

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

CONSTRUIRE STATIE MIXTA DISTRIBUTIE CARBURANTI

II. Titular:

- ***numele;***

MUSTATA STELE

- ***adresa poștală;***

Com. Ghighera, sat Nedea, nr. 143, jud. Dolj

- ***numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;***

0761602053

- ***numele persoanelor de contact:***

MUSTATA STELE

• ***director/manager/administrator;***

MUSTATA STELE

• ***responsabil pentru protecția mediului.***

MUSTATA STELE

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Beneficiarul dorește să realizeze pe amplasament o stație mixtă de distribuție carburanți ce se va compune din instalația SKID, din montarea unui rezervor de carburanți cu pereți dubli, de 18 mc, bicompartimentat – 12mc motorină și 6 mc benzină, montat îngropat, pompa distribuție carburanți, cabina operatorului. Lucrările propuse să se execute în cadrul proiectului sunt:

1. **SISTEME DE DISTRIBUTIE G.P.L. (SKID):** caracteristicile principale ale instalației și elementele constructive.

Instalația de distribuție G.P.L. la autovehicule are următoarele elemente constructive:

a. recipientul metalic de stocare;

b. pompa centrifugă;

c. pompa de distribuție;

d. instalația electrică;

e. Instalație pneumatică pentru închiderea circuitului de fază lichidă de la distanță;

f. Conducte, armături, sisteme de siguranță și aparate de măsură.

Toate componentele sunt montate pe un cadru metalic fix care se montează pe un suport din beton armat.

Recipientul metalic de stocare.

Recipientul este cilindric, orizontal, suprateran, cu o capacitate de maxim 5000 litri (volum apă) și montat pe un șasiu metalic care este prins în platforma betonată cu 4 conexpanuri. Pe mantaua recipientului sunt montate următoarele racorduri:

In partea superioară:

- Racord pentru alimentarea cu G.P.L. din autocisternă. Acesta este prevăzut cu o supapă de reținere care împiedică evacuarea G.P.L.-ului după decuplarea furtunului de la autocisternă;
- Racord pentru supapă de siguranță. Acesta este prevăzut cu o contrasupapă care împiedică evacuarea G.P.L.-ului în momentul demontării supapei (pentru verificare sau înlocuire);
- Racord pentru returul fazei lichide sau fazei gaz;
- Racord pentru indicatorul de nivel;
- Racord pentru montarea grupului de serviciu.

In partea inferioară:

- Racord pentru conducta de aspirație a pompei centrifuge.

Pe recipient este aplicată, în loc vizibil, o placă de timbru cuprinzând următoarele date:

- anul de fabricație;
- producător;
- date care să permită identificarea recipientului sub presiune cum ar fi identificarea seriei sau a lotului, numărul de fabricație;
- presiunea maximă admisibilă de lucru;
- presiunea de încercare hidraulică;
- temperatura maximă admisibilă de lucru;
- temperatura minimă admisibilă;
- gradul de umplere.

Volumul de stocare G.P.L. în recipient este de maxim 80% din capacitatea acestuia. Cantitatea de G.P.L. ce urmează a fi aprovizionată se stabilește după citirea indicatorului de nivel. Recipientul va fi protejat împotriva radiațiilor solare prin acoperirea acestuia cu un strat de vopsea albă. În zona mediană, pe întreg perimetrul recipientului, se trasează o dungă de culoare portocalie cu lățimea de 200mm pe care cu culoare albă se inscripționează pe ambele părți **GAZ PETROLIER LICHEFIAT** .

Pompa centrifugă.

Pompa centrifugă este destinată vehiculării G.P.L. faza lichidă din recipient către pompa de distribuție. Ea este angrenată de un motor electric în construcție Ex.

Pompa de distribuție G.P.L. la autovehicule.

Pompa de distribuție este destinată distribuției G.P.L. la autovehicule, contorizării cantității livrate și afișării sumei totale de plată.

Pompa de distribuție se compune din:

- filtrul fin montat pe intrarea în pompa de G.P.L.;
- separatorul de faze, cu rol de a separa faza lichidă, pe care o trimite către corpul măsurător, de fază gaz, pe care o trimite în recipientul de stocare;
- contorul volumetric, cu rol de a stabili cantitatea de G.P.L. ce urmează a fi livrată;
- calculatorul electronic cu rol de a stabili suma totală de plată funcție de cantitatea livrată și prețul unitar pe litru;
- aparatura de măsură și control;
- furtun flexibil prevăzut la un cap cu supapă de rupere (în cazul smulgerilor accidentale) și la celălalt cap cu pistol de alimentare la autovehicule.

