



Str. Dr.V.I.Papillian bl. G6. ap.3
J 16 /347/1992
C.F. 2297669
Craiova

tel mobil: 0722/463625; 0766/298905
cont RO82 RNCB 0134 0416 3791 0001
BCR suc. Craiova

COMPLETĂRI

Referitor la perimetrul Ciuperceni Amonte –ROMCIM - km.784+200 - 784+400.

1. Impactul cumulat.

În vederea identificării efectelor de tip cumulat a fost necesară stabilirea limitelor în cadrul cărora se analizează aceste efecte de tip cumulat, în vederea evaluării acestor efecte, limite care în cazul prezentului plan sunt reprezentate de limita administrativă a localității Ciuperceni Vechi din municipiul Calafat, precum și zonele situate în imediata vecinătate a acesteia.

De asemenea, planurile și proiectele care au fost luate în considerare pentru evaluarea efectelor semnificative, singulare sau cumulate, sunt reprezentate de:

Balastierele de pe Dunăre. În zona Calafat - Ciuperceni Vechi există 4 perimetre (3 autorizate și unul în procedura de autorizare) pe care se extrage material aluvionar de albăie minoră prin dragare. Dintre acestea 2 perimetre aflate în aval sunt administrate de S.C. SUCPI S.A. Craiova, iar cele 2 din amonte administrate de S.C. ROMCIM IMPEX S.R.L. Băilești.

Dintre acestea doar pe 2 se realizează concomitent exploatarea prin dragare - unul administrat de S.C. SUCPI S.A. și unul administrat de S.C. ROMCIM IMPEX S.R.L.

SUCPI are un singur utilaj de excavare pe care îl utilizează alternativ pe câte un perimetru.

Activitățile desfășurate pe perimetrele Ciuperceni Aval SUCPI, Ciuperceni Vechi – SUCPI și Ciuperceni Vechi – ROMCIM sunt autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

Același tip de activitate se va desfășura și pe perimetrele ROMCIM.

Se va lucra alternativ câte un an pe fiecare perimetru.

Relația dintre aceste proiecte este una sinergică deoarece exploatarea materialului aluvionar constituie în același timp și decolmatarea albiei, contribuind la creșterea secțiunii de curgere și constituie refacere ecologică pentru morfologia albiei minore a Dunării. În acest fel se produce micșorarea riscului de ieșire a apelor din albăie și, prin urmare, a inundării malurilor. Se realizează mărirea șenalului navigabil, utilizat pentru ambarcațiuni ușoare care traversează zona, ca ambarcațiuni de agrement. **Astfel, impactul cumulat va fi unul pozitiv.**

În prezent S.C. ROMCIM IMPEX are în administrare perimetrul Ciuperceni Vechi – Romcim pe care îl exploatează cu un utilaj de dragare prin aspirație de hidromasă pe care o refulează pe mal. După intrarea în exploatare a celui de-al doilea perimetru societatea, având

un singur utilaj de excavare, se va lucra alternativ utilizându-se un perimetru un an, iar în anul următor celălalt perimetru.

Impactul cumulat al activității propuse și al celor existente, după intrarea în activitate a perimetrului Ciuperceni Amonte va fi același ca în perioada de funcționare a celor două perimetre vechi SUCPI și ROMCIM.

Impact asupra aerului nu există. Ambele drăgi funcționează cu curent electric și nu produc impact negativ asupra calității aerului din zonă.

Zgomotul produs de funcționarea celor două drăgi aspirante – refulante.

Distanța de la cea mai apropiată dragă (de pe perimetrul Ciuperceni Amonte – Romcim) până la cele mai apropiate case din satul Ciuperceni Vechi este de cca. 2,3 km și față de comuna Ciuperceni Noi de cca. 5,9 km.

Având în vedere distanța și pâlcul de pădure care se interpune între sat și dragă, zgomotul produs de dragă la nivelul satului este imperceptibil. În același timp curentul fluviului dirijază zgomotul către aval, depărtându-l de primele locuințe din sat.

