

ANEXA Nr. 5 - ANEXA Nr. 5.E la procedură - Conținutul-cadru al memoriului de prezentare Conform LEGII 292/2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI:
CONSTRUIRE SERVICE AUTO

II. TITULAR

- numele:
BRABOVEANU ION, BRABOVEANU ELENA, BRABOVEANU STELIAN ȘI BARBU ION
- adresa poștală:
JUD. DOLJ, COM. MALU-MARE, SATUL MALU MARE, STR. BECHETULUI, NR. 90;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:
(0765) 619 976
- **numele persoanelor de contact:**
BARBU ION

II. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

- a) Pe teren există corpul C1 cu destinația de CASĂ DE LOCUIT care nu mai este folosită.
- b) Amplasament fara alunecari de teren. Este o panta si nu ramane apa pe amplansament.

c) **Un rezumat al proiectului:**

Prin prezenta investitie se propune construirea unei hale cu destinatie service auto cu :

- 6 posturi : pentru roti, polisare faruri, incarcare instalatie aer conditionat auto si curatare tapiterii auto cu aspirator umed/uscat.
- 5 Posturi: pregatire tinichigerie, pregatire Vopsitorie, si echipare autovehicul.
- 1 post linie (statie) I T P

Operatiile care se vor concretiza sunt urmatoarele:

1. vopsitorie, tinichigerie, mecanica
2. statie ITP, reglare unghi fuga
3. centru constatare daune
4. diagnoza computerizata si resetari coduri de defect
5. montaj parbrize
6. incarcare instalatii de racire cu freon
7. curatat injectoare si reglaj faruri
8. inlocuire lichid frana
9. echilibrare si dejantare roti
10. masa de redresat si centrat caroserii
11. sudura prin puncte
12. lampa uscare cu infrarosu
13. zona de pregatire
14. cabina de vopsit profesionala
15. polishare si remedieri defecte vopsitorie
16. spalare tapiterii
17. tratament pentru piele si plastice
18. lacuire motor

19. curatare jante de depunere de ferodou
20. inlaturare smoala si ceara conifere
21. curatat sisteme de climatizare
22. tratament pentru parbrize
23. aplicare folie omologata RAR
24. tractari auto Non Stop

a) justificarea necesității proiectului;

Diversificarea economiei rurale prin creșterea numărului de microîntreprinderi și întreprinderi mici în sectorul neagricol din zonele rurale, în vederea unei dezvoltări economice durabile, creării de locuri de muncă și reducerii sărăciei în spațiul rural.

- planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

PLAN DE SITUAȚIE anexat.

b) valoarea investiției;

330 000 LEI.

c) perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare este de 12 luni.

d) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

PLAN DE SITUAȚIE anexat.

e) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Structura de rezistență a clădirii va fi:

- infrastructura, constituită din fundație continuă din beton armat, C 16/20 (B 250) ;

- suprastructura, constituită din structura metalică formată din stalpi cu secțiunea rectangulară și grinzi metalice cu secțiunea rectangulară.

Placa este din B.A.

Pereții exteriori sunt din elemente prefabricate usoare de închidere de tip panou sandwich realizate în sistem "legat", cu aderență totală între elementele componente, în proces tehnologic continuu, prin injectarea sub control computerizat de spuma ignifugată poliuretanică rigidă expandată între 2 plăci din tablă (otel zincat, aluminiu prevopsit sau cupru) îmbinate longitudinal prin sistemul de îmbinare profilat, iar în sens transversal prin decuparea parțială a plăcii metalice inferioare și a stratului termoizolant, suprapunerea panourilor și fixarea cu suruburi autofiletante.

Pereții interiori de compartimentare se vor realiza din plăci rigide triplu stratificate OSB.

Finisaje interioare:

Pardoseli:

- gresie ceramică rectificată la grupul sanitar;

- pardoseli industriale elicopterizate din beton cu strat de uzură.

Pereți:

- faianță la grupul sanitar;

În grupul sanitar pereții se vor realiza pe o înălțime de 2,10 m cu plăci de faianță.

Ușile interioare vor fi cu table plină cu din tâmplărie PVC.

Finisaje exterioare:

Pereții exteriori sunt din elemente prefabricate usoare de închidere de tip panou sandwich realizate în sistem "legat", cu aderență totală între elementele componente, în proces tehnologic continuu, prin injectarea sub control computerizat de spuma ignifugată poliuretanică rigidă expandată între 2 plăci din tablă (otel zincat, aluminiu prevopsit sau cupru) îmbinate longitudinal prin sistemul de îmbinare profilat, iar în sens

transversal prin decuparea partiala a placii metalice inferioare si a stratului termoizolant, suprapunerea panourilor si fixarea cu suruburi autofiletante.

Tâmplăria exterioară, uși și ferestre, se va executa din aluminiu cu geam termopan si sistem de usa de garaj tip rulou.

Perimetral clădirii se va executa un trotuar de protecție din beton simplu, cu lățimea de 100 cm.

Acoperisul se va realiza pe o structura metalica formata din elemente cu sectiunea rectangulara si elemente prefabricate usoare de inchidere de tip panou sandwich cu 3 cute.

DATE ȘI INDICATORI URBANISTICI CARE CARACTERIZEAZĂ INVESTIȚIA PROIECTATĂ

	EXISTENT	PROPUS
FUNȚIUNE		SERVICE AUTO
S_{teren}	2090 mp	2090 mp
$S_{\text{construită}}$	66 mp	576 mp
$S_{\text{desfășurată}}$	66 mp	590 mp
$S_{\text{utilă}}$		550 mp
P.O.T.	3,15 %	30,71 %
C.U.T.	0,0315	0,30

Construcția este compusă astfel:

FUNȚIUNE	SUPRAFAȚĂ (mp)
PARTER	
SERVICE	547,33
VESTIAR	8,50
G.S.	3
SALĂ AȘTEPTARE	12
$S_{\text{utilă}}$ PARTER	570,83
SUPANTĂ	
BIROU	17
G.S.	3
$S_{\text{utilă}}$ SUPANTĂ	20
$S_{\text{utilă}}$ TOTALĂ	590,83

Se vor asigura un număr de 4 locuri de parcare în incintă.

I) Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul **investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Proiectul propus ce vizează demararea unei activități de service auto: service roti, polisare faruri, încărcare instalație aer condiționat auto, mecanica auto, tinichigerie, vopsitorie.