Parametrii de lucru ai pompei de distribuție sunt următorii:

- debit minim 5 litri/minut;
- debit maxim 50 litri/minut;
- presiunea maximă de lucru 25 bari;
- clasa de precizie $\pm 1\%$.

Calculatorul este alimentat cu o tensiune de 220V la 50Hz. Pompa de distribuție este construită în sistem cu circuit etanș, iar calculatorul este în sistem Ex. Ansamblul poartă marcajul C.E. și respectă condițiile impuse de Directiva 97/23 EEC.

Instalația electrică

Instalația electrică se compune din următoarele elemente:

- a. Instalația de comandă cu rol de a transmite calculatorului că urmează o nouă livrare și tabloului de comanda informația pentru alimentarea motorului electric;
- b. Instalatiia de alimentare a motorului electric. Din tabloul de comanda se transmite către motorul electric tensiunea necesară punerii în funcțiune a acestuia (380V);
- c. Tabloul de comanda cu rol de a închide și deschide cele două circuite electrice (de comandă și de alimentare) și de a izola electric, în caz de avarie SKID-ul.

Izolarea se face prin acționarea butonului de urgență. Tabloul de comandă se va monta în imediata apropiere a camerei operatorului sau pe peretele acesteia.

Instalația pneumatică.

Instalația se compune din compresor de aer, buton de urgență, robinet pneumatic și conducta flexibilă. Poziția robinetului pneumatic este normal închis. În timpul funcționării instalației pe circuitul pneumatic există o presiune de aer de 3-5 bari care deschide robinetul pneumatic .

Are rolul de a închide circuitul de fază lichidă în caz de avarie.

Conducte, armături, sisteme de siguranță și aparate de măsură.

Legatura dintre recipient și pompa centrifugă este realizată cu țeava din otel. Pe această conductă se montează robineții cu bilă cu acționare manuală și pompa centrifuga.

Legătura dintre pompa centrifugă și pompa de distribuție este realizată cu țeava din otel. Pe această țeavă este montată o supapă de siguranță ce deschide la **18 bari**. Surplusul de G.P.L. care nu poate trece către pompa de distribuție este preluat de o conductă de otel care este legată în partea superioară a recipientului de stocare.

În circuitul de fază lichidă există o conductă de by-pass și o supapă diferențială care deschide la 10 bari.

Îmbinările dintre pompa centrifugă, pompa de distribuție și recipientul de stocare sunt realizate prin flanșe metalice pe care se montează punți electrice pentru scurgerea curenților electrostatici. Pentru verificarea presiunilor de lucru pe recipientul de stocare și pompa de distribuție există manometre de presiune.

Instalatia SKID GPL auto este montata in aer liber pe un postament din beton armat care, pentru rezervorul de 5000 l, are dimensiunile de 1,50 x 6,00 x 0,35 m, pe un strat de balast de 15 cm. grosime bine compactat.

Fixarea saniei metalice a SKID-ului pe fundatia de beton este realizata cu conexanduri. Prinderea saniei de placa de beton trebuie sa fie realizata astfel incit sa permita dilatari sau contractari termice, sa asigure o repartizare uniforma a sarcinii pe suporturi si sa nu provoace tensiuni suplimentare in peretii recipientului.

Pentru asigurarea protectiei impotriva electrocutarilor si in scopul eliminarii electricitatii statice se va realiza o priza de pamint la care vor fi conectate elementele metalice ale instalatiei. Al doilea punct de legatura la impamintare se va realiza prin conectarea elementelor metalice ale instalatiei la centura de impamintare a statiei de distributie carburanti printr-o platbanda Ol-Zn 40 x 4 mm. Dupa executia instalatiei de impamintare , se verifica de catre personalul autorizat rezistenta de dispersie a prizei de pamint care trebuie sa fie de maximum 1 Ohm.

2. Amplasare Rezervor motorina si benzina:

Se va monta un rezervor de combustibil cu doua compartimente si un volum de 18 mc – 12mc motorina si 6 mc benzina de tipul ecologic montat ingropat cu urmatoarele caracteristici:

Rezervor ecologic metalic cilindric orizontal, funduri bombate, peretii dubli ce impiedica scurgerile de produs in afara, tricompartimentat, norma executie UE-EN 12285-SREN-12285 material de executie tabla otel S235JRG EN 10025, diametru 2000 mm sau 2500mm,,guri de vizitare DN 600,capac cu racorduri, urechi prindere pentru incarcare / descarcare rezervor in vederea montajului si pozitionarii .

Rezervorul va avea pentru fiecare compartiment

Gura de vizitare este prevazuta cu instalatie de aerisire, care se leaga la supapele de respiratie.

