

Conținutul - cadru al memoriului de prezentare

I.Denumirea proiectului:

CONSTRUIRE SERVICE AUTO-PARTER
Str. Eroilor, nr. 65 (fost nr. 63), Bailesti, jud. Dolj

II.Titular

- Numele titularului: **Rogoz Paul**
- Adresa poștală: Str. Eroilor, nr. 66, Bailesti, jud. Dolj
- Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
0724.511.440, alin_florescu_2007@yahoo.com
- Numele persoanelor de contact: **Rogoz Bogdan Bruno**
- responsabil pentru protecția mediului: **Rogoz Bogdan Bruno**

III.Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a)un rezumat al proiectului;

– un rezumat al proiectului;

Se propune construirea unui service auto - parter, la solicitarea domnului Rogoz Paul, pe terenul detinut de aceasta, in suprafata de 1400.00 mp, teren situat in intravilanul Municipiului Bailesti, Dolj.

Situatia existenta

Terenul propus pentru realizarea obiectivului este intravilan, folosinta actuala este de curti-constructii, conform PUG zona de amplasament este zona agro industriala. Terenul are o suprafata de 1400.00 mp si deschidere catre doua cai de acces:

Str. Eroilor – 34.14 ml

Aleea Eroilor – 40.06 ml

Terenul nu este liber de constructii, pe amplasament se afla o constructie P+1, in suprafata de 41.00 mp, constructie ce nu face obiectul acestei documentatii.

Situatia propusa

Se propune realizarea unui corp de cladire, constructie pe cadre din beton armat, cu pereti termoizolanti din panouri prefabricate tip „isopan”, avand regimul de inaltime parter.

La parterul cladirii va functiona un Service auto, un magazin de piese auto, un birou pentru ITP, un vestiar pentru personal, un grup sanitar pentru personal, un grup sanitar pentru clienti, un saptiu tehnic, un atelier si un service pentru roti.

In interiorul constructiei **NU SE VOR REALIZA ACTIVITATI DE TINICHIGERIE, VOPSITORIE, VULCANIZARE SI SPALATORIE AUTO.**

Service-ul auto cu regim de inaltime parter, are urmatoarele caracteristici:

* dimensiuni în plan: maximale	12.50 x 25.75 m
* suprafața construită	Sc = 321.875 mp
* suprafața desfasurată	Sd = 321.875 mp
* suprafața utilă	Su = 294.96 mp
* înălțime streășină	Hc = 4.08m
* înălțime maximă construcție	Hmax = 6.81m

Service-ul auto P propus spre construire este compus din :

*** - Parter :**

- Magazin Piese	S = 37.12 mp
- GS Clienti	S = 5.20 mp
- Birou ITP	S = 5.01 mp
- GS Personal	S = 4.84 mp
- Vestiar	S = 2.63 mp
- Service Auto	S = 181.69 mp
- Spatiu Tehnic	S = 10.12 mp
- Atelier	S = 22.70 mp
- Service Roti	S = 25.65 mp

Suprafată utilă parter constructie $Su = 294.96 \text{ mp}$

Suprafată totala $St = 294.96 \text{ mp}$

b)justificarea necesității proiectului;

Realizarea acestui proiect prezinta importanta pentru populatia localitatii, deoarece duce la crearea a noi locuri de munca si la dezvoltarea unui mediu concurential, in avantajul locuitorilor orasului Bailesti.

c)valoarea investitiei: 210.000 lei.

d)perioada de implementare propusă: se va incepe lucrarea la o luna dupa data de obtinere a Autorizatiei de constructie si se estimeaza finalizarea lucrarii in maximum 12 luni de la inceperea lucrarilor.

e)planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planul de situatie este atasat la documentatie. Nu se vor utiliza alte suprafete de teren.

Indici de control privind modul de utilizare a terenului :

-Suprafata terenului $St. = 1400.00 \text{ mp}$

*Inainte de realizarea obiectivului :

-Suprafata construita $Sc = 41.00 \text{ mp}$

-Suprafata desfasurata	Sd = 82.00 mp
-Procent de ocupare teren	P.O.T. = 2.928%
-Coeficient de ocupare teren	C.U.T. = 0.05857
*Dupa realizarea obiectivului :	
-Suprafata construita propusa	Sc = 41.00 + 321.875= 362.875 mp
-Suprafata desfasurata propusa	Sd = 82.00 + 321.875= 403.875 mp
-Procent de ocupare teren	P.O.T. = 25.919%
-Coeficient de ocupare teren	C.U.T. = 0.288

f) descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Service-ul auto P va fi realizata astfel: fundatii izolate din beton armat, structura pe cadre din beton armat si metalica din grinzi din profile metalice, inchideri din panouri metalice termoizolante pe patru laturi, acoperis tip sarpanta metalica, invelitoare din panouri prefabricate tip „ispoan”, tamplarie PVC, usi metalice.

Planse atasate la prezenta anexa:

- Plan de incadrare-A.01
- Plan de situatie-A.02
- Plan parter service auto-A.03
- Plan invelitoare-A.04
- Sectiune A-A-A05

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

-profilul și capacitățile de producție;

Activitatile caracteristice din cadrul proiectului propus sunt activitati de prestare servicii: service auto si comert cu amanuntul.

-descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu exista instalatii/fluxuri tehnologice pe amplasament

-descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Activitatile caracteristice din cadrul proiectului propus sunt activitati de prestare servicii: a) receptie clienti si magazin piese auto - comert cu amanuntul pentru produse alimentare preambalate(biscuiti, napolitane, ciocolata , racoritoare si tonomat de cafea), precum si pentru piese auto si b) service auto - o capacitate propusa de 240 autovehicule reparate/an.

