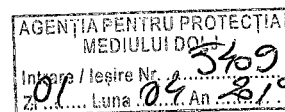


Agentia de Protectia Mediului Dolj
Str. Petru Rares nr.1
Craiova, Jud. Dolj



1 aprilie 2019

RĂSPUNSUL CLARIANT LA SUBIECTELE PUSE ÎN DISCUȚIE DE PUBLICUL INTERESAT

Ca urmare a Adresei nr. 4780/21.03.2019 a Agenției pentru Protecția Mediului Dolj („APM Dolj”), APM Dolj a solicitat lui Clariant să clarifice anumite aspecte ridicate de către publicul interesat în legătură cu proiectul de producție a bioetanolului care urmează să fie dezvoltat de către Clariant în comuna Podari, Județul Dolj („Proiectul”).

Răspunsurile/clarificările Clariant la aspectele respective sunt prezentate mai jos. Pentru ușurință, am inclus informația/clarificarea solicitată sub fiecare din subiectele care înțelegem că au fost puse în discuție de către public.

1. DECLARAȚII DIN PARTEA PUBLICULUI

1.1 Lipsa experienței în domeniul acestei tehnologii; o singură instalație pilot

Procesul sunliquid® elaborat de Clariant îndeplinește toate cerințele unui proces eficient din punct de vedere tehnic și economic, inovativ, pentru transformarea reziduurilor agricole într-un biocombustibil care protejează clima. Folosind un proces integrat de producere a enzimelor, conversia simultană a celulozei și hemicelulozei în etanol și un proces eficient din punct de vedere al consumului de energie, a fost posibil să se depășească provocările tehnologice și să se reducă în suficientă măsură costurile de producție pentru a se ajunge la o bază viabilă din perspectivă comercială.

Începând din 2009, Clariant a operat cu succes o primă fabrică pilot la unitatea sa de cercetare din Munchen. Această fabrică pilot poate produce până la două tone de etanol celulozic pe an. În iulie 2012, cea mai mare fabrică de profil din Germania până în prezent a intrat în funcțiune în Straubing – un proiect demonstrativ cu o capacitate anuală de până la 1.000 tone de etanol. Fabrica are o funcționare continuă și operează ca o fabrică industrială la o scară mai mică, în conformitate cu toate standardele europene de mediu aplicabile.

Cu o experiență de 10 ani în această tehnologie și 7 ani de operare, Clariant are încrederea că procesul Sunliquid răspunde tuturor standardelor de mediu aplicabile.

1.2. Noul raport privind Impactul asupra mediului (depus la APM Dolj pe 4 februarie 2019) („RIM actualizat”) este diferit față de versiunea precedentă

Cu privire la acest aspect, subliniem faptul că o analiză comparativă între RIM în versiunea inițială depusă pe 02.10.2018 și documentul completat la solicitarea autorității de mediu arată în mod clar că informațiile furnizate inițial erau de fapt complete și că au fost incluse mai multe detalii cu scopul de a aborda toate întrebările din partea autorității și comentariile anterioare ale publicului în urma

procesului de dezbatere publică. În RIM actualizat nu au fost implementate modificări ale procesului. Explicațiile și detaliile adăugate în RIM actualizat au fost menite să aprofundeze elementele analizei privind evaluarea impactului asupra mediului al Proiectului pentru o înțelegere cât mai cuprinzătoare a Proiectului de către toate părțile implicate.

2. ASPECTE DE INTERES DIN RIM ACTUALIZAT

2.1. Lipsa recuperării CO2

În ceea ce privește emisiile de CO₂, reamintim că RIM actualizat include o analiză a acestui subiect, evidențiind, printre altele, următoarele aspecte: (i) nu este necesară recuperarea CO₂ într-un astfel de proces, având în vedere atingerea obiectivelor prin utilizarea într-o mare măsură a energiei de proces din surse regenerabile și a paielor de cereale ca materie primă sustenabilă; (ii) existența obstacolelor tehnice de recuperare a CO₂ (inclusiv instabilitatea unui astfel de proces) susținute de un studiu făcut de către o universitate Europeană de renume cu expertiză tehnică; (iii) analizele detaliate ale impactului Proiectului asupra schimbărilor climatice. În acest sens, vă rugăm să consultați pag. 76-79 și pag. 165-191 a noului RIM, precum și materialele suplimentare aferente depuse de Clariant în acest proces.