Gura de vizitare cu garnitura de etansare speciala produse petroliere DN 600 Racorduri si instalatii tehnologice (montate pe capac gura de vizitare) pentru:

- instalatie incarcare carburant ,
- instalatie aerisire.
- instalatie aspiratie produse ,
- instalatie masurare manuala nivel carburant,,
- instalatia de purjare,
- instalatie automatizata pentru detectare si alarmare scurgeri accidentale

- Aparat electronic pentru detectie si alarmare Afriso LAG 14ER-mediu detectie umed
- Lichid crisogel TEXACO Fluid -50°C amorsat in interstitiu

Corpul rezervorului este sablat la punctul de roua Sa 2,5 conform normei -ISO 8501-1. Vopsea anticorrosiva pentru protectie tip Epoxy Endopren test 14.000 V aplicata automatizat.

Linga rezervorul de carburanti se vor realiza doua foraje de observatie a apelor subterane ce va fi executat cu o adincime de cca 5,00 m pina la atingerea apei din pinza freatica. Acestea se vor executa unul in amonte si unul in aval de bazinul de carburanti.

3. Amplasare pompe distributie carburanti – motorină și benzina

Se va monta o pompa de distributie carburanti motorina si benzina ce va fi dotata cu 4 pistoale (2 benzina si 2 motorina) montate cite 2 pe fiecare parte a pompei. Cele 2 pistoalele ce livreaza benzina (care sunt amplasate cite unul pe fiecare parte) sunt dotate cu recuperare de vapori. Vaporii recuperati la alimentarea autovehiculelor cu benzina se intorc in rezervor. Amplasarea pompei se va face respectind distantele normate in Normativul de Proiectare NP004 si va fi amplasata pe un postament in fata Cabinei operatorului. Postamentul din beton armat cu dimensiunea de 0,60 x 2,00 m. si o inaltime de 20 cm., pe un strat de balast de 15 cm. grosime. Inainte de turnarea betonului se va pozitiona cofrajul pentru trecerea cablurilor electrice.

Pompa de distributie carburanti motorina si benzina va avea o copertina cu suprafata de 1,20 mp. si va fi amplasata deasupra pompelor din fata cabina operatorului.

4. Cabină Operator –

Cabina operatorului are o suprafata construita la sol de 30,00 mp., este amplasata la o distanta de 13,80 m fata de limita proprietatii din Est, la 5,27 m fata de pompa multiproducs, la 27,65 m fata de gura de descarcare carburanti in rezervor si la 15,65 m fata de axul drumului.

In cabina operatorului se va desfasura o activitate de comert a diferitelor produse alimentare ambalate si nealimentare, comercializare uleiuri de motor, transmisie, etc, si de asemenea se va incasa contravaloarea carburantilor comercializati.

Cladirea propusa este realizata din fundatii din beton armat, suprastructura din zidarie de caramida, stilpi si centuri din beton armat, ziduri de compartimentare din zidarie de b.c.a. Invelitoarea va fi din tabla profilata sustinuta pe o sarpanta metalica. Tavan din panouri de ghips carton prinse cu longrine de structura sarpantei. Timplaria exterioara cit si cea interioara este realizata din confectie de aluminiu cu geam termopan.

Timplaria se va executa din confectie de aluminiu cu bariera termica si geam termopan.

Finisajele interioare se vor realiza din tencuieli obisnuite finisate cu vopsea lavabila.

Constructia este protejata perimetral de un trotuar etans de 1,00 m. latime, prevazut cu panta de 5% spre exterior.

Toate umpluturile se executa cu pamint stabilizat (70% argila + 30% nisip), compactat cu maiul mecanic, in straturi de 20 cm. grosime, pina la atingerea unei greutati volumetrice minime de 1550 daN/mc.

Se interzice utilizarea materialelor drenante la executarea umpluturilor.

Sistematizarea verticala in plan va asigura indepartarea de pe amplasament a apelor meteorice.

5. Platforme betonate:

In interiorul amplasamentului este realizata o singura platforma betonata pentru circulatia autovehiculelor, pentru stationarea mijloacelor auto la aprovizionare carburant precum si pentru autospecialele ce alimenteaza statia cu carburanti.

Suprafata totala a platformei betonate este de 515,00 mp. si deserveste inclusiv accesul in incinta.

In fata pompei este prevazuta o rigola, cu gratar metalic, de asemenea mai este prevazuta o rigola in apropierea gurilor de descarcare carburanti, ce preia apele pluviale de pe platforma.

Suprafata ramasa va fi insamintata cu gazon (spatii verzi) in suprafata de 1500,00 mp.

6. Canalizare interioara pentru ape uzate menajere

Canalizarea apelor provenite de la grupurile sanitare vor deversa gravitational intr-un bazin vidanjabil ce se va realiza din beton armat hidroizolat la exterior.

