

ANEXA 5.E
la procedură

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului: **“MODERNIZARE DRUMURI, STRAZI SI/SAU CAI DE ACCES IN ORASUL FILIASI, JUDETUL DOLJ”**

II. Titular:

- numele;

Primaria Orasului Filiasi

- adresa poștală;

Jud.Dolj, Orasul Filiasi, Str. Bulevardul Racoteanu, nr. 160, cod postal: 205300;

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

- tel: 0738954242; mail: primarie@netfil.ro , web: www.primaria-filiasi.ro,

- numele persoanelor de contact:

Gheorghe Ilie Costelus – domiciliat in Orasul Filiasi, strada Stadionului, nr. 5, Judetul Dolj, identificat cu act de identitate CI, seria DZ, nr. 149444, eliberat de SPCLEP Filiasi, la data de 19.04.2016, CNP 1760410165951, in calitate de Primar al Orasului Filiasi.

- director/manager/administrator;
- responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Suprafata totala a lucrarilor este de 212.000,00 mp

- lucrari de drum 210.000,00 mp

- organizare de santier 2.000,00 mp

Strazile ce urmeaza a fi modernizate sunt:

NUME STRADA	AMPLASAMENT	LUNGIME
1. Aleea 1 Racoteanu	ORAS FILIASI	213
2. Aleea 2 Racoteanu	ORAS FILIASI	128
3. Aleea 3 Racoteanu	ORAS FILIASI	99
4. Aleea 6 Racoteanu	ORAS FILIASI	100
5. Aleea 7 Racoteanu	ORAS FILIASI	116
6. Aleea Unirii	ORAS FILIASI	127
7. Aleea Mihai Eminescu	ORAS FILIASI	419
8. Aleea Infratirii	ORAS FILIASI	393
9. Aleea 3-1 Mai	ORAS FILIASI	165
10. Aleea 4-1 Mai	ORAS FILIASI	186
11. Aleea 1-24 Ianuarie	ORAS FILIASI	658

12. Aleea 2-24 Ianuarie	ORAS FILIASI	506
13. Aleea 3-24 Ianuarie	ORAS FILIASI	183
14. Aleea 4-24 Ianuarie	ORAS FILIASI	157
15. Aleea Valea Vlaicii	ORAS FILIASI	34
16. Aleea 2 Valea Vlaicii	ORAS FILIASI	98
17. Aleea 1 Agronomului	ORAS FILIASI	70
18. Aleea 2 Agronomului	ORAS FILIASI	81
19. Aleea Simion Barnutiu	ORAS FILIASI	184
20. Aleea 2 Izvor	ORAS FILIASI	135
21. Str. Fundatura Margaritar	ORAS FILIASI	104
22. Str. Mihail Kogalniceanu	ORAS FILIASI	211
23. Str. Rozelor	ORAS FILIASI	510
24. Str. Stefan cel Mare	ORAS FILIASI	108
25. Str. Plopului	ORAS FILIASI	244
26. Str. Izvor	ORAS FILIASI	179
27. Str. Ghe Doja	ORAS FILIASI	706
28. Str. Constantin Brancusi	ORAS FILIASI	203
29. Str. Bella Brainer	ORAS FILIASI	138
30. Str. Intrarea Sineasca	ORAS FILIASI	86
31. Str. Biruintei	ORAS FILIASI	166
32. Str. Sondei	ORAS FILIASI	892
33. Str. Valea Vlaicii	ORAS FILIASI	370
34. Str. Agronomului	ORAS FILIASI	163
35. Str. 22 Decembrie	ORAS FILIASI	292
36. Str. Prof. Dr. Ion Brad	ORAS FILIASI	491
37. Str. Dealului	SAT RACARII DE SUS	1341
38. Str. Paltinului	SAT RACARII DE SUS	996
39. Str. Fantanii	SAT RACARII DE SUS	526
40. Str. Baltitei	SAT RACARII DE SUS	815
41. Str. Canton	SAT RACARII DE SUS	236
42. Str. Mohorului	SAT RACARII DE SUS	591
43. Str. Parcului	SAT RACARII DE SUS	551
44. Aleea Dealului	SAT RACARII DE SUS	198
45. Aleea Teilor	SAT RACARII DE SUS	155
46. Aleea Ciresilor	SAT RACARII DE SUS	162
47. Aleea Castanilor	SAT RACARII DE SUS	99
48. Str. Scolii	SAT RACARII DE SUS	750
49. Aleea Mohorului	SAT RACARII DE SUS	370
50. Aleea 2 Valea Bisericii	SAT FRATOSTITA	470
51. Aleea Pinilor	SAT FRATOSTITA	320
52. Str. Dr. Victor Papilian	SAT FRATOSTITA	1891
53. Str. D-tru Voicila	SAT FRATOSTITA	2535
54. Str. Dobresti	SAT FRATOSTITA	1133