Argumentele de mai sus ar trebui să fie luate în considerare cu privire la Proiect cu atât mai mult având în vedere că acesta vizează producerea unui combustibil care este mai protectiv pentru mediu, în conformitate cu diferite directive europene, printre care, Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare și ulterior de abrogare a Directivelor 2001/77/CE și 2003/30/CE, contribuind la atingerea obiectivelor de reducere a emisiilor de CO₂ în viitor. După cum s-a convenit în general la nivel european și s-a reflectat de cadrul juridic relevant (inclusiv cel din România), utilizarea ca amestec combustibil-bioetanol pentru automobile reduce semnificativ consumul de petrol și evacuarea emisiilor de gaze cu efect de seră, având un efect benefic asupra mediului, în special în legătură cu subiectul emisiilor de gaze cu efect de seră.

De asemenea, conform analizelor incluse în RIM actualizat, se demonstrează în mod clar că nivelurile de CO₂ emise au un efect nesemnificativ asupra concentrației de CO₂ în aerul înconjurător și nu au un impact negativ asupra populației.

2.2. Poluarea râului Jiu

Râul Jiu nu va fi poluat de către fabrica de producție de bioetanol a Clariant. Clariant a convenit cu autoritățile din domeniul apelor valori limită mai stricte decât limitele legale pentru apa care va fi evacuată și cu instalația planificată toate valorile limită vor fi atinse în mod sigur și fiabil. Valorile vor fi monitorizate în mod regulat.

Dintr-o perspectivă pur tehnică, subliniem, de asemenea, că sistemul de monitorizare al stației de tratare a apelor reziduale nu permite evacuarea apelor reziduale în corpul receptor atunci când parametrii depășesc concentrațiile maxime ale indicatorilor prestabiliți. Într-o astfel de situație, așa cum este detaliat în Secțiunea D din SEICA – „*Analiza impactului investiției asupra corpurilor de apă*”

și *zonelor protejate*" (pag. 69), apele epurate vor fi ape convențional curate ce se vor încadra în limitele admisibile.

De asemenea, în situații de urgență, se poate opri imediat evacuarea apei uzate către râul Jiu. Stația de epurare a apei are o capacitate de depozitare a apelor reziduale de până la 3 zile. Dacă avaria nu poate fi remediată în termen de 3 zile, activitatea fabricii este oprită, așa cum este detaliat în Secțiunea 4.1.5 „*Măsuri de reducere a impactului*” din RIM actualizat (pag. 143).

Mai mult, pentru a se asigura securitatea zonei conform reglementărilor aplicabile privind protecția împotriva dezastrelor, vor fi adoptate măsuri de prevenire și intervenție în situații de urgență după apariția unor fenomene periculoase cu consecințe extrem de grave.

Cu privire la riscul de contaminare a apei potabile din Craiova, dorim să precizăm că în conformitate cu Studiul privind evaluarea impactului asupra corpurilor de apă („SEICA”), pag. 61, Proiectul nu va constitui un obstacol în calea implementării măsurilor propuse pentru asigurarea infrastructurii de apă potabilă. Mai mult, fabrica este amplasată în avalul zonei de captare a apei potabile pentru orașul Craiova.

Referitor la impactul asupra populației de pești, la pag. 55 din SEICA, se explică clar că impactul ar putea fi negativ în absența unor măsuri de prevenție. La aceeași pagină din SEICA, la punctul 8.4.2.5, sunt incluse măsuri menite să reducă impactul asupra populației de pești, printre care instalarea unei stații de tratare a apei uzate. Modul de funcționare și măsurile de protecție existente în legătură cu stația de tratare a apei uzate sunt prezentate în detaliu în Secțiunea 4.1.3 din RIM actualizat - „*Managementul apelor uzate*”, mai sus fiind prezentate numai aspectele principale cu posibilă relevanță pentru întrebările puse de public.

2.3. Lipsa unui studiu de impact privind sănătatea populației

În conformitate cu Îndrumarul nr. 12096/19.09.2018 aplicabil, emis de către autoritatea de mediu pentru evaluarea impactului asupra mediului aferentă Proiectului, analizele cu privire la acest aspect sunt incluse în RIM actualizat la pag. 248-252 și se referă la impactul (i) zgomotului și (ii) poluării atmosferice asupra sănătății angajaților/populației locale, concluzia fiind că Proiectul nu va avea nici un impact negativ asupra sănătății populației.

Clariant preconizează să detalieze în plus toate aceste aspecte în documentația tehnică finală ce urmează a fi depusă la autoritate în cadrul acestui proces în următoarele săptămâni. Odată finalizat, acest studiu va fi depus la APM Dolj pentru a fi disponibil publicului.

2.4. Lipsa unui plan de acțiune pentru probleme cauzate de calamități naturale sau erori umane

Ca și în cadrul altor procese deja implementate în alte fabrici în funcțiune deținute în Germania, Clariant își asumă responsabilitatea pentru aspectele legate de mediu și are diverse mecanisme de gestionare a situațiilor de urgență pentru a preveni, reacționa și lua contramăsuri în cazul unui incident. Asemenea mecanisme și proceduri vor fi aplicate în mod corespunzător și pentru fabrica de bioetanol ce urmează să fie construită și operată în Podari.