Pe perioada de executie nu se va realiza canalizare menajera, montindu-se o toaleta ecologica, acesta fiind dotata cu bazin de retinere si va fi golit prin vidanjare. Aceasta va fi achizitionata din comert.

7. Canalizare interioara pentru apele uzate tehnologice pluviale provenite de pe platforma betonata

Apele de pe platformele betonate rezultate in urma precipitatiilor vor fi colectate printr-o retea interioara de canalizare realizata din PVC cu dimatrul Dn200 care este racordata la rigolele situate in apropierea pompei de distributie si a gurilor de descarcare si conduse catre separatorul de hidrocarburi achizitionat din comert de tip AquaClean produs de Valrom cu $Q = 10$ l/s iar de aici conduse la bazinul vidanjabil.

8. Separator decantor produse petroliere - Este prevazut un separator de hidrocarburi amplasat la intrarea pe amplasament si este de tipul AquaClean produs de Valrom cu $Q = 10$ l/s. Separatorul de hidrocarburi este amplasat in incinta statiei.

9. Alimentarea cu energie electrica se va realiza de la reseaua electrica aeriana.

Cabina operator se va racorda la retea de energie electrica aeriana existenta in zona de la stilpul de racord si pina la aparatul de masura se va realiza ingropat la o

adincime de 0,90 m. si va avea o lungime de 20 ml. fara a se racorda la Post de transformare. In cazul intreruperii energiei electrice statia va functiona cu un generator electric ce va functiona cu motorina.

Măsurarea energiei electrice se va realiza la tabloul electric TE 1 în care a fost prevăzut contorul electric.

Instalația electrică se va realiza din conductori de cupru trași în tuburi de protecție. Iluminatul este de tip incandescent.

Pentru protecția împotriva tensiunilor accidentale corpurile de iluminat vor fi legate de nulul de protecție.

În exploatare se va respecta normativul în vigoare privind protecția împotriva incendiului P 118.

b) justificarea necesității proiectului;

- Scopul si importanta obiectivului de investitii: obiectivul are ca scop distributie si stocare carburant la autovehicule, realizarea unui spatiu de vinzare a produselor alimentare si nealimentare catre clientii ce alimenteaza carburanti.
- Utilitatea publica: obiectivul are aprobarea consiliului local pentru amenajare. S-a avut in vedere ca in zona nu exista un alt obiectv care sa ofere conditiile necesare pentru alimentarea autovehiculelor si celeleate servicii. Elementele statiei sunt amplasate in mod armonios si ofera o gama variata de servicii, amplasarea lor incadrandu-se in zona de arhitectura a localitatii. Realizarea obiectivului va transforma locatia dintr-o zona nefolosita intr-o zona moderna cu utilitatile necesare unei statii de distributie carburanti.

c) valoarea investiției;

180.320,00 lei

d) perioada de implementare propusă;

Durata de realizare a investitiei este de 4 luni de la obtinerea Autorizatiei de Construire, adica luna 15 noiembrie 2019.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se ataseaza Plan de Situatie si Plan de Amplasament.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Profilul Statiei de distributie carburanti este de stocare si vinzare carburanti la autovehiculele care sunt in tranzit si a autovehiculelor din localitate.

Capacitatea de stocare a combustibililor este de 12 mc motorina, si 6 mc benzina ce vor fi stocati intr-un rezervor cu doua compartimente cu pereti dubli montat ingropat

cu volumul total de 18 mc, GPL auto se va stoca într-un rezervor cu capacitatea de 5000 l montat suprateran pe o platforma de beton armat.

Cabina stație este o clădire cu dimensiunile în plan de 6,00 x 5,00 m care are în componența cabina operator propriu-zisă cu desfacere de produse alimentare și nealimentare ambalate.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Actualmente amplasamentul este liber de construcții fiind teren nefolosit.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materiile prime folosite pentru activitatea principală de stocare și vânzare carburanți ce sunt aprovizionați de la marile depozite de carburanți și sunt aduși cu autocisterne speciale în acest scop. Materie primă sunt motorina, benzina și GPL cu capacitatea de stocare de 6 mc benzina, 12 mc motorina, 5000 GPL auto. Magazinul este amenajat în camera operatorului fiind deservit de operatorul stației și va comercializa produse alimentare ambalate și produse nealimentare inclusiv uleiuri pentru motor, neefectuându-se schimbul de uleiuri în incinta stației.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

1. Alimentarea cu apă

Alimentarea cu apă se va realiza de la rețeaua de apă a comunei Gighera, sat Nedea.

2. Evacuarea apelor uzate

Canalizarea apelor uzate menajere se va realiza la un bazin vidanjabil propus a se realiza în incinta.

3. Asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul

Nu este cazul

4. Asigurarea agentului termic

Incalzirea spațiilor se va face cu electroconvectoare ce vor funcționa cu energie electrică.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

După realizarea investiției se va curăța amplasamentul de resturile materialelor de construcții și se vor livra către societățile de colectare a fierului vechi iar moluzul se va depozita acolo unde Primăria va dispune acest lucru.

Spațiile verzi rămase se vor planta gazon și arbuști de talie mică.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul pe amplasament se va realiza din drumul Județean DN 55a printr-o alee betonată ce deserveste stația de distribuție carburanți, pompele distribuție carburanți precum și instalația SKID.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Pentru realizarea investiției nu se vor folosi resurse naturale, betoanele ce intra în procesul de construcție se vor achiziționa de la stațiile de betoane și va fi transportat pînă la punerea în opera de autobetoniere speciale.

În faza de construcție nu se utilizează apă. Betonul singurul material de construcție care conține apă în componentă este realizat în stații de betoane și achiziționat de firma care va realiza construcția. Betonul este transportat în autobetoniere speciale și pus direct în opera. Restul materialelor de construcție sunt materiale solide (conectii metalice, caramida) care nu pot influența calitatea apei.

- metode folosite în construcție/demolare;

Se va urmări proiectul întocmit de S.C. ARHI STIL CONCEPT S.R.L. și se vor folosi metode clasice de construcție.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu sunt realizate alte proiecte pentru investiția propusă.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu sunt prevăzute activități alternative pentru funcționarea activității propuse pentru extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, etc.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Sunt obținute avizele și autorizațiile solicitate prin certificatul de urbanism eliberat de Primăria Gighera.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Amplasamentul investitiei este situat in com. Ghighera, sat Nedea, nr. 143, jud. Dolj si nu sunt in vecinatate proiecte care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul investiției este în comuna Mischii, pe Dj 641 pe partea dreapta a sensului de mers Craiova - Motoci, jud. Dolj.

- Nord – DN 55 A
- Sud – rest proprietate (teren liber de constructii)
- Vest – proprietate privata 20,20 m intre Locuinta si perimetrul SKID
- Est – proprietate privata 30,97 m intre Locuinta si perimetrul SKID
– proprietate privata 24,95 m intre Locuinta si perimetrul pompei

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Terenul este proprietate a beneficiarului si nu sunt planificate alte folosinte ale terenului pe care se va realiza investitia.

• politici de zonare și de folosire a terenului;

Terenul va fi folosit pentru activitatea descrisa mai sus si va fi utilizat conform planului de situatie anexat.

• arealele sensibile;

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Amplasamentul are urmatoarele coordonate STEREO X = 262572; Y = 400924

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

NU este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În faza de construcție nu se utilizează apă. Betonul și mortarul singurul material de construcție care conține apă în componența este realizat în stații de betoane și achiziționat de firmă care va realiza construcția. Betonul este transportat în autobetoniere speciale și pus direct în operă. Restul materialelor de construcție sunt materiale solide (confecții metalice) care nu pot influența calitatea apei.

În faza de construcție se va amplasa o toaletă ecologică cu bazin de reținere prin organizare de șantier.

În faza de funcționare sursele de poluare pentru ape sunt prevăzute de: apele uzate menajere și de apele pluviale ce spală platformele tehnologice ale stației.

Apele uzate menajere provin de la grupurile sanitare.

Poluanții prezenți în apele uzate menajere sunt reprezentanți în principal în:

- Materii în suspensie
- Substanțe organice
- Azot – amoniacal
- Fosfor

Apele pluviale provenite de pe platforma stației pot fi impurificate cu produse petroliere ce pot proveni din eventuale pierderi de la autovehiculele care tranzitează stația.

- *Stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute*
Schema rețelelor de canalizare de pe platforma obiectivului este unitară, astfel:

- Apele menajere sunt colectate printr-o rețea de canalizare și dirijate la bazinul vidanjabil propus a se realiza în incintă.
- Apele de pe platformele betonate rezultate în urma precipitațiilor vor fi colectate printr-o rețea interioară de canalizare realizată din PVC cu diametrul Dn200 care este racordată la rigolele situate în apropierea pompelor de distribuție și a gurilor de descărcare și conduse către separatorul de hidrocarburi achiziționat din comerț de tip AquaClean produs de Valrom cu $Q = 10$ l/s iar de aici prin racord la bazinul vidanjabil propus a se realiza în incintă.

În vederea reducerii concentrațiilor de poluanți din apele uzate, pe platforma se vor prevedea următoarele instalații de preepurare:

- Separatorul de hidrocarburi- amplasat la colectorul general pentru preepurarea apelor cu conținut de produse petroliere colectate de pe platforma stației.