Conform STAS 10009/88 nivelul echivalent de zgomot admisibil este:

-pentru limita incintei industriale LMA= 65 dB(A)

-pentru zona locuite LMA=50 dB(A)

-in zona locului de munca expunerea permisa este cea indicata de normele de protectie muncii si cele sanitare, LMA=90 dB(A)

Nivelul de zgomot prognozat pentru zona rezidențială; va fi situat cu mult sub valoarea limita de 50 dB(A), datorita distantei mari la care se afla situate primele locuințe și a celorlalte elemente atenuante.

Impactul cumulat asupra apelor fluviului Dunărea.

Răscolirea materialului de pe fundul apei în zona amonte produsă de draga de pe perimetrul Ciuperceni Amonte, face să crească turbulența apei prin punerea în mișcare a unui volum de sedimente de dimensiuni mici care se deplasează spre perimetrul aval. Apa care transportă sedimentele fine în suspensie, sau prin saltație, fiind mai grea se dispune în zona de adâncime a apelor nefiind afectată flora și fauna planctonică.

Impactul cumulat asupra solului. Se referă la suprafețele de sol pe care le ocupă conductele de transport hidromasă. Această suprafață este de cca. 50 mp pe care se va poza capătul de pe mal al sorbului drăgii aspirante refulante.

Influența exploatării asupra malului Dunării.

Între perimetrul pe care se desfășoară lucrările de dragare și malul stâng al Dunării există un pilier de protecție de 50 m. În aceste condiții lucrările se execută la minim 50 m apropiere de mal, lucru care face ca exploatarea să nu afecteze malul. În același timp decolmatarea șenalului Dunării face ca eroziunea naturală asupra malului să se micșoreze.

Impactul cumulat asupra peisajului. În peisajul zonei sunt cunoscute cele două drăgi de cca. 10 ani. Intrarea în funcțiune a perimetrului Ciuperceni Amonte nu schimbă peisajul zonei.

Impactul cumulat asupra biodiversității este același cu cel din perioada anterioară funcționării perimetrului Ciuperceni Amonte.

Impactul cumulat asupra așezărilor umane

Activitățile de exploatare a materialului aluvionar din albia minoră a fluviului Dunărea desfășurate pe perimetrele din zona Ciuperceni Vechi se desfășoară cu personal care în mare parte provine din localitățile apropiate.

Activitățile desfășurate în zona Ciuperceni Vechi sunt în concordanță cu alte proiecte în derulare de interes național sau internațional.

Dintre acestea amintim următoarele:

A. Proiect „Imbunatatirea conditiilor de navigatie pe sectorul comun romano-bulgar al Dunarii” - Conventiile istorice si Acordurile bilaterale semnate de si intre Romania si Republica Bulgaria, stabilesc responsabilitatea pentru mentinerea adecvata a conditiilor de navigabilitate de la km 845,5 la km 610 si de la km 610 la km 375, intre AFDJ Galati, Romania si respectiv IAPPD Ruse, Republica Bulgaria. Obiectivul principal al proiectului este imbunatatirea conditiilor de navigatie si sporirea sigurantei traficului, pe sectorul comun de Dunare, dintre Romania si Republica Bulgaria, prin marirea numarului de zile (de la 280 zile/an la 340 zile/an) in care se asigura conditiile de navigatie conform recomandarilor Comisiei Dunarii de la Budapesta si pentru cresterea traficului de marfuri transportate (cu 20%).