Activitatea se va axa în principal pe service anvelope - firmele care se concretizează pe acest segment fiind aproape inexistente dar și pe polisare faruri, încărcare instalație aer condiționat auto, mecanica auto tinichigerie și vopsitorie. În total 12 posturi.

Operațiile care se vor realiza în portofoliul de servicii prestate de firmă vor fi:

- **Schimbare parbriz** se schimbă cu ajutorul unor scule profesionale.
- **Postul de pregătire** este pentru dezecupare / echipare mașina (pregătire pentru sudat , vopsit) și echipare. După sudat-vopsit.
- **diagnoza computerizată și resetări coduri de defect** se face cu ajutorul unui tester auto special de către un electrician auto.
- **VOPSITORIE – cabina de vopsit** - se folosește vopsea pe bază de apă, kit auto, grund auto, diluant auto – tot ce ține de vopsea , kit , diluant sau grund sunt aduse în momentul în care se lucrează la mașina. Nu se depozitează . **INCALZIRE:** ARZATOR MOTORINA CU O CAPACITATE DE $< / = 200.000 \text{ KCAL}$, convertit în kw $\Rightarrow 0.2326 \text{ kw/h}$

Proces tehnologic: Se cumpără din comerț gata preparate urmând ca odată ce sunt aduse în hală să se folosească la pregătire respectiv vopsire autovehicule.

Arzatorul este echipat cu un întrerupător automat pentru cazurile în care apar defecțiuni ale ventilatorului sau există o ventilație insuficientă. Grad de protecție la instalațiile electrice – IP54

Este dotat cu o cuva metalică pentru protejarea personalului, de asemenea pentru protecția canistrei de motorină.

Ciclu vopsire 22°C / ciclu uscare 60°C.

Panouri independente galvanizate izolate cu vată minerală

Materii prime și auxiliare utilizate în procesul tehnologic În activitatea de vopsitorie, societatea va pregăti pentru vopsit, în medie, o mașină/zi și va vopsi o mașină/zi.

Materiale de acoperire folosite

- Vopsea pe bază de apă

Mediu de lucru protejat ecologic; filtrarea aerului se face pe 3 niveluri (un nivel de filtru de mare capacitate, integrat într-un compartiment etanș; un filtru de plafon și un filtru de podea fixat sub grătarele de oțel galvanizat); în timpul fazei de uscare, pentru reducerea consumului de combustibil, 80% din aerul cald din cabină este reciclat și filtrat și numai 20% reprezintă aerul proaspăt încălzit și filtrat introdus în cabină. Pentru reducerea consumului de combustibil, schimbătorul de căldură pentru gaze arse-aer este confecționat din oțel inox refractar și are un randament de 90%.

Filtre pentru retinere particule si pentru retinere compusi organici volatili COV:

– Prefiltre: 4,2 m²; randament: 80 % admisie aer

– Filtru tavan: 22 m²; randament: 98 % filtrul prezintă rezistență mare la încălzire, capacitate de depozitare mare la praf și pierderi mici de presiune. Clasă de eficiență: M5 Capacitate filtrare: 98 % Viteza aerului recomandată: 0,5 ÷ 1 m/s Pierdere de presiune la viteza aerului de 0,25 m/s: 2,3 mmH₂O (23 Pa) Valoare maximă acceptabilă a depresiunii: 45 mmH₂O (450 Pa) Temperatură maximă de lucru: 100 grade

– Filtru extracție: 18 m²; randament: 92 % (Absoarbe particulele de vopsea rezultate in urma procesului de vopsire)

Admisie aer – Evacuare aer:

Evacuarea gazelor arse provenite de la arzatoare - se va face prin intermediul unor conducte de evacuare, a caror dimensiune trebuie sa se conformeze instructiunilor date de fabricantul cabinei, dupa cum urmeaza: - deschiderea prin care se elimina aerul in aer liber sa fie la cel putin 10 m de cea mai apropiata cladire; - iesirea aerului de evacuare si iesirea gazelor de ardere sa fie cel putin 1,5 m deasupra acoperisului cladirii; - conducta care aduce aerul din exterior trebuie sa fie la 2,5 m deasupra nivelului solului; - conductele de evacuare a aerului trebuie prevazute cu dispozitivele necesare pentru realizarea probelor cerute de reglementarile locale; - conductele trebuie prevazute cu o plasa de protectie pentru a preveni intrarea corpurilor straine; - conductele trebuie sa ajunga la exterior parcurgand cel mai scurt traseu si nu pot fi utilizate in orice alte scopuri; - conductele trebuie sa se gaseasca la cel putin 0,5 m de orice obiecte din materiale inflamabile; - conductele trebuie amplasate si dispuse astfel incat sa nu aduca din exterior gaze si/sau vapori toxici; - conductele trebuie dispuse si protejate astfel incat sa se evite patrunderea apei de ploaie; - in cazul in care cladirea este prevazuta cu un sistem paratrasnet, conductele trebuie de asemenea legate la un sistem de protectie corespunzator. Filtrele instalate garanteaza o filtrare optima si o durata adecvata in timp. Ele corespund tipului de prelucrare cerut si respecta toate conditiile cerute de legislatia in vigoare.

Evacuarea aerului ce contine vapori de solventi, rezultati in diferitele faze de vopsire si uscare, are loc in exteriorul cladirii, cu ajutorul exhaustoarelor si a tubulaturilor de evacuare aferente.

Servo-motor electric clapeta evacuare aer .

Un ventilator centrifugal cu dubla aspiratie , dotat cu un motor de kw .

Debit util : **24 000 mc/h convertit in kw => 253200,00 kw/h**

Pentru evacuarea gazelor arse provenite de la arzatoare, cabina va fi dotata cu o tubulatura patrata, din tabla galvanizata, cu latura de 0,80 m H = 5,00 m (3 - 4 m de la sol). Sa respecte limita de minimum 1,5 m deasupra acoperisului.

Cos cu latura de 80 cm si inaltime de 5 m

Cabina de vopsitorie se va amplasa in incinta unui spatiu ce va fi construit (S = 590.83 mp), unde o sa functioneze un atelier de reparatii auto (service). Referitor la activitatile desfasurate pe acest amplasament, fiecare unitate este dotata cu tehnologie performanta si nepoluanta, astfel ca, prin functionarea acestor societati, nu va exista un impact cumulativ in aceasta zona.