Lângă rezervorul de carburanți se vor realiza două foraje de observație a apelor subterane, ce vor avea o adâncime de până la prima pinză freatică unul în amonte și celălalt în aval.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În faza de construcție sursele de poluanți pentru aer sunt gazele de esapament ale autovehiculelor ce aprovizionează constructorul cu materiale, acestea fiind neesențiale datorită faptului că mașinile și utilajele vor avea inspecția tehnică efectuată la zi.

Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierii acestora;

Programul de lucru al constructorului va fi de 8 ore/zi.

În faza de funcționare:

Din punct de vedere al impactului asupra calității atmosferei singurele activități care constituie surse de impurificare sunt cele legate de stația de distribuție carburanți.

Aceste surse de impurificare sunt:

- Rezervorul de depozitare a carburanților
- Alimentarea autovehiculelor la pompa de distribuție a carburanților
- Activitatea de umplere a rezervoarelor.

Poluanții caracteristici acestor surse sunt compuși organici volatili și anume: hidrocarburi, în principal din grupa benzinelor precum și plumbul conținut în benzină.

O sursă secundară de impurificare a atmosferei, adiacentă amplasamentului propriu-zis al stației este constituită de gazele de esapament de la autovehiculele care vin la alimentare.

- *Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă*

Nu este cazul, deoarece sursele aferente stației de distribuție carburanți sunt surse necontrolate, adică aerul impurificat nu este preluat și evacuat printr-un sistem de exhaustare. Hidrocarburile din grupa benzinelor nu figurează în lista substanțelor supuse limitării.

Dispenserul (pompa) și rezervorul vor fi dotate cu instalație de reținere a C.O.V.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În faza de construcție sursele de zgomot sunt create de utilajele ce vor funcționa în realizarea platformelor betonate, și pentru realizarea construcției. În principal sursele de zgomot vor fi cele produse de motoarele utilajelor de construcție. Acestea vor fi utilaje de mici dimensiuni și nu vor genera un zgomot deosebit. Programul de lucru va fi de zi cu 8 ore de lucru. Locuința situată în apropierea amplasamentului este protejată printr-un zid antifoc antiexplozie realizat la limita amplasamentului. Pentru aceasta se vor respecta prevederile HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STAS 10009/1988 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot

In faza de functionare a investitiei

Sursa de zgomot este reprezentata de de vehiculele ce se alimenteaza cu carburanti si participa la trafic.

Nivelul echivalent de zgomot pe o cale rutiera este determinat de debitul de trafic, structura fluxului de vehicule participante la trafic, alura strazii, viteza medie de trafic, conditiile meteorologice, etc.

Calea de trafic in vecinatatea careia se afla statia de distributie a carburantilor este drum modernizat.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Măsuri de diminuare a zgomotului:

- Reducerea vitezei de la cea nominala la cea de rulare in incinta statiei
- Stationarea cu motorul oprit
- Pornirea si accelerarea pana la viteza medie de trafic

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

In cadrul societatii nu se folosesc materiale sau lucrari care sa provoace radiatii.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu se vor executa amenajari sau dotari pentru protectia impotriva radiatiilor deoarece nu se vor folosi surse de radiatii in cadrul societatii.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Sursele de poluanți pentru sol si subsol in perioada de executie a investitiei pot fi utilajele si echipamentele constructorului, acestea vor fi de ultima generatie si nu vor putea infesta solul si subsolul.

Depozitarea materialelor de constructii nu se va realiza direct pe sol, acestea fiind depozitate pe platforme betonate sau pe europaleti.

Pe perioada execuției lucrărilor vor lua masurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite si deșeurilor rezultate direct pe sol in spatii neamenajate corespunzător;
- evacuarea de ape uzate, necontrolate pe teren;
- amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzătoare;

In perioada de exploatare

Activitățile întreprinse la funcționarea obiectivului, care sunt susceptibile de a afecta solul și subsolul sunt: produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului:

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Pentru realizarea investiției se pot realiza următoarele lucrări pentru protecția solului și subsolului :

- pavarea platformelor carosabile cu dale speciale de beton, inerte chimic, impermeabile și rezistente la hidrocarburi;
- realizare separator de hidrocarburi conform normelor în vigoare;
- realizare de rigole astfel încât să fie asigurată preluarea oricărei scapări accidentale de carburant precum și a apelor pluviale ;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.

În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul. Investiția se va realiza în intravilanul comunei Gighera, sat Nedea, zona de amplasare nu afectează ecosisteme terestre și acvatice și nu este inclusă în arii protejate.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu se vor executa lucrări de protecție a ecosistemelor terestre sau acvatice acestea nefiind afectate.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

În imediată vecinătate a amplasamentului nu sunt obiective de interes public, monumente de arhitectură sau istorice și nu există un regim restrictiv de construire în zona.