55. Str. Pastorului	SAT FRATOSTITA	940
56. Aleea 3 Pastorului	SAT FRATOSTITA	172
57. Str. Iederei	SAT FRATOSTITA	799
58. DC 113 A	SAT FRATOSTITA	1800
59. Aleea Iederei	SAT FRATOSTITA	359
60. Str. Gorunului	SAT FRATOSTITA	147
61. Str. Codrului	SAT FRATOSTITA	1122
62. Str. Miclei	SAT FRATOSTITA	123
63. Str. Macesului	SAT FRATOSTITA	370

In profil longitudinal

Pentru a reduce cat mai mult lucrarile de terasamente, linia rosie va fi proiectata in asa fel incat sa urmareasca foarte aproape si cat mai fidel linia terenului dar cu ajustarea denivelarilor mici. In punctele de schimbare de declivitate dintre doua aliniamente se vor face racorduri verticale, acolo unde este cazul.

Traseul in plan orizontal

In plan, traseul se desfasoara pe domeniul public, nefiind nevoie de exproprii de terenuri, de demolari sau scoateri din circuitul agricol.

In conformitate cu legislatia in vigoare investitia se incadreaza in urmtorii indicatori tehnici:

1. Conform OG 43/1997 privind regimul strazilor, investitia intra in categoria strazilor publice deschise circulatiei.
2. Conform OG 46/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a strazii publice

La realizarea sistemului rutier s-au avut in vedere urmatoarele:

- utilizarea agregatelor natural locale de balastiera;
- reducerea distantelor de transport si implicit a investitiei prin adoptarea solutiei cu agregate natural de balastiera;
- timpul de executie;
- asigurarea unei suprafete cat mai mare de spatiu verde.

b) justificarea necesității proiectului;

Realizarea proiectului este oportuna deoarece va conduce la beneficii genrale pentru comunitatea locala si pentru mediul social si economic din zona.

De asemenea investitia se inscrie in politica generala de dezvoltare a infrastructurii. Prin realizarea investitiei, participantii la trafic si pitionii vor beneficia de conditii superioare de circulatie, care se vor concretiza intr-o serie de avantaje sociale si economice, pe termen lung, precum:

- asigurarea unui flux al circulatiei in siguranta;
- asigurarea deplasarii pietonilor in conditii de confort si siguranta;

- crearea unor conditii mai bune pentru dezvoltarea economica, sociala si cultura a comunitatii;
- cresterea nivelului de trai al locuitorilor;
- protectia mediului inconjurator.

c) valoarea investitiei;

33,877,661.20 lei fara TVA

d) perioada de implementare propusa;

Se propune ca perioada de executie sa fie de 24 luni de la obtinerea Autorizatiei de Construire.

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);

Planul de incadrare in zona si Planul de situatie au fost inaintate catre autoritatea de mediu ca anexe la Notificarea depusa la dosarul de solicitare a Acordului de mediu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

-Planse cu profilele transversale tip s-au atasat prezentei documentatii.

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitatile de productie;

-Obiectul de investitii propus nu va genera activitati de productie;

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);

-Proiectul nu necesita instalatii si nu detine fluxuri tehnologice.

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

- Pe amplasament nu vor avea loc procese de productie.

In perioada de constructie toate materialele necesare se vor aduce pe locatie de la producatorii autorizati. Obiectul proiectului este de modernizare a drumurilor.

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

In perioada de implementare a proiectului se va utiliza motorina pentru utilajele active pe santier. Alimentarea se va realiza de la statii de distributie carburanti autorizate.

Pentru realizarea lucrarii vor fi necesare urmatoarele utilaje:

- Autogreder
- Buldoexcavator
- Cilindru compactor terasamente
- Cilindru compactor asfalt
- Autocisterna apa
- Gudronator
- Perie mecanica

Asigurarea materialelor prime va fi asigurata din baza de productie a constructorului prin transport.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Pentru executia lucrarilor este nevoie de urmatoarele utilitati:

- Apa pentru procesul de executie – se poate aproviziona apa din fantanile publice ale Comunei Murgasi. De asemenea se poate aduce apa si din alte locatii apropiate cu ajutorul cisternelor aflate in dotarea constructorului;

Executia aferenta prezentului proiect nu include lucrari de alimentare cu apa.