In absenta proiectului, aspectele de mediu se vor prezenta dupa cum rezulta din grila de eco-apreciere de mai jos:

Nr. crt.	Aspecte de mediu Alternativa 0	Criteriu de apreciere	Observatii
----------	--------------------------------	-----------------------	------------

		A	B	C	
1	Calitatea apei				Nu se vor schimba parametrii existenti
2	Calitatea aerului				Nu se vor schimba parametrii existenti
3	Zgomot/vibratii				Nu se vor produce zgomote
4	Sol/subsol				Nu se vor schimba parametrii existenti
5	Radiatii				Nu se vor produce radiatii
6	Ecosistem, biodiversitate				Nu se vor schimba parametrii existenti
7	Deseuri				Nu sunt prezente pe amplasament
8	Substante periculoase				Nu sunt prezente pe amplasament
9	Incadrarea in planurile de urbanism				Nu este cazul
10	Asezari umane				Nu se va modifica situatia existenta
Evaluare		rosu	galben	10 (verde)	

Aceasta alternativa releva absenta oricarei schimbari in situatia existenta, inasa nu releva avantaje pentru aspectele de mediu, tehnico-economice.

Alternativa realizarii proiectului - conduce la urmatoarele avantaje: - cresterea economica locala si regionala; - se vor crea noi locuri de munca; - contribuie la existenta unui mediu mai protejat, mai bine manageriat, prin promovarea conceptului de durabilitate in gestionarea resurselor zonei.

Nr. crt.	Aspecte de mediu Alternativa 0	Criteriu de apreciere			Observatii
		A	B	C	
1	Calitatea apei				Nu se vor schimba parametrii existenti
2	Calitatea aerului				Emisiile din surse fixe nu vor afecta calitatea aerului
3	Zgomot/vibratii				In limite admisibile
4	Sol/subsol				Nu se vor depasi valorile pragurilor de alerta pentru terenuri mai putin sensibile; cabina de vopsire se va realiza in spatiul existent
5	Radiatii				Nu se vor produce radiatii
6	Ecosistem, biodiversitate				Linia de vopsire nu afecteaza biodiversitatea
7	Deseuri				Volum suplimentar de deseuri gestionat
8	Substante periculoase				Volum suplimentar de gestionat
9	Incadrarea in planurile de urbanism				Nu se va modifica situatia existenta
10	Asezari umane				Nu se va modifica situatia existenta
Evaluare		Rosu 1	Galben 2	7 (verde)	

1. TINICHIGERIE – se schimba piesele strambe ori rupte, sau se indreapa daca se poate. De asemenea partile indreptate sau inlocuite se sudeaza cu aparat de sudura Mig-Mag Diametrul sârmei electrod Ø 0,8 – 3,2 mm, sudura in puncte, sudura aluminiu ori sudura inox. Presa indreptat caroserie :Dispozitiv Hidraulic de Impins 1 tona. De asemenea sunt necesare 2 butelii de argon (una se monteaza la aparat pentru a suda, iar cealalta ramane de rezerva). Buteliile dupa goliere se returneaza la furnizor pentru reincarcare sau se schimba cu alte butelii. Buteliile de rezerva sau daca nu se folosesc se tin intr-un spatiu amenajat ingradit.
2. MECANICA – repararea masinilor defecte se va face pe elevator cu scule profesionale. Schimbarea uleiului sau a lichidelor se va stoca intr-un bazin etans numit **recuperator de ulei**.

Cand se incarca se golseste intr-o cuva sau butoi metalic intr-un spatiu amenajat si ingradit. Se pastreaza pentru a fi utilizat la incalzirea halei pe timpul ierni. Respectand

Hotărârea nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate

Colectarea uleiurilor uzate se face în recipiente închise etanș, rezistente la șoc mecanic și termic, iar stocarea, în spații corespunzător amenajate, împrejmuite și securizate, pentru prevenirea scurgerilor necontrolate.

3. **statie ITP, reglare unghi fuga** – se va face cu cric sau elevatorul.
 4. **centru constatari daune** – se va face de catre un expert in domeniu.
 5. **diagnoza computerizata si resetari coduri de defect** – se va face cu tester de motor
 6. **montaj parbrize** - kit demontare ; nu este nevoie de 2 persoane pentru a demonta parbrizul ventuza dubla pentru ancorare sufa
ventuza cu rola pentru directionare sufa
sufa taiere
 7. incarcare instalatii de racire cu freon – se va face cu ajutorul unui aparat mobil special pentru incarcare freon.
 8. curatat injectoare
 9. inlocuire lichid frana - se va face cu ajutorul unui aparat de inlocuit lichid de frana, cu separator pentru ce-l vechi.
 10. echilibrare si dejantare roti – se face cum masina speciala de echilibrat , si masina de dejantat.
 11. masa de redresat si centrat caroserii – se va face cu un elevator special pentru redresat si centrat caroserii.
 12. sudura prin puncte – se face cu aparatul de sudat in puncte.
lampa uscare cu infrarosu - **unde scurte,**
- Reprezinta o metoda foarte eficienta de uscare a materialelor utilizate in vopsitoria auto uscare uniforma, profunda si completa a chitului, a grundului, a vopselei si a lacului
- Cea mai rapida metoda de uscare
 - Consum minim de energie electrica
 - Economie mare de abrazive (acestea se incarca mult mai putin la slefuirea unui produs uscat cu IR)
 - Structura robusta, solida, portabila, compacta – utilizare usoara
 - Setari multiple asistate de microprocessor: temperatura, timp, distanta, tip de uscare.

SUPRAFATA USCARE:

0,6 X 1,2 M²

DISTANTA DE USCARE:

30-60 CM

TIMPI DE USCARE:

CHITURI: 5-10 minute

GRUNDURI: 6-10 minute

VOPSELE 1K: 7-8 minute

VOPSELE 2K: 8-10 minute

LACURI 2K: 8-10 minute

13. zona de pregatire – echipare si dezechipare

14. spalat tapiterii

15. curatare jante de depunere de ferodou

16. curatat sisteme de climatizare

17. tratament pentru parbrize

18. aplicare folie omologata RAR

19. tractari auto Non Stop

SERVICII DE VULCANIZARE - SERVICE ROTI:

In ceea ce priveste necesitatea utilajelor si echipamentelor in cadrul fluxului tehnologic, specificam ca acestea sunt indispensabile oricarei activitati de service roti, activitate dorita a se desfasura la standarde europene.