(1)Pentru spatiul receptie clienti si magazin piese auto propus fluxul tehnologic consta in: clientii ajung la service cu masina, o predau angajatilor si asteapta sa fie finalizat procesul de verificare si reparare al autovehiculului, timp in care pot servi o cafea de la automat, un aliment preambalat sau un suc sigilat. In functie de

constatarea angajatilor de la service, clientii pot achizitiona din magazin, piesele necesare pentru repararea autovehiculului.

(2)Pentru Service-ul Auto propus fluxul tehnologic consta in realizarea de lucrari de reparatii (parte mecanica si electrica) si lucrari curente de întreținere pentru autovehicule.

Nu se vor realiza lucrari de tinichigerie – vopsitorie - vulcanizare.

Activitatile principale desfasurate in cadrul service-ului auto vor fi:

A. Schimb ulei.

Schimbul de ulei se face pe elevator, în atelierul de service, astfel:

- mașinile sunt ridicate cu ajutorul elevatorului;
- se extrage uleiul din motor prin golirea băii de ulei in recipientele de recuperare a uleiului;
- umplerea motoarelor cu ulei se face din bidoane de 1 - 4 l care conțin diferite tipuri de uleiuri de motor.

Uleiul uzat este colectat în recuperatoare metalice mobile, care la rândul lor sunt golite în recipienti colectori din metal în vederea predării acestuia catre firma specializata in colectare. Atât modul de colectare a uleiurilor uzate, cât și modul de alimentare a motoarelor cu ulei neuzat, nu permit pierderi de ulei, care să ducă la poluarea solului.

B. Activitatea de service auto - reparații și întreținere auto, constă în următoarele lucrări:

- demontare subansamble uzate și montare subansamble noi: placute, bucese, filtre, etc;
- remedieri ale defecțiunilor accidentale la grup motor, grup transmisie;
- reparare cutii de viteza;
- reparatii mecanisme;

Piesele uzate rezultate din activitate, filtrele si fibrele textile imbibate in materiale petroliere, uleiurile uzate, se vor depozita selectiv in recipiente metalice inchise si se vor preda catre firma specializata in colectarea acestora.

Depozitarea recipientelor metalice se va realiza pe o platforma betonata cu suprafata de 2.25mp, realizata cu bordura perimetrata pentru a evita scurgerea accidentala a uleiurilor uzate in afara acesteia.

In service-ul auto nu se desfasoara activitati de vulcanizare.

La trecerea de la un anotimp la altul se vor schimba anvelopele de vara cu cele de iarna si invers.

Anvelopele care nu se vor folosi, vor fi preluate de client, pentru pastrare. In service nu se amenajeaza spatiu de gazduire a anvelopelor clientilor.

Anvelopele foarte uzate abandonate de clienti vor fi duse pe platforma de deseuri, in locul stabilit.

Utilajele si echipamentele folosite in activitatea de service auto:

- elevator hidraulic 3,5t – 6 buc;
- presa hidraulica pentru atelier – 1 buc;

- cric hidraulic tip “crocodil” – 1 buc;
- recuperator ulei prin aspiratie – 1 buc;
- compresor de aer – 1 buc;
- dulap mobil cu scule standard mecanica – 2 buc;
- calculator diagnoza auto - 1 buc;
- alte S.D.V.(scule-dispozitive-verificare) specifice

APELE UZATE TEHOLOGICE PROVENITE DE LA SERVICE, SUNT COLECTATE SEPARAT DE APA MENAJERA, IN DOUA CAMINE DE DECANTARE NOTATE – CD, APELE AJUNGÂND ÎN FINAL ÎN BEV(18MC).

Din caminele decantoare apa va trece printr-un separator de hidrocarburi, cu filtru coalescent, unde are loc retinerea grasimilor/nisipurilor.

Apa de la grupurile sanitare trece prin caminul menajer (12mc) si ajunge in reseau de canalizare municipala. Toate apele care provin de la service și grupuri sanitare ajung în reseau de canalizare municipala.

-materile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materii prime folosite:

Materile prime utilizate in cadrul serviciului auto (piese auto si consumabile, alimente preambalate, racoritoare sigilate si cafea de la automat) vor fi achizitionate de la distribuitori autorizati:

- piese de schimb cca. 10 kg/luna;
- subansamble - 15 kg/luna;
- filtre ulei – 5 bucati/luna;
- vaselina 2 kg/luna;
- hartie si carton - 20 kg/luna;

Energiile folosite:

- a. Energia electrica – Se va face racordul la reseaua de energie electrica din zona.

Alimentarea cu apa pentru uz menajer se va face de la reseaua de apa a localitatii. Exista racordul la reseaua de apa din zona.

Alimentarea cu energie termica a spatiului se va realiza cu ajutorul unei centrale termice cu comustibil solid (lemn si carbuni) cu incalzire prin pardoseala, .

-racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

- exista racord la reseaua de energie electrica;
- exista racord la reseaua de apa a localitatii.

– descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;

Terenul pe care se amplaseaza constructia propusa, apartine proprietarului .Pe amplasamentul respectiv se amenajeaza o platforma betonata pe care se depozitează pubele ecologice în care să fie colectate deșeurile solide. Aceste lucrari nu vor afecta mediul inconjurator. Pentru refacerea amplasamentului se vor realiza alei betonate, se vor planta arbusti.

-căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul se va face pe latura de est, din Str. Eroilor. Accesul din Str. Eroilor se va amenaja cu dale din beton pentru acces auto si circulatie pietonala. Spatiile de parcare se vor amenaja cu dale din beton. Vor exista 6 locuri de parcare cu o suprafata de 75.00 mp.

-resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

-a. resursele naturale folosite în construcție;

-minerale : nisip, pietris pentru prepararea betoanelor si pozarea patului conductelor ;

-combustibil : motorina folosita pentru functionarea utilajelor la executarea obiectivului ;

-apa de la reseaua de alimentare cu apa;

-sol – pamant de umplutura folosit la sistematizarea pe verticala si amenajarea spatiilor verzi, stropit cu apa pentru a nu se ridica particulele fine de praf in aer;

-b. resursele naturale folosite în funcționare

-energie electrica din reseaua stradala;

-apa de la reseaua de alimentare cu apa a localitatii.

– metode folosite in constructie;

Sistemul constructiv al imobilului P (Service Auto): Imobilul va fi realizat cu fundatii izolate din beton armat, structura pe cadre din beton armat si metalica din grinzi din profile metalice, inchideri din panouri metalice termoizolante pe patru laturi, acoperis tip sarpanta metalica, invelitoare din panouri prefabricate tip „ispoan”, tamplarie PVC, usi metalice.

-planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Plan de executie:

- 1.Verificare natura teren si cota de fundare
- 2.Verificarea armaturilor din fundatie
- 3.Turnarea fundatiei
4. Turnarea stalpilor din beton armat
- 5.Executarea inchiderilor cu pereti exteriori din panouri tip Isopan de 5 cm
- 6.Executie invelitoare
- 7.Receptie lucrare

-relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu exista proiecte in desfasurare sau planificate care sa fie in relatie cu proiectul propus.

-detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu au fost luate in considerare alte alternative.

-alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare din incinta vor fi deversate la rețeaua stradala a municipiului.

Reteaua de canalizare se va realiza din tevi din PVC cu Dn110.

Pardoseala spatiului service-auto este prevazuta cu o rigola care va colecta eventualele pierderi de produse petroliere/ape uzate de pe platforma spatiului de lucru, acestea vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi care se va amplasa in exteriorul cladirii si apoi vor fi deversate la rețeaua de canalizare a municipiului.

Piese uzate rezultate din activitatea de reparatii, uleiul uzat, filtrele si fibrele textile imbibate in materiale petroliere se vor depozita separat in recipiente metalice inchise si se vor preda catre firma specializata in colectarea acestora.

Depozitarea recipientelor metalice se va realiza pe o platforma betonata, imprejmuita, realizata cu bordura perimetrata pentru a evita scurgerea accidentala a produselor petroliere in afara acesteia, aflata in interiorul halei de service.

Deșeurile menajere vor fi depozitate selectiv, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și a vor fi colectate în pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte.

Pentru evidențierea acestei colectări se vor alege pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conține.

-alte autorizații cerute pentru proiect.

Alte avize solicitate prin Certificatul de urbanism nr.50 din 20.03.2019:

- Sanatatea populatiei
- Salubritate
- Alimentare cu apa
- Canalizare
- Alimentare cu energie electrica

IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare

-planul de execuția lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

-descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

-căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

-metode folosite în demolare;

-detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

-alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Prin proiectul propus nu se propune realizarea de lucrari de demolare.

V.Descrierea amplasării proiectului :

-distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001cu modificările și completările ulterioare;

Terenul se învecinează :

- **la nord** : Vlad Gheorghe – 42.45 ml
- **la sud** : Aleea Eroilor – 40.06 ml
- **la vest** : Rotaru Gheorghe – 33.91 ml
- **la est** : Str. Eroilor – 34.14 ml

Constructia propusa: service-ul auto nu se învecineaza cu alte imobile in imediata vecinatate. In partea de nord cea mai apropiata constructie, locuinta P+M, se afla la aproximativ 33.38 ml fata de constructia propusa, in partea de sud cea mai apropiata constructie, locuinta P, se afla la aproximativ 9.07 ml fata de constructia propusa, in partea de vest cea mai apropiata constructie, locuinta P+1, se afla la aproximativ 24.67 ml fata de constructia propusa, iar in partea de est cea mai apropiata constructie, locuinta P, se afla la aproximativ 21.60 ml fata de constructia propusa.

Proiectul nu este sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001cu modificările și completările ulterioare

-localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata cu modificările și completările ulterioare

NU ESTE CAZUL. Amplasamentul nu e situat in zona cu situri arheologice

-hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;
 - folosinta actuala a terenului – CURTI-CONSTRUCTII si ZONA AGRO INDUSTRIALA – conform Certificat de Urbanism nr. 50/20.03.2019;
- politici de zonare și de folosire a terenului;

- destinatia dupa PUG – zona de amplasament cu destinatia de zona agro industrială – conform Certificat de Urbanism nr. 50/20.03.2019;
- arealele sensibile;
 - nu sunt areale sensibile;
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.
 - nu a fost luata in considerare o alta varinata de amplasament;

-coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiectie națională Stereo 1970.

Confrom plan de amplasament si delimitare: X: 368.513 Y:282008

-detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.
Nu a fost luata in considerare alta varinta de amplasament.

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A.Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1.Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

a. In faza de executie din procesul de construire nu vor rezulta substante care sa modifice calitatea apei, astfel ca se estimeaza un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apa.

Amenajarile si dotarile pentru protectia calitatii apelor:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite si deseurilor rezultate direct pe sol în spatii neamenajate corespunzator;
- in perioada executiei, betonul se va aduce preparat in statiile de betoane;
- pământul rezultat din sapaturi se va depozita în interiorul amplasamentului, fiind utilizat ulterior ca si umpluturi la fundatii si sistematizarea pe verticala;
- se va asigura amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzatoare (toaile ecologice) pentru muncitori, acestea fiind descarcate periodic de o firma specializata care vor fi luate dupa finalizarea lucrarii;
- refacerea zonelor afectate de realizarea lucrurilor;

b. In faza de functionare sursele posibile de poluare a calitatii apelor pot fi determinate de gestionarea defectuasa a apelor uzate menajere si a deseurilor-pieselor-subansamblelor rezultate din activitatea de service auto.