În acest sens, proiectul tehnic conține documentația tehnică necesară pentru executarea și monitorizarea obiectivului astfel încât acesta să fie operat în condiții de siguranță. Vor fi respectate programele pentru monitorizarea calității construcțiilor și instalațiilor.

De asemenea, programul de întreținere a instalațiilor va fi realizat conform manualelor tehnice și instrucțiunilor specifice ale producătorilor iar personalul de operare va fi instruit în mod special pentru întreținerea corespunzătoare a instalațiilor.

Măsurile pregătitoare pentru situații de urgență (critice, extreme) și capacitatea de răspuns constau în:

- a) Identificarea potențialelor accidente și situații de urgență;
- b) Reducerea impactului aferent asupra mediului care poate apărea în asemenea cazuri;
- c) Testarea acestor proceduri / planuri de urgență și avertizare.

În plus, Clariant va elabora planul pentru prevenirea și controlul poluării accidentale care va conține datele necesare pentru adoptarea măsurilor în cazul unei poluări accidentale, planul de acțiune și persoanele desemnate care vor participa la acțiunea de intervenție.

Măsurile prevăzute în RIM actualizat care prezintă procedurile și planurile de acțiune concrete pentru accidente/dezastre vor fi adoptate și implementate în momentul în care Proiectul va deveni operațional. Pentru detalii suplimentare privind cele de mai sus, vă rugăm să aveți în vedere Secțiunea 7.3. „Măsuri de prevenire a accidentelor”, pag. 271-275 din RIM actualizat.

2.5. Nu sunt oferite garanții în legătură cu cine va plăti costurile în cazul intervenției unor probleme

Clariant acționează în conformitate cu toate legile și regulamentele relevante, în strâns dialog cu toate părțile interesate.

Aspectul referitor la cine plătește costul poluării este clar reglementat prin legislația aplicabilă, respectiv art. 3, alin. 1, litera e) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005*, care consacră regula "**poluatorul plătește**". O asemenea regulă este menționată și în *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului*. Prevederi legale specifice privind poluarea aerului, apei, solului etc., stipulează regula "**poluatorul plătește**" și prevăd măsuri de remediere în cazul unor incidente de poluare. Toate asemenea prevederi se vor aplica în mod corespunzător tuturor activităților desfășurate în România, după cum este cazul oricărei alte societăți din România.

2.6. Necesitatea unei alte dezbateri publice

Având în vedere numeroasele acțiuni deja întreprinse în cadrul acestei proceduri, ca și abordarea consecventă a diferiților actori implicați în adresarea aspectelor relevante pentru o evaluare cuprinzătoare a impactului asupra mediului (documentația tehnică deja depusă în cadrul procesului ajungând la un număr semnificativ de 280 de pagini pentru RIM actualizat și de 82 pagini pentru SEICA), avem convingerea că documentația depusă la APM Dolj în scopul obținerii acordului de mediu a acoperit toate aspectele prevăzute de lege. Toate informațiile relevante conform legii sunt publice și pot fi consultate de publicul interesat.

În ceea ce privește dezbateră organizată în data de 6 noiembrie 2018, au fost pe deplin respectate toate reglementările (anunț public, anunțuri la amplasament și la primăria Podari, anunț prealabil de 30 de zile al publicului). În timpul acestei dezbateri publice, publicul interesat a avut posibilitatea să formuleze orice observații/întrebări în legătură cu Proiectul.

De la dezbateră publică organizată în data de 6 noiembrie 2018, nu s-au adus niciun fel de schimbări procesului care ar influența evaluarea impactului asupra mediului și/sau obținerea

avizului relevant de mediu. Toate explicațiile și detaliile care au fost adăugate în RIM actualizat au fost incluse la solicitarea autorităților din domeniul mediului și/sau apelor.

Mai mult, Clariant a demonstrat un înalt angajament în colaborarea cu autoritățile în legătură cu orice aspect pe care autoritățile l-au considerat important în cadrul procesului de autorizare.

Prin urmare, ținând cont de argumentele menționate la punctul 2.6., precum și clarificările aduse în legătură cu fiecare aspect descris prin prezenta, Clariant nu consideră necesară organizarea unei alte dezbateri publice, un astfel de pas nereclamat de lege ducând doar la întârzierea suplimentară a unui proiect inovativ, benefic pentru regiune și al cărui concept a fost deja testat cu succes în alte țări din Uniunea Europeană.



Dragos Gavriluță
Director Proiect Sunliquid România



Liviu Ungureanu
Director Fabrică Sunliquid România



100
101
102
103
104

100
101
102
103
104