Plecand inca de la operatii simple precum intocuire anvelope (montarea/demontarea) se folosesc echipamente pneumatice care asigura o eficienta ridicata. Pentru aceste operatii solicitantul foloseste urmatoarele echipamente:

- aparat demontat anvelope turisme;
- pistol pneumatic;
- cric pneumatic ;
- cric hidraulic;
- compresor;
- cheie dinamometrica;
- cheie cruce;
- tubulare de impact lungi;
- pistol umflat cu manometru;
- grup de preparare aer comprimat pentru scule pneumatice;

Prin echilibrarea periodica si corecta a rotilor se evita aparitia uzurii neuniforme a anvelopelor. Daca exista anumite abateri de la planeitate sau de la circularitate, miscarea de rotatie a rotii nu mai este cea normala, aparand batai sau vibratii ale volanului la anumite viteze.

Aparatul echilibrat roti turisme si utilitare permite masurarea automata a distantei, diametrul si latimii jantei cu bratul palpator si monitorizarea operatiunilor pe un monitor. Aceasta face posibila selectarea automata a locului de lipire a plumbilor cu autorul bratului, relocarea automata a plumbilor, spargerea automata a plumbilor pentru ascundere in spatele spitelor la jante Al. In cazul operatiunilor de reparatii anvelope si reglare presiune roti se folosesc urmatoarele echipamente:

- pistol pneumatic;
- cric pneumatic;
- cric hidraulic;
- compresor;
- cheie dinamometrica;
- cheie cruce;
- tubulare de impact lungi;
- pistol umflat cu manometru;
- grup de preparare aer comprimat pentru scule pneumatice;
- prese pentru vulcanizare;

INCARCARE INSTALATIE AER CONDITIONAT AUTO:

Odata cu venirea vremii calde, necesitatea functionarii corespuncatoare a sistemelor de A/C este imperativ necesara, acest lucru presupunand ca acestea sa fie fiabile respectiv sa aiba o

buna intretinere si reparatiile sa fie facute corect. Reumplerea instalatiei este o operatie de mare importanta.

Atunci cand se leaga robotul la instalatia de A/C a masinii inainte de a se introduce agentul frigorific se realizeaza mai intai o verificare a etansietatii instalatiei.

Mai in amanunt ciclul de golire al instalatiei ar trebui sa includa o etapa de vacuumare de minim 1 ora. Motivul este ca in timp, apa intra in sistemul de AC (cu toate ca presiunea in AC este de ordinul 6 bar, presiunea partiala a vaporilor de apa e mai mare in exterior decat in interior, asa ca apa intra in sistemul de AC in timp). Rolul etapei de vacuum este sa se scoata apa din sistem, pe cat posibil si de asemenea de a verifica daca nu exista eventuale pierderi ale instalatiei.

Daca apar anomalii ale instalatiei acestea trebuie remediate mai intai pentru ca apoi sa se procedeze la incarcarea instalatiei, Odata instalatia verificata in instalatie se introduc: agentul frigorific, ulei de compresor si substanta de contrast.

Cu ajutorul trusei detectie scurgeri freon se pot identifica eventualele puncte de neetanseitate prin care se pierde agentul frigorific.

CURATARE TAPITERII AUTO:

In cadrul acestei operatii se foloseste aspiratorul de curatat tapiterie auto cu aspirator uscat.

VOPSITORIE AUTO:

Cabina vopsit auto este o cabina moderna, etansa, complet automatizata, prevazuta cu filtre ce vor prelua in intregime vaporii rezultati in cadrul procesului de vopsire; stropii de vopsea ce pot rezulta prin condensarea vaporilor de vopsea, vor cadea in rigola cabinei de vopsire, case va fi curatata periodic; produsele rezultate din curatarea acestei rigole vor fi depozitate in recipienti destinati numai acestor produse si vor fi preluate de firma autorizată , in baza contractului incheiat cu aceasta firma.

Cabina este prevazuta cu o baza metalica completa, etansata pe exterior, cu inaltimea de 300 mm pentru sustinerea cabinei, a gratarelor si a grupurilor generator/extractor, cu rampe de acces. Structura bazei metalice este realizata din profile de otel galvanizat, cu posibilitati de aliniere a inaltimii picioarelor de sustinere.

Filtrarea aerului se face pe 3 niveluri (un nivel de filtru de mare capacitate, integrat într-un compartiment etanș; un filtru de plafon și un filtru de podea fixat sub grătarele de oțel galvanizat); în timpul fazei de uscare, pentru reducerea consumului de combustibil, 80% din aerul cald din cabină este reciclat și filtrat și numai 20% reprezintă aerul proaspăt încălzit și filtrat introdus în cabină. Pentru reducerea consumului de combustibil,

Încălzirea se va face cu un sistem încălzire cu arzător pe Motorina. Temperatură maximă uscare: 80°C, timp încălzire: de la 6-10 min. (20-60°C), consum combustibil: 6-10 l /vehicul.

Aceasi firma va prelua si deseurile obtinute prin curatarea separatorului de grasimi si uleiuri a incintei, deseuri care si ele, la randul lor, vor fi depozitate in recipienti speciali, destinati colectarii acestora; idem carpele si salopetele imbibate cu ulei si vopseluri utilizate de muncitori in service; recipientii utilizati pentru depozitarea uleiurilor si vopselurilor uzate colectate si cei pentru carpe si salopete imbibate cu uleiuri uzate si vopseluri vor fi depozitate pe o platforma betonata, platforma ingradita cu panouri metalice, ce va fi inchisa cu lacat, pentru a nu fi accesibila decat persoanelor autorizate pentru manipularea acestor deseuri.

Materii prime, energie și combustibili utilizați și modul de asigurare a acestora:

Alimentarea cu apă a clădirii pentru întreținerea și repararea autovehiculelor se va face de la rețeaua stradală.

Apa se va utiliza:

- în scop menajer și igienico-sanitar;
- pentru igienizarea spațiilor.

GEOMETRIE 3D:

Reglajul unghiului de fuga sau Geometria rotilor prin tehnologie 3D este o operatiune extrem de importanta care trebuie efectuata periodic si mai ales in situatiile in care se inlocuiesc piese de la sistemul de directie, de la sistemul de amortizare sau la schimbarea anvelopelor.