- Energia electrica – se poate aproviziona din reseaua electrica a Comunei Murgasi. De asemenea se pot folosi grupuri electrogene aflate in dotarea constructorului;

- Energia termica – nu este cazul

- Pentru realizarea investitiei nu este necesara dotarea cu alte utilitati.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Amplasamentul lucrarilor dupa finalizarea acestora va fi predat beneficiarului ca in faza initiala, readucandu-se la starea initiala toate zonele afectate de desfasurarea lucrarilor din santier.

Lucrarile de refacere consta in transportul materialelor nepuse in opera de pe amplasament, precum si in refacerea zonelor afectate de lucrari (exemplu: compactarea zonelor ce au fost supuse trecerii utilajelor cu incarcaturi mari)

La lucrări de refacere a amplasamentului se au in vedere:

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată.

- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările si completările ulterioare;

- la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de deșeuri sau alte materiale, utilaje, etc. și va fi adusă la starea inițială.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
- traseul proiectat al strazilor urmarește traseul existent și nu este necesară crearea de cai de acces sau schimbarea celor existente.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

În perioada de implementare a proiectului se vor folosi cantitățile necesare, calculate prin proiect.

Materialele necesare realizării proiectului sunt cele utilizate în mod normal pentru astfel de lucrări:

- 4 cm strat de uzură BAPC16 conform AND 605 (BA16rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BADPC 22.4 conform AND 605
- 12 cm fundație de piatră spartă 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 25 cm fundație de balast conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de forma din balast conform SR EN 13242+A1

- metode folosite în construcție/demolare;

Anterior începerii lucrărilor nu sunt necesare lucrări de demolare.

Lucrările ce se vor executa constă într-o săpătură de pământ realizată mecanic. Se va așterne un strat de balast în grosime de 25 cm cu ajutorul unui autogreder , după care se va compacta cu un cilindru compactor.Straturile vor fi așternute cu ajutorul unui repartizator și apoi cilindrare la cald. Accesele la proprietăți se vor amenaja ultima dată, concomitent cu trasarea marcajelor rutiere și cu montarea indicatoarelor.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Lucrările ce se vor executa constă într-o săpătură de pământ realizată mecanic. Se va așterne un strat de balast în grosime de 25 cm cu ajutorul unui autogreder , după care se va compacta cu un cilindru compactor.Straturile vor fi așternute cu ajutorul unui repartizator și apoi cilindrare la cald. Accesele la proprietăți se vor

amenaja ultima data, concomitent cu trasararea marcajelor rutiere si cu montarea indicatoarelor.

Amplasamentul lucrarilor dupa finalizarea acestora va fi predat beneficiarului ca in faza initiala, readucandu-se la starea initiala toate zonele afectate de desfasurarea lucrarilor din santier.

Lucrarile de refacere consta in transportul materialelor nepuse in opera de pe amplasament, precum si in refacerea zonelor afectate de lucrari (exemplu: compactarea zonelor ce au fost supuse trecerii utilajelor cu incarcaturi mari)

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente –nu este cazul- traseul proiectat al strazilor urmareste traseul existent.

Dupa terminarea lucrarilor , se vor readuce la starea initiala zonele afectate de lucrari.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Proiectul nu depinde de alte proiecte planificate sau existente.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Din punct de vedere al amplasarii proiectului, acesta face parte din domeniul public al Orasului Filiasi.

Pentru dezvoltarea proiectului s-a optat pentru solutii tehnice ce satisfac pe deplin cerintele beneficiarului.

Solutia I

- 4 cm strat de uzura BA 16-rul liant conf. AND 605/2016;
- 6 cm BAD 22.4/leg liant conf. AND 604/2016;
- 12 cm piatra sparta conf. SR EN 13242 si STAS 6400-84;
- 25 cm balast conf. SR EN conf STAS 12253 si PD 177-01;
- 15 cm strat de forma din material granular recuperate

Solutia II

- 22 cm BcR 4.5
- folie polietilena sau hartie craft
- 2 cm nisip
- 30 cm balast conf. SR conf STAS 12253 si PD 177-01
- 15 cm strat de forma din material granular recuperat

Solutia recomandata de catre elaborator este Solutia I.

