

Memoriul de prezentare

**REALIZARE EXPLOATARE AGREGATE MINERALE ÎN
PERIMETRUL DRĂNIC**

I. Denumirea proiectului: Realizare exploatare agregate minerale în perimetrul Drănic

II. Titular:

- **numele:** S.C. ROBYMAX FOREST SRL PENTRU ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APELE ROMÂNE

- **adresa poștală:** SEGARCEA, STR. MUNCITORULUI, NR. 2, JUD. DOLJ

- **numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;**

Telefon: 0742 035 825

Email:

- **numele persoanelor de contact:**

-- **director/manager/administrator;** - George STANCU

-- **responsabil pentru protecția mediului:** George STANCU

SC ROBYMAX FOREST SRL este înregistrată la Registrul Comerțului județului Dolj cu nr. J 16/2905/2017, are Cod Unic de Înregistrare 37080661

SC ROBYMAX FOREST SRL este specializată în extracția pietrișului și nisipului; a argilei și caolinului - cod CAEN 0812.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Prin proiect se propune extracția de agregate minerale dintr-un perimetru situat în albia minoră aferentă râului Jiu, între localitățile Drănic (de pe malul drept) și Rojiște (de pe malul stâng), în extravilanul comunei Drănic, județul Dolj.

Realizarea exploatării balastierei Drănic se va face prin excavarea balastului din perimetru până la cota talvegului râului Jiu, care variază de la +44,80 (în amonte) la +44,48 (în aval).

Realizarea extragerii balastului cantonat în deponiile din albia minoră a râului Jiu respectă condițiile necesare pentru asigurarea scurgerii debitului de formare, în condiții de stabilitate a albiei în plan longitudinal și transversal.

Pentru formarea, după excavare, a unei secțiuni bine conturate și cu pat stabil, este necesar ca extracția să se facă dinspre larg spre mal și dinspre aval spre amonte, în fâșii de exploatare uniforme.

Debitul maxim cu probabilitatea de depășire 10 % este de 1.280 m³/se ca dms de ABA Jiu.

Deasemenea, debitul care umple albia minoră (debit de formare: Q_f) a fost evaluat prin studiul tehnic zonal și are valoarea:

$$Q_f = 630 \text{ mc/sec.}$$

Perimetrul propriu-zis va fi marcat în teren prin borne, atât în porțiunea din amonte cât și în porțiunea din aval.

Din aceste borne se poate monitoriza evoluția configurației balastierei în timpul exploatării.

Perimetrul este caracterizat de următoarele elemente geometrice:

-lungime (prin perimetru)	225,00 m
-lățime medie	37,78 m
-grosime maximă a zăcământului	2,00 m (PT 6)
-grosime medie a zăcământului	1,71 m
-suprafață exploatabilă	8.500,00 m ²

În zona perimetrului, râul Jiu este caracterizat prin eroziune torențială în lungul talvegului și prin sedimentare de material detritic, transportat prin târâre, la viituri. Sedimentarea agregatelor minerale este strâns legată de viteza de transport a apelor râului Jiu: astfel, în albia minoră, în porțiunile meandrate, direcția principală a curentului este îndreptată spre malul concav, unde se produc eroziuni, iar pe malul convex, din cauza vitezei minime și a capacității reduse de transport, se produce o decantare a materialului terigen, care are ca rezultat formarea de depozite de agregate minerale (balast).

Din aceste considerente, exploatarea depozitelor de balast are consecințe benefice asupra stabilității malurilor râului Jiu, în special asupra malurilor concave, puternic erodate, din cauză că se îndreaptă și se lărgesc cursul de apă prin excavarea acumulărilor (prundurilor) de balast.

Pentru a proteja malurile din imediata vecinătate a balastierei împotriva degradării, la limita dinspre maluri a acumulării de balast sunt propuși pilieri de siguranță cu o lățime de minim 10,00 m și un unghi de taluz de 2:3.

Caracterizarea zăcământului

Resursele din balastiera Drănic, jud. Dolj, sunt reprezentate de un complex aluvionar alcătuit din nisipuri și pietrișuri (agregate minerale).

Agregatele minerale prezintă un grad ridicat de rotunjire care atestă transportul pe distanțe apreciabile.

Agregatele minerale din balastieră au următoarele caracteristici medii, determinate pe baza analizelor de laborator efectuate de către beneficiar:

- corpuri străine: resturi vegetale sporadice, ușor de înlăturat prin spălare;
- conținut de mică: mica nu este prezentă în stare liberă;
- părți levigabile: fracțiile sedimentare extrafine (argilă și praf) au o pondere de sub 1,0 %;
- sulfuri, sulfuri și sărurile lor: nu sunt prezente;

- cărbune: peste limitele admise de standarde;
- greutate volumetrică în stare naturală: 17,5 kN/m³;
- greutate volumetrică în stare afânată: 14,5 kN/m³;
- coeficient de afânare: 1,21.