SERVICII DE VULCANIZARE COMPLETE

Montari - demontari

In conformitate cu principiile noastre incercam sa reducem pe cat posibil timpul pe care il petreceti in serviciurile noastre. Astfel plecand inca de la operatii simple precum montarea/demontarea rotilor folosim echipamente pneumatice care asigura o eficienta ridicata.

Toate standurile sunt dotate profesional cu pistoale, rampe si cricuri pneumatice;

Avem avem posibilitatea de a monta / demonta anvelope cu diametre mari si talon foarte mic pentru autoturisme sport. Anvelopele de acest tip sunt dificil de montat in cazul folosirii unei masini normale. In acest caz apare riscul de a deteriora janta / anvelopa.

Echilibrari dinamice

Prin echilibrarea periodica si corecta a rotilor evitati aparitia uzurii neuniforme a rotilor.

Daca exista anumite abateri de la planeitate sau de la circularitate miscarea de rotatie a rotii nu mai este cea normala, aparand acele "batai" sau vibratul volanului la anumite viteze.

La aparitia fenomenelor de mai sus este recomandat sa treceti pe la un service auto pentru a echilibra rotile.

Echilibrarile efectuate in service se face pe masini performante care asigura o precizie ridicata si un timp minim pentru efectuarea lucrarii.

Indreptari jante

In urma impactului cu borduri sau alte obstacole prezente pe carosabil, janta sufera deformari de la forma ei initiala conducand la dezechilibrarea rotii. Continuarea cu aceasta roata va conduce, in mod cert, la uzura neuniforma a anvelopei si la scurtarea vietii acesteia.

Recomandam astfel sa se realizeze operatia de indreptare a jantelor periodic sau imediat ce apar "batai" sau "vibratii ale volanului". Sunt aceleasi fenomene care ar trebui sa va atraga atentia ca trebuie sa va echilibrati rotile.

In mod normal operatia de indreptat a jantei este premergatoare echilibrarii in sine.

Masina de spalati roti

Special conceputa pentru indepartarea petelor si a impuritatilor de pe jante/rotii.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

1. Alimentarea cu apă: Racod la rețeaua stradală
2. Asigurarea agentului termic: boiler electric.
3. Asigurarea energiei electrice: racord la rețeaua stradală.
4. PIESE AUTO ȘI ACCESORII:

Pastrarea pieselor pana la montare sau la ridicarea de catre client se va face pe raft special amenajat in incinta biroului.

Piese auto originale si aftermarket, anvelope si produse pentru intretinere, din portofoliul celor mai consacratii producatori..

Echipa noastra va va consilia pentru a va achizitiona piesele dorite, in cazul in care nu se regasesc in depozitul nostru.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

1. Alimentarea cu apă:
Racod la rețeaua stradală
2. Evacuarea apelor uzate:

În zona există rețea de canalizare dar inca nu a fost data in folosinta. De aceea, până la darea in folosinta a rețelei de canalizare, pe teren se va realiza un bazin etanș vidanjabil de capacitate 4 mc la care se va asigura accesul facil al vidanjelor.

Pe traseul rețelelor de evacuare exterioară va fi prevăzut un separator de hidrocarburi cu rolul de a reține hidrocarburi provenite accidental de la autovehiculele care tranzitează platforma.

Separatorul de hidrocarburi va avea un volum de 1500 de litri va fi de tip SH 3 cu filtru coalescent. Separatorul de hidrocarburi are camere de separatie și filtrează apa uzată prin intermediul gravitației. Hidrocarburi fiind mai ușoare vor pluti la suprafața iar particulele grele, nisip, namol sau resturi vegetale, se vor sedimenta pe fundul echipamentului. Separatorul va fi construit din polipropilena și va fi cumpărat din comerț.

Deznisipatorul este utilizat pentru îndepărtarea suspensiilor solide de natură minerală (nisip cu o granulație de 0,2 mm, clincher, cenușă, praf mineral, etc). Apa în interiorul deznisipatorului este forțată pentru o circulație laterală, și datorită forței centrifugale, se produce separarea materialului organic de particulele cu o densitate mai mare. Rezultă o funcționare simplă, pentru că nu este necesar evacuarea nisipului și nu apar probleme cu nămolul brut. Deznisipatorul se montează betonat cu o grosimea stratului de beton de min. 30 cm.

3. Asigurarea agentului termic:

Boiler electric.

4. Asigurarea energiei electrice: Racord la rețeaua stradală.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

În cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată. Se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesele auto și pietonale se vor face la E: domeniu public, drumul DN 185.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Faza de construire: se vor utiliza resurse naturale (combustibil pentru utilaje/ motorină, pietris, nisip, apă) în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

Faza de funcționare: se vor utiliza energie electrică pentru funcționarea boilerului, apa de la rețeaua stradală și energie electrică de la rețeaua din zonă; apele menajere vor fi evacuate într-un bazin etanș vidanjabil cu o capacitate de 1000 de litri construit din beton, la care se va asigura accesul facil al vidanșilor.

- metode folosite în construcție/demolare;

-la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

-se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra elementelor de mediu;

-lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

PLANURI DE NIVEL atașate.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

NU ESTE CAZUL.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

În zona nu există proiecte planificate sau existente, dar există Firma SC. Don Pedro Rally cu destinație COMERȚ CU RIDICATA AL MASINILOR AGRICOLE ECHIPAMENTELOR SI FURNITURILOR second hand, de asemenea mai are un spațiu închiriat unde se prestează Serviciu auto (reparații autovehicule).

- alte autorizații cerute pentru proiect:

- Alimentare cu apa;
- CNAIR
- Acord notarial al vecinilor
- Alimentare cu energie electrica
- Sanataea populatiei
- Salubritate
- D.T.A.C.
- D.T.O.E.
- Studiul Geotehnic

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

NU ESTE CAZUL, terenul este liber de construcții în zona obiectivul propus.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**
- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**
- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; politici de zonare și de folosire a terenului; arealele sensibile;**
- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**
- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Amplasamentul proiectului "CONSTRUIRE SERVICE AUTO" este situat în JUD. DOLJ, COM. MALU-MARE, SATUL MALU MARE, STR. BECHETULUI, NR. 90.