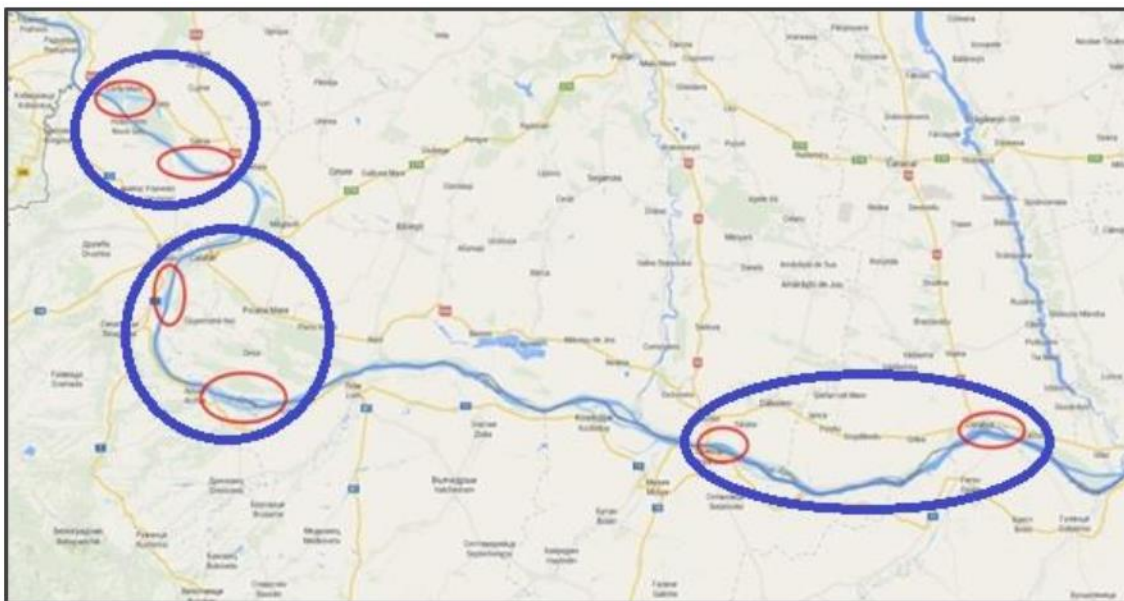


Fig. nr. 1. Zone critice în sectorul de navigație administrat de partea română
(conf. Memoriu de prezentare cu privire la proiectul „Imbunatatirea conditiilor de navigatie pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării” – 20 iunie 2019)

Relația dintre aceste proiecte este una sinergică pentru că exploatarea materialului aluvionar constituie în același timp și decolmatarea albiei contribuind la creșterea secțiunii de curgere și constituie refacere ecologică pentru morfologia albiei minore a Dunării. În acest fel se produce micșorarea riscului de ieșire a apelor din albie și, prin urmare, a inundării malurilor. Se realizează mărirea șenalului navigabil, utilizat pentru ambarcațiuni ușoare care traversează zona, ca ambarcațiuni de agrement. **Astfel, impactul cumulat va fi unul pozitiv.**

B. SWIM (SMART Waterway Integrated Management), beneficiar AFDJ Galati-Proiectul SWIM are ca obiectiv principal realizarea unui concept integrat pentru implementarea activitatilor de relocare a șenalului prin lucrari de dragaj. In cadrul proiectului SWIM se va dezvolta o platforma IT comuna pentru implementarea solutiilor necesare reabilitarii șenalului, care vor fi puse in aplicare in comun de catre administratiile de cale navigabila din Romania si Republica Bulgaria. Actiunile pilot de dragaj pentru schimbarea traiectoriei șenalului se vor desfasura in zona portului Corabia pentru imbunatatirea accesului in port, in zona PC Bechet pentru deschiderea unei traiectorii sustenabile a șenalului, si in zona podului Calafat-Vidin, pentru deschiderea celei de-a doua cai de trecere pe sub pod. Finantarea este asigurata prin Programul CEF (Connecting Europe Facility). Perioada de realizare: 2016 -2020.

Relația dintre aceste proiecte este una sinergică pentru că exploatarea materialului aluvionar constituie în același timp și decolmatarea albiei contribuind la creșterea secțiunii de

curgere și constituie refacere ecologică pentru morfologia albiei minore a Dunării. În acest fel se produce micșorarea riscului de ieșire a apelor din albie și, prin urmare, a inundațiilor malurilor. Se realizează mărirea șenalului navigabil, utilizat pentru ambarcațiuni ușoare care traversează zona, ca ambarcațiuni de agrement. **Astfel, impactul cumulat va fi unul pozitiv.**

