursala Lipceni
LEI Account: RO21RNCB013404154786001 - BCR Craiova
EUR Account: RO58RNCB0134041547860014 - BCR Craiova



EN ISO 9001:2015
20 100 12132104
EN ISO 14001:2015
20 104 12132108
DIN EN 18001:2007
20 116 12132102





RELOC S.A.
109, Decembal Boulevard,
200746, Craiova, Dolj, ROMANIA
Phone: +40.251.438.754
Fax: +40.251.437.854
E-mail: office@reloc.ro
VAT Number: RO 2300870
Trade Register Number: J16/259/1992

Deoarece activitatile de sudare se desfasoara pe perioade limitate de timp si datorita faptului ca emisiile vor fi in cantitati mici, impactul lor va fi strict local si nesemnificativ.

- Sursa de poluare atmosferica in etapa de exploatare a cazanului consta in emisii de gaze rezultate in urma proceselor de ardere a gazelor.

Impactul este redus prin utilizarea unui cos de evacuare si dispersie a gazelor.

3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Sursa de zgomot si vibratii este reprezentata de utilizarea echipamentelor de lucru.

Impactul este redus prin respectarea Planului de intretinere si reparatii al echipamentelor utilizate.

4. Protectia impotriva radiatiilor

In cadrul activitatilor desfasurate nu exista surse de radiatii.

5. Protectia solului si subsolului

Sursa potentiala de poluare este reprezentata de depozitarea incorecta a deseurilor.

Pentru prevenirea poluarii solului si subsolului se adopta urmatoarele masuri preventive:

- mentinerea integritatii suprafetelor betonate din interiorul cladirii;
- respectarea spatiilor de depozitare a deseurilor menajere si a celor tehnologice, evitarea contactului acestor deseuri cu suprafete de sol de pe amplasament si din imprejurimile lui;
- transferarea periodica (in functie de gradul de umplere al spatiilor de stocare) a deseurilor catre firme specializate si autorizate in vederea valorificarii/eliminarii lor.

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Nu este cazul.

7. Protectia asezarilor umane

Zonele in care se desfasoara activitatile sunt de folosinta industriala, reglementate pe linie de protectia mediului.

Nu sunt necesare masuri speciale pentru protectia asezarilor umane altele decit cele privind respectarea prevederilor legale pentru protectia factorilor de mediu.

8. Gospodarirea deseurilor generate

Deseurile estimate a fi generate in urma implementarii proiectului, sunt:

- deseuri metalice, cod 16 01 18 \approx 50 kg;
- deseuri menajere, cod 20 03 01 \approx 5 kg.

Deseurile se vor colecta separat in locuri special amenajate si se vor elimina/valorifica periodic de catre firme autorizate pentru aceasta.

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Pentru alimentarea cu apa a sediului social, inclusiv a amplasamentului proiectului, se folosesc 6 foraje hidrogeologice, in conformitate cu Autorizatia de Gospodarirea apelor nr. 118/02.05.2019 (valabila 02.05.2020), cu caracteristicile din tabelul de mai jos:

F1	F2	F3	F4	F5	F6
H=45,5 m	H=45,5m	H=45,5m	H=46 m	H=50 m	H=50 m
Dn=250 mm	Dn=250mm	Dn=250mm	Dn=250mm	Dn=250mm	Dn=250mm
Q=3,2 l/s	Q=3,4 l/s	Q=2,3 l/s	Q=3,2 l/s	Q=2,7 l/s	Q= 3,33 l/s

Passion for locomotives

LEI Account: RO47BTRL04101202R31615XX - BT Securitate Lipicani
EUR Account: RO6118TRLEURCRT00R3161501 - BT Securitate Lipicani
USD Account: RO04BTRLUSD CRT00R3161501 - BT Securitate Lipicani
LEI Account: RO21RNCB0134041947992001 - BCR Craiova
EUR Account: RO98RNCB0134041947992014 - BCR Craiova



EN ISO 9001:2015
30 100 121321184
EN ISO 14001:2015
30 104 121321183
DIN EN ISO 45001:2018
30 118 121321182





RELOC S.A.
106, Decabal Boulevard,
200746, Craiova, Dolj, ROMANIA
Phone: +40.251.438.754
Fax: +40.251.437.854
E-mail: office@relocsa.ro
VAT Number: RO 2300570
Trade Register Number: J16/259/1992

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Aspectele de mediu, definite ca elemente ale activitatilor care pot interactiona cu mediul, sunt identificate si clasificate conform procedurii de sistem Identificarea aspectelor de mediu, cod PS-08 a SC Reloc SA.

In cadrul derularii etapelor de lucru ale proiectului rezulta urmatoarele aspecte de mediu care sunt prezentate, impreuna cu impactul pe care il genereaza asupra mediului, in tabelul urmator:

Nr. crt.	Surse de aspecte de mediu (activitati, procese, produse)	Aspecte de mediu (cauza)	Impact asupra mediului (efect)	Regim de lucru normal (N)/ anormal (A)	Punctaj total (CxSxGxM)	Evaluare
1	Pozitionarea si fixarea cazanului	Generare zgomot	Poluare fonica	N	1x5x5x3=75	NS
2	Bransarea hidraulica	Utilizare energie electrica,electrozi, tevi	Consum resurse	N	1x5x5x3=75	NS
		Generare zgomot	Poluare fonica	N	1x5x5x3=75	NS
		Emisii gaze sudura	Poluare aer	N	1x5x5x3=75	NS
		Generare deseuri metalice	Poluare sol	N	1x5x5x3=75	NS
3	Bransarea electrica a echipamentelor auxiliare ale cazanului	Utilizare energie electrica	Consum resurse	N	1x5x5x3=75	NS
		Generare zgomot	Poluare fonica	N	1x5x5x3=75	NS
4	Asamblare cos de fum	Generare zgomot	Poluare fonica	N	1x5x5x3=75	NS
		Generare piese de schimb uzate/ defecte	Poluare sol	A	1x5x5x3=75	NS
5	Asamblare arzator	Generare zgomot	Poluare fonica	N	1x5x5x3=75	NS
		Generare piese de schimb uzate/ defecte	Poluare sol	A	1x5x5x3=75	NS