Inventar Coordonate:		
Nr. pct	E(m)	N(m)
19	407962.479	306168.149
15	407989.795	306172.387
24	408025.417	306177.663
24'	408030.411	306178.572
16	408074.960	306178.572
8	408093.335	306190.149
29	408117.457	306194.696
9	408120.376	306181.218
11	408126.630	306181.218
34	408116.915	306178.821
35	408105.919	306176.699
10	408096.240	306175.296
9'	408093.192	306174.888

13	408075.371	306172.501
14	408072.061	306172.058
17	408032.663	306166.209
18	408011.043	306162.968
20	407973.287	306158.860

Acesta are o forma poligonală în plan și nu prezintă pante. Accesul se face la E: domeniu public, drumul DN 185. (Str. Bechetului), atat in faza de constructie cat si in faza de functionare.

V: domeniu public, drumul De 381/1 atat in faza de constructie cat si in faza de functionare.

Regimul juridic este de teren intravilan proprietate privată.

Conform PUG aprobat cu HCL 54/2005 amplasamentul este situat in ZIL zona de locuinte cu regim de inaltime P+2E, POT_{max}=35%, CUT_{max}=0,7. Cu functii complementare.

Nu există rețele edilitare care traversează terenul, restricții impuse de acestea, distanțe de protecție..

VECINĂTĂȚILE LOTULUI:

N: prop. Privată, MATUSA BALUTA, locuință parter, H_{MAX}= 5 m, la 15,47 m;

E: domeniu public, drumul DN 185;

S: prop. Privată, SC DON PEDRO RALLY, COMERȚ parter, H_{MAX}= 5 m la 11,09 m, și FURNICA PETRE, locuință parter, H_{MAX}= 5,5 m, la 15,2 m;

V: domeniu public, drumul DE 381/1..

ALINIAMENTE:

Distanțe minime față de limitele proprietății ale construcțiilor propuse:

N - 0,60 m;

E - 25 m;

S - 0,60 m;

Zona este asigurată cu toate facilitățile pentru branșarea construcției la rețelele edilitare.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

În perioada de construcție:

-se va amenaja o platforma betonata bordurata si acoperita pentru depozitarea temporara a deseurilor provenite din activitatea de construire colectate de pe amplasament, iar apele pluviale se vor colecta și deversa intr-un bazin vitanjabil pana se va da in functiune rețeaua publică stradala;

-nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

-tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu vor influența calitatea apelor de suprafață și subterane;

-apele menajere uzate rezultate de la toaletele ecologice vor fi vidanjate periodic de o firmă autorizată.

În perioada de exploatare a obiectivului:

Curățirea atelierului service se va face cu apa si detergenți biodegradabili, care prin rigole vor fi ghidati către separatorul de grăsimi, si mai departe în bazinul etanș vidanjabil.

La darea în folosință, apa menajera uzata va fi deversa in bazinul etanș vidanjabil. Atat in faza de constructie cat si in faza de functionare pana la darea in functiune a rețelei publice stradale.

2. Protecția aerului:

În perioada de construcție:

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- perimetrul amplasamentului se va împrejmui cu plasă care să rețina pulberile;
- o mare parte din materiale vor fi prefabricate și montate local;
- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;
- stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- funcționarea utilajelor va fi limitată la strictul necesar, neexistând perioade de funcționare în gol, de asemenea de oprire a funcționării motoarelor mijloacelor de transport pe perioada staționării acestora;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- utilizarea echipamentelor și utilajelor din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare;
- întocmirea și respectarea graficului de execuție al lucrărilor cu luarea în considerare a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- respectarea prevederilor STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/luna la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min. -0,5 mg/m³, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m³.
- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere: stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- pe perioada execuției lucrărilor estimată la cca 12 luni vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel-împrejmuirea zonei cu plasă care să rețina pulberile, stropirea zonei de lucru în perioadele secetoase pentru împiedicarea antrenării prafului.
- respectarea prevederilor STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/luna la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min.-0,5 mg/m³, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m³;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție al lucrărilor cu luarea în considerare a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice..

În perioada de exploatare a obiectivului:

După realizarea obiectivului, sursele de poluare a aerului provin de la autoturismele puse în funcțiune.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de construcție:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 647/2007, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale SRAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot, pct.2.2, tab.3 (4) – nivelul de zgomot echivalent Lech 65dB(A).

- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

- respectarea prevederilor art.16 din Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

- lucrările se vor efectua fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minim a poluării sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reducă emisiile rezultate în cursul lucrărilor; se va limita funcționarea acestora la strictul necesar;

- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- respectarea programului de liniște a vecinilor conform reglementărilor legale în vigoare;
- se va respecta programul de lucru diurn;
- se vor respecta orele de liniște impuse prin lege;
- se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuințe și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc.
- se va limita funcționarea utilajelor la strictul necesar și se vor respecta orele de repaus impuse de zona rezidențială;
- izolarea fonica a zonelor care implică emisie de zgomot și vibrații prin utilizarea materialelor fonoabsorbante, amplasarea de atenuatoare de zgomot și vibrații, intretinerea periodică a echipamentelor de muncă;
- instruirea personalului în vederea utilizării corecte și sigure a echipamentelor de muncă;
- activitățile din interiorul șantierului vor fi organizate etapizat astfel încât nivelul zgomotului cumulat să respecte legislația în vigoare;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- execuția lucrărilor de construcție se va desfășura pe o perioadă de cca 12 luni;
- respectarea programului de liniște al vecinilor conform reglementărilor legale în vigoare.
- se va respecta programul de lucru.
- se va construi o hala ce reprezintă service auto din isopan fonic

În perioada de exploatare a obiectivului:

- se va urmări nivelul de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot.
- se vor respecta prevederile Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

NU ESTE CAZUL, deoarece nu există surse de radiații.

5. Protecția solului și a subsolului:

În perioada de construcție:

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.
- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:
 - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
 - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
 - evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
 - în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate
 - refacerea zonelor afectate de realizarea lucrărilor;
 - alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
 - se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;

-în perioada execuției se vor utiliza materiale de construcții preambalate, betonul se va aduce preparat din stațiile de betoane, se va utiliza doar nisip, balast, piatră în vrac, materiale care nu produc un impact negativ asupra solului;

-evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător; depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;

-colectarea separată a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor prevăzute în proiect (deșeurii din construcții și deșeurii menajere) și stocarea temporară în spații special amenajate până la valorificarea lor prin societăți autorizate;

-transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele amenajate, evitându-se formarea de stocuri de deșeurii care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății umane;

-interzicerea stocării temporare a deșeurilor, imediat după producere, direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate;

-în urma execuției se vor decoperta resturile de balast rămase în zonele de spații verzi și se va completa cu pământ vegetal în vederea replantării.