Locuințele situate în apropierea stației de distribuție carburanți sunt la distanță și respectă NP004 și NP037 precum și

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Pentru evitarea oricărui probleme se propune plantarea unor arbori de talie medie pe limita proprietății acolo unde nu se învecinează cu drumul adică pe latura de Nord-Est a proprietății, aceasta având rolul de a proteja celelalte proprietăți.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

a) deșeurile produse:

deseuri menajere 0,5 mc/ luna; deseuri petroliere rezultate de la curățirea rezervoarelor și a separatorului de produse petroliere 50 kg/5 ani, ulei uzat colectat de la populație; deseuri de ambalaje: cutii de carton, hartie, lazi PVC, folie;

b) deșeurile colectate:

-deseuri menajere 0,5 mc/luna; deseuri petroliere, ulei uzat; uleiurile uzate sunt colectate selectiv în funcție de tipul fiecăruia; deseuri de ambalaje de carton, de hartie, folie, lazi pvc stocate

deseuri stocate temporar:

-deseuri menajere 0,5 mc/luna stocate în europubele, container metalic; deseuri petroliere și ulei uzat stocate în pubele speciale metalice; deseuri de ambalaje de carton, hartie, folie, lazi PVC stocate în spațiu special amenajat pe amplasament

deseurile valorificate:

-deseurile de ambalaje de carton, hartie, folie și eventuale deseuri de lazi PVC sunt predate la centre autorizate și specializate în gestionarea acestor tipuri de deseuri, ambalajele PVC sunt returnate la distribuitori

-modul de transport a deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului: deseurile menajere sunt colectate cu mijloace auto speciale ale agentului de salubritate și deseurile petroliere cu uleiul uzat sunt preluate de societatea autorizată pe baza de contract.

-modul de eliminare

-deseurile menajere sunt colectate în containere și transportate cu mijloace auto speciale ale agentului de salubritate pe baza de contract și deseurile petroliere cu uleiul uzat sunt preluate de societatea autorizată pe baza de contract

-ambalaje folosite și rezultate

-ambalajele de cutii de carton, folie, lazi pvc, recipiente metalice și de plastic de la substanțele lubrefiante și de răcire pentru motor

- Modul de gospodărire a deșeurilor și asigurarea condițiilor de protecție a mediului:

Ambalajele de carton, folie, hartie, lazi pvc sunt utilizate la ambalarea produselor alimentare și accesorii auto, iar eventualele deseuri de ambalaj sunt colectate provizoriu pe amplasament ulterior fiind predate către centre specializate în gestionarea fiecărui deșeu în parte; se va păstra dovada predării lor; ambalajele metalice și din plastic ale produselor lubrefiante și de răcire pentru motor se comercializează odată cu produsul.

Materialele recuperabile (fierul vechi, cauciucurile uzate, acumulatorii uzați, uleiul uzat) vor fi predate la unități specializate în achiziționarea și valorificarea acestora.

Pentru colectarea deșeurilor menajere se vor contracta serviciile unei firme specializate pe transportul deșeurilor menajere la rampa ecologică a orașului Craiova.

Beneficiarul investiției își asumă responsabilitatea respectării principiului comunitar „poluatorul plătește” urmând a suporta pe durata construcției investiției și cea de funcționare a stației de carburanți cheltuielile pentru realizarea măsurilor de prevenire a oricărui tip de poluare accidentală a mediului (aer, apă, sol) în zona de activitate, sau să plătească pentru pagubele provocate de poluările accidentale, pentru prejudiciile aduse mediului.

Coduri deseuri eliminate de pe amplasament

05 01 03*	șlamuri din rezervoare
05 01 09*	nămoluri de la epurarea efluenților în incinta cu conținut de substanțe periculoase
13 05 02*	nămoluri de la separatoarele ulei/apă
13 05 06*	ulei de la separatoarele ulei/apă
15 01 01	ambalaje de hârtie și carton
15 01 02	ambalaje de materiale plastice

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate: motorina 84 t/an și benzina 77t/an, slam petrolier.

- Modul de gospodărire a substanțelor toxice și periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Modul de gospodărire:

Ambalare - bidoane metalice și din plastic; transport-cu auto autorizate în transport; depozitare- rezervoare metalice îngropate;

Folosire/comercializare - alimentarea autovehiculelor la pompe, comercializare către populație.