Din punct de vedere granulometric, în urma realizării de analize granulometrice de către beneficiar prin sortare, au rezultat următoarele participări procentuale ale sorturilor (ponderi):

sort (mm)	pondere (%)
0 ÷ 4	85,3
4 ÷ 8	9,8
8 ÷ 16	2,7
16 ÷ 40	2,2
t o t a l	100,0

Caracteristicile calitative ale acestor agregate minerale se încadrează în limitele prevăzute de către STAS-uri (cu excepția conținutului de cărbune) pentru agregate minerale ce se pot folosi la fabricarea betoanelor de marcă inferioară, cât și în normativele pentru stratele de repartiție a drumurilor.

Estimarea resurselor

Resursele au fost estimate volumetric, prin metoda blocurilor geologice.

Pentru aceasta, întreaga balastieră a fost asimilată unui bloc geologic (pentru că resursa este omogenă și fără intercalații sterile) și au fost determinate suprafața balastierii (S) și grosimea medie (g_m).

Suprafața balastierii (S) a fost determinată analitic pe baza coordonatelor punctelor de contur:

Nr. pct.	x	y
1	283 348	411 801
2	283 339	411 775
3	283 330	411 753
4	283 324	411 738
5	283 318	411 728
6	283 313	411 715
7	283 305	411 703

8	283 297	411 697
9	283 287	411 689
10	283 279	411 680
11	283 268	411 663
12	283 259	411 635
13	283 252	411 609
14	283 228	411 614
15	283 238	411 680
16	283 243	411 708
17	283 255	411 732
18	283 271	411 756
19	283 289	411 776
20	283 306	411 787

Suprafața S = 8.500,00 m²

Grosimea medie (g_m) a fost stabilită ca o medie aritmetică între grosimile reprezentative ale acumulării, ca diferențe între cotele măsurate topografic și cotele talvegului, pe zona de excavat:

$$\text{Grosimea medie } g_m = 18,82 : 11 = 1,71 \text{ m}$$

Grosimea medie $g_m = 1,71 \text{ m}$

Volumul (V) de resurse de agregate minerale (balast) a rezultat ca produs al celor doi parametri ($S \times g_m$).

$$\text{Volumul } V = 8.500,00 \text{ m}^2 \times 1,71 \text{ m} = 14.535,00 \text{ m}^3.$$

Volumul V = 14.535,00 m³ ≈ 14.500 m³.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Se vor folosi căile de acces existente. Nu este necesara executia de noi cai de acces.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
nu este cazul

Justificarea necesității proiectului:

În zona perimetrului de exploatare, râul Jiu este caracterizat prin eroziune torențială în lungul talvegului și prin sedimentare de material detritic, transportat prin târâre, la viituri.

Sedimentarea agregatelor minerale este strâns legată de viteza de transport a apelor râului Jiu: astfel, în albia minoră, în porțiunile meandrate, direcția principală a curentului este îndreptată spre malul concav, unde se produc eroziuni accentuate,

iar pe malul convex, din cauza vitezei minime și a capacității reduse de transport, se produce o decantare a materialului terigen, care are ca rezultat formarea de deponii (depozite de balast).

În urma inundării albiei majore malurile concave din zonă au suferit erodări accentuate.

Pentru evitarea în viitor a acestor procese nefavorabile se impune decolmatarea și reprofilarea albiei minore prin extracția balastului sedimentat în deponii, întrucât prin aceasta se va îmbunătăți regimul de scurgere al apelor prin mărirea secțiunii și micșorarea rugozității albiei minore, cu efecte benefice asupra stabilității malurilor și reducerea pagubelor, ca urmare a reducerii zonelor de inundare a albiei majore sau chiar a înlăturării definitive a acestora.

Din aceste considerente, extracția balastului are consecințe benefice asupra albiei minore din cauză că se realizează o decolmatare și se reduce energia apelor și implicit scade forța de eroziune.

- metode folosite în construcție- procesul tehnologic

Forma simplă a depozitelor, grosimea lor relativ constantă, cât și lipsa intercalațiilor sterile permit exploatarea eficientă și rațională a zăcămintului prin metoda fâșiilor longitudinale.

Sensul de extracție în cuprinsul fâșiilor va fi dinspre larg spre mal și dinspre aval spre amonte, pentru a se asigura protecția și refacerea resurselor.

Fâșiile vor avea o lungime egală cu lungimea porțiunii de perimetru propusă a fi exploatată în cursul anului 2019 și în prima parte a anului 2020, o lățime de circa 10,00 m și o adâncime variabilă, până la cota talvegului râului Jiu.

Fazele de exploatare se vor face mecanizat, după cum urmează:

- extracția agregatelor minerale și depozitarea lor pe mal, pentru eliminarea apei din pori, se va face cu un excavator cu cupa de 1,3 m³.