-în perioada execuției se vor utiliza materiale de construcții preambalate, betonul se va aduce preparat din stațiile de betoane, se va utiliza doar nisip, balast, piatră în vrac, materiale care nu produc un impact negativ asupra solului.

În perioada de exploatare a obiectivului:

Depozitarea materialelor se va face pe platforma betonată din spatele halei.

Deșeurile din activitatea atelierului sunt sortate și depozitate pe categorii, în containere special amplasate pe platforma betonată îngrădită. Acestea vor fi ridicate periodic de către firme de specialitate în vederea reciclării.

Solul este protejat cu platformă betonată și rigole împotriva scurgerilor de uleiuri sau substanțelor de curățare în straturile de suprafață sau în pânza de apă freatică, apele uzate fiind trecute prin decantorul de hidrocarburi cu deznisipator, după care vor fi direcționate spre bazinul etanș vidanjabil ce va fi golit periodic de către o firmă de specialitate.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

NU ESTE CAZUL deoarece în vecinătate nu există ecosisteme terestre și acvatice.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Amplasamentul fiind situat intravilan, în zonă se află locuințe.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Deșeurile reciclabile (hârtie, carton) vor fi colectate separat în vederea reciclării și vor fi predate pe bază de contract către o societate de reciclare a deșeurilor tip REMAT.

În perioada de construire:

- 150102 – deșeurii de materiale plastice - aprox. 3 kg/zi;

- 150101 – deșeurii de hârtie și carton - aprox. 4 kg/zi;

În perioada de exploatare a obiectivului:

Din activitatea desfășurată rezultă următoarele deșeurii:

1	Anvelope	16 01 03
2	Baterii	16 06 01
3	Deșeurii biodegradabile de la bucatării și cantine	20 01 08
4	Filte de ulei (deșeurii)	15 02 02*

5	Hartie si carton (ambalaje de hârtie și carton)	15 01 01
6	Ambalaje contaminate (bidoane ulei, cutii diluant, cutii vopsea etc)	15 01 10*
7	Metale Rezultand deseuri de la Tinichigerie	20 01 40
8	Materiale de lustruire, imbracaminte de protectie contaminata cu substante periculoase	15 02 02*
9	Uleiuri sintetice de motor, de transmisie si de ungere	13 02 06*
10	deseuri din ambalaje din plastic	15.01.02
11	Deseu Fier si otel	17 04 05
12	Amestecuri metalice	17 04 07
13	Fluide antigel cu continut de substante periculoase	16 01 14*
14	Lichide de frână	16 01 13*

X

Atelierul utilizează următoarele materiale:

- piese metalice neferoase – cca. 5 kg/lună;
- componente din cauciuc - cca. 2 kg/lună;
- agent de curatare vehicule pentru exterior : 8 PLUS 20kg/ luna
- emulsie cu autolustruire – cca. 5 l/lună;
- hârtie și carton pentru ambalaje de la piesele noi – cca. 5 kg/lună.
- agent curatare universal (pentru interior auto) – cca. 5 l/lună;

Deșeurile rezultate din activitatea de producție sunt depozitate in pubele si containere separate pe coduri de deseuri, apoi vor fi preluate periodic de catre firme de specialitate, pe categorii de material conform contractelor de prestari servicii incheiate cu acestea

Deseuri Conform legislatiei in vigoare, Legea Nr. 211 din 15 noiembrie 2011, privind regimul deșeurilor, pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deseuri și detinatorii de deseuri sunt obligati sa colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deseuri: hartie, metal, plastic și sticla.

Gestionarea deșeurilor trebuie sa se realizeze fara a pune in pericol sanatatea umana si fara a dauna mediului, in special:

- a) fara a genera riscuri pentru aer, apa, sol, fauna sau flora;
- b) fara a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fara a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Tipuri și cantități de deseuri generate In urma desfasurarii activitatii in cadrul unitatii analizate, vor rezulta următoarele categorii de deseuri:

Deseuri menajere și asimilabile din activitatea administrativa;

Deseuri tehnologice rezultate din activitatea de vopsire a autovehiculelor.

Nr. Crt.	Denumire deseu	Cod deseu conf. HG 856/2002	Starea fizica	Cantitate produsa	Depozitare temporara
1	Deseuri menajere	20 03 01	solida	0,5 t/an	eurocontainer
2	Deseuri textile	20 01 11	solida	5 kg/an	Spatiu special amenajat

					betonat si acoperit
3	Deseuri de ambalaje de material plastic	15 01 02	solida	20 kg/ luna	Spatiu special amenajat betonat si acoperit
4	Absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire si imbracaminte de protectie	15 02 03	solida	20 kg/ an	Spatiu special amenajat betonat si acoperit
5	Deseuri ambalaj plastic contaminate	15 01 10*	solida	40 kg/ an	Spatiu special amenajat betonat si acoperit
6	Fluide antigel cu continut de substante periculoase	16 01 14*	Lichida	`100 de litri/luna	Spatiu special amenajat betonat si acoperit
	Lichide de frână	16 01 13*	Lichida	30 de litri/an	Spatiu special amenajat betonat si acoperit

Managementul deșeurilor Sistemul de colectare, stocare și transport va fi organizat pe tipuri de deșuri cu respectarea reglementărilor în vigoare, pentru a nu conduce la o acțiune de poluare a solului, subsolului și pânzei freatice. În cazul deșeurilor, atât valorificabile, cât și nevalorificabile, se va urmări gestionarea acestora de la producere până la valorificare/eliminarea ritmică, fără a crea stocuri ce ar putea conduce la un impact asupra factorilor de mediu, cu respectarea condițiilor impuse prin HG nr.856/2002 și prin Legea nr. 211/2011.

Eliminarea deșeurilor Prin modul de gestionare a deșeurilor se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu și populație și limitarea cantităților de deșuri eliminate prin transportare la depozitul de deșuri.