Amenajari si dotarile pentru protectia calitatii apelor:

Apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare din incinta vor fi deversate la reseaua de canalizare a orasului. Reteaua de canalizare se va realiza din tevi din PVC cu Dn110. Pardoseala spatiului service-auto este prevazuta cu o rigola care va colecta eventualele pierderi de produse poluante/ape uzate de pe platforma spatiului de lucru, acestea vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi care se va amplasa in exteriorul cladirii apoi vor si deversate la reseaua de canalizare a orasului. Apele uzate rezultate vor respecta privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare, NTPA-002/2002

Piese uzate rezultate din activitatea de reparatii, uleiul uzat, filtrele si fibrele textile imbibate in materiale petroliere se vor depozita separat in recipiente metalice inchise si se vor preda catre firma specializata in colectarea acestora.

Depozitarea recipientelor metalice se va realiza pe o platforma betonata, imprejmuita, realizata cu bordura perimetrala pentru a evita scurgerea accidentala a produselor poluante in afara acesteia. Anvelopele uzate se vor depozita intr-un container situat pe platforma de deseuri.

Deșeurile menajere vor fi depozitate selectiv, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și vor fi colectate în pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte. Pentru evidențierea acestei colectări se vor alege pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conține.

Apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare din incinta vor fi deversate separat de apele uzate rezultate.

Reteaua de canalizare se va realiza din tevi din PVC cu Dn110.

Deoarece service-ul auto foloseste relativ putina apa, impactul activitatii desfasurate in cadrul obiectivului asupra apelor de suprafata si a panzei freatice din zona, in conditiile respectarii instructiunilor de lucru, este nesemnificativ .

2. Protecția aerului:

-sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

-instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

a. In faza de executie

In faza de executie pot fi generate in aer emisii de poluanti si se vor lua urmatoarele masuri:

- utilizarea de autovehicule care corespund din punct de vedere a condițiilor tehnice;

- efectuarea periodică, pe toată durata utilizării autovehiculelor și utilajelor a inspecției tehnice curente;

- operațiile care produc mult praf, nu se vor executa în perioadele cu vânt puternic;

- se va asigura umectarea drumurilor de șantier în vederea reducerii emisiilor de praf și în zona de lucru;

-pe perioada construcției vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și de orice fel;

-transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va realiza cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăstierii acestora;

- transportul materialelor pulverulente se va realiza numai în stare umedă sau acoperite;

-împrejmuirea zonei de lucru cu perdele textile înalte pentru prevenirea spulberărilor;

-pe perioada executiei lucrarilor vor fi asigurate masurile si actiunile necesare pentru prevenirea poluarii factorilor de mediu cu pulberi, praf si noxe de orice fel;

-activitatile pentru realizarea lucrarilor proiectate nu conduc la emisii de poluanti, cu exceptia particulelor de praf a gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor;

- se va respecta STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/luna la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min.- 0,5 mg/m³, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m³;

-pe perioada executiei lucrarilor vor fi asigurate masurile si actiunile necesare pentru prevenirea poluarii factorilor de mediu cu pulberi, praf si noxe de orice fel;

-activitatile pentru realizarea lucrarilor proiectate nu conduc la emisii de poluanti, cu exceptia particulelor de praf a gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor .

-transportul materialelor si deseurilor produse în timpul executarii lucrarilor de constructii, cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelata, pentru evitarea împrastierii acestor materiale;

Sistemul de constructie fiind simplu, nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijata se incadreaza in legislatia de mediu in vigoare, iar sursele de emisie nederijata ce pot aparea in timpul punerii in opera sunt foarte mici si, prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

b. In faza de functionare

In aceasta faza sunt generate in aer urmatoarele emisii de poluanti:

- gaze de ardere provenite de la autovehiculele care vor fi verificate si reparate;
- gaze de ardere provenite de la autovehiculele care utilizeaza facilitatile propuse;

- pe perioada functionarii vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și de orice fel;

- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

Luand in considerare dimensiunea redusa a investitiei propuse, nivelul estimat al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

-sursele de zgomot și de vibrații;

-amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

a. In faza de executie

In aceasta faza, sursele de zgomot si vibratii sunt produse atat de actiunile propriu-zise de lucru cat si de traficul auto din zona de lucru. Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei. Amploarea proiectului fiind redusa nu constituie o sursa semnificativa de zgomot.

Conditii pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor:

- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambient, cu modificările și completările ulterioare și ale SR 10009-2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

- se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;

- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor pe timpul de realizare a proiectului, programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții;

Vor fi luate masuri pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si instalatiile în lucru, astfel încât la limita incintei, sa fie respectate valorile impuse prin STAS 10009/1988- Acustica în constructii- Acustica urbana- Limite admisibile ale nivelului de zgomot- Incinte industriale Nivel de zgomot echivalent $L_{eq} = 65\text{dB(A)}$;

b. In faza de functionare

In cadrul activitatii, nu se produc zgomote care sa aiba un impact semnificativ asupra factorului de mediu zgomot, dar vor fi luate masuri de protectie pentru aceasta.

Activitatile propuse se vor desfasura pe timpul zilei si numai in cadrul incintei inchise proiectate. Se va urmări nivelul de zgomot exterior astfel încât să fie respectate următoarele valori recomandate conform HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental:

$L_{eq} (A)$ zi (orele 7-19) – 60dB;

$L_{eq} (A)$ seara (orele 19-23) – 55dB;

$L_{eq} (A)$ noapte (orele 23-7) – 50dB;

Nivelul estimat al zgomotului in aceasta faza nu produce un impact semnificativ asupra vecinatatilor.