- încărcarea în mijloacele de transport se va face cu un încărcător frontal cu cupa de 3,2 m³.

- transportul agregatelor minerale se va face cu autobasculante cu bene de 16 tone și de 40 tone.

- după exploatarea fiecărei fâșii, suprafața acesteia va fi nivelată prin dragare cu cupa excavatorului.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune,exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Dupa exploatarea fiecărei fâșii suprafața va fi nivelata prin dragare, depozitul de agregate munerale va fi nivelat iar solul adus la starea initiala.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu au fost identificate proiecte noi în zonă, conform datelor obținute de la Primăria Dranic. În aceasta zona nu exista amplasate alte balastiere și nu se realizează în prezent proiecte care să interfereze cu acesta.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Alternativa 1

Sedimentarea agregatelor minerale este strâns legată de viteza de transport a apelor râului Jiu: astfel, în albia minoră, în porțiunile meandrate, direcția principală a curentului este îndreptată spre malul concav, unde se produc eroziuni accentuate, iar pe malul convex, din cauza vitezei minime și a capacității reduse de transport, se produce o decantare a materialului terigen, care are ca rezultat formarea de deponii (depozite de balast).

Pentru evitarea în viitor a acestor procese nefavorabile se impune decolmatarea și reprofilarea albiei minore prin extracția balastului sedimentat în deponii, întrucât prin aceasta se va îmbunătăți regimul de scurgere al apelor prin mărirea secțiunii și micșorarea rugozității albiei minore, cu efecte benefice asupra stabilității malurilor și reducere a pagubelor, ca urmare a reducerii zonelor de inundare a albiei majore sau chiar a înlăturării definitive a acestora.

Prin extracția balastului, în perimetru se va realiza, la final, un profil ideal tip, sub forma unui trapez cu următoarea geometrie:

-lățime bază mică	110,00 m
-unghi de taluz	2:3
-înălțime maximă	2,95 m

La această geometrie, râul Jiu poate transporta pe toată lungimea sectorului un debit de formare Q_f care umple albia minoră:

$$Q_f = 630,00 \text{ m}^3/\text{sec.}$$

Adâncimile maxime de excavare în cuprinsul perimetrului de exploatare Drănic, jud. Dolj, sunt reprezentate de talvegul râului Jiu, care variaza de la +44,80 (în amonte) la +44,48 (în aval).

Realizarea extragerii balastului cantonat în deponiile din albia minoră a râului Jiu respectă condițiile necesare pentru asigurarea scurgerii debitului de formare, în condiții de stabilitate a albiei în plan longitudinal și transversal.

Pentru formarea, după excavare, a unei secțiuni bine conturate și cu pat stabil, este necesar ca extracția să se facă dinspre larg spre mal și dinspre aval spre amonte, în fâșii de exploatare uniforme.

Alternativa 2

Nerealizarea proiectului care ar putea crește riscul la inundarea zonei.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Se vor extrage agregate minerale care vor fi comercializate ulterior unor societăți comerciale care le vor folosi la execuția de drumuri și în construcții.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului; - nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nivelarea fiecărei fasii exploatate cu ajutorul utilajului draga, aducerea solului pe care se depozitează agregatele minerale la starea inițială.

- metode folosite în demolare; nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

Terenul pe care urmează să se construiască balastiera aparține Comunei Drănic, jud. Dolj și este situat în extravilanul comunei și aparține domeniului public al comunei. Folosința și destinația terenului studiat conform CU nr. 32904.04.2019 este de – teren situat în albia minoră a râului Jiu.

Accesul în zona studiată și în balastieră se face, din Craiova, pe drumul național DN 56 Craiova ÷ Calafat, până în localitatea Podari (7,0 km). De aici se continuă accesul, la stânga, pe drumul județean DJ 561 Podari ÷ Segarcea, până în localitatea Segarcea (20,0 km). Din centrul localității Segarcea se alege, la stânga, drumul județean DJ 561 B Segarcea ÷ Zăval pe care se merge până în localitatea Drănic (10,0 km). Din centrul localității Drănic, imediat de drumul județean DJ 561 B face o curbă strânsă la dreapta se alege, la stânga, drumul comunal ce duce la biserică (0,3 km). De aici se continuă accesul tot înainte, pe un drum de exploatare ce duce direct în malul drept al râului Jiu, în porțiunea centrală a perimetrului propus pentru extracția balastului din deponii pentru regularizarea și decolmatarea albiei minore a râului Jiu (3,5 km).

Tronsonul investigat are o lungime de 1.742 m pe linia talvegului (foarte meandrată în cuprinsul albiei minore).

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

- Nu este cazul

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

-- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Balastiera Drănic, jud. Dolj, nu a fost integrată în schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic al râului Jiu.