LEGENDA:

Impact (I): NS- Nesemnificativ; Sm- Semnificativ moderat; S-Semnificativ

I≤125 - impact NS;

125<I<225 – impact Sm;

I≥225 - impact S.

Criterii de evaluare (notate, fiecare, cu notele 1,3,5,7,10):

C-Conformarea cu cerintele legale de mediu si alte reglementari;

S-Sensibilitatea mediului si a partilor interesate;

Passion for locomotives

LEI Account: RO478TRU04101202R21615XX - BT Sucursala Lipcani
EUR Account: RO618TRLEURCRT00R3161501 - BT Sucursala Lipcani
USD Account: RO48TRLUUSD CRT00R3161501 - BT Sucursala Lipcani
LEI Account: RO21RNCB0134041947860001 - BCR Craiova
EUR Account: RO58RNCB0134041947860014 - BCR Craiova



EN ISO 9001:2015
20.100.12121184
EN ISO 14001:2015
20.100.12121185
OHSAS 18001:2007
20.110.13121182





Member of
unife
THE EUROPEAN RAIL INDUSTRY

RELOC S.A.
106, Decabal Boulevard,
200748, Craiova, Dolj, ROMANIA
Phone: +40.251.438.754
Fax: +40.251.437.354
E-mail: office@relocsa.ro
VAT Number: RO 2300870
Trade Register Number: J16/259/1992

G-Grad de risc al impactului;
M-Mijloace de control al impactului.

Extinderea impactului (zona geografica,numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Se va limita la zona în care este amplasat proiectul.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Redusa (factorii de mediu sunt influentati doar in mica masura).

Probabilitatea impactului

Ridicata (aparitie sigura).

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Scurta.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul.

Natura transfrontiera a impactului

Nu este cazul

Din cele prezentate mai sus si datorita masurilor mentionate la pct. VI.A, care se vor lua pe perioada desfasurarii proiectului, se poate concluziona ca nu exista aspecte de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect.

VIII. MONITORIZAREA MEDIULUI

Se monitorizeaza urmatoorii indicatori:

- cantitatile si tipurile de deseuri / lunar;
- cantitatea de combustibil consumata / lunar;
- Programul de revizii si reparatii al masinilor utilizate/ conf. termene stabilite;
- numarul de reclamatii legate de activitatile desfasurate.

De asemenea, pentru desfasurarea proiectului propus, se va urmari ca personalul implicat sa fie instruit atat cu documentatia tehnica cat si cu nomele de securitatea muncii.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Justificarea incadrarii proiectului , dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deseurilor etc.)

Nu este cazul.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Nu este cazul, deoarece proiectul beneficiaza de facilitatile sediului social .

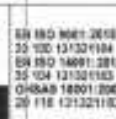
XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

Dupa terminarea lucrarilor de dezmembrare a rezervoarelor, se va elibera terenul de deseuri metalice

si se va nivela, daca este cazul, la nivelul terenului natural din jur.

Passion for locomotives

LEI Account: RO478TRLD4101202R31615XX - ST Sucursala Lipceni
EUR Account: RO618TRLEURCR10GR3161501 - ST Sucursala Lipceni
USD Account: RO048TRLUSDCRT0GR3161501 - ST Sucursala Lipceni
LEI Account: RO21RNCB013404164785001 - BCR Craiova
EUR Account: RO58RNCB0134041647860014 - BCR Craiova





Member of
unife
THE EUROPEAN RAIL FEDERATION

RELOC S.A.

106, Decobal Boulevard,
200748, Craiova, Dolj, ROMANIA

Phone: +40.251.438.754

Fax: +40.251.437.854

E-mail: office@relocsa.ro

VAT Number: RO 2300670

Trade Register Number: J16/259/1992

In cazul poluarii accidentale a solului, datorita scurgerilor de produse petroliere, se va proceda imediat la utilizarea de materiale absorbante, la decopertarea solului contaminat si stocarea temporara a acestuia in recipiente adecvate in vederea neutralizarii de catre firme specializate;

XII. ANEXE – piese desenate

- Plan de incadrare si delimitare corp proprietate CP 2
- Plan de amplasare in zona

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN OUG 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU INFORMATII AFERENTE

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU INFORMATII AFERENTE

Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA III LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV.

Nu este cazul.

Director Calitate
ing. Ion PETROPOL-SERB



Intocmit
ing. Doru RADULESCU

Passion for locomotives

LEI Account: RO478TRLD4101202R316150X - BT Sucursala Lipscani
EUR Account: RO618TRLELRCRT00R5161501 - BT Sucursala Lipscani
USD Account: RO048TRLLUSD CRT00R3161501 - BT Sucursala Lipscani
LEI Account: RO21RNCB0134041647890001 - BCR Craiova
EUR Account: RO68RNCB0134041647890014 - BCR Craiova



EN ISO 9001:2015
20 100 131321169
EN ISO 14901:2015
20 104 131321163
DIN EN 18381:2007
20 119 131321162