Se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate.

Conform prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental. Nu se admit depășiri ale acestor indicatori;

Nu exista surse de vibratii.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

-sursele de radiații;

-amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu exista surse de radiatii

5. Protecția solului și a subsolului:

-sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche;

-lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

a. In faza de executie

In perioada de executie se vor efectua lucrari care vor afecta straturile superficiale ale solului, deci se considera ca impactul asupra solului este unul redus.

Amenajari si dotarile pentru protectia solului si subsolului :

- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor de construcție și a deșeurilor direct pe sol;

-evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;

-evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite si deseurilor rezultate direct pe sol în spatii neamenajate corespunzator;

- asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor astfel încât să nu se elimine scurgeri de combustibil;

-spălarea roților mașinilor la ieșirea din șantier, în zone amenajate;

-interzicerea intrării în șantier a utilajelor și a utilizării echipamentelor care nu sunt etanșe;

-se vor preveni fenomenele de poluare prin gestionarea corespunzătoare a deșeurilor;

-în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se vor utiliza material absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

- betonul se va aduce preparat din stațiile de betoane.

-in perioada executiei betonul se va aduce preparat in statiile de betoane;

-pământul rezultat din sapaturi se va depozita in interiorul amplasamentului, fiind utilizat ulterior ca si umpluturi la fundatii si sistematizarea pe verticala;

- se va asigura amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzatoare (toaile ecologice) pentru muncitori, acestea fiind descarcate period de o firma specializata care vor fi luate dupa finalizarea lucrarii;
- refacerea zonelor afectate de realizarea lucrarilor;

b. In faza de functionare

Protectia solului si a subsolului se va realiza prin:

- amenajarea cailor de acces si a parcarii cu dale pentru circulatia rutiera si pietonala;
- gestionarea corecta a apelor uzate rezultate si a deseurilor;
- activitatea se va desfasura in spatiu prevazut;
- se vor respecta prevederile Ordinului 756 din 3 noiembrie 1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile și completările ulterioare.

Amenajările și dotările pentru protecția solului și subsolului :

Apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare din incinta vor fi deversate la rețeaua de canalizare a orasului. Rețeaua de canalizare se va realiza din tevi din PVC cu Dn110. Pardoseala spatiului service-auto este prevazuta cu o rigola care va colecta eventualele pierderi de produse petroliere/ape uzate de pe platforma spatiului de lucru, acestea vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi care se va amplasa in exteriorul cladirii apoi vor si deversate in bazinul etans vidanjabil. Apele uzate rezultate vor respecta privind conditiile de evacuare a apelor uzate in rețelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare, NTPA-002/2002

Piese uzate rezultate din activitatea de reparatii, uleiul uzat, filtrele si fibrele textile imbibate in materiale petroliere se vor depozita separat in recipiente metalice inchise si se vor preda catre firma specializata in colectarea acestora.

Depozitarea recipientelor metalice se va realiza pe o platforma betonata, imprejmuita, realizata cu bordura perimetrata pentru a evita scurgerea accidentala a uleiurilor in afara acesteia. Anvelopele uzate se vor depozita pe o platforma betonata.

Deșeurile menajere vor fi depozitate selectiv, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și a unei colectate în pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte. Pentru evidențierea acestei colectări se vor alege pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conține.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Amplasamentul este situat conform PUG in intravilanul localitatii zona construibila si nu exista areale sensibile/monumente ale naturii/arii protejate si nu sunt necesare masuri de protectie.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

-identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;
-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate așezările umane, obiective de interes public, istoric sau cultural. Se respecta distanțele de siguranță față de zonele locuite conf. Ord. M.S. 119/2014.

Construcția propusă: service-ul auto nu se învecinează cu alte imobile în imediată vecinătate. În partea de nord cea mai apropiată construcție, locuința P+M, se află la aproximativ 33.38 ml față de construcția propusă, în partea de sud cea mai apropiată construcție, locuința P, se află la aproximativ 9.07 ml față de construcția propusă, în partea de vest cea mai apropiată construcție, locuința P+1, se află la aproximativ 24.67 ml față de construcția propusă, iar în partea de est cea mai apropiată construcție, locuința P, se află la aproximativ 21.60 ml față de construcția propusă.

8.Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei:

-lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității de construire vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art. 7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, incluse în evidența deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale.

Deșeurile rezultate în perioada construcție precum și în perioada de funcționare, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului.

Valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate.

Deșeurile din construcții periculoase și nepericuloase care corespund codurilor de deșuri prevăzute la categoria 17, în DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, vor fi stocate în locuri special amenajate, dotate corespunzător și valorificate/eliminate conform prevederilor legale în vigoare.

Transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

Se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;

Abandonarea deșeurilor este interzisă;

Stocarea temporară a deșeurilor rezultate se va face astfel încât să nu fie blocate căile de acces, să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;

Conform Legea 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art.17:

(3) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Deșeurile menajere vor fi depozitate selectiv, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și a unei colectate în pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte. Pentru evidențierea acestei colectări se vor alege pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conține.

Pubelele în care se vor depozita selectiv deșeurile vor fi amplasate pe o platforma betonată în suprafața de 2.25 mp, împrejmuită cu gard de sarma; în pardoseala platformei betonate va exista un sifon de scurgere care va colecta eventualele scurgeri provenite de la deșeurile menajere, dar și a apelor pluviale, sifon de scurgere racordat la bazinul etans betonat vidanjabil.