Modul de gospodărire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substanțe și preparatele periculoase: comercializate odată cu produsele lubrefiante și de răcire pentru motor.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și

regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Activitatea se desfășoară în zona care nu este sub protecție conform Certificatului de Urbanism nr. 3 din 06.02.2019 și astfel nu se pot afecta factorii de mediu cu aplicatie asupra populației a biodiversității a habitatelor naturale a florei și a faunei salbatice.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

• Dotările și măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului

Apele menajere sunt colectate printr-o rețea de canalizare și dirijate la bazinul vidanjabil

Apele pluviale sunt colectate prin intermediul rigolelor marginale și dirijate spre separatorul de grăsimi, după care sunt evacuate în colectorul general al platformei.

Colectorul general care preia debitul total al apelor rezultate de pe platforma deversează în rețeaua de canalizare a orașului din zonă.

În vederea reducerii concentrațiilor de poluanți din apele uzate, pe platforma se vor prevedea următoarele instalații de preepurare:

Separator de grăsimi- amplasat lângă bazinul vidanjabil

Stația de alimentare carburanți utilizează numai echipamente tehnologice, performante bazate pe cele exigente norme de protecția mediului, reducând la minim emisiile de COV. În acest sens, pompele de distribuție sunt dotate cu sistem de recuperare a vaporilor. Camioanele de descărcare și autocisterna sunt dotate cu sisteme de recuperare și returnare a vaporilor de carburanți în rezervoare subterane (acestea sunt

dotate cu senzori si cuplate la o instalatie de detectare/ semnalizare a posibililor infiltrati/exfiltratii in sol sau in aer.

In cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate.

Măsuri de diminuare a zgomotului:

- Reducerea vitezei de la cea nominala la cea de rulare in incinta statiei
- Stationarea cu motorul oprit
- Pornirea si accelerarea pana la viteza medie de traffic

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de santier se va realiza in incinta obiectivului prin amplasarea unui container tip Organizare de santier pentru depozitarea sculelor si uneltelor de mici dimensiuni necesare realizarii investitiei. Amplasarea unei toaleta ecologice cu bazin de retinere care va fi golit prin vidanjanare. Imprejmuirea corespunzatoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de santier se va realiza in incinta terenului beneficiarului, adica in com. Gighera, sat Nedea, nr. 143, jud. Dolj

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Nu este cazul, amplasarea containerului metalic se va efectua pe o platforma betonata in incinta societatii beneficiarului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Organizarea de șantier constă în amplasarea unei baraci pentru depozitarea sculelor și amplasarea unei toalete ecologice acesta fiind dotată cu bazin de reținere și va fi golită prin vidanajare.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Lucrările propuse pentru refacerea mediului la finalizarea investiției sunt:

- Plantarea de arbori de mică înălțime la limita proprietății
- Însămânțarea cu gazon a spațiilor verzi rămase neutilizate de platformele betonate

La încheierea activității se va urma un procedeu invers decât cel al construirii adică se vor dezafecta și extrage rezervoarele de combustibil din pământ, se vor dezafecta conductele de transport al combustibililor de la bazin la pompa, se va dezafecta pompa de distribuție, se va dezafecta și demola construcțiile, se vor decoperta betoanele de la platformele betonate. După dezafectarea stației de distribuție carburanți materialele rezultate se vor preda unor firme specializate în distrugerea materialelor infestate cu carburanți precum și a materialelor de construcții.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Monitorizarea în permanență a rigolelor de preluare a apelor pluviale de pe platformele betonate.

În cazul poluării accidentale a amplasamentului cu combustibili se vor folosi materiale de absorbție a acestora și se va contacta o firmă specializată în astfel de lucrări

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

La încheierea activității se va urma un procedeu invers decât cel al construirii adică se vor dezafecta și extrage rezervoarele de combustibil din pământ, se vor dezafecta conductele de transport al combustibililor de la bazin la pompa, se va dezafecta pompa de distribuție, se va dezafecta și demola construcțiile, se vor decoperta betoanele de la platformele betonate. După dezafectarea stației de distribuție carburanți materialele rezultate se vor preda unor firme specializate în distrugerea materialelor infestate cu carburanți precum și a materialelor de construcții

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Actualmente terenul pe care se va amplasa stația distribuție carburanți este destinat pentru construcții și funcțiuni complementare. După încetarea activității beneficiarul se obligă să aducă terenul la starea inițială și în acest sens va monitoriza în permanență factorii de mediu posibil afectați din incinta stației. Pentru aducerea la starea

initiala beneficiarul va aduce la laboratorul de analiza mostre din terenul dezafectat si va lua toate masurile necesare de depoluare a terenului in cazul in care acesta se va impune.

Aducerea de pamint si complectarea golurilor in zona de rezervoare cu pamint stabilizat si compativ cu procesul de realizare a agriculturii in zona.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Conform Planului de situatie.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Conform Planului de situatie

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Conform Planului de situatie

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Conform Planului de situatie

Semnătura și ștampila titularului

.....