Balastiera este amplasată în albia minoră a râului Jiu, în zona malului drept, în extravilanul comunei Drănic, între localitățile Drănic (de pe malul drept) și Rojiște (de pe malul stâng).

- politici de zonare și de folosire a terenului;

În zona balastierei Drănic, jud. Dolj, nu sunt lucrări hidrotehnice ce trebuie monitorizată pe parcursul exploatării balastului.

În zona perimetrului de extracție Drănic, jud. Dolj, nu sunt amplasate lucrări de artă (traversări conducte, cabluri, poduri etc.) sub limitele de protecție.

Totuși, pentru protecția terenurilor înconjurătoare, la limita perimetrului se propune instituirea unui pilier de protecție de-a lungul ambelor maluri.

Geometria pilierului de siguranță este:

lungime	$L = 225,00$ m (la nivel talveg)
lățime minimă	$l = 10,00$ m
unghi taluz	$\square = 2:3$

- arealele sensibile;

Proiectul se va implementa în ariile protejate comunitare ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A)Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a)protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- ape uzate menajere rezultate din organizările de șantier

- posibile pierderi de produse petroliere

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

În perioada de construcție

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare, toalete ce vor fi vidanțate periodic cu firme specializate și autorizate.

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- evitarea pierderilor de produse petroliere de la utilajele folosite în exploatare prin verificarea acestora periodică la servisiuri autorizate

- apa de baut pentru muncitori va fi asigurată individual de fiecare în parte.

În perioada de funcționare

- evitarea pierderilor de produse petroliere de la utilajele folosite in exploatare prin verificarea acestora periodica la servisiuri autorizate
- amplasarea de toaleta ecologice care vor fi vidanjate de cate ori este nevoie

b)protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În perioada de construcție și funcționare:

- emisii in atmosfera rezultate de la utilajele si mijloacele de transport folosite
- praf in perioadele secetoase
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

În perioada de construcție:

- se va avea în vedere stropirea suprafețelor de drumuri la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

În perioada de funcționare:

- transportul agregatelor minerale și deșeurilor produse se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

c)protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În perioada de construcție și funcționare:

- Zgomotul si vibratiile produse de utilajele si mijloacele de transport care deservesc proiectul

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În perioada de construcție și funcționare:

- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia
- folosirea unor utilaje noi, performante prevazute cu amortizoare de zgomot care respecta legislatia in vigoare în ceea ce privește nivelul de zgomot
- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

Conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al

populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

Conform prevederilor Legii 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.

d)protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații; Nu este cazul
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor; Nu este cazul

e)protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

În perioada de construire:

- deseuri menajere
- eventuale pierderi de produse petroliere de la utilajele de lucru și mijloace de transport

În perioada de funcționare:

- eventuale pierderi de produse petroliere de la utilajele de lucru și mijloace de transport
- deseuri menajere
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului; lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- **amenajările și dotările pentru protecția protecția solului și a subsolului**

În perioada de construcție și funcționare:

- colectarea selectivă a deșeurilor menajere în spații amenajate corespunzător, betonate și în puștele inscripționate predate prin contract unor firme specializate și autorizate
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la utilajele și autovehiculele transportatoare precum și dotarea corespunzătoare cu substanțe absorbante;
- interzicerea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- se va asigura controlul strict al transportului agregatelor minerale cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;

- umezirea drumurilor în perioadele secetoase, spălarea roților autovehiculelor de transport la intrarea pe drumul asfaltat, întreținerea corespunzătoare a drumurilor folosite

- respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect - proiectul se realizează în ariile protejate comunitare ROCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunare

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Aceste aspecte vor fi tratate în capitolul XII

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Distanța față de limita intravilanului este de aproximativ 4 km.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

- în perioada de construcție și funcționare

- utilajele folosite pentru extracția agregatelor minerale vor funcționa în extravilan și nu vor afecta confortul locuitorilor comunei Drănic, transportul materialelor extrase din Jiu se va face de la locul extracției, pe drumuri de exploatare agricolă și apoi pe drumul asfaltat din comună către beneficiari.

În acest sens se va avea în vedere:

- respectarea orarului traficului auto care va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia

- folosirea unor utilaje noi, performante prevazute cu amortizoare de zgomot care respecta legislația în vigoare în ceea ce privește nivelul de zgomot și emisiile în atmosferă

- respectarea tonajului maxim pe care îl poate transporta mijlocul de transport și acoperirea acestuia cu prelată pentru evitarea pierderilor de material mineral transportat

- umezirea drumurilor în perioadele secetoase, spălarea roților autovehiculelor de transport la intrarea pe drumul asfaltat, întreținerea corespunzătoare a drumurilor folosite

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

În perioada de execuție deșeurile rezultate sunt de următoarele categorii:

- deșeuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantierul de construcții, constituite în principal din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare);

- deșeuri tehnologice produse la turnarea betoanelor, pământ rezultat din săpături,

Deseurile menajere generate pe amplasament vor fi colectate selectiv în pușele inscripționate și predate operatorului de salubritate al comunei Amarastii de Jos.