C. „Danube Floodplain” privind restaurarea luncii inundabile a Dunării - „Reducing the flood risk through floodplain restoration along the Danube River and tributaries” - face parte din Programul Transnational Dunarea, Axa prioritara 2 „Responsabilitate fata de mediu si cultura in regiunea Dunarii” si reprezinta un proiect de colaborare intre tarile din bazinul Dunarii, pentru **prevenirea inundațiilor si imbunatatirea managementului apelor transfrontaliere**. Perioada de derulare a proiectului iunie 2018 – noiembrie 2020. La momentul întocmirii prezentului studiu nu au fost disponibile informatii cu privire la rezultatele obtinute prin acest proiect. Pe masura ce vor fi publicate rapoartele proiectului, acestea vor fi analizate, iar informatiile considerate relevante pentru proiectul analizat vor fi luate în considerare pe toata durata de desfășurare a proiectului.

Din punct de vedere al impactului cumulativ se poate concluziona că impactul indus prin activitatea de exploatare a nisipului și pietrișului, desfășurată în sit, pe perimetrele SUCPI și ROMCIM, este nesemnificativ pe plan local și pozitiv în context regional.

2. Lucrări de refacere la închiderea exploatării

La închiderea exploatării se vor realiza următoarele activități:

Oprirea dragii și trecerea în conservare

Decuplarea sorbului și a legăturii dintre dragă și malul Dunării. Draga va fi transportată în portul Calafat și va fi trecută în conservare până va primi o nouă utilizare

Lucrările de pe mal

Se referă la refacerea ecologică a suprafețelor ocupate de activitățile secundare excavării materialului aluvionar.

Programul de refacere va cuprinde:

- amenajarea taluzurilor depozitului (haldei) de material sub formă de hidromasă. Datorită înălțimii mici, de cca. 1,0 m a taluzurilor, aceasta se va realiza prin modelarea cu lama unui buldozer a trecerii de la haldă la terenul înconjurător. Panta de modelare va fi de cca 2-3 grade, în final trecerea fiind nesesizabilă.
- dezafectarea haldei constă în îndepărtarea materialului depus pentru scurgere și nivelarea suprafeței.
- înierbarea suprafeței modelate de trecere de la taluzul depozitului la terenul inițial.
- ecologizarea fostului depozit de hidromasă prin depunere unui strat de sol și înierbarea suprafeței.
- remedierea suprafeței pe care s-a realizat accesul la halda de hidromasă.

Valoarea programului de refacere ecologică (raportată la prețurile actuale) este următoarea:

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	U/M	Valoare unitară [lei]	Supr. de amenajat [mp]	Valoare totală	
					lei	euro [4,65 lei]
Cheltuieli pentru refacerea mediului						
1	Amenajarea taluzurilor haldă	mp	2,904	100	290,4	62,54
2	Dezafectare haldă	mp	1,452	500	726	156,35
3	Înierbare taluz	mp	1,452	100	145,2	31,27
4	Ecologizare depozit util	mp	1,92	500	960	206,74
5	Ecologizare bazin decantare	mp	1.92	250	480	103,38
6	Remediere drum acces	mp	5,52	300	1656	356,91
7	Total				4257,6	916,91

La aceste valori care includ TVA se adaugă cheltuielile de monitorizare și cheltuielile pentru refacerea unor lucrări ca urmare a unor accidente sau incidente neprevăzute în cuantum de 10% din valoarea lucrărilor de ecologizare pentru investiția care se încheie.

Aceasta este 515,76 lei, după cum urmează:

Cheltuielile pentru monitorizarea postînchidere și 10 % cheltuieli neprevăzute

Cap.4 Cheltuieli pentru monitorizarea postînchidere							
Cheltuieli de monitorizare postînchidere							
Urmărirea stabilității taluzurilor	ore	7,5 x 10	75	16,15	15	90	19,98
Cheltuieli pentru refacerea unor lucrări ca urmare a unor accidente sau incidente neprevăzute (10 % din cap.2)			354,8	76,41	70,96	425,76	91,69
Total cap.4			429,8	92,56	85,96	515,76	111,67

În aceste condiții valoarea lucrărilor de refacere ecologică a perimetrului Ciuperceni Amonte ROMCIM la închiderea exploatarei este de 4773,36 lei (1.028,58 euro).

Dr.geol. Ion Pătruțoiu