S-a adoptat Solutia I datorita:

- costului semnificativ mai mic al investitiei, raportat la nivelul necesitatilor de trafic din zona;
- din punct de vedere tehnic fiind o solutie care necesita un timp mai mic de executie;

- se vor executa elemente pentru siguranta circulatiei conform temei de proiectare.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Prin modernizarea strazilor, traficul care va fi preluat de pe strazile din cadrul acestui proiect va beneficia de conditii superioare de circulatie, conditii care se vor concretiza intr-o serie de avantaje sociale si economice, precum:

- imbunatatirea accesului localnicilor la proprietăți;
- ameliorarea in conformitate cu standardele in vigoare a conditiilor de viata ale locuitorilor si ale activitatilor productive desfasurate in zona localitatilor si eliminarea starii de stres;
- Imbunatatirea accesibilitatii si mobilitatii populatiei, bunurilor si serviciilor, care va stimula o dezvoltare economica durabila;
- crearea de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrarilor;

Deasemenea prin realizarea lucrarilor de interventie se va putea prelungi durata de exploatare a strazilor si se pot evita in viitor lucrari majore de reabilitare pentru mentinerea acestuia in functiune.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Prin Certificatul de Urbanism s-au solicitat:

- alimentare cu apa
- alimentare cu energie electrica
- gaze natural
- telefonizare
- Politia rutiera
- sanatatea populatiei
- viza OCPI

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Prin specificul sau proiectul nu prevede lucrari de demolare.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Lucrarile de refacere coincid cu cele de implementare a proiectului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu sunt necesare cai de access au schimbare ale celor existente.

- metode folosite în demolare;

Prin specificul sau proiectul nu prevede lucrari de demolare. Lucrarile de infrastructura a drumurilor vor consta in saparea, nivelarea si aducerea la cota a terenului existent, prin compensari in acelasi profil sau intre profile acolo unde este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu sunt necesare lucrari de demolare, nu s-au luat in considerare alternative.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu se aplica pentru proiectul analizat. Materialul rezultat de la rectificarea suprafeței drumurilor se va utiliza ca material de compensare pentru aducerea la cota.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Proiectul analizat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001, cu completările ulterioare.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În vecinătatea drumului vizat de proiect nu se regăsesc monumente istorice sau situri arheologice ca zone de interes național.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Planurile de situație sunt prezentate în anexa.

Lucrarile de modernizare vor păstra amplasamentul drumului vechi astfel încât să nu se pună problema de exproprieri și pentru a avea un regim juridic clar (domeniul public).

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Conform Certificatului de Urbanism nr.19 din 13.02.2020 emis de Orasul Filiasi pentru proiectul analizat, terenul este situat în intravilanul și extravilanul Orasului Filiasi și aparține domeniului public al Orasului.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Suprafata ocupata de drumurile ce urmeaza a fi modernizate, apartin domeniului public al Orasului Filiasi, judetul Dolj. Terenul din zona amplasamentului este reglementat prin PUG al Orasului Filiasi.

- arealele sensibile;

Proiectul nu este amplasat in nicio arie protejata de interes national.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

- Nord Stereo' 70 - 44°33'18.2"
- Est Stereo' 70 - 23°31'14.7"

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Datorita specificului proiectului, de modernizare drumuri, strazi si/sau cai de acces nu s-au avut in vedere alte alternative de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Pe durata execuției lucrărilor

- alimentarea cu apă – se va face din mijloace autorizate (cisterne cu apă), apă potabilă îmbuteliată

- evacuare ape uzate menajere – toalete ecologice care vor fi vidanjate periodic prin societate autorizată

Pe durata exploatării, după terminarea lucrărilor nu este necesară racordarea la rețelele de utilități.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:

- în perioada de execuție, se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuțată, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;

- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot să rezulte particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;

- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
- apele uzate menajere provenite de la toaletele ecologice vor respecta indicatorii de calitate ai apelor uzate conform NTPA -002/2005 și vor fi preluate de societăți de vidanjare autorizate;
- este interzisă spălarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament;
- lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta apele de suprafață, pluviale și apele subterane.

Sursele de apă se regăsesc în organizarea de șantier prin toaletele ecologice și anume apele uzate igienico-sanitare și staționarea mijloacelor auto prin scapări de carburanți.

Ca și măsuri de prevenire, cele două toalete ecologice vor fi vidanjate periodic de către un agent economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului. Mijloacele auto vor avea făcute verificările tehnice periodice pentru a se evita scurgerile de carburanți.

Totodată în faza de funcționare, sursele constă în apele meteorice, care vor fi preluate de către rețeaua de canalizare pluvială existentă.

- sursele de poluanți pentru apă, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Apele uzate rezultate din organizările de șantier vor fi colectate și evacuate cu respectarea normelor impuse de reglementările în vigoare, NTPA 001/2002, respectiv NTPA 002/2002.

Debite și concentrații de poluanți comparativ cu normele legale în vigoare.