Deseurile din construcții vor fi depozitate în spații special amenajate și vor fi preluate de pe amplasament de către constructorul autorizat și predate unor firme specializate pentru reciclare/eliminare.

Pământul rezultat din săpături se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de săpături, prin protecție cu piatră și se vor înierba taluzele libere

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

În perioada execuție a lucrărilor și în timpul funcționării

- deseuri menajere -20 03 01)
- ambalaje de hârtie și carton cod 15 01 01;
- ambalaje de materiale plastice cod 15 01 02)

se vor colecta selectiv, pe fiecare tip de deșeu, se vor depozita în spații amenajate și vor fi predate prin contract unor firme specializate

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate; Vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor atât pe perioada efectuării lucrărilor de construcție cât și în perioada desfășurării activității:

art. 4, respectiv: (1) Ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților în cadrul legislației și al politicii în materie de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
- e) eliminarea.

art. 8: (1) Producătorii și deținătorii de deșuri persoane juridice sunt obligați să încadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor prevăzută la art. 7 alin. (1).

(4) Producătorii și deținătorii de deșuri persoane juridice sunt obligați să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării posibilităților de amestecare, a metodelor de tratare și eliminare a acestora.

art. 13: Producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri au obligația valorificării acestora, cu respectarea prevederilor art. 4 alin. (1) - (3) și art. 20.

art. 20: Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;

c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special

art. 17 , (2) Producătorii de deșeuri și autoritățile administrației publice locale au următoarele îndatoriri:

a) să atingă, până în anul 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare și reciclare de minimum 50% din masa totală a cantităților de deșeuri, cum ar fi hârtie, metal, plastic și sticlă provenind din deșeurile menajere și, după caz, provenind din alte surse, în măsura în care aceste fluxuri de deșeuri sunt similare deșeurilor care provin din deșeurile menajere;

art. 19: (1) Producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri au obligația să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță, care îndeplinește cerințele art. 20.

art. 22: Deținătorii/Producătorii de deșeuri au obligația să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta lege sau să delege această obligație unei terțe persoane. Persoanele desemnate, trebuie să fie instruite în domeniul gestiunii deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, ca urmare a absolvirii unor cursuri de specialitate.

Art. 23 (1) Producătorul sau deținătorul care transferă deșeuri către una dintre persoanele fizice ori juridice prevăzute la art. 22 alin. (1) în vederea efectuării unor operațiuni de tratare preliminară operațiunilor de valorificare sau de eliminare completă nu este scutit de responsabilitatea pentru realizarea operațiunilor de valorificare ori de eliminare completă.

Se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu fata de vecinătăți.

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate conform Anexei 2 a HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

Conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora.

Deșeurile destinate proceselor de recuperare sau eliminare pot fi transportate numai de agenți economici autorizați, cu respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008.

- planul de gestionare al deșeurilor pe amplasament – colectare selectivă, depozitare în spații amenajate, predare periodică către un operator autorizat pentru eliminarea/reciclarea acestora

- **planul de gestionare a deșeurilor;**

colectare selectivă, depozitare în spații amenajate, predare periodică către un operator autorizat pentru eliminarea/reciclarea acestora

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

În perioada de execuție, constructorul va utiliza o cantitate însemnată de carburanți și uleiuri pentru utilajele terasiere și vehiculele de transport.

În perioada de funcționare nu vor fi necesare astfel de substanțe

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate; Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianti.

Schimbarea lubrifiantilor și întreținerea acumulatorilor se vor executa în ateliere specializate. Se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase pe și în zona aferentă amplasamentului;

Din implementarea proiectului nu vor rezulta deșeuri de azbociment.

(B)Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Se vor utiliza agregate minerale, solul rezultat de la săpături va fi folosit la refacerea taluzurilor și terasamentelor

VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre

a)În perioada de construcție

- Nivelul crescut al zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și mijloacele de transport pe perioada realizării proiectului

- Emisiile suplimentare de gaze de esapament produse de utilajele și mijloacele de transport

- Alterarea temporară a peisajului localității

Totusi lucrarile se vor desfasura etapizat, pe cate o ulita, iar impactul asupra populatiei va fi redus si punctiform.

Pământul rezultat din săpături se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de săpături, prin protecție cu piatra și se vor înierba taluzele libere. Apreciem că nu vor fi creșteri substanțiale ale gazelor cu efect de seră prin implementarea acestui proiect, iar aceste gaze cu efect de seră produse de utilaje și mijloace de transport în perioada de construcție vor fi mult diminuate și prin capacitatea de absorbție a mediului înconjurător, ținând cont de faptul că în mediul rural există mult spațiu verde și mulți arbori.

Realizarea proiectului se va face etapizat, fara a fi deschise mai multe fronturi de lucru.

Punerea in functiune a obiectivelor proiectului nu genereaza gaze cu efect de sera.

Sanatatea umana

Atat in faza de constructie cat si de functionare nu este pusa in pericol sanatatea umana

Fauna si flora – se va decoperta solul cu vegetatie si va fi replantat dupa realizarea santurilor , rigolelor, podetelor

Calitatea si regimul cantitativ al apei

Nu vor fi afectate apele prin implementarea proiectului.

Calitatea aerului –

Lucrarile se vor desfasura etapizat, pe cate o ulita nu in toata localitatea concomitent iar impactul asupra aerului va fi redus si punctiform.

Apreciem ca nu vor fi cresteri substantiale de noxe prin implementarea acestui proiect, iar acestea sunt produse de utilaje si mijloace de transport in perioada de constructie, insa vor fi mult diminuate si prin capacitatea de absorbtie a mediului inconjurator, tinand cont de faptul ca in mediul rural exista mult spatiu verde si multi arbori.

Punerea in functiune a obiectivelor proiectului nu genereaza emisii in atmosfera.

Clima – Apreciem ca nu vor fi cresteri substantiale ale gazelor cu efect de sera prin implementarea acestui proiect, iar aceste gaze cu efect de sera produse de utilaje si mijloace de transport in perioada de constructie vor fi mult diminuate si prin

capacitatea de absorbtie a mediului inconjurator, tinand cont de faptul ca in mediul rural exista mult spatiu verde si multi arbori, iar lucrarile vor fi efectuate etapizat.

Influenta climei asupra proiectului – lucrarile nu se vor executa in zona cu risc de alunecari de teren si de inundatii. Este asigurata scurgerea apelor pluviale.

Zgomote si vibratii - activitatea se va desfasura in limitele normale ale zgomotului si vibratiilor admise, datorita utilajelor performante folosite, verificarii acestora periodica in perioada de constructie

Peisaj si mediu vizual

– impact temporar pe perioada de executie a lucrarilor,

Patrimoniul istoric si cultural - nu este afectat in zona ne existand asemenea obiective.

Interactiunea acestor elemente - impactul asupra fiecarui element fiind de nivel mic spre mediu, punctiform si temporar nu este de natura sa produca efecte negative semnificative pentru zona de implementare.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Impactul negativ generat de implementarea proiectului este direct produs de efectele generate de lucrarile de exploatare resurse minerale și de transportul acestora insa este unul temporar, pe termen mediu, pe parcursul anului 2019 și o parte din anul 2020.

Nu putem vorbi de impact cumulativ, în zona Drănic nu mai sunt amplasate alte balastiere și din informațiile ABA Jiu nu sunt solicitări în acest sens.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): aria geografică și numărul persoanelor aceste elemente. Nu este cazul**

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

local în zona de lucru și pe traseul pe care se vor transporta materialele extrase, impactul va fi mediu și reversibil;

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Impact prognozat mediu

- **probabilitatea impactului; Nu este cazul**

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

maxim 18 luni, local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de extracție agregate și pe traseul pe care se vor transporta materialele extrase

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

realizarea unui program de lucru cu un orar bine stabilit;

- curățarea de pământ sau alte materiale a pneurilor autovehiculelor de transport sau a altor utilaje ce părăsesc zonele de lucru;

- folosirea unor utilaje și mijloace de transport verificate periodic din punct de vedere al emisiilor de gaze de esapament în aer și din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor

- întreținerea periodică a acestora prin repararea la servicii autorizate și alimentarea în stații PECO autorizate

- umezirea periodică a drumurilor de acces în perioadele secetoase

- gestionarea atentă a deșeurilor menajere

- respectarea spațiului afectat proiectului

- **natura transfrontalieră a impactului.**

proiectul nu este susceptibil de a genera un impact semnificativ transfrontier

VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

- Controlul periodic al utilajelor și mijloacelor de transport privind starea tehnică pentru reducerea emisiilor de gaze de esapament și eficiența amortizoarelor de zgomot și vibrații, folosirea prelatelor

- Întreținerea permanentă a stării drumurilor de acces

- Gestionarea atentă a deșeurilor

IX.Legătura cu alte acte normative și/sau

planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A)Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

(B)Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X.Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Executia lucrărilor prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

- proiectul se va realiza numai în perimetrul închiriat
- Se va asigura instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel;
- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- limitarea pe cât posibil a suprafeței afectate organizării de șantier
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

- localizarea organizării de șantier

organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare

-organizarea de santier va fi amplasata pe o suprafață cat mai redusa din cadrul celei afectate proiectului;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

- Apa menajera uzata

- Deseuri menajere

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, se va respecta programul de lucru care se va impune prin autorizația de construcție;

- se vor amplasa toalete ecologice si pubele pentru colectarea selectiva a deseurilor menajere si corespunzatoare care vor fi predate unor firme autorizate;

- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

- localizarea organizării de șantier;

-organizarea de santier va fi amplasata pe o suprafață din cea alocată proiectului;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- Apa menajera uzata

- Deseuri menajere

- Zgomot și vibrații

- Emisii în aer de la utilaje si autovehicule

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

masurile prevazute pentru reducerea eliminarea acestora prezentate anterior

XI.Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- conform planului și proiectului tehnic de refacere a mediului;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;

In cazul unor poluari accidentale cu produse petroliere se va proceda la izolarea și aplicarea de substante absorbante pentru reducerea efectului acesteia si se va reface zona afectata;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile dedepoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Descrierea succintă a proiectului și amplasarea acestuia în raport cu aria naturală protejată de interes comunitar cu precizarea coordonatelor geografice STEREO 1970 ale amplasamentului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referința geografică sau ca un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X; Y) în sistem de proiecție națională STEREO 1970.

Proiectul propune exploatarea de agregate minerale din râul Jiu, în zona Drănic. Descrierea proiectului, utilajele folosite în proiect s-au făcut mai sus.

Localizarea proiectului în raport cu ariile protejate ROSCI0045 CORIDORUL JIULUI, ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre

Proiectul se va implementa în ariile naturale protejate de interes comunitar **ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre.**

Elaborarea prezentului memoriu ține cont de Planul de management al celor două arii protejate, al cărui administrator este Consiliul Județean Dolj.

Situl ROSCI0045 Coridorul Jiului are o suprafață de 71394.0 ha și a fost declarat sit de importanță comunitară prin Ordinul Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România. acesta are în componența sa rezervația de interes paleontologic Locul fosilifer Drănic - 2.391, rezervație a naturii desemnată prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului

național - Secțiunea a III-a- zone protejate și rezervația naturală de interes botanic Pădurea Zăval, rezervație instituită prin Hotărârea de Guvern nr. 2151/2004 privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone.

Situl ROSCI0045 Coridorul Jiului se desfășoară în principal pe teritoriul administrativ al județului Dolj - 73,76% din suprafața sitului, precum și în județul Gorj - 25,07% din suprafața sitului; suprafețe foarte mici se regăsesc în județele Olt - 0,67% din suprafața sitului și Mehedinți - 0,29% din suprafața sitului.

Situl nu este compact, fiind alcătuit din mai multe corpuri cu suprafețe variabile, acestea desfășurându-se în principal de-a lungul cursului mijlociu și inferior al Jiului.

Situl este important datorită prezenței unui număr mare de habitate de interes comunitar, reprezentativ fiind faptul că aici se regăsesc eșantioane relictare de luncă europeană puțin alterată. Situl traversează patru din cele 15 ecoregiuni ale regiunii biogeografice continentale din România: Podișul Getic, Câmpiile Găvanu-Burdea, Silvostepa Câmpiei Române, Lunca Dunării. Coridorul Jiului este și unul dintre principalele culoare transbalcanice de migrație a unui număr impresionant de păsări - drumul centro-european-bulgar.

Situl ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre a fost desemnat arie de protecție specială avifaunistică prin Hotărârea de Guvern nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Cele două situri se suprapun aproape în totalitate, în partea sudică a acestuia, desfășurându-se integral în județul Dolj.

ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre

Aflată pe teritoriul județului Dolj, aria protejată Confluența Jiu-Dunăre (ROSPA0023), face parte din lista de SPA-uri (Arii Speciale de Protecție Avifaunistică) conform Hotărârii Guvernului nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, publicată în Monitorul Oficial 739 din 31 octombrie 2007. Suprafața acoperită este de 21.999,9 ha.

Suprafața de teritoriu administrativ a comunei Gangiova inclusă în cele două situri este de aprox. 28%.

Zona a fost declarată Arie de Protecție Specială Avifaunistică prin Hotărârea de Guvern nr. 1284 din 24 octombrie 2007 (privind declararea ariilor de protecție avifaunistică specială, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene: Natura 2000 în România) iar începând din februarie 2013 situl este protejat ca zonă umedă de importanță internațională prin Convenția Ramsar.

Aria protejată este încadrată în bioregiunea geografică continentală a Câmpiei Găvanu-Burdea, subunitate geomorfologică ce aparține zonei de silvostepă a Câmpiei Române. Acest areal natural (râuri, mlaștini, bălți, canale, turbării, pajiști, păduri de luncă, zăvoaie, livezi) asigură condiții de hrană, cuibărit și viețuire mai multor specii de păsări migratoare, de pasaj sau sedentare protejate prin lege.

Situl este important datorită amplasării pe o rută de migrație a speciilor de păsări, alături de bogata și variata ofertă trofică, ceea ce determină ca aceasta arie să fie un important loc pentru speciile de păsări migratoare sau sedentare care sunt dependente de mediul acvatic

Prezența și efectivele / suprafețe acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului.