Deșuri colectate, stocate temporar (tipuri, cantități, mod de depozitare)/ comercializate la agenți economici autorizați

Nr. Crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu conf. HG 856/2002	Starea fizică	Cantitate produsă	Unitatea care reciclează/elimina
1	Deseuri menajere	20 03 01	solida	0,5 t/an	FIRMA AUTORIZATA
2	Deseuri textile	20 01 11	solida	5 kg/an	FIRMA AUTORIZATA
3	Deseuri de ambalaje de material plastic	15 01 02	solida	20 kg/ luna	FIRMA AUTORIZATA
4	Absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire si imbracaminte de protectie	15 02 03	solida	20 kg/ an	FIRMA AUTORIZATA
5	Deseuri ambalaj plastic contaminate	15 01 10*	solida	40 kg/ an	FIRMA AUTORIZATA
6	Fluide antigel cu continut de substante periculoase	16 01 14*	Lichida	`100 de litri/luna	FIRMA AUTORIZATA
7	Lichide de frână	16 01 13*	Lichida	30 de litri/an	FIRMA AUTORIZATA

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Pentru spalarea halei și a platformei se vor folosi detergenți biodegradabili care vor fi depozitați într-un spațiu special amenajat și cu acces limitat.

Prin elementele de siguranță din cadrul echipamentelor și prin măsurile de protecție prevăzute în regulile de exploatare se evită emanarea de substanțe poluante în mediul înconjurător.

Denumirea materiei prime, a substanței sau a preparatului	Cantitate anuală (kg/an)	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau a preparatelor chimice	
Categorie P/N	Periculozitate	Fraze de risc	
Freon	H	CF3-CH2F 2 A	R134a
Motorină	P	F;Xn	R 10-36-40
Ulei motor	P	Xi; N	R 41-51/53
Butelii argon Amestec de gaze comprimate, inerte (argon și heliu) Produsul este furnizat pentru uz industrial.	H	H280	H280

Fraze de risc:

R10 → inflamabil

R12 → extrem de inflamabil;

R36 → iritant pentru sistemul nervos;

R38 → iritant pentru piele;

R40 → nociv – posibil efect cancerigen;

R41 → iritant; periculos pentru mediu;

R45 → poate cauza cancer;

R51 → nociv – foarte toxic pentru organismele acvatice;

R53 → nociv – poate provoca efecte adverse pe termen lung asupra mediului acvatic;

R65 → nociv – poate provoca afecțiuni pulmonare dacă este înghițit;

H280 → Conține un gaz sub presiune; pericol de explozie în caz de încălzire.

Facem mențiunea că în afara de cele 4 butelii de argon și freon care vor fi în spații speciale de depozitare, nu vor exista alte stocuri din aceste substanțe în incintă, care să solicite spații speciale de depozitare.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

Se va face racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

1. Alimentarea cu apă:

Racord la rețeaua stradală.

2. Evacuarea apelor uzate:

În zona există rețea de canalizare, dar nu este data în folosință. De aceea, până la darea în folosință a rețelei de canalizare, pe teren se va realiza un bazin etanș vidanjabil cu o capacitate 4 mc care are incorporat separator de grasimi, hidrocarburi, și deznisipator la care se va asigura accesul facil al vidanșelor.

Pe traseul rețelelor de evacuare exterioară va fi prevăzut un separator de hidrocarburi cu rolul de a reține hidrocarburile provenite accidental de la autovehiculele care tranzitează platforma.

Separatorul de hidrocarburi va avea un volum de 1500 de litri va fi de tip SH 3 cu filtru coalescent. Separatorul de hidrocarburi are camere de separație și filtrează apa uzată prin intermediul gravitației. Hidrocarburile fiind mai ușoare vor pluti la suprafața iar particulele grele, nisip, namol sau resturi vegetale, se vor sedimenta pe fundul echipamentului. Separatorul va fi construit din polipropilena.

Deznisipatorul este utilizat pentru îndepărtarea suspensiilor solide de natură minerală (nisip cu o granulație de 0,2 mm, clincher, cenușă, praf mineral, etc). Apa în interiorul deznisipatorului este forțată pentru o circulație laterală, și datorită forței centrifugale, se produce separarea materialului organic de particulele cu o densitate mai mare. Rezultă o funcționare simplă, pentru că nu este necesar evacuarea nisipului și nu apar probleme cu nămolul brut. Deznisipatorul se montează betonat cu o grosimea stratului de beton de min. 30 cm.

3. Asigurarea agentului termic:

Boiler electric.

4. Asigurarea energiei electrice:

Racord la rețeaua stradală.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție

specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul este local, numai în zona de lucru și pe perioada de execuție a obiectivului.

Emisiile de gaze cu efect de seră sunt inexistente. La încălzirea halei nu se folosesc gazele.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Impact local, numai în zona de lucru, pe perioada de execuție a obiectivului

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Impact redus, pe perioada execuției proiectului

- **probabilitatea impactului;**

Impact redus, pe perioada execuției proiectului

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Impact redus, pe perioada execuției proiectului și reversibil odată cu finalizarea obiectivului

- **natura transfrontalieră a impactului.**

NU ESTE CAZUL deoarece amplasamentul este amplasat în JUD. DOLJ, COM. MALU-MARE, SATUL MALU MARE, STR. BECHETULUI, NR. 90.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU

CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE BAT APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Din activitatea de exploatare nu rezultă deșeuri toxice.

În privința monitorizării, după punerea în funcțiune a obiectivului trebuie urmărită gestionarea corectă a deșeurilor menajere, de producție sau asimilabile.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Nu este cazul, deoarece proiectul nu se încadrează în actele normative de mai sus.

B. se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

- împréjmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru și montarea de avertizoare vizuale;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), împréjmuire cu gard din panouri metalice pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților), după caz;
- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), împréjmuire cu gard din panouri metalice pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților), după caz;
- procurarea materialelor și echipamentelor necesare pentru execuție se va face ritmic, pe etape, în conformitate cu graficul pentru fazele de execuție.
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- va fi amplasat un pichet de incendiu dotat corespunzător și toate baracile vor fi dotate cu extincitoare;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate dacă acestea nu parasesc amplasamentul la terminarea programului de lucru.
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;

- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- la finalizarea investiției se va proceda la refacerea amplasamentului.
- după încheierea lucrărilor de construire se va realiza refacerea amplasamentului în spiritul zonei adiacente, precum și a spațiului verde afectat în timpul lucrărilor de construcție.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la - în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;

- la finalizarea lucrărilor se aduce la starea inițială;

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)
2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.
3. Schema-flux a gestionării deșeurilor
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

Nu este cazul, pentru că proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE' INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

NU ESTE CAZUL deoarece proiectul nu intra sub incidența legii 107/1997 art. 48 si 54.

Semnătura titularilor,