Se va avea în vedere respectarea actelor de reglementare în vigoare și anume:

- OUG 195/2005 - privind protecția mediului
- Legea apelor - legea 107/1996
- NTPA 001/2002 - respectiv normativul care stabilește concentrațiile poluanților în apele evacuate în receptori naturali
- NTPA 002/2002 - respectiv normativul care stabilește concentrațiile poluanților în apele evacuate în rețele de canalizare.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Pe perioada de construcție:

- lucrările de nivelare a suprafeței carosabile, de decolmatare și de execuție a șanțurilor vor genera pulberi:

- utilajele și mijloacele de transport vor degaja pulberi și gaze de ardere-esapament (pulberi, SO₂, NO și CO)

Sursele aferente lucrărilor de terasamente

Sursele se încadrează în categoria surselor libere la sol, temporare, cu un regim maxim de 8 ore/zi în perioadele de execuție a lucrărilor.

Aria de manifestare a acestor surse corespunde exclusiv suprafeței de realizare a lucrărilor.

Poluanții atmosferici caracteristici lucrărilor de terasamente sunt particulele de proveniență naturală (praf terestru) emise în timpul manevrării pământului și prin eroziunea eoliană de pe solul descoperit.

După realizarea proiectului:

Cantitatea de poluanți generată de mijloacele auto se va reduce datorită scăderii consumului de carburanți (prin creșterea vitezei de deplasare) și a lipsei pulberilor pe partea carosabilă. Masele de aer nu vor antrenă pulberi de pe partea carosabilă.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Sursele de poluare pe perioada realizării proiectului vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- mijloacele de transport a materiilor prime și utilajele vor avea reviziile tehnice făcute. Emisiile de poluanți din gazele de esapament sunt limitate prin reviziile tehnice.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

1) În perioada de execuție a proiectului:

În perioada de execuție a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.

2) În perioada de funcționare sursele de zgomot și vibrații rămân cele existente la această dată, nivelul zgomotului se va reduce deoarece prin dispariția gropilor conducerea uniformă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări accelerație și frână.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În perioada de execuție se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamente supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează puțin zgomot decât frecvențele schimbării de accelerație și frână).

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive, nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Radiațiile electromagnetice generate de funcționarea motoarelor electrice în șantier sunt nesemnificative și unanim acceptate ca nepericuloase pentru sănătate la locul de muncă.

Astfel, nu pot exista în condiții normale surse de radiații.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Stationarea utilajelor auto și stocarea deșeurilor reprezintă în mare parte principalele surse. Ca și măsuri de prevenire a afectării solului și subsolului, se vor evacua toate materialele rămase suplimentar după execuția lucrărilor, transportându-se în locuri indicate de către beneficiar sau la baza de producție a constructorului.

În perioada de execuție, acțiunile produse asupra solului sunt în mare parte temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioadă limitată a unor suprafețe de teren pentru realizarea lucrărilor propriu-zise.

În ceea ce privește manevrarea produselor petroliere (motorină, ulei) personalul angajat trebuie să asigure locuri speciale, platforme betonate, pentru acest tip de produse.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.
- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- amplasamentul nu se afla pe o arie protejată de interes national.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Lucrarile prevazute in prezentul proiect nu contin defrisari(taieri de copaci) si nici nu afecteaza stalpii de electricitate sau telecomunicatii existenti(nu este necesara mutarea acestora).

Pe toata durata implementarii proiectului nu se vor tăia arborii cu rol estetic de la marginea drumului.

Se vor mentine fâșiile plantate/alveolele de protecție pentru arborii cu rol estetic în lungul trotuarelor și se vor proteja cele existente.

Pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea degradării terenurilor afectate sau ocupate temporar.

După finalizarea lucrărilor, în cadrul proiectului de refacere ecologică vor fi prevăzute lucrări prin care se redau destinației inițiale terenurile ocupate temporar și se va reface vegetația acolo unde este cazul. În această situație, impactul asupra vegetației și faunei terestre este de importanță redusă și se va manifesta doar pe o perioadă scurtă de timp.

Realizarea lucrărilor nu va avea un efect semnificativ asupra ecosistemelor acvatice executându-se lucrări de mică amploare în zona cursurilor de apă.

Pentru limitarea efectelor lucrărilor propuse asupra ecosistemelor terestre trebuie avute în vedere următoarele:

- replantarea zonelor afectate;

- refacerea vegetației în zona excavațiilor

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Pe traseul drumului care face obiectul proiectului nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

În urma implementării proiectului nu se vor genera poluanți care pot afecta așezările umane și obiectivele de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Pentru așezările umane prin care vor trece mijloacele de transport ce fac aprovizionarea cu materii prime și material și personalul angajat nu sunt necesare lucrări, dotări și măsuri speciale de protecție;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Deseurile rezultate din nivelarea părții carosabile, din realizarea santurilor și decolmatarea acestora se vor încărca în mijloace de transport în vederea utilizării lor la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi. Deseurile menajere se vor depozita în pușcama tipizată, vor fi eliminate prin grija constructorului. Deseurile reciclabile (anvelopele și acumulatorii) vor fi predate la agenții economici autorizați. Deseul periculos (ulei uzat) va fi eliminat de agenți economici autorizați la care se face schimbul de ulei.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deseurile rezultate în perioada de realizare a investiției