8a.DESEURI REZULTATE DIN CONSTRUCȚIE, ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI:

17 DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI (INCLUSIV PĂMÂNT EXCAVAT DIN AMPLASAMENTE CONTAMINATE)

15 01 01 ambalaje de hârtie și carton - 15kg

15 01 02 ambalaje de materiale plastice -15kg

15 01 10 ambalaje care contin reziduuri – 1kg

20 01 39 materiale plastice - 10kg

20 03 01 deșeuri menajere - 15kg

17 01 01 Beton-1tona

17 05 04 pământ și pietre - 400kg

17 09 04 amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03-300kg

8b.DESEURI REZULTATE ÎN TIMPUL FUNCȚIONĂRII:

13 DEȘEURI ULEIOASE ȘI DEȘEURI DE COMBUSTIBILI LICHIZI (cu excepția uleiurilor comestibile și a celor din capitolele 05, 12 și 19) 13 01 deșeuri de uleiuri hidraulice:

13 02 uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere

- 13 02 06* uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere -150litri/an
- 13 02 08* alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere-50litri/an
- 13 05 02* namoluri de la separatoarele ulei/apa -100kg/an

MATERIALE ABSORBANTE, MATERIALE DE LUSTRIRE, FILTRANTE ȘI ÎMBRĂCĂMINTE DE PROTECȚIE, NESPECIFICATE ÎN ALTA PARTE

15 01 ambalaje (inclusiv deșeurile de ambalaje municipale colectate separat)

- 13 05 02 namoluri de la separatoarele de ulei/apa – 80kg/an
- 15 01 01 ambalaje de hârtie și carton - 200kg/an
- 15 01 02 ambalaje de materiale plastice -180kg/an
- 15 01 10 ambalaje care contin reziduuri – 3kg/an
- 15 02 02 absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fara alta specificatie) materiale de lustruire, imbracaminte de protectie contaminate cu substante periculoase – 3 kg/an
- 16 01 03 -50buc./an
- 16 01 07* filtre de ulei-200buc/an
- 16 01 12 altele decât cele specificate la. 16 01 11-50buc/an
- 19 08 10* amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apa/ulei din alte sectoare decât cel specificat la 19 08 09-50kg/an
- 20 01 39 materiale plastice - 35kg/an
- 20 03 01 deseuri menajere - 150kg/an

-programul de prevenire si reducere a cantităților de deseuri generate;

-planul de gestionare a deșeurilor

a. In faza de executie

Deseurile rezultate din procesul de construire sunt:

- pamant din excavatii
- material lemnos si metalic

Principalele deșeuri generate în perioada de construcție sunt materiale rezultate din decopertari, din săpături si din procesul de constructie propriu zis.

Pamantul rezultat din excavatii se va depozita in interiorul amplasamentului in gramezi proportionate fiind reutilizat la umpluri si nivelarea incintei. Se vor lua toate masurile pentru a nu se genera particule de praf in atmosfera, mai exact gramezile de pamant vor fi udate periodic.

Deșeurile - vor fi depozitate în pubele/containere metalice amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate (pe bază de contract).

Se va evita formarea de stocuri de deseuri care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezinta riscuri de incendiu fata de vecinatati.

b. In faza de functionare

In urma activitatii rezulta urmatoarele deseuri:

- deseuri rezultate din activitatea de service auto: elemente metalice, carton, materiale plastice, filtre, ambalaje contaminate (bidoane ulei), fibre imbibate in produse petroliere, uleiuri sintetice uzate, etc.

- deseuri menajere;
- cauciucuri uzate;

Piese uzate rezultate din activitatea de reparatii, filtrele si fibrele textile imbibate in materiale petroliere, uleiuri sintetice uzate se vor depozita selectiv in recipiente metalice inchise cu capac si se vor preda catre firma specializata in colectarea acestora.

Depozitarea recipientelor metalice se va realiza pe o platforma betonata, imprejmuita, realizata cu bordura perimetrata pentru a evita scurgerea accidentala a uleiurilor uzate in afara acesteia.

Apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare din incinta vor fi deversate la reseaua de canalizare a orasului. Reteaua de canalizare se va realiza din tevi din PVC cu Dn110. Pardoseala spatiului service-auto este prevazuta cu o rigola care va colecta eventualele/pierderi de produse petroliere apele uzate din interiorul spatiului de lucru, aceste ape vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi care se va amplasa in exteriorul cladirii apoi vor si deversate la reseaua de canalizare a orasului.

Piese uzate rezultate din activitatea de reparatii, uleiul uzat, filtrele si fibrele textile imbibate in materiale petroliere se vor depozita separat in recipiente metalice inchise si se vor preda catre firma specializata in colectarea acestora.

Depozitarea recipientelor metalice se va realiza pe o platforma betonata, imprejmuita, realizata cu bordura perimetrata pentru a evita scurgerea accidentala a produselor poluante in afara acesteia. Anvelopele uzate se vor depozita pe o platforma betonata.

Deșeurile menajere vor fi depozitate selectiv, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și a unei colectate în pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte. Pentru evidențierea acestei colectări se vor alege pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conține.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

-substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase.

a. In faza de executie

In cadrul procesului de construire nu sunt generate substante si preparate chimice periculoase care sa afecteze factorii de mediu.

b. In faza de functionare

In cadrul activitatii nu sunt folosite substante si preparate chimice periculoase.