Planul de management semnalează prezența habitatelor 92A0 zăvoaie de *Salix alba* și *Populus alba* și 3270 Râuri cu maluri nămolose cu vegetație de *Chenopodium rubi* pp și *Bidens* pp, însă vizita pe amplasament nu a relevat aceste habitate.

În ceea ce privesc speciile din fișa standard a sitului în zona proiectului sunt prezente următoarele specii de pești enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE, Directiva Habitate:

- *Cobitis taenia*
- *Sabanejewia aurata*
- *Zingel zingel*

Speciile de pești nu vor fi afectate de lucrările din proiect dacă exploatarea se va face în afara perioadei de reproducere a acestora.

Dintre speciile de mamifere enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE, Directiva Habitate, în Planul de management este menționată specia *Lutra lutra*, vidra, însă în zona proiectului nu am identificat specia.

La vizita pe amplasament nu au fost identificate galerii de *Spermophilus citellus*.

În ceea ce privesc speciile de păsări din ROSPA0023 Confluența Jiu – Dunare Planul de management nu semnalează habitate ale unor specii de păsări iar la vizita pe amplasament nu am semnalat prezența acestora în zona proiectului.

Justificarea dacă proiectul propus nu are legătura directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

Proiectul propus nu are legătura directă cu managementul celor două arii protejate, însă îmbunătățește condițiile de habitat pentru speciile de pești, reduce riscul inundării zonei și deci a deteriorării habitatelor prezente.

Rețeaua de arii protejate Natura 2000 din care fac parte și cele două arii protejate nu exclude dezvoltarea economică și socială a zonei unde se găsesc acestea.

Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar

Luând în considerare cele prezentate anterior, considerăm că impactul generat de realizarea proiectului este unul minor, temporar, pe perioada implementării acestuia 18 luni.

Prin executia lucrărilor aferente realizării proiectului nu se evacuează în mediul ambiant substanțe reziduale sau toxice importante care să afecteze calitatea solului, aerului, apei de suprafață sau subterană sau să aibă impact negativ asupra populației, faunei, florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului.

În zona proiectului sunt prezente două habitate protejate din Fișa Standard a sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului, 3270 și 92A0, însă rezultatul scontat prin proiect acela de regularizare a cursului Jiului prin decolmatarea acestuia în acea zonă va duce la conservarea habitatelor prin eliminarea inundării zonei.

După analiza în teren și consultarea Planului de management putem spune că impactul produs de construirea și funcționarea balastierii Drănic în siturile Natura 2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu – Dunare produce un impact redus, doar pe perioada de exploatare a acesteia, aprox. 18 luni, însă realizarea acesteia aduce beneficii locuitorilor din zonă prin eliminarea pericolului de inundații și contribuie și la conservarea speciilor și habitatelor din zonă.

Pentru realizarea proiectului propunem o serie de condiții care trebuie respectate în perioada de construire dar și de exploatare a investiției:

- Organizarea de șantier să ocupe o suprafață minimă și să fie amplasată doar în suprafața pentru care a fost emis Certificatul de Urbanism
- Instruirea muncitorilor de către persoana responsabilă cu protecția mediului cu privire la situarea locației proiectului în interiorul celor două arii protejate.
- În cazul identificării unor specii protejate de nevertebrate și mamifere în zona de exploatare resurse minerale, acestea să fie relocalate cât mai departe de zona proiectului.
- Folosirea unor utilaje performante care respectă normele de poluare atât fonica cât și din punct de vedere al emisiilor de gaze în atmosferă
- Gestionarea atentă a deșeurilor menajere prin colectarea în spații special amenajate și eliminarea acestora periodic de pe amplasament
- Umezirea drumului de acces în perioadele secetoase
- Executarea lucrărilor ziua, între orele 8 - 18 astfel încât să fie asigurată perioada de odihnă a speciilor protejate din zonă
- Repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate
- Instiintarea administratorului ariilor protejate asupra oricărui incident apărut în cadrul executării lucrărilor de construcție cât și de exploatare a investiției.

Astfel concluzionăm că impactul produs de construirea stației de epurare ape uzate menajere și amplasarea subterană a conductei de evacuare a acestora în râul Jiu în siturile Natura 2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu – Dunare produce un impact redus, doar pe perioada de exploatare resurse minerale, însă realizarea acestora este vitală atât pentru locuitorii comunei cât și pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu din zonă.

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Raul Jiu

- cursul de apă: Raul Jiu

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

In vederea realizării proiectului a fost obținut Avizul de gospodărire a apelor nr. 15 din 19.02.2019

Nu este cazul, proiectul nu are impact asupra corpurilor de apă.

2.Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3.indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat,cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV.Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.

privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor înconformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

George STANCU