- pământ și pietre din aducerea la cota a suprafeței drumului, realizarea santurilor și decolmatarea santurilor cod 17 05 04 - cca 7200 m³ va fi evacuat și utilizat la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi;

- ambalaj PET (de la apa potabilă) cod 15 01 02 – flacoanele se vor colecta în big-bag și se vor valorifica la agent economic;

- ambalaje cod 15 01 10 canistre din plastic goale de la lubrefianți se vor gestiona de agentul economic la care se face schimbul de ulei;

- nisip și pământ contaminat cu produse petroliere cod 17 05 03 (poate rezulta numai în cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita în container metalic și vor fi evacuate de agent economic specializat;

-deseu metalic feros (piese uzate) cod 16 01 17 - cantitatea este variabila in functie de piesele defecte se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparatiile sau va fi valorificat de catre constructor;

-deseu metalic neferos (piese uzate) cod 16 01 18 – cantitatea este variabila in functie de piesele defecte se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparatiile sau va fi valorificat de catre constructor;

-deseul menajer cod 20 03 01 cca 1 m³/luna se va colecta in pubela si va fi eliminat de firma de salubritate.

• Gestionarea deșeurilor pe perioada lucrărilor necesare proiectului constituie o activitate ce trebuie făcută de către constructor. Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv cu respectarea legislației în vigoare. În continuare este prezentată o propunere pentru modul de gestionare a deșeurilor:

-deșeurile de pământ și pietre, vor fi reciclate în lucrările de terasamente, în umpluturi,

-deșeurile de nisip și pământ contaminat cu produse petroliere sunt deșeuri periculoase, vor fi eliminate de agent economic autorizat;

-deșeuri menajere sau asimilabile: în interiorul organizării de șantiere vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubela. Periodic, acestea vor fi eliminate prin intermediul firmelor specializate și abilitate. Cantitatea de deșeuri generate de o persoană în timpul fazei de construcție este estimată la 0.30 kg/zi;

-deșeurile metalice: se vor colecta temporar în incintă, pe platforme special amenajate. Vor fi valorificate în mod obligatoriu prin unități specializate de prestări servicii;

-deșeurile materiale de construcții: din punct de vedere al potențialului contaminant, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite. -deșeurile hartie, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării;

-envelope uzate: se vor depozita pe platforme special amenajate. Se recomandă în cadrul caietului de sarcini antreprenorului să-i fie solicitată prezentarea cel puțin a unei soluții privind eliminarea acestor deșeuri către o unitate economică de valorificare;

-acumulatori uzati, filtre ulei, uleiuri de motor, deșeuri de vopsele: deșeuri cu potențial periculos atât asupra mediului înconjurător, cât și a manipulanților, ce vor fi stocate și depozitate corespunzător în vederea valorificării. Se va păstra o evidență strictă și vor fi predate unităților de recuperare specializate sau se vor face în cadrul unor firme specializate și autorizate.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților. Materialul rezultat va fi evacuat de pe amplasament.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- planul de gestionare a deșeurilor;

- Antreprenorul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:
- reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșuri generate;
 - colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
 - colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;
 - ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
 - ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșuri inerte;
 - depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;
 - apele uzate de la toaleta ecologică vor fi vidanțate.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

În această categorie se regăsește motorina utilizată la utilaje și la mijloacele de transport;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Motorina pentru punctele de lucru se va aproviziona ritmic cu autospecială, în container metalic, tipizat prevăzut cu pompă de distribuție.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Lucrările se desfășoară pe drumul existent, nu se fac extinderi de carosabil. Prin specificul său implementarea proiectului necesită nisip, piatră spartă, balastru, materii prime ce se vor aproviziona de la agenți economici autorizați. Aprovizionarea cu materii prime rămâne la latitudinea antreprenorului.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul direct, pe termen scurt și temporar se va produce asupra solului și populației.

Impactul pe termen lung, pozitiv se va manifesta asupra populației.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice. Impactul de ansamblu pentru acest proiect se va manifesta în fazele de execuție și va avea o extindere locală. Populația din zona traseului mijloacelor de transport ce asigură materiile prime și materialele necesare lucrărilor poate fi afectată temporar de zgomot, însă nivelul acestuia nu va crea o stare de disconfort, dacă vor fi respectate măsurile operationale propuse. În perioada de operare impactul asupra factorului de mediu se va reduce prin scăderea cantității de gaze de esapament emise prin reducerea distanței

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Magnitudinea impactului este diferită în funcție de operațiile tehnologice desfășurate, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente aflate simultan în acțiune. Lucrările de modernizare a drumurilor sunt pe o lungime de 27.681,85 m

- probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului asupra mediului este diferită pe fiecare factor de mediu atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare. Seturile de măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun și care sunt obligatoriu de a fi respectate, vor contribui la scăderea probabilității apariției și/sau extinderii unor tipuri de impacturi. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul negativ nesemnificativ generat în perioada de construcție se va întinde strict pe perioada de execuție a lucrărilor – 24 luni. Impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate). Din punct de vedere al măririi complexității proiectului se estimează că impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil. Implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului negativ asupra mediului, vor contribui la scăderea duratei și frecvenței unor tipuri de impacturi negative.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Prin realizarea și funcționarea investiției nu se va produce impact semnificativ asupra mediului

- natura transfrontalieră a impactului.

Cantitatea și natura poluanților dispersați nu vor induce impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Monitorizarea activității de modernizare a drumurilor este necesară pentru ca efectele negative asupra mediului înconjurător să fie minime.

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător.

Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare și de reparatii pentru utilajele terasiere și de transport;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrărilor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu intra sub incidența Directivelor enumerate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul va fi finanțat din fonduri de stat și buget local.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Pe perioada de execuție trebuie să existe o organizare de șantier adecvată pentru obiectele prevăzute în proiect și trebuie respectate toate măsurile impuse pentru prevenirea și minimizarea impactului asupra mediului. Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, astfel încât să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol.

- localizarea organizării de șantier;

În conformitate cu legislația națională, amplasarea organizării de șantier și suprafața acesteia este stabilită de castigatorul licitației pentru executarea lucrărilor. Locația va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea obiectivului, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare în domeniul protecției mediului, în cadrul următoarelor etape de dezvoltare a proiectului. Dotări principale ale organizării de șantier:

- cabina portar;

- construcții administrative;

- dotări pentru PSI;

- grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanțate periodic, astfel încât apele uzate menajere nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Cuantificarea impactului activităților din cadrul organizării de șantier este dificil de făcut în această fază de proiectare, elementele necesare evaluării impactului fiind dependente direct de antreprenor, de utilajele și tehnologia folosite, de experiența acestuia și disciplina muncitorilor. Organizarea de șantier se va amenaja astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural. În timpul realizării lucrărilor, constructorul va asigura protecția mediului și condițiile de securitatea muncii pentru muncitorii din șantier:

- amenajarea spațiilor pentru depozitarea temporară a materialelor;

- amenajarea spațiilor pentru staționarea utilajelor și mijloacelor de transport;

- acoperirea materialelor pulverulente sau udarea acestora;

- stocarea temporară și colectarea deșeurilor în containere etanșe depozitate în locuri special amenajate. Eliminarea acestora de pe amplasament se va realiza numai cu mijloace de transport adecvate, prin intermediul firmelor specializate.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursele de poluanți în timpul organizării de șantier sunt reprezentate de:

- circulatia autovehiculelor si utilajelor;
- activitatile desfasurate in cadrul organizarii de santier;
- grupurile sanitare.

In cazul in care nu exista posibilitatea racordarii grupurilor sanitare din cadrul organizarii de santier la o retea de canalizare, se vor prevedea toalete ecologice sau fose septice pentru colectarea apelor uzate. Pentru preluarea apelor uzate din cadrul amplasamentului se va apela la firme specializate in acest sens. Functia de numaral de persoane care vor utiliza apa in scop menajer se va adopta un sistem cu unul sau mai multe bazine vidanjabile, care se vor vidanja periodic.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Dintre masurile prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu amintim :
-obligarea constructorului de a realiza organizarea de santier corespunzatoare din punct de vedere al facilitatilor si al protectiei factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete cat mai mici de teren;

- colectarea selectiva a deșeurilor rezultate in urma execuției lucrurilor si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare catre serviciile de salubritate, pe baza de contract, tinand cont de prevederile Legii nr.211/2011 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate, aprobată prin Legea nr. 456/2001 si Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor pentru aprobarea OUG nr. 78/2000;
- depozitarea rationala a materialului rezultat din decolmatari, astfel incat sa fie ocupate suprafete cat mai mici de teren.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După finalizarea lucrurilor de construcție, pentru dezafectarea organizării de șantier se va proceda la:

- refacerea vegetatiei in locurile in care aceasta a fost indepartata;
- retragerea utilajelor grele din perimetrul organizarii de santier;
- rebransarea de la utilitati (alimentare cu apa, energie electrica);
- incarcarea modulelor container, anexelor, dotarilor diverse in autocamioane, autoremorci si transportul acestora la bazele constructorului;
- evacuarea resturilor de materiale de constructii;

Zonele ocupate temporar de proiect vor fi curatate si nivelate, iar terenul readus la starea initiala. Din punct de vedere al terenului ocupat cu organizarea de santier, aceasta are un caracter temporar, functionand doar in perioada de execuție a lucrurilor de modernizare. Dupa finalizare lucrurilor, constructorul va lua masuri pentru redarea în folosință a terenului pe care a fost organizarea de șantier. Astfel, întreaga zona utilizata temporar va fi readusa la starea initial. La finalizarea lucrurilor

de modernizare, toate utilajele, deșeurile și materialele de construcție vor fi îndepărtate de pe amplasamentul proiectului.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În perioada de execuție pot apărea o serie de incidente și accidente în care pot fi implicate substanțe cu risc potențial asupra sănătății populației și stării mediului. Măsurile și lucrările aferente pentru prevenirea poluarilor accidentale În cazul apariției unei poluări accidentale, persoana care observă fenomenul anunță imediat șeful de șantier care dispune măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor și pentru diminuarea efectelor poluării accidentale. Se acționează pentru: -eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală; -limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante; -îndepărtarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substanțelor poluante; -colectarea, transportul și depozitarea intermediară, în condiții de securitate pentru mediu, în vederea recuperării sau, după caz, a neutralizării sau distrugerii substanțelor poluante. În perioada de operare pot apărea o serie de evenimente ce ar putea afecta atât integritatea mijloacelor de transport, încărcatura acestora precum și mediul înconjurător și viața operatorilor. Poluările accidentale pot apărea și în cazul unor accidente în care sunt implicate diverși combustibili, beton asfaltic, etc. În aceste cazuri responsabilitatea cade în sarcina firmelor transportatoare Existenta unui plan de intervenție în caz de poluări accidentale reprezintă, de asemenea, o bună practică, fiind dublată de o comunicare eficientă cu factorii interesați sau care pot fi eventual afectați. Planul de intervenții în caz de poluări accidentale prin conținutul său va asigura proceduri și va descrie mijloacele de intervenții rapide și eficiente pentru minimizarea efectelor și remedierea eventualelor daune aduse factorilor de mediu. Poluarea accidentală este orice alterare a caracteristicilor fizice, chimice, biologice sau bacteriologice ale factorilor de mediu prin accident, avarie sau alta cauză asemănătoare, ca urmare a unei erori, omisiuni, neglijențe ori calamități naturale. Poluarea accidentală este, de cele mai multe ori, de intensitate mare și de scurtă durată. Una dintre măsurile importante pentru protecția factorilor de mediu o reprezintă activitatea de prevenire și combatere a poluarilor accidentale. În perioada de execuție a lucrărilor anteprenorul are obligația să întocmească:

Planul de intervenție în caz de poluări accidentale.

Planul întocmit va avea caracter de instrument de lucru aplicabil în caz de necesitate. Regulile generale de management operațional sunt aplicabile tuturor persoanelor fizice sau juridice care vor desfășura activități pe amplasamentul

șantierului. Responsabil cu aplicarea măsurilor în caz de poluări accidentale este șeful de șantier, pentru fiecare amplasament în parte. În activitatea de întocmire a Planului de intervenție în caz de poluări accidentale este necesară parcurgerea următoarelor etape: - inventarierea punctelor critice din șantier; - stabilirea listei poluanților potențiali:

- identificarea cauzelor care pot genera poluări accidentale: accidente tehnice; defecțiuni, avarii; lipsa controlului activităților cu risc de poluare

- manipulare, spălare, încărcare, descărcare; neglijențe/acțiuni intenționate; calamități naturale (inundații, cutremure, secetă);

- stabilirea mijloacelor de intervenție (utilaje + materiale) pentru :prevenirea poluării; înlăturarea efectelor; restabilirea situației normale în vederea refacerii ecosistemului afectat.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Proiectul de modernizare a drumului nu cuprinde lucrari de dezafectare.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu se aplica proiectului analizat.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- S-au atasat

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

- S-au atasat

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări

și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Proiectul analizat nu intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul proiectului analizat.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul proiectului analizat.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul proiectului analizat.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul proiectului analizat.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul proiectului analizat.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Proiectul nu se realizează pe ape și nu are legătura cu apele.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

Semnătura și stampila titularului