B.Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

- resursele naturale folosite în construcție;

-minerale : nisip, pietris pentru prepararea betoanelor si pozarea patului conductelor ;

- combustibil : motorina folosita pentru functionarea utilajelor la executarea obiectivului ;
- apa de la retea;
- sol – pamant de umplutura folosit la sistematizarea pe verticala si amenajarea spatiilor verzi;

- *resursele naturale folosite în functionare*
- energie electrica din reseaua publica stradala;
- apa de la retea;

VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

AVAND IN VEDERE PROGNOZELE SI TINAND CONT DE TIPUL DE PROIECT, SCHIMBARILE CLIMATICE NU AU IMPACT ASUPRA MEDIULUI.

-impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Programul de functionare al activitatii va fi diurn. Activitatea se va desfasura in spatiu inchis, zgomotele produse se incadreaza in normele legale. Avand in vedere activitatea propusa si anume Service auto, aceasta nu are impact asupra sanatatii umane. Investitia nu se incadreaza in raza speciilor si habitataelor protejate. Pe de alta parte, investitia nu afecteaza flora si fauna, terenul se afla in intravilanul localitatii Bailesti; terenul va fi afectat in timpul constructiei, prin excavare, dar se vor lua toate masurile necesare protejarii acestuia, urmand a fi plantati arbori si arbusti decorativi dupa finalizarea lucrarilor; investitia se va incadra in normele cerute de legislatia in vigoare, solul nu va fi poluat, se va executa o platforma betonata pentru intrarea autoturismelor in service. Din activitatea lucrarilor si cea de functionare a spatiului comercial nu rezulta gaze cu efect de sera. Zgomotele produse se vor incadra in normele legale. Se va acorda o atentie sporita asupra bunurilor materiale utilizate, angajatii vor avea echipamente de protectie, iar echipamentele vor fi manipulate conform normelor de protectie a muncii. Se va acorda o atentie sporita asupra calitatii si regimului cantitativ al apei, angajatii service-ului, vor face economie de apa, grupurile sanitare vor fi echipate cu instalatii pentru economisirea apei. Calitatea aerului si a climei nu va fi afectata de investitie. Peisajului si mediului vizual nu vor fi afectate deoarece constructia se va integra in mediul urban, se vor prelua elemente din arhitectura locala. Patrimoniul istoric si cultural nu va fi afectat deoarece nu exista in zona, astfel ca interactiunea dintre aceste elemente nu se produce.

-impactul asupra populației

Functionarea unui service auto in zona de locuinte – conform Certificat de Urbanism nr. 50 din 20.03.2019 - are un impact minim asupra populatiei – locuire si service auto fiind functiuni complementare.

Nu afecteaza habitate naturale, neavand impact nociv asupra mediului

-impactul asupra sanatatii umane

Impact minim

-impactul asupra biodiversitatii (acordând o atentie specială speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei sălbatice

In zona nu exista specii sau habitate protejate

-impactul asupra terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului

Functionarea se va face numai cu protejarea mediului

Deșeurile generate în perioada de construcție,

-deșeuri menajere - 20.03.01 = 3 kg;

Deșeuri generate în faza de exploatare:

- deșeuri menajere 20.03.01;

- ambalaje cu continut de reziduri substante periculoase -15.01.10* = 15 kg/an ;

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art.7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu

Apa - Pe perioada lucrărilor de construcții - ape uzate de tip menajer – WC - Ecologic

În perioada de exploatare - ape uzate de tip menajer;

Aer - pe perioada lucrărilor de construcții:

- pulberi și emisii rezultate de la manipularea materialelor utilizate impact minim – hala va fi realizata din panouri tip „Isopan” vopsite prefabricat, fiind nevoie doar de retusuri la imbinari ce vor fi facute cu pensula si cu vopsea de ulei ;

In perioada de exploatare:

- autovehiculele nu vor fi vopsite deci nu vor fi emisii de noxe in aer.

Poluare fonica pe perioada lucrărilor de construcții:

- de la funcționarea sculelor pentru executarea lucrărilor de demontare/ ansamblare;

În perioada de exploatare: activitatea desfășurată pe amplasament;

Riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; – minim, deoarece nu se folosesc substante periculoase in activitatea pe amplasament;

-impactul asupra climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră)

Activitatea propusa pe amplasament nu genereaza emisii cu efect de sera
-impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente;

In zona nu sunt imobile de patrimoniu istoric sau cultural

-natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Nu este cazul

-extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- local, numai în zona de lucru, pe perioada executiei proiectului;

- avand in vedere activitatea propusa si anume service auto, nu se genereaza actiuni cu impact asupra mediului.

Proiectul, prin masurile prevazute nu prezinta riscuri pentru sanatatea umana

-magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este un impact semnificativ asupra mediului, proiectul prin masurile prevazute nu prezinta riscuri

-probabilitatea impactului;

Foarte mica

-durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul, deoarece impactul este doar in perioada de constructie si este unul redus. Proiectul prin masurile prevazute nu prezinta riscuri

-măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul, proiectul prin masurile prevazute nu prezinta riscuri

-natura transfrontieră a impactului.

Proiectul propus prin luarea in considerare a masurilor prevazute in capitolele anterioare pentru protectia factorilor de mediu, nu are impact negativ asupra aspectelor de mediu precizate mai sus.

VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului

-dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile.

In capitolul VI sunt precizate masurile care trebuie luate pentru a elimina riscul poluarii mediului, atat in faza de executie a constructiei, cat si in faza de desfasurarea a activitatii de service auto.

IX.Legătura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

Proiectul propus nu este in interdependentă cu alte planuri/programe/strategii.

(A)Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul propus nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B.se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Investitia este realizata din fonduri proprii.

X.Lucrări necesare organizării de șantier:

-descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

In cadrul amplasamentului studiat se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii:

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- tablou electric(energie electrica din bransamentul la rețeaua din zona);
- sursa de apa(de la rețea);
- container metalic pentru depozitarea deșeurilor și europubela pentru depozitarea deșeurilor menajere;
- WC ecologic;

-localizarea organizării de șantier;-in cadrul amplasamentului situat in Bailesti, str. Eroilor, nr. 65 (fost nr. 63), jud. Dolj

-descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier; -prin respectarea normelor actuale de protectie si securitate a muncii nu va fi un impact negativ asupra mediului

-surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier; - In cadrul organizarii de santier se regasesc surse de poluanti cum ar fi: excavarea pamantului, manevrarea materialelor de constructie, traficul auto, gaze de la operatiuni de sudura, emisii specifice arderii carburantilor la motoarele utilajelor si mijloacelor de transport folosite.

Pentru limitarea surselor de impurificare a atmosferei in perioada lucrarilor de executie se vor lua urmatoarele masuri: transportul materialelor de constructie se va face cu autovehicule acoperite; umectarea suprafetelor; spalarea rotilor la iesirea de pe amplasament;

-dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu. - Se vor face masuratori periodice ale nivelului de zgomot. In perioada calduroasa, amplasamentul santierului se va stropi cu apa, pentru evitarea ridicarii prafului.

ORGANIZAREA DE SANTIER SI MASURI DE PROTECTIA MUNCII:

Proiectul nu cuprinde lucrari speciale sau tehnologii care sa necesite precizari suplimentare celor inscrise in normativele si legislatia in vigoare.

La executia lucrarilor de constructii aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate masurile necesare pentru respectarea normelor actuale de protectie si securitate a muncii. In cele ce urmeaza se prezinta principalele masuri care trebuie avute in vedere la executia lucrarilor:

- personalul muncitor sa aiba cunostintele profesionale si cele de protectia muncii specifice lucrarilor ce se executa, precum si cunostinte privind acordarea primului ajutor in caz de accident.

- sa se faca instructaje si verificari ale cunostintelor referitoare la NTS cu toti oamenii care iau parte la procesul de realizare a investitiei.

- pentru evitarea accidentelor sau a imbolnavirilor, personalul va purta echipamente de protectie corespunzatoare in timpul lucrului sau de circulatie prin santier.

- aparate de sudura (grupuri de sudura), precum si generatoare de acetilena vor trebui controlate inainte de inceperea si in timpul executiei sudurilor de catre serviciul Mecanic sef al unitatii sau al santierului respectiv.

- se precizeaza ca, anterior inceperii lucrarilor, constructorul va depista cu mare atentie, existenta in zona a tuturor lucrarilor subterane (cabluri, conducte, canalizari), luand, impreuna cu beneficiarul, toate masurile corespunzatoare sigurantei in exploatare, a lucrarilor existente.

- se vor monta placute avertizoare pentru locurile periculoase. Aceleasi norme vor fi respectate de beneficiar si de executant.

- se utiliza toatele ecologice.

Este interzisă orice activitate fără obținerea permiselor de lucru cu foc eliberate de beneficiar. Înainte de începerea oricăror lucrări se vor lua toate măsurile

P.S.I ce se impun pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță.

Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces. Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

-lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La încetarea activității se vor lua măsuri pentru conservarea în bune condiții a amplasamentului pentru o utilizare ulterioară (asigurare pază, întreținere periodică, etc)

După finalizarea lucrărilor de construcție se va face reabilitarea terenurilor afectate, respectiv vor fi aduse la starea inițială.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale: În vederea prevenirii unor evenimente nedorite se vor lua măsuri privind respectarea normelor în vigoare referitoare la reguli de siguranță și exploatare, a măsurilor necesare pentru protecția împotriva incendiilor, protecția mediului, calității construcțiilor și instalațiilor aferente.

-aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Persoana care observă fenomenul de poluare accidentală va anunța imediat pe responsabilul cu protecția mediului (beneficiarul Rogoz Bogdan Bruno) care va trece imediat la realizarea acțiunilor și măsurilor necesare pentru eliminarea cauzelor poluării și diminuarea efectelor acesteia, respectiv eliminarea prin mijloace adecvate tehnic a substanțelor poluante: se intervine cu rumegus, lopeti, galeti, butoaie PVC. Se vor colecta și depozita în condiții de siguranță pentru mediu în vederea recuperării sau neutralizării/distrugerii ulterioare a substanțelor poluante.

-aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Instalațiile propuse a fi realizate pe amplasament (electrice, sanitare, termice) sunt parte integrantă a investiției propuse iar pentru închiderea/dezafectarea/demolarea acestora va face obiectul unor documentații separate, în vederea obținerii autorizației de desființare, dacă va fi cazul.

-modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Pentru refacerea stării inițiale, se va solicita autorizație de desființare, unde se vor detalia modalitățile de refacere în vederea utilizării ulterioare.

La finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar.

XII. Anexe

-piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

- Plan de incadrare-A.01*
- Plan de situatie-A.02*
- Plan parter service auto-A.03*
- Plan invelitoare-A.04*
- Sectiune A-A-A05*

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de de poluare.

3. Schema –flux a gestionării deșeurilor

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Piese desenate anexa la documentatie.

XIII.

Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Amplasamentul proiectului propus nu este situat în aria naturală protejată. Conform plan de amplasament și delimitare: X: 368.513 Y: 282008

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Amplasamentul proiectului propus nu este situat în aria naturală protejată

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Pe amplasamentul propus nu există efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectului propus nu are legătură directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

e) alte informații prevăzute în legislație în vigoare

Proiectul propus nu se încadrează în legislația în vigoare

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, conform Planurilor de management bazinale, în vigoare, actualizate:

Proiectul propus nu se realizează pe ape și nu are legătura cu apele.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul colectării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului