

FORD ROMANIA S.A.

Raport privind evaluarea impactului traficului rutier asociat fabricii Ford Craiova

pe Strada Preciziei, Craiova, Județul Dolj,
România

23 februarie 2022

Nr proiect: 0624500

Detalii document	
Titlul documentului	Raport privind evaluarea impactului traficului rutier asociat fabricii Ford Craiova pe Strada Preciziei, Craiova, Județul Dolj, România
Nr. Proiect	0624500
Data	23 februarie 2022
Versiune	1.0
Autor	Jamie Hogg, Cameron Taylor, Sorin Năstase, Constantin Dițuleasa
Beneficiar	Ford România S.A.

Istoricul documentului

Versiune	Revizuire	Autor	Revizuite de	Aprobare		Comentarii
				Nume	Data	
Draft	00	Jamie Hogg, Cameron Taylor	Michael Fraser, Chris Hazell, Constantin Dițuleasa, Sorin Nastase	Jens Wrabel	20.12.2021	Draft inaintat clientului
Draft	01	Jamie Hogg	Michael Fraser	Jens Wrabel	11.02.2022	Includerea comentariilor Clientului
Final	01	Sorin Nastase, Claudia Tomescu	Constantin Dițuleasa	Jens Wrabel	23.02.2022	Raport final

Pagina de semnături

23 februarie 2022

Raport privind evaluarea impactului traficului rutier asociat fabricii Ford Craiova

pe Strada Preciziei, Craiova, Județul Dolj, România



Dr. Jens Wrabel
Partner



Constantin Dițuleasa
Project Manager

1.	INTRODUCERE.....	1
2.	METODOLOGIE.....	2
2.1	Criterii de evaluare.....	2
2.1.1	Zgomot.....	2
2.1.2	Calitatea aerului.....	4
2.2	Predicții privind nivelul de zgomot.....	6
2.3	Evaluarea impactului asupra calității aerului.....	7
2.3.1	Situația de referință.....	8
2.3.2	Receptorii sensibili.....	8
3.	REZULTATE.....	9
3.1	Zgomot.....	9
3.2	Calitatea aerului.....	11
4.	CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI.....	14
4.1	Zgomot.....	14
4.2	Calitatea aerului.....	15

Lista de tabele

Tabelul 2-1	Limite admise ale nivelului de zgomot exterior din traficul rutier (SR 10009-2017).....	2
Tabelul 2-2	Limite de zgomot pentru zonele funcționale (SR 10009-2017).....	3
Tabelul 2-3	Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014.....	3
Tabelul 2-4	Ghid de mediu pentru Regiunea Europeană.....	4
Tabelul 2-5	Standarde de calitate a aerului.....	5
Tabelul 2-6	Factori care definesc sensibilitatea unui receptor.....	5
Tabelul 2-7	. Criterii de semnificație a impactului.....	6
Tabelul 2-8	Înregistrări privind modelarea traficului rutier.....	7
Tabelul 2-9	Date privind traficul Ford pe Strada Preciziei.....	7
Tabelul 2-10	Valori de referință pentru NO ₂ și PM ₁₀	8
Tabelul 3-1	Nivelurile de zgomot estimate din traficul rutier.....	9
Tabelul 3-2	Impacturi prezise – Cele mai mari la orice receptor sensibil.....	11
Tabelul 3-3	Impactul estimat asupra receptorilor sensibili individuali.....	12

Lista de figuri

Figura 3-1	Nivelurile de zgomot din traficul rutier estimate pe oră la cea mai apropiată locuință.....	9
------------	---	---

1. INTRODUCERE

ERM Environmental Resources Management SRL (ERM) a fost contractat de Ford România SA (Ford) să întocmească un raport privind impactul traficului rutier asociat fabricii Ford Craiova, respectiv zgomotul și emisiile generate de traficul operațional de pe strada Preciziei, care asigură acces pe amplasamentul Ford din strada Henry Ford, nr. 29, Craiova, județul Dolj, România. În cadrul etapei de consultare a publicului în procedura de revizuire a autorizației integrate de mediu pentru amplasamentul din județul Craiova, Agenția pentru Protecția Mediului Dolj a primit plângeri din partea rezidenților din zonă cu privire la impactul negativ asupra calității aerului și a nivelului de zgomot asociat circulației vehiculelor care se deplasează către și dinspre zona industrială, inclusiv vehicule asociate cu amplasamentul Ford.

Drumul analizat este situat în partea de sud-est a municipiului Craiova. Zona înconjurătoare este un amestec de folosință urbană, industrială și rurală, cu activități comerciale și alte drumuri. Calitatea aerului existent este de așteptat să fie aproape sau peste standardele de calitate a aerului. Datele de referință sunt prezentate în Secțiunea 2.3.1.

În ceea ce privește nivelul de zgomot, natura reclamațiilor care au fost primite indică faptul că traficul de la fabrica Ford este sursa principală de zgomot care provoacă perturbări. S-au făcut comentarii în mod particular privind faptul că traficul perturbă somnul atunci când ferestrele sunt deschise pentru aerisire.

ERM a fost contractată de Ford să evalueze dacă zgomotul și emisiile din aer (particule în suspensie și oxizi de azot) de la vehiculele care accesează amplasamentul prin Strada Preciziei au potențialul de a crea efecte semnificative pentru acești rezidenți.

Scopul acestei investigații constă inițial într-un studiu teoretic pentru a estima efectele zgomotului și emisiilor atmosferice pe baza datelor privind fluxul de trafic furnizate de către Ford. Prezenta evaluare nu ia în considerare măsurători ale nivelurilor de zgomot sau ale emisiilor atmosferice din alte surse, inclusiv traficul asociat altor amplasamente din zonă, deoarece aceste date nu sunt disponibile în acest moment. Rezultatele acestei evaluări sunt prezentate în Secțiunea 3, iar recomandările pentru acțiuni ulterioare sunt prezentate în Secțiunea 4.

2. METODOLOGIE

2.1 Criterii de evaluare

2.1.1 Zgomot

Standardele naționale în vigoare, precum și ghidurile stabilite de Organizația Mondială a Sănătății (OMS) au fost luate în considerare și sunt descrise mai jos. Criteriile OMS au fost incluse pentru referință, deoarece oferă indicații cu privire la nivelurile de zgomot peste care pot apărea efecte asupra sănătății. Cu toate acestea, ele nu sunt standarde naționale de zgomot, iar în unele țări pot fi luate în considerare și condițiile tehnologice, sociale, economice și politice predominante. În general, nu există efecte adverse semnificative sub nivelurile ghidului OMS.

2.1.1.1 Standarde naționale în vigoare

SR 10009-2017 ¹ include valori limită pentru nivelul mediu de zgomot pentru diferite categorii de drumuri, după cum este prezentat în Tabelul 2-1.

Tabelul 2-1 Limite admise ale nivelului de zgomot exterior din traficul rutier (SR 10009-2017)

Tip de stradă	Nivel de presiune acustică continuu echivalent ponderat, $L_{eq} dB(A)$ ⁽¹⁾
Categoria IV (deservire locală) <i>Drum secundar care rulează paralel cu un drum principal și oferă acces la case, magazine sau afaceri</i>	60
Categoria III (drum colector sau distribuitor) <i>Drum cu capacitate mică până la moderată, care servește la desfășurarea traficului de pe străzile locale către drumurile arteriale</i>	65
Categoria II (conector/legătură) <i>Autostradă care se conectează cu o altă autostradă.</i>	70
Categoria I (principală) <i>Magistrală</i>	75 - 85

1) Se presupune că este în teren liber

Sursa: SR 10009/2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

În mod conservator, s-a presupus că Strada Preciziei ar fi încadrată în Categoria IV (drum de deservire locală).

SR 10009-2017 include, de asemenea, valorile incluse în Tabelul 2-2 :

¹Standardul Român SR 10009. Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant. martie 2017.

Tabelul 2-2 Limite de zgomot pentru zonele funcționale (SR 10009-2017)

Număr tabel în cadrul SR 10009-2017	Limită zgomot, L_{Aeq} , dB	Zona în care se aplică limita de zgomot	Comentarii suplimentare
Tabelul 3	65	Limita zonelor industriale	Limita zonelor industriale este definită prin planurile urbanistice. Valoarea-limită este utilizat în prezenta evaluare ca standard de referință pentru zgomot în această zonă, fiind situată la limita unei zone industriale. Valoarea-limită presupus a fi în teren liber.
Tabelul 7	60	Limitele proprietăților rezidențiale	Aplicabil în situațiile în care proprietatea include o curte și locuința este îndepărtată de limita cea mai apropiată a sursei de zgomot. Valoarea-limită presupus a fi în teren liber.
Tabelul 8	50	Clădiri rezidențiale	Valoarea-limită presupus a se aplica la fațada clădirii și atrage o corecție de 3 dB în comparație cu un nivel de teren liber pentru a ține cont de reflexiile fațadei. Tabelul 7 menționează că această limită ar trebui respectată dacă limita de 60 dB(A) de la limita proprietății nu poate fi îndeplinită. Dacă nivelul de zgomot de fond, L_{A90} , este mai mic de 45dB, atunci limita de zgomot este nivelul de zgomot de fond, $L_{A90} + 5dB$. Deoarece nivelurile de zgomot de fond nu au fost măsurate ca parte a acestei evaluări, se presupune că acestea sunt egale sau mai mari de 45 dB.

În Tabelul 2-3 sunt prezentate limitele de zgomot prevăzute în Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014. Se înțelege că aceste criterii se aplică numai în terenurile incluse în zone definite ca zone de locuit. Nu este clar în această etapă dacă s-ar aplica receptorilor luați în considerare în acest raport. În această etapă, acestea au fost incluse cu titlu preventiv.

Tabelul 2-3 Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014

Perioada de timp	Limită de zgomot în afara locuințelor, L_{eq} dB(A) (1)
Ziua (07:00 – 23:00)	55
Noapte (23:00 – 07:00)	45

1) Se presupune că este în teren liber

Sursa: Ordinul Nr. 119/2014 al Ministerului Sănătății

2.1.1.2 Ghiduri OMS

Cele mai recente ghiduri ale OMS² stabilesc niveluri de zgomot peste care zgomotul din traficul rutier este asociat cu efecte adverse asupra sănătății. Acestea sunt prezentate în Tabelul 2-4.

Tabelul 2-4.

Perioada de timp	Limită de zgomot în afara locuințelor, dB(A)	
	Nivelul Fațadei	Nivel echivalent în câmp deschis ⁽⁴⁾
Zi, seara și noapte ⁽¹⁾ (Valoarea-limită LDEN aplică o pondere a penalizării de 5 dB perioadei de seară și 10 dB perioadei de noapte)	53 ⁽²⁾	50 ⁽²⁾
Noapte (23:00 – 07:00)	45 ⁽³⁾	42 ⁽³⁾

1) Ziua (07:00 – 19:00), Seara (19:00 – 23:00), Noapte (23:00 – 07:00)

2) L_{DEN}

3) L_{eq}

4) Presupunând o corecție de 3 dB pentru a ține cont de reflexiile de fațadă

Sursa: Ghid de mediu pentru Regiunea Europeană. Organizația Mondială a Sănătății. 2018

Ghidurile OMS pentru Zgomotul în Comunitate³ identifică, de asemenea, $60 L_{pAFMax}$ în exterior ca valoare estimativă pentru tulburările de somn atunci când ferestrele sunt deschise. Acest parametru reflectă cel mai înalt nivel de zgomot experimentat atunci când un vehicul trece pe lângă un receptor și nu este o valoare medie așa cum este reprezentat de parametrii de mai sus.

2.1.2 Calitatea aerului

2.1.2.1 Standarde de calitate a aerului (AQS)

Ca parte componentă a acestei evaluări a impactului asupra calității aerului (AQIA), rezultatele proiectate din modelarea traficului sunt comparate cu standardele relevante de calitate a aerului (AQS). Aceste standarde se referă la impactul calității aerului asupra sănătății umane.

România este un stat membru al UE, și ca atare a adoptat actuala Directivă 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurător și aer mai curat pentru Europa, transpusă în legislația națională prin Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

De asemenea, standardele specifice românești sunt prescrise în Standardul de Stat 12574-87 (STAS 12574-87), „Aer din zonele protejate – condiții de calitate”.

Standardele relevante pentru această evaluare se bazează pe standarde ale Uniunii Europene (UE) adoptate prin Legea 104/2011 și sunt prezentate în Tabelul 2-5.

²Ghid de mediu pentru Regiunea Europeană. Organizația Mondială a Sănătății. 2018

³Organizația Mondială a Sănătății (1999) Ghid pentru Zgomotul în Comunitate. Organizația Mondială a Sănătății, Geneva

Tabelul 2-5 Standarde de calitate a aerului

Poluant	Perioada de mediere	Statistic	Valoare ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
NU ₂	Media anuală		40
NU ₂	1 oră în medie	A nu se depăși de mai mult de 18 ori pe an	200
PM ₁₀	Media anuală		40
PM ₁₀	24 de ore în medie	A nu se depăși de mai mult de 35 de ori pe an	50
PM _{2.5}	Media anuală		25

2.1.2.2 Sensibilitatea receptorilor

Factorii care definesc sensibilitatea unui receptor sunt prezentați în Tabelul 2-6.

Tabelul 2-6 Factori care definesc sensibilitatea unui receptor

Sensibilitate	Umană (sănătate)
Înaltă	Zone în care membrii publicului sunt expuși pe o perioadă de timp relevantă pentru obiectivele privind calitatea aerului ^(a) Exemplele includ ansambluri rezidențiale, spitale, școli și centre rezidențiale îngrijire
Medie	Zone în care lucrătorii sunt expuși pe o perioadă de timp relevantă pentru obiectivele privind calitatea aerului ^(a) Exemplele includ lucrătorii de birouri și magazine ^(d)
Scăzută	Expunerea umană tranzitorie Exemplele includ alei publice, terenuri de joacă, parcuri și străzi comerciale

^(a) În cazul obiectivelor de 24 de ore, o zonă relevantă ar fi aceea în care persoanele pot fi expuse timp de opt ore sau mai mult într-o zi.

^(b) Ecosistemele care sunt deosebit de sensibile la depunerea de praf incluzând lichenii și habitatele dezvoltate pe soluri acide, sărace în nutrienți (pentru praful alcalin, cum ar fi betonul).

^(c) Cheffing CM & Farrell L. (Editori) (2005), The Vascular Plant. Lista roșie de date pentru Marea Britanie, Joint Nature Conservation Committee.

^(d) Nu este inclusă expunerea lucrătorilor la PM₁₀, deoarece protecția este acoperită de legislația privind sănătatea și securitatea în muncă.

^(e) Cu excepția horticulturii sensibile din punct de vedere comercial

În cazul acestui Proiect, toți receptorii sunt definiți cu sensibilitate „Înaltă”.

2.1.2.3 Semnificația impactului

Tabelul 2-7 prezintă criteriile de semnificație a impactului preluate din Ghidul de planificare IAQM pentru calitatea aerului 2017 ⁴. Acestea sunt utilizate pentru evaluarea impacturilor asupra sănătății umane legate de trafic.

⁴Planificarea utilizării terenurilor și controlul dezvoltării: planificarea calității aerului, ianuarie 2017, IAQM 2017.

Tabelul 2-7. Criterii de semnificație a impactului

Concentrația medie pe termen lung la receptor în anul în care a fost realizată evaluarea	% Modificarea concentrației în raport cu AQS			
	1	2-5	6-10	>10
75% sau mai puțin din AQA	Neglijabil	Neglijabil	Minor	Mediu
76-94% din AQS	Neglijabil	Minor	Mediu	Mediu
95-102% din AQS	Minor	Mediu	Mediu	Major
103-109% din AQS	Mediu	Mediu	Major	Major
110% sau mai mult din AQS	Mediu	Major	Major	Major

Pentru standardele maxime pe termen scurt, unde concentrația la receptor este mai mică de 10%, impacturile sunt considerate a fi neglijabile.

2.2 Predicții privind nivelul de zgomot

Zgomotul provenit din traficul care accesează amplasamentul (de-a lungul străzii Preciziei) a fost prognozat pe baza datelor furnizate de Ford privind numărul de mișcări ale vehiculelor pentru operațiunile sale, folosind metoda stabilită de Consiliul Consultativ privind Zgomotul, din Marea Britanie⁵(NAC). Această metodă a fost selectată deoarece permite prognozarea zgomotului de la fluxurile relativ scăzute ale vehiculelor. Datele considerate privind fluxul traficului sunt prezentate în anexa A.

Metoda NAC include surse ale nivelurilor de zgomot pentru diferite categorii de vehicule (vehicule grele – HGV-uri – și vehicule ușoare), astfel încât predicția generală a zgomotului să poată lua în considerare tipul de vehicule care accesează amplasamentul.

Valorile vitezelor medii ale vehiculelor s-au bazat pe o gamă de viteze pentru HGV și vehicule ușoare furnizate de Ford. Datele au fost utilizate în mod conservator (adică a fost adoptat cel mai mare nivel de zgomot estimat care rezultă din viteza fiecărui tip de vehicul). Se presupune că HGV-urile se deplasează cu o viteză de 30 km/h, în timp ce pentru vehiculele ușoare a fost adoptată o viteză de 45 km/h.

În timp ce vehiculele ușoare folosesc strada Preciziei în ambele sensuri, vehiculele grele folosesc drumul doar la ieșirea de pe amplasamentul Ford și, prin urmare, circulă doar într-o singură direcție. Acest lucru are ca rezultat o distanță diferită între autovehicule, vehicule ușoare și locuințe, care a fost luată în considerare în modelul pentru zgomot.

Limitele de proprietate ale celor mai apropiate proprietăți rezidențiale de pe Strada Preciziei sunt situate la o distanță de aproximativ 3 m de șosea. Locuințele în sine sunt în mod normal îndepărtate față de limita de proprietate, de obicei până la 10 m, ocazional cu locuințe situate mai aproape de aceasta (aproape de limita proprietății, la o distanță de aproximativ 3 m de drum). Predicțiile pentru zgomot au fost efectuate la ambele distanțe, cea mai apropiată distanță de proprietate prezentând cel mai rău caz.

⁵Ghid pentru măsurarea și predicția nivelului sonor continuu echivalent L_{eq} . Consiliul Consultativ pentru Zgomot. HMSO 1978.

2.3 Evaluarea impactului asupra calității aerului

Modelarea emisiilor din trafic a fost realizată utilizând modelul de dispersie ADMS-Roads⁶. ADMS utilizează informații despre fluxurile de trafic, vitezele din trafic, caracteristicile drumului, zona înconjurătoare și meteorologia locală pentru a prezice impactul emisiilor din traficul rutier asupra calității aerului. Scenariul luat în considerare este pentru traficul operațional în 2021, deoarece acesta reflectă fluxul de trafic de vârf.

Elementele cheie ale metodologiei utilizate pentru realizarea modelării dispersiei în aer sunt prezentate în Tabelul 2-8. Datele de trafic rutier sunt prezentate în Tabelul 2-9.

Tabelul 2-8 Înregistrări privind modelarea traficului rutier

Parametru	Abordare	Note
Model de dispersie	CERC ADMS-Roads v5.0	ADMS-Roads este conceput special pentru modelarea surselor de trafic rutier
Drumuri modelate	Strada Preciziei	Geometria străzii Preciziei a fost inclusă în model pentru a oferi concentrații precise spațial la receptorii sensibili aproape de traseul propus. Noduri în proiecția Stereo70: 310936,736 408165,227 311310,525 408798,232
Anii meteorologici modelați	2021	
Domeniul modelului	Zona care înconjoară direct drumul de aprovizionare	Proiectul are o lungime totală de ~0,7 km
Receptorii	Receptori selectați manual care înconjoară direct drumul de aprovizionare	Pe strada Preciziei sunt mai multe proprietăți rezidențiale. Proprietățile apropiate de marginea drumului au fost identificate și impacturile acestora modelate
Caracteristicile suprafeței	Rugozitatea suprafeței: 0,5 Albedo: 0,23 Lungimea Monin-Obhukov: 30 Parametrul Priestly –Taylor: 1	
Date meteorologice	Site monitorizare calitate aer Craiova	Date secvențiale de oră
Canioane stradale	nici unul	Drumurile nu sunt limitate de canioane stradale
Date despre emisii	Ratele de emisii au fost calculate în modelul ADMS-5 din datele de trafic furnizate de Ford pentru 2021	În absența detaliilor specifice ale flotei de vehicule, emisiile au fost calculate folosind o compoziție proxy a flotei pentru zona urbană a Angliei. Această flotă este similară cu cea din România, având în vedere aderarea ambelor țări la directivele UE privind emisiile de vehicule
Lățimea drumului	6 m	Estimată din GIS

Tabelul 2-9 Date privind traficul Ford pe Strada Preciziei

Tip de trafic	AADT	Trafic orar	Viteza (km/h)
HGV	381	16	30
LDV-uri	220	9	40

⁶CERC, model ADMS-Roads, <https://www.cerc.co.uk/environmental-software/ADMS-Roads-model.html>

2.3.1 Situația de referință

Nu există date de referință disponibile pentru strada Preciziei în sine. Date privind monitorizarea calității aerului din alte zone din Craiova au fost consultate pentru a identifica dacă există date adecvate pentru a estima valoarea de referință probabilă. Strada Preciziei este situată la ~4,5 km sud-est de centrul orașului Craiova. Există două stații de monitorizare a calității aerului în apropiere de amplasamentul proiectului, ale căror date pot fi reprezentative:

- Bulevardul Decebal / intersecția străzii Henry Ford ⁷, ~700 m la est de drumul 1. Măsurători pentru NO₂ și PM₁₀
- Drumul DJ1⁸, ~3,5 km nord-est de Drumul 1, situat în centrul orașului. Măsurători pentru NO₂ și PM₁₀.

Valorile de referință ale NO₂ și PM₁₀ depășesc AQS la intersecția Bulevardul Decebal/ Strada Henry Ford. Acest lucru este asociat cu traficul intens din această zonă ca arteră principală în oraș, cu trafic în coloană. Drumul DJ1 este situat mai departe spre centrul orașului, iar valorile de bază ale NO₂ și PM₁₀ sunt mult mai mici. Acest site este considerat a fi mai puțin afectat de traficul local și poate fi mai reprezentativ pentru valorile de referință generale din oraș.

Valorile de referință la receptorii de pe strada Preciziei sunt probabil mai mici decât cele din intersecția Bulevardul Decebal / strada Henry Ford, deoarece receptorii nu sunt situați adiacent traficului. Totuși, deoarece aceasta este cea mai apropiată și mai reprezentativă zonă de referință, aceste valori sunt utilizate în analiză. Tabelul 2-10 arată valorile de referință pentru aceste două zone.

Nu au fost identificate zone în care să se măsoare PM_{2,5} în apropierea amplasamentului, prin urmare s-a presupus că valorile de referință PM₁₀ pot fi aplicate.

Tabelul 2-10 Valori de referință pentru NO₂ și PM₁₀

Locație	Concentrații anuale inițiale de NO ₂ (μg/m ³)	Concentrații inițiale orare de NO ₂ (μg/m ³)	Concentrații anuale de referință PM ₁₀ (μg/m ³)	PM ₁₀ Concentrații inițiale la 24 de ore (μg/m ³)
AQS	40	200	40	50
Bulevardul Decebal / intersecția străzii Henry Ford	73*	146	40,5*	81*
Zona DJ1	30,82	61,64	30,44	60,88

*Valoarea depășește AQS

2.3.2 Receptorii sensibili

Există un număr mic de receptori sensibili de o parte și de alta a străzii Preciziei. Studiul privind calitatea aerului se concentrează pe proprietăți rezidențiale. În ceea ce privește calitatea aerului, sensibilitatea relativ la sănătatea umană este considerată a fi „Ridicată” pentru receptorii umani sensibili.

⁷ [http://eprim.ro/portal/Craiova/stiri.nsf/0/660B882D45E5E101C225862900364D9F/\\$FILE/Plan%20integrat%20de%20calitate%20a%20aerului.pdf?Open](http://eprim.ro/portal/Craiova/stiri.nsf/0/660B882D45E5E101C225862900364D9F/$FILE/Plan%20integrat%20de%20calitate%20a%20aerului.pdf?Open)

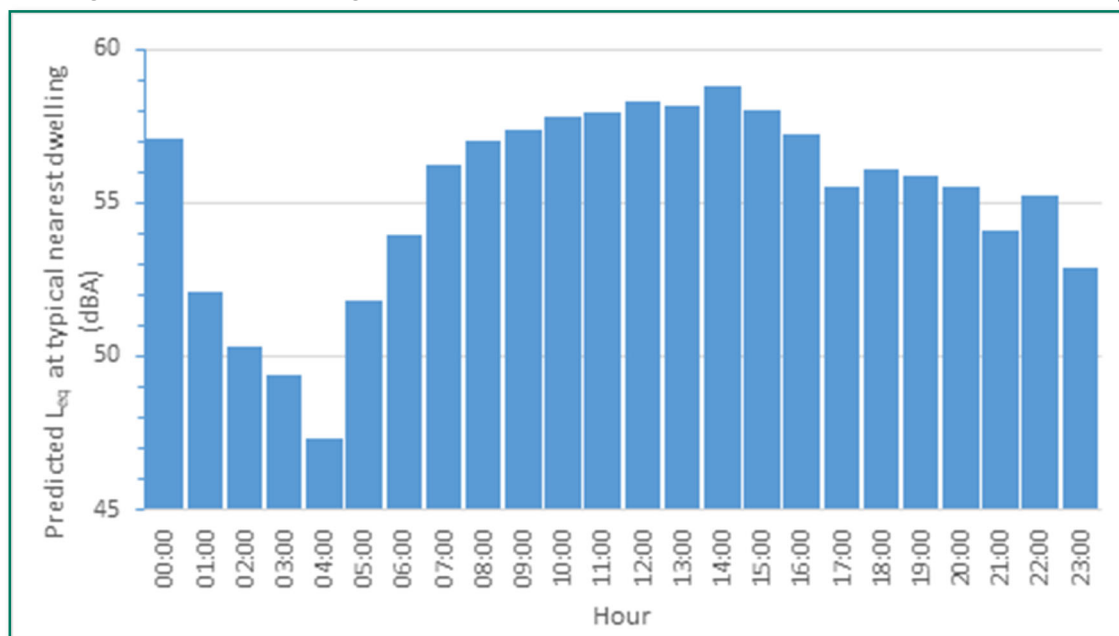
⁸ www.calitate-aer.ro

3. REZULTATE

3.1 Zgomot

Această secțiune prezintă nivelurile de zgomot prognozate din traficul care accesează amplasamentul Ford. Figura 3-1 prezintă nivelurile orare de zgomot estimate pe o perioadă de 24 de ore.

Figura 3-1 Nivelurile de zgomot din traficul rutier estimate pe oră la cea mai apropiată locuință



Tabelul 3-1 compară nivelurile estimate de zgomot din traficul rutier cu criteriile de zgomot stabilite în secțiunea 2.1.

Tabelul 3-1 Nivelurile de zgomot estimate din traficul rutier

Tip de drum	Nivelul de zgomot estimat/depășirea dB ⁽¹⁾ la următoarele locații					
	Bordură		Cea mai apropiată locuință ⁽²⁾		Cea mai apropiată locuință tipică ⁽³⁾	
	Zi	Noapte	Zi	Noapte	Zi	Noapte
Nivelul de zgomot estimat în teren liber la locuința L Aeq,perioada	61	58	59	55	57	53
Nivelul de zgomot prognozat în teren liber la limita proprietății L Aeq,perioada	-	-	- ⁽⁴⁾	- ⁽⁴⁾	59	55
Depășiri ale valorilor SR 10009-2017; 65 dB pentru limita zonelor industriale ⁽⁵⁾	-	-	niciuna	niciuna	niciuna	niciuna
Depășiri ale valorilor SR 10009-2017; 60 dB limita drumului	1	niciuna	-	-	-	-
Depășiri ale valorilor SR 10009-2017; 60 dB la limitele proprietății rezidențiale	-	-	- ⁽⁴⁾	- ⁽⁴⁾	niciuna	niciuna

Tip de drum	Nivelul de zgomot estimat/depășirea dB ⁽¹⁾ la următoarele locații					
	Bordură		Cea mai apropiată locuință ⁽²⁾		Cea mai apropiată locuință tipică ⁽³⁾	
	Zi	Noapte	Zi	Noapte	Zi	Noapte
<i>Depășiri ale valorilor SR 10009-2017; 50 dB la clădirile rezidențiale</i>	-	-	12 ⁽⁶⁾	8 ⁽⁶⁾	10 ⁽⁶⁾	6 ⁽⁶⁾
<i>Depășiri ale valorilor OM 119/2014 (zi 55 dB, noapte 45 dB)</i>	-	-	4	10	2	8
<i>L_{DEN} calculat ⁽⁷⁾</i>	-	-	63	-	60	-
<i>Depășiri ale nivelurilor ghidului OMS (53 L_{DEN} și 45 L_{noapte})</i>	-	-	13 ^{(7) (6)}	13 ⁽⁶⁾	10 ^{(7) (6)}	11 ⁽⁶⁾
<i>L_{Amax} prognozat</i>	-	-	-	78	-	72
<i>Depășiri ale valorilor-limită OMS L_{Amax}</i>	-	-	-	18	-	12

- 1) *L_{Aeq} metric utilizat, cu excepția cazului în care se specifică altfel.*
- 2) *Distanța de 3 m până la bordura presupusă.*
- 3) *Distanța de 9,5 m până la bordura presupusă.*
- 4) *Distanța dintre drum și limita proprietății este în general aceeași pentru toate proprietățile, prin urmare sunt raportate doar un singur set de predicții pentru o proprietate „tipică”.*
- 5) *Valoarea-limită este utilizată în această evaluare ca standard de zgomot de referință pentru zona care este situată la limita unei zone industriale*
- 6) *După cum a fost menționat în Secțiunea 2.1.1, a fost adăugat un +3 dB pentru a ține cont de reflexiile fațadei.*
- 7) *L_{DEN} metric pentru comparare cu criteriile OMS.*

SR 10009-2017 include o serie de valori-limită de zgomot care au fost luate în considerare. Un nivel de 65 dB, L_{Aeq} este stabilit pentru limita zonelor industriale. Deoarece receptorii considerați aici sunt situați la sau aproape de zona industrială în care se află fabrica Ford, nivelurile de zgomot prognozate au fost comparate cu această valoare-limită. Cu toate acestea, trebuie remarcat faptul că o evaluare completă în raport cu această valoare-limită ar trebui să includă nivelul de zgomot din toate sursele de zgomot industrial, cum ar fi fabrica Ford și alte amplasamente industriale din zonă. Prin urmare, deși rezultatele indică faptul că nivelul de zgomot din traficul rutier de la fabrica Ford nu este suficient pentru a depăși valoarea-limită, ar trebui ca nivelul de zgomot din sursele industriale înconjurătoare să fie, de asemenea, suficient de scăzut pentru ca valoarea-limită să nu fie depășită.

Valoarea-limită la limita drumului stabilită în SR 10009-2017 nu este preconizat a fi depășită în timpul nopții, fiind prevăzută doar o mică depășire de 1 dB în timpul zilei. Aceasta presupune că drumul de acces este clasificat în Categoria IV (un drum de deservire locală). Dacă este încadrat în Categoria a III-a (un drum colector sau distribuitor), valorile-limită nu ar fi depășite de nivelul de zgomot din traficul rutier care accesează amplasamentul.

SR 10009-2017 include o valoare-limită de 60 dB, L_{Aeq} la limitele proprietății rezidențiale, aplicabil proprietăților în care locuința este retrasă față de limită. Această valoare-limită s-ar aplica majorității receptorilor care se învecinează cu strada Preciziei, deși un număr mic de proprietăți nu par a fi îndepărtate de limită. Nu se prevede că această valoare-limită va fi depășită la niciuna dintre limitele proprietății, chiar și la acelea în care proprietatea nu este îndepărtată față de graniță.

SR 10009-2017 include și un criteriu de 50 dB, L_{Aeq} la imobilul de locuit. Rezultatele prezentate în

Tabelul 3-1 arată că nivelurile de zgomot provenite din traficul rutier care accesează amplasamentul depășesc această valoare-limită cu până la 10 dB la cele mai apropiate locuințe, cu depășiri de până la 12 dB anticipate la cele mai apropiate proprietăți.

De asemenea, se preconizează depășirea valorilor-limită prevăzute în Ordinul nr. 119/2014, dar cu valori mai scăzute (2 dB ziua și 8 dB noaptea la cele mai apropiate locuințe). Se înțelege că aceste criterii se aplică numai în terenurile clasificate ca zone de locuit și nu este clar în această etapă dacă s-ar aplica receptorilor luați în considerare în acest raport. Nivelurile de zgomot prognozate sunt ceva mai mari la cea mai apropiată locuință, totuși aceste niveluri nu sunt reprezentative pentru comunitate în ansamblu.

Rezultatele arată că se estimează ca zgomotul provenit din traficul rutier care accesează amplasamentul depășește valoarea-limită L_{DEN} din ghidul OMS cu 10 dB și valoarea-limită pe timp de noapte cu 11 dB, la cele mai apropiate locuințe tipice. Valoarea-limită WHO L_{max} pe timp de noapte (pentru nivelul maxim de zgomot în timpul trecerii unui vehicul individual) este, de asemenea, depășit cu 12 dB la cele mai apropiate clădiri tipice. Prin urmare, sunt posibile unele efecte negative ale zgomotului. Nivelurile de zgomot prognozate sunt relativ mai mari la cea mai apropiată locuință, totuși aceste niveluri nu sunt reprezentative pentru comunitate în ansamblu.

3.2 Calitatea aerului

Impacturile maxime preconizate ale modelării dispersiei sunt prezentate în Tabelul 3-2. Principalele constatări sunt:

- Valorile de referință în zonă sunt ridicate, standardele de calitate a aerului NO_2 (anual), PM_{10} (anual și 24 de ore) sunt depășite;
- Emisiile din traficul Ford de pe strada Preciziei sunt sub 1% din totalul nivelurilor pentru NO_2 , PM_{10} și $PM_{2,5}$. Prin urmare, impacturile sunt considerate nesemnificative, în ciuda nivelului de referință ridicat.

Impacturile prognozate asupra receptorilor individuali sunt prezentate în Tabelul 3-3.

Tabelul 3-2 Impacturi prezise – Cele mai mari la orice receptor sensibil

Poluant	Perioada medie	AQS ($\mu g/m^3$)	bază ($\mu g/m^3$)	PC ($\mu g/m^3$)	PC %aqs	PEC (PC + valoare de referință)	PEC %aqs	Semnificație
NO_2	Anual	40	73	0,16	0,4%	73.2	182,9%	PC nu este semnificativ
NO_2	1 oră (99,79)	200	146	0,51	0,3%	146,5	73,3%	PC nu este semnificativ
PM_{10}	Anual	40	40,5	0,14	0,3%	40.6	101,6%	PC nu este semnificativ
PM_{10}	24 de ore 90.41	50	81	0,21	0,4%	81.2	162,4%	PC nu este semnificativ
PM_{10}	24 de ore	50	81	0,14	0,3%	81.1	162,3%	PC nu este semnificativ
$PM_{2,5}$	1 oră max	25	81	0,08	0,3%	81.1	324,3%	PC nu este semnificativ

Tabelul 3-3 Impactul estimat asupra receptorilor sensibili individuali

Receptor	X	Y	NO2 Anual ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	NO2 1 oră (99,79) ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM10 anual ($\mu\text{g}/\text{m}$)	PM10 24 ore ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM10 24 (90,41) ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM2.5 1 oră ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
1	408207.9	310943.2	7.55E-02	2.65E-01	6.44E-02	6.44E-02	1.08E-01	3.70E-02
2	408239.4	310962.2	8.24E-02	2.69E-01	7.03E-02	7.03E-02	1.13E-01	4.04E-02
3	408260.9	310977.3	9.43E-02	3.00E-01	8.05E-02	8.05E-02	1.28E-01	4.62E-02
4	408298	310994.4	7.71E-02	2.45E-01	6.58E-02	6.58E-02	1.06E-01	3.78E-02
5	408328.8	311006.9	6.29E-02	2.04E-01	5.37E-02	5.37E-02	8.67E-02	3.08E-02
6	408358.6	311033.4	8.92E-02	2.78E-01	7.61E-02	7.61E-02	1.20E-01	4.37E-02
7	408385.9	311050.3	9.27E-02	2.88E-01	7.91E-02	7.91E-02	1.25E-01	4.54E-02
8	408403.7	311067.6	1.36E-01	4.22E-01	1.16E-01	1.16E-01	1.81E-01	6.69E-02
9	408467.4	311091.1	6.88E-02	2.17E-01	5.87E-02	5.87E-02	9.46E-02	3.37E-02
10	408497.4	311123.4	1.41E-01	4.36E-01	1.20E-01	1.20E-01	1.87E-01	6.90E-02
11	408563.2	311152.4	8.23E-02	2.59E-01	7.03E-02	7.03E-02	1.11E-01	4.04E-02
12	408570.8	311160.3	9.60E-02	2.99E-01	8.19E-02	8.19E-02	1.29E-01	4.71E-02
13	408602.8	311178.7	9.33E-02	2.93E-01	7.96E-02	7.96E-02	1.25E-01	4.57E-02
14	408616.9	311188.7	1.01E-01	3.17E-01	8.64E-02	8.64E-02	1.36E-01	4.96E-02
15	408621.9	311198.8	1.61E-01	5.06E-01	1.38E-01	1.38E-01	2.13E-01	7.90E-02
16	408654.3	311212.3	1.09E-01	3.43E-01	9.30E-02	9.30E-02	1.46E-01	5.34E-02
17	408673,7	311224	1.10E-01	3.48E-01	9.39E-02	9.39E-02	1.47E-01	5.40E-02
18	408707.2	311236.8	7.66E-02	2.52E-01	6.54E-02	6.54E-02	1.07E-01	3.76E-02
19	408722.3	311252	1.03E-01	3.36E-01	8.82E-02	8.82E-02	1.40E-01	5.07E-02
20	408758.9	311258.6	5.01E-02	1.92E-01	4.27E-02	4.27E-02	7.47E-02	2.46E-02
21	408769.8	311276.3	7.65E-02	2.80E-01	6.53E-02	6.53E-02	1.13E-01	3.75E-02
22	408790.1	311297.4	1.17E-01	4.74E-01	1.00E-01	1.00E-01	1.72E-01	5.75E-02
23	408807	311300.2	4.59E-02	3.04E-01	3.92E-02	3.92E-02	8.57E-02	2.25E-02

Receptor	X	Y	NO2 Anual ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	NO2 1 oră (99,79) ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM10 anual ($\mu\text{g}/\text{m}$)	PM10 24 ore ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM10 24 (90,41) ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM2.5 1 oră ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
24	408698	311280.2	3.84E-02	1.89E-01	3.28E-02	3.28E-02	6.40E-02	1.88E-02
25	408635.9	311233.5	6.17E-02	2.64E-01	5.27E-02	5.27E-02	9.20E-02	3.03E-02
26	408598.9	311216.4	5.08E-02	2.21E-01	4.34E-02	4.34E-02	7.64E-02	2.49E-02
27	408585.4	311199.9	7.57E-02	3.12E-01	6.46E-02	6.46E-02	1.14E-01	3.71E-02
28	408550.2	311192.1	4.37E-02	1.93E-01	3.73E-02	3.73E-02	6.66E-02	2.14E-02
29	408529.9	311167.4	7.53E-02	3.09E-01	6.42E-02	6.42E-02	1.13E-01	3.69E-02
30	408474.3	311138.8	6.13E-02	2.56E-01	5.23E-02	5.23E-02	9.25E-02	3.00E-02
21	408454.8	311127.7	6.03E-02	2.52E-01	5.15E-02	5.15E-02	9.10E-02	2.96E-02
32	408436.3	311117.8	5.78E-02	2.43E-01	4.93E-02	4.93E-02	8.75E-02	2.83E-02
33	408417.1	311106.3	5.80E-02	2.44E-01	4.95E-02	4.95E-02	8.78E-02	2.84E-02

4. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

4.1 Zgomot

În ceea ce privește standardele naționale, SR 10009-2017 stabilește o serie de criterii care au fost luate în considerare în cadrul evaluării. Rezultatele arată că limita de zgomot la limita drumului a fost depășită cu 1 dB numai în timpul zilei. Nu a fost depășită limita de zgomot la limita proprietății rezidențiale (pentru situațiile în care locuința este retrasă față de limită, în cadrul unei curți).

Nici limita de zgomot la limita zonei industriale nu a fost depășită; cu toate acestea, trebuie remarcat faptul că o evaluare completă în raport cu această valoare-limită ar trebui să includă zgomotul din toate sursele de zgomot industrial, cum ar fi fabrica Ford și alte amplasamente industriale din zonă. Prin urmare, aceste rezultate indică faptul că, deși nivelul de zgomot din traficul rutier de la fabrica Ford în sine nu este suficient pentru a depăși valoarea-limită, ar trebui ca și nivelul de zgomot din celelalte amplasamente industriale să fie suficient de scăzut pentru ca valoarea-limită să nu fie depășită.

Depășiri de până la 10 dB (pentru locuința cea mai apropiată de limita drumului) au fost prognozate luând în considerare valorile din Tabelul 8 din SR 10009-2017, pentru proprietăți rezidențiale.

Rezultatele modelării arată că nivelurile de zgomot prognozate depășesc criteriile de precauție ale OMS. Ele depășesc, de asemenea, criteriile prevăzute în Ordinul nr. 119/2014, deși nu este clar în această etapă dacă aceste criterii s-ar aplica.

Rezultatele arată că multe dintre standardele naționale sunt îndeplinite, deși depășirile valorilor-limită ghidului OMS și unele standarde naționale arată potențialul efect negativ al zgomotului de la drumul de acces la amplasament. De remarcat, totuși, că Ford este doar una dintre numeroasele companii care folosesc acest drum pentru traficul vehiculelor grele și, prin urmare, doar una dintre sursele de zgomot de pe acest drum. De asemenea, trebuie remarcat faptul că există o serie de alte drumuri în apropiere, în special drumul principal Strada Henry Ford, ceea ce poate duce la un zgomot relativ ridicat resimțit de locuințe și, prin urmare, zgomotul de pe acest drum poate fi doar unul dintr-un număr de factori.

În consecință, se recomandă următoarele acțiuni suplimentare pentru a perfecționa modelarea preliminară de zgomot și pentru a constitui o bază pentru sugestii de măsuri de atenuare a efectelor negative ale zgomotului:

- măsurarea fluxurilor de trafic de la Ford și alte folosințe rezidențiale și industriale din zonă pentru a lua în considerare nivelul general de zgomot din traficul rutier la locuințele din apropiere și pentru a identifica contribuția Ford la acesta;
- estimarea nivelurilor de zgomot de referință (fără zgomotul din traficul rutier Ford), pentru a lua în considerare contextul de zgomot local;
- măsurarea zgomotului în timpul trecerii vehiculelor și utilizarea datelor pentru a calibra și rafina modelarea de zgomot;
- utilizarea modelării de zgomot actualizată și informațiile culese din realizarea recomandărilor din primele două puncte pentru a actualiza această evaluare preliminară a zgomotului; și
- furnizarea recomandărilor de principiu pentru posibilele opțiuni de atenuare a zgomotului (fără specificații detaliate de proiectare).

În această etapă sunt sugerate următoarele măsuri de atenuare. Pot fi recomandate măsuri suplimentare odată ce lucrările ulterioare enumerate mai sus au fost efectuate.

- autoritatea de amenajare a teritoriului ar trebui să ia în considerare implementarea de măsuri de îmbunătățire a nivelului de protecție acustică asigurată la fațadele proprietăților pentru clădirile rezidențiale situate în apropierea zonei industriale, unde acestea pot fi afectate negativ de zgomotul generat de utilizarea străzii Preciziei. Ford înțelege că plângerile includ comentarii specifice conform cărora traficul tulbură somnul atunci când ferestrele sunt deschise pentru ventilație. Instalarea de grile de ventilație cu atenuare acustică ar permite menținerea ferestrelor

închise, oferind totuși o ventilație adecvată. De asemenea, un avantaj îl pot oferi ferestrele cu protecție acustică îmbunătățită.

4.2 Calitatea aerului

Rezultatele modelării arată că impactul emisiilor de NO₂, PM₁₀ și PM_{2,5} ale vehiculelor care deservește fabrica Ford pe strada Preciziei este mai mic de 1% din orice standard de calitate a aerului utilizat și, prin urmare, nu este semnificativ. Nu se consideră necesară nicio evaluare suplimentară cu privire la impactul asupra calității aerului din cauza emisiilor vehiculelor care deservește Ford pe strada Preciziei.

ANEXA A DATE DESPRE FLUXUL DE TRAFIC FURNIZATE DE FORD ȘI UTILIZATE ÎN MODELAREA ZGOMOTULUI

Data: 17.12.2021

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
1 KH1350BH	OLEC DIMITROV	EV LTD	15/11/2021	16:31	16.11.2021	00:11	0
2 KH8545BM	STOIANOV VOLODIR	ETV	15/11/2021	17:13	16.11.2021	00:13	0
3 AG50PRS	PETRE IONUT	Pelzer Pimsa	15/11/2021	23:23	16.11.2021	00:14	0
4 B38VLN	CARSIN LIVIU	Profil standard	15/11/2021	23:24	16.11.2021	00:28	0
5 OT79ELN	driga florian	transmec	15/11/2021	22:31	16.11.2021	00:29	0
6 H789EY790	maximă sebastiană	faurecia	15/11/2021	22:08	16.11.2021	00:36	0
7 AG16DWD	FLUERECI CONSTANT	Opsan	15/11/2021	23:27	16.11.2021	00:44	0
8 AG31EBC	MATEI MARIUS	Furnizori MPO	16.11.2021	00:12	16.11.2021	00:49	0
9 AR11BEV	STEFANESCU PETRU	Tondela	15/11/2021	23:27	16.11.2021	00:52	0
10 AG91PRS	CRISTEA IONUT	Industrias Alle	16.11.2021	00:14	16.11.2021	00:59	0
11 DJ46TLI	BECEA GELU	Industrias Alle	16.11.2021	00:15	16.11.2021	01:05	1
12 MH25COX	BIZU CLAUDIU	Webasto	15/11/2021	23:31	16.11.2021	01:09	1
13 TM72CNM	CERMESCI MICSA	ODC Praga	15/11/2021	23:38	16.11.2021	01:19	1

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
14 IF38DWD	BUCURESCU IRINEL	Industrias Alle	16.11.2021	00:46	16.11.2021	01:20	1
15 CB4480AB	nikolai maystorsk	niktrans	15/11/2021	18:57	16.11.2021	01:39	1
16 DJ18SVX	RADIOIU GICA	Rombat	15/11/2021	23:36	16.11.2021	01:45	1
17 GJ35DYS	NIMOIU IONUT	Faurecia Legnic	16.11.2021	00:49	16.11.2021	01:48	1
18 TM15MMB	TRAILESCU ADELIN	Kirchhoff Polsk	15/11/2021	22:41	16.11.2021	01:49	1
19 DJ13MKL	pancioiu catalin	mk;	23.09.2021	16:34	16.11.2021	01:50	1
20 B381DGS	cirtea claudiu	dumagas	15/11/2021	23:47	16.11.2021	02:00	2
21 GJ11BLN	BALANOIU OVIDIU	IAC Slovacia	16.11.2021	01:18	16.11.2021	02:15	2
22 HD13HSN	marinica danut	lagermax	15/11/2021	18:34	16.11.2021	02:19	2
23 5L42568	mlada boleslav	kreia petr	16.11.2021	02:12	16.11.2021	02:31	2
24 TM01KBA	arnatu ionut	valeo	16.11.2021	02:12	16.11.2021	02:40	2
25 dj13mkl	puncioiu catalin	ODC Valencia	16.11.2021	01:51	16.11.2021	02:46	2
26 MH60BLR	BEZERGHIANU MIHAI	Sf. Gobain RO	16.11.2021	01:55	16.11.2021	03:00	3
27 AG23CMR	durau vasile	duvenbeck	16.11.2021	01:51	16.11.2021	03:04	3

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
28 B109MMB	GHERESCU MIHAI	ODC Praga	16.11.2021	02:25	16.11.2021	03:38	3
29 AG11SDM	nitu george	dani	16.11.2021	02:35	16.11.2021	03:45	3
30 AR39MDA	iezdimir ivan	alexander	16.11.2021	02:45	16.11.2021	04:01	4
31 AG37RMC	nitu nicolae	seft	16.11.2021	02:53	16.11.2021	04:22	4
32 BR22SET	lapusenanu alexan	setcar	16.11.2021	00:01	16.11.2021	04:29	4
33 ar14dut	iovanel auras	Magna Italia	16.11.2021	03:58	16.11.2021	05:03	5
34 B550GYS	ciungu claudiu	grup impex	15/11/2021	19:12	16.11.2021	05:15	5
35 IF90GYS	fekete iulian	grup impex	15/11/2021	19:11	16.11.2021	05:15	5
36 SB90SBD	roman dumitru	bensteph	16.11.2021	04:43	16.11.2021	05:17	5
37 BR22SET	lapusneanu alexan	setcar	16.11.2021	04:46	16.11.2021	05:22	5
38 AG44SAR	necsulea iulian	setcar	16.11.2021	04:33	16.11.2021	05:43	5
39 hd61lin	huma marian	Valeo Reims	16.11.2021	04:37	16.11.2021	05:45	5
40 PH30GMT	pana ionut	gemat	16.11.2021	03:52	16.11.2021	05:53	5
41 SB77NST	MARTIN ION	Valeo Laval	16.11.2021	05:09	16.11.2021	06:00	6
42 BR22SET	lapusneanu alexan	setcar	16.11.2021	05:36	16.11.2021	06:04	6
43 AG44SAR	necsulea iulian	setcar	16.11.2021	05:56	16.11.2021	06:06	6
44 BR22SET	lapusneanu alexan	setcar	16.11.2021	06:20	16.11.2021	06:31	6
45 AG44SAR	necsulea iulian	setcar	16.11.2021	06:25	16.11.2021	06:34	6
46 MH24MDL	ALBEC MARIUS	ZF FRIEDRICHSHA	16.11.2021	05:55	16.11.2021	06:42	6

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
47 OT12GMA	IANA FLAVIU COSTI	Gedia Gebr.	16.11.2021	05:51	16.11.2021	06:50	6
48 BR22SET	lapusneanu alexan	setcar	16.11.2021	07:03	16.11.2021	07:04	7
49 DJ24PMO	jianu stefan	transpeed	16.11.2021	06:13	16.11.2021	07:17	7
50 AR14TPI	CHITAU FLORIN	IAC Slovacia	16.11.2021	06:07	16.11.2021	07:28	7
51 AG81DTX	dinu bogdan	dolo trans	15/11/2021	20:05	16.11.2021	07:43	7
52 GJ07FLR	BARNA CONSTANTIN	IAC Slovacia	16.11.2021	05:53	16.11.2021	07:46	7
53 DJ14ZRX	ionica gabriel	colbus	16.11.2021	07:36	16.11.2021	07:48	7
54 AR66NEC	aldea daniel	CDC	16.11.2021	07:21	16.11.2021	07:49	7
55 SB29JSL	murgoi alin	js logistic	15/11/2021	22:24	16.11.2021	07:50	7
56 DJ77JPS	constantin dan	recunoastere	15/11/2021	15:43	16.11.2021	08:03	8
57 BV70RAN	oltean nicolae	rcti	16.11.2021	06:44	16.11.2021	08:09	8
58 B999GAX	ARICIU FLORN	ZF AUTOMOTIVE	16.11.2021	07:41	16.11.2021	08:37	8
59 SB81NST	MIHAI IOAN	FMC Bordeaux	16.11.2021	07:27	16.11.2021	08:37	8
60 AR12CYA	BOLINTIRU TOMA	ODC Praga	16.11.2021	07:02	16.11.2021	08:38	8
61 TM48GIU	FELDESAN CRISTIAN	Mann+Hummel	16.11.2021	07:22	16.11.2021	08:40	8
62 DB72ALD	NUTA ALEXANDRU	ODC Köln	16.11.2021	07:25	16.11.2021	08:44	8
63 B70MCX	dragomir dragos	macromex	16.11.2021	07:31	16.11.2021	08:45	8
64 AG19CTC	dohotar ghe.	bamesa	16.11.2021	08:27	16.11.2021	08:54	8
65 B05JSI	ilie gheorghe	josi	16.11.2021	08:09	16.11.2021	08:55	8

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
66 AG13CTC	diaconu costel	bamesa	16.11.2021	08:26	16.11.2021	08:55	8
67 NT09EEW	burnea valentin	apisorelia	16.11.2021	08:13	16.11.2021	08:57	8
68 AR14BIL	SANDA RADU	Faurecia Legnic	16.11.2021	07:30	16.11.2021	08:58	8
69 PH20UPS	buzatu catalin	UPS	16.11.2021	08:58	16.11.2021	08:59	8
70 MH90DXB	PALOS NICOLAE	Autoneum Belgiu	16.11.2021	07:35	16.11.2021	09:00	9
71 B14RDX	stefana virgil	iridex	16.11.2021	08:44	16.11.2021	09:01	9
72 DJ48JPS	ion tanază	recunoastere	16.11.2021	08:41	16.11.2021	09:08	9
73 BH44DMD	zahari daniel	sc domeda	16.11.2021	07:55	16.11.2021	09:12	9
74 B58VFO	dinca eugen	faneta	16.11.2021	08:43	16.11.2021	09:14	9
75 ar64eud	patrascu catalin	Dura Automotive	16.11.2021	08:13	16.11.2021	09:17	9
76 AR65PDK	ZAGRAIN GABRIEL	Borbet Austria	16.11.2021	07:32	16.11.2021	09:24	9
77 AB38EIS	dumitru cristian	alpin 57	16.11.2021	09:22	16.11.2021	09:24	9
78 MH12NIX	PRUNA MARIAN	AGC Automotive	16.11.2021	08:46	16.11.2021	09:26	9
79 MM28TRK	ilies dan	trans carpatica	16.11.2021	08:07	16.11.2021	09:27	9
80 AG39MXR	stanciu sorin	matal	16.11.2021	08:13	16.11.2021	09:35	9
81 DJ75ELE	PASA IONUT	Montupet	16.11.2021	08:18	16.11.2021	09:36	9
82 HD08RGL	fieraru ionut	lagermax	16.11.2021	08:09	16.11.2021	09:38	9
83 AR08HZN	vornicu adelin	lagermax	16.11.2021	08:13	16.11.2021	09:39	9
84 AG74DTD	stefan ionut	dolo	16.11.2021	07:56	16.11.2021	09:40	9

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
85 AG55DTD	stefan adrian	dolo	16.11.2021	07:55	16.11.2021	09:41	9
86 GJ40ELI	cetina catalin	com divers	16.11.2021	07:15	16.11.2021	09:43	9
87 AR14ERF	VINTILA MADALIN	Ford AX	16.11.2021	08:35	16.11.2021	09:45	9
88 DJ40GIL	dinca alexandru	gili	16.11.2021	08:17	16.11.2021	09:47	9
89 AG01DUV	anghel florinel	duvanbeck	16.11.2021	08:31	16.11.2021	09:48	9
90 AG53CES	bratu ionel	marfă	16.11.2021	08:57	16.11.2021	09:49	9
91 AG23KDL	NICULICIOIU GHEOR	IAC Slovacia	16.11.2021	08:02	16.11.2021	09:51	9
92 B92EOD	marian bezerghean	ordexim	16.11.2021	08:11	16.11.2021	09:52	9
93 SB47DAL	stanciu laurentiu	canger trans	15/11/2021	19:29	16.11.2021	09:57	9
94 AR82MAV	dima costel	duvenbeck	16.11.2021	08:19	16.11.2021	09:58	9
95 AR64EUM	LUNGU VASILICA	Dura Automotive	16.11.2021	09:00	16.11.2021	10:00	10
96 GJ20BAC	ALBICI NICU	ODC Praga	16.11.2021	08:27	16.11.2021	10:02	10
97 DJ16UNG	rosiu traian	policolor	16.11.2021	09:34	16.11.2021	10:07	10
98 B381DGS	CROITORU GHEORGHE	DUMAGAS	16.11.2021	09:26	16.11.2021	10:09	10
99 GJ21AWT	piper daniel	sc alexwork	16.11.2021	08:34	16.11.2021	10:10	10
100 DJ13DE CE	bosone costinel	euroart	16.11.2021	09:25	16.11.2021	10:13	10
101 B50AYE	bleu george	lafantana	16.11.2021	09:53	16.11.2021	10:15	10
102 B236DSC	marin victor	dsc curier	16.11.2021	10:15	16.11.2021	10:18	10
103 B38NIX	gheorghe ion	nixfin	16.11.2021	08:32	16.11.2021	10:21	10

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
104 B138EKS	bayhamin hami	romvi	16.11.2021	09:05	16.11.2021	10:24	10
105 PB3483CK	valnarov atanas	sigura	16.11.2021	08:49	16.11.2021	10:28	10
106 AG87GRX	florescu georgel	marfă	16.11.2021	09:03	16.11.2021	10:30	10
107 AG03CTY	ciobanu gigi	caty	16.11.2021	07:19	16.11.2021	10:32	10
108 AG30ATT	TIRCU VICTOR	Beycelik Bursa	16.11.2021	09:09	16.11.2021	10:33	10
109 BH21GEA	CAVACI IOAN	Segura Ungaria	16.11.2021	09:42	16.11.2021	10:35	10
110 GR03UGE	paul cristian	shenker	16.11.2021	10:26	16.11.2021	10:38	10
111 AG32EBC	NEAGOE DAN	Plascam	16.11.2021	08:48	16.11.2021	10:38	10
112 AG04AKD	POSIRCA LEON	Roechling Germa	16.11.2021	09:21	16.11.2021	10:40	10
113 AR15DCK	ojog aurel	frikus	16.11.2021	06:24	16.11.2021	10:41	10
114 CB1155PT	manole STANISLAV	dsv	16.11.2021	09:11	16.11.2021	10:43	10
115 NT09EEW	ionascu dan	apisorelia	16.11.2021	10:45	16.11.2021	10:46	10
116 PA174CA	babin goran	nn	16.11.2021	08:16	16.11.2021	10:47	10
117 E0511MX	iury stanev	shan cherii	16.11.2021	07:53	16.11.2021	10:48	10
118 AR23THR	LAZAR VIOREL	IAC Slovacia	16.11.2021	07:37	16.11.2021	10:51	10
119 AG10ABL	rusu marian	anepaz	16.11.2021	09:38	16.11.2021	10:53	10
120 B107NPP	mardale catalin	setcar	16.11.2021	07:46	16.11.2021	10:57	10
121 DJ79EKO	stere daniel	ekotototal	16.11.2021	09:06	16.11.2021	11:08	11
122 CO2647BK	vasilev vasile	lagermax	16.11.2021	08:07	16.11.2021	11:09	11

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
123 AG45HLR	garofa claudiu	holdamayer	16.11.2021	08:31	16.11.2021	11:10	11
124 B549MAX	merdescu alex	merdescu	16.11.2021	08:06	16.11.2021	11:11	11
125 TNW022	cojocarv vitale	importauto	16.11.2021	08:14	16.11.2021	11:12	11
126 BR45SET	lesu stancu	setcar	16.11.2021	07:34	16.11.2021	11:13	11
127 CB7714HK	nachov vasilcho	mega mașină	16.11.2021	07:58	16.11.2021	11:23	11
128 AG50YAA	plesa aurel	lagermax	16.11.2021	08:29	16.11.2021	11:25	11
129 BR22SET	cirstea robert	setcar	16.11.2021	07:40	16.11.2021	11:26	11
130 dj17noy	filip marin	Pelzer Pimsa	16.11.2021	10:49	16.11.2021	11:27	11
131 DJ12MTO	iovan ion	mitliv	16.11.2021	09:52	16.11.2021	11:27	11
132 CB1577HA	nicolae gruev	eurocars	16.11.2021	07:43	16.11.2021	11:28	11
133 WXB819	glinschi leonid	importauto	16.11.2021	08:16	16.11.2021	11:30	11
134 B175BMC	KUTLUGAN SERKAN	Beycelik Gestam	16.11.2021	09:28	16.11.2021	11:31	11
135 AG22AKF	CELIK BORIS	Beycelik Gestam	16.11.2021	10:10	16.11.2021	11:31	11
136 GJ90PMD	ion tambur	rutdan	16.11.2021	10:56	16.11.2021	11:34	11
137 DJ77ULM	curii eleonor	ulm	16.11.2021	10:50	16.11.2021	11:35	11
138 B22RTC	ciofiac daniel	rtc	16.11.2021	08:57	16.11.2021	11:35	11
139 BV70RAN	oltean nicolae	rtci	16.11.2021	09:32	16.11.2021	11:37	11
140 B461DAR	negrea ionut	boge	16.11.2021	10:45	16.11.2021	11:38	11
141 CO1658BM	cristin cristov	lagermax	16.11.2021	08:17	16.11.2021	11:40	11

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
142 CJ07TYT	verdes radu	sc yana	16.11.2021	10:29	16.11.2021	11:42	11
143 DJ99SNA	buduru alin	bc grup	16.11.2021	09:41	16.11.2021	11:44	11
144 B147STL	dinuta constantin	încă	16.11.2021	09:50	16.11.2021	11:48	11
145 AG07YFM	hanganu daniel	grosu	16.11.2021	09:59	16.11.2021	11:48	11
146 DJ16EYO	mateita cornel	espack	16.11.2021	10:54	16.11.2021	11:49	11
147 B125TDT	mecanici ion	dhl	16.11.2021	10:52	16.11.2021	11:51	11
148 MH81CRE	CATEA VIOREL	Antolin Silezia	16.11.2021	09:19	16.11.2021	11:52	11
149 TM14MMB	BOJINESCU PRASCHI	Antolin Straubi	16.11.2021	10:19	16.11.2021	11:54	11
150 CO5587CM	grigor ivano	lagermax	16.11.2021	08:08	16.11.2021	11:54	11
151 AG22YFM	berechet mihai	grosu	16.11.2021	09:58	16.11.2021	11:55	11
152 B41JTR	mocan anton	sc jaguar	16.11.2021	11:11	16.11.2021	11:56	11
153 AG47SSP	ANDREESCU DAN	Roechling Germa	16.11.2021	10:31	16.11.2021	11:57	11
154 CO1731BM	svetomir ionkov	lagermax	16.11.2021	08:12	16.11.2021	11:58	11
155 B180FRH	enache bogdan	ofresh	16.11.2021	10:50	16.11.2021	11:58	11
156 B35NIX	BORUGA DANIEL	ODC Budapesta	16.11.2021	07:39	16.11.2021	12:03	12
157 AG39MXR	stanciu sorin	metal impex	16.11.2021	10:50	16.11.2021	12:05	12
158 GJ85TSN	serban constantin	com divers	16.11.2021	07:48	16.11.2021	12:07	12
159 DJ16UNG	rosiu traian	policolor	16.11.2021	11:19	16.11.2021	12:08	12
160 BH83GIR	ghitas radu	mari&iuli	16.11.2021	11:30	16.11.2021	12:10	12

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
161 B110MMB	SANDU NICOLAE	ODC Praga	16.11.2021	09:24	16.11.2021	12:13	12
162 DB87EDS	CATALINA ALIN	Beycelik Gestam	16.11.2021	11:04	16.11.2021	12:13	12
163 CO5590GM	tudorov tudorov	lagermax	16.11.2021	08:11	16.11.2021	12:14	12
164 WMM938	sarev dimitir	importauto	16.11.2021	08:17	16.11.2021	12:15	12
165 IF37STC	NUTULESCU CRISTIA	STERICICLU	16.11.2021	12:01	16.11.2021	12:16	12
166 DJ20RYL	liviu mitran	ah grup	16.11.2021	11:46	16.11.2021	12:21	12
167 DJ71KPS	tudorescu daniel	viteza mașinii	16.11.2021	11:08	16.11.2021	12:27	12
168 BR34SET	dobre florin	setcar	16.11.2021	08:14	16.11.2021	12:28	12
169 B213EMI	stoian florin	emi	16.11.2021	09:14	16.11.2021	12:30	12
170 B22RTC	CIOFIAC DANIEL	RTC	16.11.2021	12:07	16.11.2021	12:30	12
171 AG13CTC	diaconu costel	bamesa	16.11.2021	11:54	16.11.2021	12:31	12
172 CA4765MM	georgi barbiniev	denova trans	16.11.2021	08:18	16.11.2021	12:33	12
173 B115VDC	manta valentin	transmec	15/11/2021	20:57	16.11.2021	12:40	12
174 AG19CTC	dohotar gheorghe	bamesa	16.11.2021	11:55	16.11.2021	12:43	12
175 P7519BP	naranov nikolov	Divizia Narcotice	15/11/2021	18:59	16.11.2021	12:45	12
176 AG99VOT	MUNTEANU VIOREL	Roechling Pites	16.11.2021	10:20	16.11.2021	12:47	12
177 B92JHR	olteanu ionut	junheri	16.11.2021	09:39	16.11.2021	12:48	12
178 DJ62BWE	georgescu daniel	fan curier	16.11.2021	12:51	16.11.2021	12:51	12
179 bh88szl	cornea ioan	IAC Slovacia	16.11.2021	11:01	16.11.2021	12:54	12

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
180 BH51PLS	mada octavian	prolasa	16.11.2021	12:06	16.11.2021	12:55	12
181 AR12CLS	TRAISTARU STEFAN	SL Polonia	16.11.2021	11:23	16.11.2021	12:55	12
182 B473MIL	stirbu constantin	automili	16.11.2021	11:20	16.11.2021	12:56	12
183 AG36BRB	EREMIA MARIAN	Industrias Alle	16.11.2021	11:07	16.11.2021	12:58	12
184 DJ78KRN	olteanu mihai	nemo	16.11.2021	12:56	16.11.2021	12:59	12
185 DJ27ELP	anghel constantin	eplrest	16.11.2021	12:33	16.11.2021	13:00	13
186 AG44LCL	BADITA FLOREA	ODC Barcelona	16.11.2021	11:54	16.11.2021	13:02	13
187 B94HCB	buzarnescu flirin	marfă sigură	16.11.2021	12:28	16.11.2021	13:04	13
188 DJ08BDO	TUDOR CATALIN	MITLIV	16.11.2021	12:06	16.11.2021	13:04	13
189 DJ74FHV	bulecu ion	culas	16.11.2021	12:57	16.11.2021	13:12	13
190 B160LSD	CRACIUN AUREL	AVI TRANS	16.11.2021	08:36	16.11.2021	13:13	13
191 AG86RIR	dima ionut	rir logistic	16.11.2021	08:33	16.11.2021	13:14	13
192 AG16MIF	gheorghe Viorel	sorin tr	16.11.2021	12:34	16.11.2021	13:14	13
193 AG16BBK	STANCU DRAGOS	Faurecia Gorzow	16.11.2021	11:58	16.11.2021	13:16	13
194 SB34ETL	bulzan radu	camion euro	16.11.2021	08:33	16.11.2021	13:17	13
195 SMJ824	voitovski volodym	ego-ul	16.11.2021	11:20	16.11.2021	13:23	13
196 B130ETL	michiusca radu	truk	16.11.2021	10:18	16.11.2021	13:23	13
197 DJ80TEM	nicolae bogdan	echipa montaj	16.11.2021	13:05	16.11.2021	13:24	13
198 DJ16EYO	mateita	espak	16.11.2021	12:38	16.11.2021	13:32	13

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
199 DJ95SPD	capra catalin	centru de viteză	16.11.2021	12:44	16.11.2021	13:34	13
200 GJ10JVS	filip viorel	sacen	16.11.2021	12:59	16.11.2021	13:34	13
201 DJ23SPD	comanescu cosmin	centru de spionaj	16.11.2021	12:44	16.11.2021	13:34	13
202 AG10CBL	POPA TUDOR	Beycelik Bursa	16.11.2021	08:45	16.11.2021	13:35	13
203 MH01SVT	CIURICA GEORGE	Faurecia Gorzow	16.11.2021	11:49	16.11.2021	13:37	13
204 CA0189TM	banica cornel	moncobra	16.11.2021	08:29	16.11.2021	13:38	13
205 AG70AGS	DAN GABRIEL	Montaplast	16.11.2021	12:50	16.11.2021	13:39	13
206 DJ50TLI	CANUCI DORE	CIE Matricon	16.11.2021	11:15	16.11.2021	13:39	13
207 AG39MXR	stanciu sorin	metal	16.11.2021	12:53	16.11.2021	13:41	13
208 AG97ALD	CAZAN ION	Grupul TI	16.11.2021	12:34	16.11.2021	13:55	13
209 DJ21YLN	zisu andrei	tnt	16.11.2021	12:26	16.11.2021	13:58	13
210 AG17CTY	CIOBANU FLOREA	Benteler Gebze	16.11.2021	08:55	16.11.2021	14:00	14
211 AG63CTY	NICA IONEL	Benteler Gebze	16.11.2021	09:49	16.11.2021	14:01	14
212 B888AKF	ERGENER MEHMET	Beycelik Gestam	16.11.2021	13:01	16.11.2021	14:01	14
213 HD13RIF	îndrăzneț emil	lagermax	16.11.2021	10:21	16.11.2021	14:02	14
214 AG10SAL	cojocar stefan	setcar	16.11.2021	13:01	16.11.2021	14:03	14
215 HD13RIG	gaina gabriel	lagermax	16.11.2021	10:28	16.11.2021	14:06	14
216 GJ70WPW	catutoiu sorin	dagmi trans	16.11.2021	09:32	16.11.2021	14:08	14
217 ag37cty	bratu alexandru	Benteler Gebze	16.11.2021	13:06	16.11.2021	14:09	14

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
218 BV17VIE	bordean viorel	via mar	16.11.2021	13:38	16.11.2021	14:09	14
219 DJ45PMO	lungoco gheorghe	transpid	16.11.2021	11:06	16.11.2021	14:10	14
220 VL10SLF	schioapu aurel	gls	15/11/2021	11:58	16.11.2021	14:11	14
221 AG13CTC	diaconu costel	bamesa	16.11.2021	13:56	16.11.2021	14:11	14
222 VL21WOW	ANTONIE ION	Fagor Spania	16.11.2021	10:12	16.11.2021	14:11	14
223 B103YMK	andrei purcarin	trierodata	16.11.2021	07:58	16.11.2021	14:11	14
224 AG19CTC	dohotar ghe.	bamesa	16.11.2021	14:04	16.11.2021	14:12	14
225 AG44SAR	tecu florinel	secar	16.11.2021	09:54	16.11.2021	14:14	14
226 AG25TIM	VOICU ALIN	Furnizori MPO	16.11.2021	12:19	16.11.2021	14:14	14
227 b381dgs	croitoru gheorghe	DUMAGAS	16.11.2021	13:07	16.11.2021	14:17	14
228 B221LEGE	minoiu mitica	lege	16.11.2021	14:11	16.11.2021	14:21	14
229 B29PHP	georgescu daniel	magazin	16.11.2021	13:45	16.11.2021	14:21	14
230 B92TBH	BIRAU CATALIN	IAC Slovacia	16.11.2021	08:52	16.11.2021	14:23	14
231 MH59GBI	BORNECI NICUSOR	IAC Slovacia	16.11.2021	12:49	16.11.2021	14:24	14
232 B367TIM	nicolae bogdan	echipă	16.11.2021	14:09	16.11.2021	14:24	14
233 AG24DTD	dumitru marius	dolo	16.11.2021	11:29	16.11.2021	14:28	14
234 DJ16EYO	mateita cornel	espack	16.11.2021	14:32	16.11.2021	14:33	14
235 BH78PLS	ivan florin	prolasa	16.11.2021	12:49	16.11.2021	14:37	14
236 b402liv	soare liviu	Grupo Antolin	16.11.2021	13:48	16.11.2021	14:42	14

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
237 B413NPR	cherea constantin	eurest	16.11.2021	08:24	16.11.2021	14:43	14
238 AR14KZK	onet flavius	lagermax	16.11.2021	12:35	16.11.2021	14:47	14
239 AG49DTD	dobre alexandru	dolo tr	16.11.2021	12:33	16.11.2021	14:50	14
240 7C64303	sima valcav	pozarek	16.11.2021	14:13	16.11.2021	14:52	14
241 E7143MC	MARKO EVANGELOS	DSV LTD	16.11.2021	12:15	16.11.2021	14:54	14
242 E9491UB	vasileios	cma	16.11.2021	13:22	16.11.2021	14:56	14
243 GJ85DND	mohor ovidiu	bis dari	16.11.2021	12:36	16.11.2021	14:56	14
244 AG30DTG	angheloiu costin	dolo tr	16.11.2021	12:31	16.11.2021	14:57	14
245 ag16dwd	constanta fluereci	Pelzer Pimsa	16.11.2021	14:10	16.11.2021	14:58	14
246 AG45DTD	brumaru alexandru	dolo tr	16.11.2021	12:32	16.11.2021	15:00	15
247 DJ69CLT	busoiu claudou	claus	16.11.2021	13:37	16.11.2021	15:00	15
248 AG48DTL	radoi alexandru	dolo	16.11.2021	11:55	16.11.2021	15:02	15
249 AG60VOT	MOTOI VIOREL	Industrias Alle	16.11.2021	12:34	16.11.2021	15:04	15
250 AR15DFX	miclea beniamin	tudi tr	16.11.2021	12:53	16.11.2021	15:04	15
251 AG10SAL	cojocar u stefan	setcar	16.11.2021	14:26	16.11.2021	15:06	15
252 B710DGS	calusaru eugen	dumagas	16.11.2021	13:29	16.11.2021	15:08	15
253 DJ18KAF	fulsu catalin	kaf	16.11.2021	14:06	16.11.2021	15:11	15
254 BR22SET	cristea robert	setcar	16.11.2021	11:36	16.11.2021	15:12	15
255 ar64eui	sarcina grigore	Martinrea + Mag	16.11.2021	10:56	16.11.2021	15:14	15

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
256 B86SCO	burada cosmin	eurest	16.11.2021	07:39	16.11.2021	15:14	15
257 zr174sp	ilicpredrag	Robert Bosch	16.11.2021	14:34	16.11.2021	15:16	15
258 SB828CR	cojoc jenica	asi ali	16.11.2021	14:43	16.11.2021	15:18	15
259 mh15nys	gogan marin	Ford Werke	16.11.2021	13:18	16.11.2021	15:21	15
260 AG93YFM	ionescu george	hodlmayr	16.11.2021	15:25	16.11.2021	15:26	15
261 dj63tli	radulescu costant	Iluminat Valeo	16.11.2021	13:23	16.11.2021	15:27	15
262 AG45DTK	arsen marian	dolo	16.11.2021	12:08	16.11.2021	15:28	15
263 dj46tli	becea gelu	Industrias Alle	16.11.2021	14:51	16.11.2021	15:29	15
264 AG08CTT	MEITA CRISTIAN	Coskunuz Turcia	16.11.2021	09:45	16.11.2021	15:30	15
265 DJ57UNG	berendei anton	policolor	16.11.2021	14:09	16.11.2021	15:32	15
266 mh24cfc	cornea daniel	SHW Marea Britanie	16.11.2021	14:13	16.11.2021	15:32	15
267 DJ13KAF	stoica dan	kaf trans	16.11.2021	14:20	16.11.2021	15:40	15
268 DJ42TLI	burbulea gigi	tli	16.11.2021	12:23	16.11.2021	15:50	15
269 PK2899BX	oleg petrov	fors1962	16.11.2021	12:20	16.11.2021	16:00	16
270 mh91 a fost	negrea valentin	Ford Werke	16.11.2021	15:15	16.11.2021	16:02	16
271 B105VEK	olteanu dan	vectra	16.11.2021	11:22	16.11.2021	16:06	16
272 GJ05SAK	burdusel ion	socent	16.11.2021	08:12	16.11.2021	16:12	16
273 AG39MXR	stanciu sorin	metalimpex	16.11.2021	14:28	16.11.2021	16:18	16
274 DJ73ECO	stere daniel	ecototal	16.11.2021	15:55	16.11.2021	16:18	16

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
275 B911YMS	BADEA IONUT	IMSAT	16.11.2021	08:16	16.11.2021	16:20	16
276 AR44THR	dinu ovidiu	încredere	16.11.2021	15:25	16.11.2021	16:22	16
277 AG13CTC	diaconu costel	bamesa	16.11.2021	16:24	16.11.2021	16:24	16
278 B155JSY	ion agapie	josi	16.11.2021	16:08	16.11.2021	16:27	16
279 B414NPR	mirea nicolae	eurest	16.11.2021	08:24	16.11.2021	16:33	16
280 ag42dwd	bobic alin	Industrias Alle	16.11.2021	15:26	16.11.2021	16:35	16
281 AG45DTX	tulpea raul	dolo	16.11.2021	14:09	16.11.2021	16:35	16
282 BR22SET	florescu marius	setcar	16.11.2021	16:09	16.11.2021	16:40	16
283 AG19CTC	dohotar	bamesa	16.11.2021	16:41	16.11.2021	16:42	16
284 AG13CTC	diaconu costel	bamesa	16.11.2021	16:38	16.11.2021	16:42	16
285 B147STL	dinuti catalin	stil	16.11.2021	12:52	16.11.2021	16:42	16
286 DJ77ULM	curii eleonor	ulm	16.11.2021	14:52	16.11.2021	16:50	16
287 AG78DTZ	oprescu ionut	dolo	16.11.2021	16:50	16.11.2021	16:52	16
288 CB9909MK	georgiel stoian	veniti la euro	16.11.2021	16:52	16.11.2021	16:54	16
289 AG29CES	badea oprisan	marfă	16.11.2021	16:54	16.11.2021	16:55	16
290 b777akf	gurses sanan	Beycelik Gestam	16.11.2021	15:30	16.11.2021	16:55	16
291 b381dgs	croitoru gheorghe	DUMAGAS	16.11.2021	16:04	16.11.2021	16:57	16
292 AR15HBZ	IORDAN VLAD	AD Plastik Soli	16.11.2021	10:14	16.11.2021	16:58	16
293 BV70RAN	olteanu nicolae	rcti	16.11.2021	13:37	16.11.2021	16:59	16

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
294 HD13HSO	scorie adrian	lagermax	16.11.2021	13:36	16.11.2021	17:00	17
295 BH34DNT	marius ocenic	lagermax	16.11.2021	17:00	16.11.2021	17:01	17
296 cl77fia	marinciu madalin	Sf. Gobain RO	16.11.2021	15:23	16.11.2021	17:03	17
297 AR12CLS	traistariu stefan	alexander	16.11.2021	14:15	16.11.2021	17:07	17
298 AG44MLG	impungeroua aurel	maradi	16.11.2021	16:43	16.11.2021	17:07	17
299 AG44SAR	tecu florinel	setcar	16.11.2021	17:09	16.11.2021	17:10	17
300 SN8198AB	toshev aleksander	adient	16.11.2021	07:59	16.11.2021	17:12	17
301 AG01DUV	anghel florinel	duvenbeck	16.11.2021	16:50	16.11.2021	17:26	17
302 mh49edm	dica sebastian	Maxion	16.11.2021	16:33	16.11.2021	17:28	17
303 AG27DTY	sandu daniel	dolo	16.11.2021	17:05	16.11.2021	17:32	17
304 AG35DTX	radoi daniel	dolo	16.11.2021	17:04	16.11.2021	17:33	17
305 AG43DTY	nitu paul	dolo	16.11.2021	16:54	16.11.2021	17:36	17
306 BH41PLS	salajan cristian	prolasa	16.11.2021	17:33	16.11.2021	17:37	17
307 GJ21AWT	piper daniel	alexwork	16.11.2021	16:41	16.11.2021	17:50	17
308 AG10SAL	cojocar stefan	setcar	16.11.2021	17:10	16.11.2021	17:50	17
309 tm08mmb	alionei florin	Brose Prievidza	16.11.2021	15:37	16.11.2021	17:53	17
310 AG39MXR	bala adrian	metalimpex	16.11.2021	17:09	16.11.2021	17:53	17
311 mh68smy	barbu nicolae	Linamar	16.11.2021	15:43	16.11.2021	17:57	17
312 ag90vot	marin daniel	Montaplast	16.11.2021	16:25	16.11.2021	18:05	18

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
313 AG10SAL	cojocaru stefan	setcar	16.11.2021	18:02	16.11.2021	18:06	18
314 DJ26PMO	popa marius	transpeed	16.11.2021	16:53	16.11.2021	18:08	18
315 ag31vot	badea stefan	Opsan	16.11.2021	17:00	16.11.2021	18:09	18
316 AR21RMT	ciolpan ghe.	minitrans adevărat	16.11.2021	17:18	16.11.2021	18:16	18
317 AR13NEN	telegdi zoltan	lagermax	16.11.2021	16:48	16.11.2021	18:18	18
318 ar14cyl	trusca cristian	IAC Slovacia	16.11.2021	16:42	16.11.2021	18:20	18
319 ar64euh	linguran petrica	IAC Slovacia	16.11.2021	16:55	16.11.2021	18:21	18
320 MH15MAO	oprea ionel	alexander	16.11.2021	17:16	16.11.2021	18:22	18
321 AB02CET	szabo alex	manu amos	16.11.2021	17:30	16.11.2021	18:22	18
322 dacă29gym	daniel baroana	ODC Budapesta	16.11.2021	17:21	16.11.2021	18:23	18
323 CJ96TFS	cinzan paul	rapid tr	16.11.2021	16:46	16.11.2021	18:26	18
324 AG27CES	tosca marian	marfă	16.11.2021	17:56	16.11.2021	18:34	18
325 CB0293AA	nikolay nicolov	arpi	16.11.2021	18:08	16.11.2021	18:39	18
326 CO3832CM	vazharov nikolay	hodlmayer	16.11.2021	16:56	16.11.2021	18:40	18
327 bh40kol	szakacs emeric	Segura Ungaria	16.11.2021	17:18	16.11.2021	18:42	18
328 mh98cez	popescu ovidiu	Valeo Autosyste	16.11.2021	15:27	16.11.2021	18:46	18
329 DJ17DNG	voicu laurian	dng	16.11.2021	18:03	16.11.2021	18:55	18
330 b402rtr	stoiciu fanel	AD Plastik Soli	16.11.2021	16:35	16.11.2021	18:59	18
331 dacă38dwd	bucurescu irinel	Opsan	16.11.2021	17:58	16.11.2021	18:59	18

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
332 bh50kol	s	ODC Budapesta	16.11.2021	17:22	16.11.2021	19:01	19
333 dj51stm	cumpansiu valenti	Profil standard	16.11.2021	18:26	16.11.2021	19:02	19
334 GJ41CDC	malaianu sorel	alexander	16.11.2021	16:45	16.11.2021	19:12	19
335 OT67FDL	nistor cosmin	nistortrans	16.11.2021	16:54	16.11.2021	19:18	19
336 b155asa	albu daniel	Windsor Slovacă	16.11.2021	16:48	16.11.2021	19:23	19
337 BR22SET	florescu marius	setcar	16.11.2021	17:08	16.11.2021	19:24	19
338 ar14lla	patrascu nicolae	Antolin Silezia	16.11.2021	17:52	16.11.2021	19:31	19
339 bh30kol	lorincz sabah	Segura Ungaria	16.11.2021	17:49	16.11.2021	19:42	19
340 AG78FLY	RUSU RAUL	autoliv	16.11.2021	19:26	16.11.2021	19:44	19
341 BR22SET	florescu marius	setcar	16.11.2021	19:39	16.11.2021	19:46	19
342 AG39MXR	bala adrian	metalimpex	16.11.2021	18:34	16.11.2021	19:49	19
343 ag20pty	stefan gheorghe	Industrias Alle	16.11.2021	17:46	16.11.2021	19:50	19
344 DJ26PMO	popa marius	transpid	16.11.2021	18:38	16.11.2021	19:51	19
345 TM45RCM	marin cunatanael	carctrans	16.11.2021	17:52	16.11.2021	19:52	19
346 b715cor	voicu ionel	Gemeinnuetzige	16.11.2021	18:58	16.11.2021	19:56	19
347 dj44tli	mutulescu gabriel	Furnizori MPO	16.11.2021	18:10	16.11.2021	19:56	19
348 gj27cdc	niculescu daniel	Faurecia Legnic	16.11.2021	16:29	16.11.2021	20:04	20
349 b111agj	cavalciuc constant	Ford AX	16.11.2021	19:01	16.11.2021	20:05	20
350 PK1401BB	asenov asen	avtotreyd	16.11.2021	17:54	16.11.2021	20:09	20

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
351 tm95tci	mija doru	Mann&Hummel	16.11.2021	18:12	16.11.2021	20:16	20
352 tm17mmb	popescun doru	Kiekert	16.11.2021	16:47	16.11.2021	20:17	20
353 AG19DTY	stan andrei	dolo	16.11.2021	17:36	16.11.2021	20:19	20
354 B107ZRD	gancev valeriu	activ	16.11.2021	20:04	16.11.2021	20:37	20
355 DJ17NOY	FILIP MARIN	Roechling Pites	16.11.2021	20:11	16.11.2021	20:39	20
356 CB0985KB	ANGEL SOMIROV	VITEZĂ	16.11.2021	20:11	16.11.2021	20:42	20
357 CB3860CM	naydenov tosho	spheds	16.11.2021	18:00	16.11.2021	20:43	20
358 B381DGS	CIRSTEA CLAUDIU	dumagas	16.11.2021	19:21	16.11.2021	20:44	20
359 AG04MLG	burciu benone	maradi	16.11.2021	20:06	16.11.2021	20:50	20
360 AR10AGX	FLOAREA GEORGEL	Linamar	16.11.2021	19:38	16.11.2021	20:53	20
361 BR22SET	florescu marius	setcar	16.11.2021	19:54	16.11.2021	20:54	20
362 HD08HZO	iridia claudiu	lagrmax	16.11.2021	18:07	16.11.2021	20:57	20
363 AR10AGV	MURARIU NICOLAE	IAC Slovacia	16.11.2021	20:15	16.11.2021	20:59	20
364 AG15TIR	nitu valentin	lagermax	16.11.2021	18:06	16.11.2021	21:03	21
365 AG17DTX	buga victor	dolo	16.11.2021	18:04	16.11.2021	21:12	21
366 BR22SET	florescu marius	setcar	16.11.2021	21:10	16.11.2021	21:14	21
367 AG59DTX	cartin grigore	dolo	16.11.2021	18:03	16.11.2021	21:15	21
368 B111ASV	ARGINT BENONE	Faurecia Legnic	16.11.2021	20:22	16.11.2021	21:17	21
369 AG23CMR	durau vasile	duvenbeck	16.11.2021	20:49	16.11.2021	21:29	21

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
370 AG48CDV	BARBU IONUT	IAC Slovacia	16.11.2021	20:17	16.11.2021	21:30	21
371 AG80VOT	DOROBANTU CRISTI	Montoplast	16.11.2021	20:13	16.11.2021	21:44	21
372 B714DGS	ENACHE FLORIN	DUMAGAS	16.11.2021	19:47	16.11.2021	21:45	21
373 IF30ETL	tatu ion	camion euro	16.11.2021	17:58	16.11.2021	21:46	21
374 ot04tfm	tismanaru marius	Ford AX	16.11.2021	15:33	16.11.2021	21:48	21
375 AG39MXR	bala adrian	metalimpex	16.11.2021	20:26	16.11.2021	21:56	21
376 ar12zes	gugu ion	ODC Saarlouis	16.11.2021	21:08	16.11.2021	22:07	22
377 MH21VIK	MOCIOALCA GEORGIA	Grupo Antolin	16.11.2021	19:36	16.11.2021	22:07	22
378 b623cdc	balaci irinel	ODC Saarlouis	16.11.2021	21:09	16.11.2021	22:10	22
379 Y811AM797	vicol oleg	faurecia	16.11.2021	21:00	16.11.2021	22:10	22
380 PO3MW02	mirzynski piotr	dastim	16.11.2021	19:13	16.11.2021	22:11	22
381 mh60blr	bezergheanu mihai	Montoplast	16.11.2021	21:14	16.11.2021	22:13	22
382 DJ33CTM	puscasi paul	clic	16.11.2021	05:12	16.11.2021	22:14	22
383 AG73BRB	NICA EMIL	Pelzer Pimsa	16.11.2021	20:07	16.11.2021	22:15	22
384 AG69SFS	dumitru cristian	kostal	16.11.2021	21:13	16.11.2021	22:24	22
385 DJ23PMO	GINGEOVEANU IONEL	Industrias Alle	16.11.2021	20:08	16.11.2021	22:27	22
386 b132sgl	andras radu	Faurecia Gorzow	16.11.2021	21:26	16.11.2021	22:31	22
387 tm15mmb	trailescu adelin	Faurecia	16.11.2021	19:18	16.11.2021	22:42	22
388 dj17svx	bita dorel	Furnizori MPO	16.11.2021	21:05	16.11.2021	22:46	22

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
389 GJ35DYS	nimoiu ionut	difdari	16.11.2021	20:55	16.11.2021	22:48	22
390 AG16FKT	simionescu mihai	adient	16.11.2021	21:27	16.11.2021	22:53	22
391 ag31ebc	matei marius	FAURECIA ROMANI	16.11.2021	20:49	16.11.2021	22:56	22
392 BH88SZL	cornea ioan	lorand trans	16.11.2021	21:12	16.11.2021	22:58	22
393 BR22SET	florescu marius	setcar	16.11.2021	21:26	16.11.2021	23:05	23
394 AG36BRB	BADILA IULIAN	Industrias Alle	16.11.2021	20:20	16.11.2021	23:14	23
395 AG16DTG	mogaru madalin	dolo trans	16.11.2021	19:26	16.11.2021	23:18	23
396 AG47DTK	iosif catalin	dolo trans	16.11.2021	19:25	16.11.2021	23:19	23
397 gj01rws	vladut daniel	IAC Slovacia	16.11.2021	17:51	16.11.2021	23:21	23
398 dj71wil	netoi adonis	AD Plastik Soli	16.11.2021	21:50	16.11.2021	23:24	23
399 DJ42TLI	burdulea gigi	yazaky	16.11.2021	22:29	16.11.2021	23:26	23
400 OT79ELN	driga florian	transmec	16.11.2021	22:11	16.11.2021	23:40	23
401 41P9253	atakan savas	robo	16.11.2021	16:05	17.11.2021	00:00	0
402 KH7585BH	IVANOV EMIL	DASKALOV	16.11.2021	20:03	17.11.2021	00:02	0
403 CA3387KK	IVAN VASILEV	SIMA 2007	16.11.2021	19:50	17.11.2021	00:03	0
404 B381DGS	cirstea claudiu	dumagas	16.11.2021	23:32	17.11.2021	00:16	0
405 ag50prs	petre ionut	Pelzer Pimsa	16.11.2021	23:28	17.11.2021	00:18	0
406 B170AIW	radu ionascu	sc torontal	16.11.2021	23:59	17.11.2021	00:38	0
407 dj49tli	ciontu andrei	Iluminat Valeo	17.11.2021	00:02	17.11.2021	00:38	0

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
408 OT38ELN	pana titi	transpid	16.11.2021	22:15	17.11.2021	00:39	0
409 B105WFK	BOJIN MIHNEA	BIO GRUP	16.11.2021	21:19	17.11.2021	00:40	0
410 mh16nix	daescu petrica	Hanon Systems	16.11.2021	23:40	17.11.2021	00:40	0
411 dj46tli	becea gelu	Industrias Alle	16.11.2021	23:38	17.11.2021	00:43	0
412 dacă38dwd	bucurescu irinel	Industrias Alle	17.11.2021	00:12	17.11.2021	00:45	0
413 ag16dwd	constanta fluereci	Furnizori MPO	17.11.2021	00:07	17.11.2021	00:46	0
414 gj15dys	stanciu dan	Neapco Europa	16.11.2021	23:43	17.11.2021	00:50	0
415 gj45dys	ciocan aurelian	Faurecia Legnic	16.11.2021	23:31	17.11.2021	00:51	0
416 b333tli	ionescu marin	Rombat	16.11.2021	23:36	17.11.2021	00:55	0
417 AG59DTZ	dumitru costinita	remorcă dolo	16.11.2021	19:17	17.11.2021	00:58	0
418 ag91prs	cristea ionut	Industrias Alle	17.11.2021	00:14	17.11.2021	00:59	0
419 B900CXA	ghitau florin	adicris	17.11.2021	00:40	17.11.2021	01:13	1
420 ag42dwd	bobic alin	Opsan	16.11.2021	23:30	17.11.2021	01:20	1
421 ar35cda	ardelean alin	IAC Slovacia	17.11.2021	00:25	17.11.2021	01:23	1
422 B381DGS	cirstea claudiu	dumagas	17.11.2021	00:59	17.11.2021	01:38	1
423 ar39mda	iezdimir ivan	Robert Bosch	17.11.2021	00:54	17.11.2021	01:53	1
424 BR22SET	alexandru lapusne	setcar	17.11.2021	00:07	17.11.2021	01:57	1
425 cj23hhr	toderica adrian	Ford Werke	17.11.2021	01:20	17.11.2021	02:01	2
426 B555ENY	alexandru ionut	brose	17.11.2021	01:59	17.11.2021	02:23	2

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
427 BR22SET	lapusneanu alecsa	setcar	17.11.2021	02:12	17.11.2021	02:33	2
428 AG23CMR	durau vasile	duvenbeck	17.11.2021	01:44	17.11.2021	02:40	2
429 ar65pds	lungu petre	Varroc	17.11.2021	02:03	17.11.2021	03:19	3
430 BR22SET	lapusneanu alexan	setcar	17.11.2021	02:49	17.11.2021	03:24	3
431 gj50vim	iancu marius	Faurecia	17.11.2021	02:38	17.11.2021	03:31	3
432 MM86RAY	marca ardeleană	raul	17.11.2021	03:09	17.11.2021	03:51	3
433 EH1210KM	vladimir eftimo	auto tr bg	17.11.2021	02:11	17.11.2021	04:30	4
434 BR22SET	lapusneanu alexan	setcar	17.11.2021	03:44	17.11.2021	04:40	4
435 BR22SET	lapusneanu alexan	setcar	17.11.2021	05:03	17.11.2021	05:09	5
436 mh01svt	ciurica george	SL Polonia	17.11.2021	04:01	17.11.2021	05:13	5
437 SPS78822	bujar piotr pawel	vieng	16.11.2021	18:57	17.11.2021	05:15	5
438 ar15lfd	cerna vasile	Sf. Gobain Pola	17.11.2021	02:06	17.11.2021	05:28	5
439 DJ33CTM	puscasu paul	clic	17.11.2021	05:15	17.11.2021	05:28	5
440 gj32lux	stroe constantin	Magna Italia	17.11.2021	04:57	17.11.2021	05:42	5
441 BR22SET	lapusneanu alexan	setcar	17.11.2021	05:29	17.11.2021	07:13	7
442 bh55sbm	penzes mihai	Hanon Systems	17.11.2021	03:58	17.11.2021	07:16	7
443 PH30GMT	dumitrescu cristi	sc gemat	17.11.2021	05:54	17.11.2021	07:18	7
444 B155ASA	albu daniel	alexander	17.11.2021	06:32	17.11.2021	07:34	7
445 mh79cre	druga daniel	Antolin Straubi	17.11.2021	04:48	17.11.2021	07:36	7

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
446 mh77drg	cotojman alin	Hitachi	17.11.2021	06:24	17.11.2021	07:56	7
447 KN8168E	szmidt jacek	baltar	17.11.2021	06:23	17.11.2021	08:13	8
448 AG19CTC	DOHOTAR GHEORGHE	BAMESA	17.11.2021	07:57	17.11.2021	08:16	8
449 AG13CTC	DEACONU COSTEL	BAMESA	17.11.2021	07:57	17.11.2021	08:21	8
450 ag19fli	ibris florin	FMC Bordeaux	17.11.2021	07:25	17.11.2021	08:25	8
451 B913DNS	popa marin	sc cabrion	17.11.2021	07:13	17.11.2021	08:35	8
452 DJ77ULM	curii eleonor	ulm	17.11.2021	07:18	17.11.2021	08:45	8
453 DJ14ZRX	steica ion	colbus	17.11.2021	08:22	17.11.2021	08:47	8
454 b31nix	neamtu dimitru	ODC Budapesta	17.11.2021	07:33	17.11.2021	08:48	8
455 dj23mkl	ghita doru	ODC Valencia	17.11.2021	07:40	17.11.2021	08:48	8
456 HD77MPC	-	nbs	17.11.2021	07:54	17.11.2021	08:50	8
457 DJ44PMO	popa marius	transpid	17.11.2021	07:53	17.11.2021	08:55	8
458 MS14NAR	silvezan silviu	renania	17.11.2021	07:45	17.11.2021	08:56	8
459 NT09EEW	burnea valentin	apisorelia	17.11.2021	08:21	17.11.2021	08:58	8
460 b110mmb	sandu nicolae	Autoneum + ITW	17.11.2021	06:08	17.11.2021	09:07	9
461 b71hso	popescu daniel	ODC Köln	17.11.2021	07:28	17.11.2021	09:09	9
462 ag58lcl	pauna toma	Infun	17.11.2021	07:48	17.11.2021	09:13	9
463 B100DEB	nedelcu gheorghe	wst dacar	17.11.2021	08:23	17.11.2021	09:13	9
464 mh94jmd	gurita florin	Borbet Austria	17.11.2021	08:14	17.11.2021	09:19	9

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
465 AG61DTZ	ianole sorin	dolo tr	17.11.2021	06:09	17.11.2021	09:19	9
466 AG40DTG	BOSNEAG COSMIN	DOLO	17.11.2021	07:15	17.11.2021	09:25	9
467 b37vln	anghel ion	Profil standard	17.11.2021	08:38	17.11.2021	09:25	9
468 B103LHE	cretu marian	cupru	10.11.2021	17:40	17.11.2021	09:26	9
469 b26nix	giosu dan	AGC Automotive	17.11.2021	07:23	17.11.2021	09:28	9
470 B999VDL	lutic denis	smithd	17.11.2021	09:10	17.11.2021	09:31	9
471 AG01DUV	anghel florinel	duvanbecg	17.11.2021	08:28	17.11.2021	09:33	9
472 AG22YAA	NITU IONUT	LAGERMAX	17.11.2021	07:11	17.11.2021	09:34	9
473 AG44YAA	CIOLAN CATALIN	ADECAT	17.11.2021	07:04	17.11.2021	09:35	9
474 IF40LFT	deculescu radu	lafantana	17.11.2021	09:03	17.11.2021	09:36	9
475 sb25tns	vlad nicolae	FMC Bordeaux	17.11.2021	08:41	17.11.2021	09:38	9
476 AG10SAL	cojocar stefan	setcar	17.11.2021	08:28	17.11.2021	09:41	9
477 CJ02URA	badea gelu	fars	17.11.2021	09:07	17.11.2021	09:42	9
478 B250BTS	tudor dorel	castrol	17.11.2021	09:17	17.11.2021	09:43	9
479 AG13CTC	DEACONU COSTEL	BAMESA	17.11.2021	09:22	17.11.2021	09:44	9
480 AG19CTC	DOHOTAR GHEORGHE	BAMESA	17.11.2021	09:23	17.11.2021	09:45	9
481 DJ44PMO	popa marius	nenorocit	17.11.2021	09:36	17.11.2021	09:46	9
482 GJ94PMD	dumitrascu ion	rutdan trans	17.11.2021	08:32	17.11.2021	09:46	9
483 BV84NOY	niscov ionut	mega camion	17.11.2021	07:00	17.11.2021	09:48	9

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
484 CA0189TM	fanica cornel	moncobra	17.11.2021	08:25	17.11.2021	09:50	9
485 sb27col	dragomir cosmin	IAC Slovacia	17.11.2021	08:54	17.11.2021	09:52	9
486 bh45kol	fundu ovidiu	Espack Craiova	17.11.2021	07:53	17.11.2021	09:56	9
487 PH20UPS	BUZATU CATALIN	UPS	17.11.2021	09:41	17.11.2021	10:00	10
488 DJ51STM	cumpanasu valenti	corelas	17.11.2021	08:17	17.11.2021	10:01	10
489 DJ0051	marinca ionel	eutotal	17.11.2021	08:39	17.11.2021	10:03	10
490 GR03UGE	paul cristian	buna ziua	17.11.2021	09:32	17.11.2021	10:05	10
491 DJ13DE CE	nicu gabriel	euoart	17.11.2021	09:48	17.11.2021	10:09	10
492 HD13HSR	VADUVA ADRIAN	LAGERMAX	17.11.2021	07:22	17.11.2021	10:11	10
493 db28wdf	filip florinel	Vicim Polonia	17.11.2021	09:19	17.11.2021	10:14	10
494 34LR2830	diler halis	eksen	17.11.2021	08:48	17.11.2021	10:17	10
495 AG54MLG	oprina ion	maravis	17.11.2021	08:27	17.11.2021	10:18	10
496 DJ20MVP	popescu nicusor	moviplast	17.11.2021	10:06	17.11.2021	10:19	10
497 HD01CNT	CONT IACOB	CONT	17.11.2021	07:24	17.11.2021	10:21	10
498 b381dgs	croitoru gheorghe	DUMAGAS	17.11.2021	09:37	17.11.2021	10:25	10
499 MH60BLR	bezergheanu mihai	blanaru trans	17.11.2021	08:56	17.11.2021	10:27	10
500 AG39MXR	stanciu sorin	metal impex	17.11.2021	08:04	17.11.2021	10:29	10
501 BR22SET	cristea robert	setcar	17.11.2021	09:06	17.11.2021	10:30	10
502 ag61ylc	nicolae florin	Beycelik Gestam	17.11.2021	08:54	17.11.2021	10:34	10

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
503 DB12SZW	busuioc vlad	vlad global	17.11.2021	10:10	17.11.2021	10:34	10
504 AR39MDA	ivan iezdimir	alexander	17.11.2021	08:02	17.11.2021	10:35	10
505 B180FRH	enacge bogdan	ofresh	17.11.2021	09:55	17.11.2021	10:36	10
506 B132SGL	andradi radu	alexander	17.11.2021	09:30	17.11.2021	10:38	10
507 gj14sby	ion voican	Grupo Antolin	17.11.2021	09:56	17.11.2021	10:42	10
508 B193RDX	sirbu gabriel	oridex	17.11.2021	10:26	17.11.2021	10:45	10
509 ag36ntc	tataru dimitru	AD Plastik Zagr	17.11.2021	08:19	17.11.2021	10:46	10
510 CJ19KHZ	toth eugen	ert	17.11.2021	09:25	17.11.2021	10:49	10
511 B182KAP	stoian victor	kap	17.11.2021	10:25	17.11.2021	10:49	10
512 DJ91NYT	preduna gheorghe	nyt	17.11.2021	09:18	17.11.2021	10:49	10
513 AG10SAL	cojocarul stefan	setcar	17.11.2021	10:02	17.11.2021	10:51	10
514 ag16cbl	ion marian	Beycelik Gestam	16.11.2021	14:23	17.11.2021	10:51	10
515 BR22SET	cirstea robert	setcar	17.11.2021	10:45	17.11.2021	10:53	10
516 CA007RO	zdravko rucovic	cargovatz	16.11.2021	16:28	17.11.2021	10:57	10
517 BR84SET	alecu adrian	set masina	17.11.2021	07:57	17.11.2021	11:03	11
518 BR52MLL	bogdan marian	setcar	17.11.2021	07:56	17.11.2021	11:04	11
519 AG04ALT	NICULAE FLORIAN	ALTMANN	17.11.2021	09:58	17.11.2021	11:05	11
520 B404GYO	SECUIANU VASILE	GYO	17.11.2021	07:12	17.11.2021	11:06	11
521 GL66GYO	CODREA ANDREI	GYO	17.11.2021	07:14	17.11.2021	11:07	11

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
522 B92EOD	bezercheanu maria	nordexim	17.11.2021	08:57	17.11.2021	11:07	11
523 AG19CTC	DOHOTAR GHEORGHE	BAMESA	17.11.2021	10:57	17.11.2021	11:14	11
524 AG18MXR	sandu virgil	metal impex	17.11.2021	08:56	17.11.2021	11:14	11
525 DJ06NAV	maican ,marius	navicor	17.11.2021	10:45	17.11.2021	11:15	11
526 DJ16CRJ	vaduva marius	linde	17.11.2021	10:52	17.11.2021	11:16	11
527 VL22GON	popa adrian	sc octagob	17.11.2021	08:33	17.11.2021	11:16	11
528 AG13CTC	DEACONU COSTEL	BAMESA	17.11.2021	10:56	17.11.2021	11:17	11
529 GJ06WHK	spircu daniel	isd aplicatii	17.11.2021	10:27	17.11.2021	11:20	11
530 dj17noy	filip ma4rian	Pelzer Pimsa	17.11.2021	10:42	17.11.2021	11:23	11
531 DJ05SAK	burdusel ion	socel	17.11.2021	07:55	17.11.2021	11:24	11
532 AG52AXC	jecaló eduard	sc alidel	17.11.2021	10:59	17.11.2021	11:25	11
533 DJ01CBS	Ô	colbus	17.11.2021	10:37	17.11.2021	11:32	11
534 gj96flr	cernazaru florin	IAC Slovacia	17.11.2021	09:33	17.11.2021	11:33	11
535 B414BKN	RINDASU FLORIN	POSTA ROZ	17.11.2021	11:26	17.11.2021	11:35	11
536 AG69DTK	LITA ILIE	DOLO	17.11.2021	09:13	17.11.2021	11:37	11
537 AG65DTK	ZAMFIR VICTOR	DOLO	17.11.2021	09:13	17.11.2021	11:37	11
538 B22RTC	ciofiac daniel	rtc	17.11.2021	09:41	17.11.2021	11:38	11
539 DJ79EKO	sete daniel	ekototal	17.11.2021	09:10	17.11.2021	11:38	11
540 ag21egl	savu ionel	Benteler Gebze	17.11.2021	10:46	17.11.2021	11:43	11

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
541 DJ16YEO	mateita cornel	espack	17.11.2021	10:17	17.11.2021	11:44	11
542 DJ47JPS	marina marian	recunoastere	17.11.2021	11:02	17.11.2021	11:46	11
543 mh55ryk	marichescu ionut	ODC Köln	17.11.2021	09:38	17.11.2021	11:47	11
544 CB2252KT	ROSEV DINOV	HELIOS	17.11.2021	08:32	17.11.2021	11:52	11
545 SB17HDF	HIRA ILIE	ENGELMAYR	17.11.2021	11:20	17.11.2021	11:53	11
546 B125TDT	MECHENICI ION	DHL	17.11.2021	10:54	17.11.2021	11:54	11
547 AG44LCL	badita florea	compact	17.11.2021	08:48	17.11.2021	11:57	11
548 B644MAX	FLORESCU ANTONEL	DPD	17.11.2021	11:52	17.11.2021	11:57	11
549 B91TWI	islicaru romeo	nordesxim	17.11.2021	08:28	17.11.2021	11:57	11
550 AG10SAL	cojocaru stefan	setcar	17.11.2021	11:15	17.11.2021	11:59	11
551 AG55LCL	ghimpeyteanu ion	lacoli compacte	17.11.2021	11:02	17.11.2021	12:01	12
552 DJ45PMO	lungoci gheorghe	transpid	17.11.2021	10:57	17.11.2021	12:02	12
553 este49ary	varzar mihail	AGC BOR Rusia	17.11.2021	09:49	17.11.2021	12:03	12
554 BR09LJR	popescu ion	setcar	17.11.2021	12:04	17.11.2021	12:07	12
555 DJ31CMZ	CARAMIZARU GEORGE	GEBRUDER	17.11.2021	11:51	17.11.2021	12:11	12
556 hd77fca	-	Autoneum Belgiu	17.11.2021	07:55	17.11.2021	12:11	12
557 CA7336CH	KRASIMIR RASKOV	HELIOS	17.11.2021	09:41	17.11.2021	12:11	12
558 ag99vot	munteanu viorel	Roechling Pites	17.11.2021	10:40	17.11.2021	12:13	12
559 DJ99SNA	buduru alin	bc grup	17.11.2021	11:24	17.11.2021	12:16	12

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
560 AR09CTG	dutu cristian	costea trans	17.11.2021	11:38	17.11.2021	12:19	12
561 NT09EEW	burnea valentin	apisorelia	17.11.2021	11:24	17.11.2021	12:22	12
562 AG22WPW	popescu ionel	wld trans	17.11.2021	11:51	17.11.2021	12:24	12
563 dj63tli	-	Iluminat Valeo	17.11.2021	11:36	17.11.2021	12:28	12
564 B122RDX	panduru laurentiu	iridex	17.11.2021	11:53	17.11.2021	12:33	12
565 mh05dya	scinteie nicolae	Grupul TI	17.11.2021	10:54	17.11.2021	12:37	12
566 CB6695PC	EMIL GHEORGHIEV	televizor	17.11.2021	07:47	17.11.2021	12:39	12
567 DB73GRN	VASILE GABRIEL	GRANI	17.11.2021	11:11	17.11.2021	12:41	12
568 WWE8PR7	miasayedau yury	jakub	17.11.2021	12:12	17.11.2021	12:43	12
569 BR34SET	dobre	a stabilit	17.11.2021	08:12	17.11.2021	12:45	12
570 ag36brb	eremia marian	Industrias Alle	17.11.2021	10:41	17.11.2021	12:47	12
571 AG69HLR	OPROIU GHEORGHE	HODLMAYR	17.11.2021	10:46	17.11.2021	12:49	12
572 gj29bac	bogdan florin	Maxion	15/11/2021	18:24	17.11.2021	12:50	12
573 dacă86frm	craciun ovidiu	ODC Barcelona	17.11.2021	11:43	17.11.2021	12:51	12
574 dj74bct	rosu gheorghe	CIE Matricon	17.11.2021	09:39	17.11.2021	12:52	12
575 B707DGS	BIVOLARU MARIUS	DUMAGAS	17.11.2021	09:42	17.11.2021	12:56	12
576 AG57HDL	CALIN MARIN	HODLMAYR	17.11.2021	10:41	17.11.2021	12:57	12
577 ag60vot	mpotoi violel	Montaplast	17.11.2021	11:42	17.11.2021	12:59	12
578 PH69TRD	aldea giorgian	saleciana	17.11.2021	11:00	17.11.2021	13:01	13

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
579 AG19CTC	DOHOTAR GHEORGHE	BAMESA	17.11.2021	12:26	17.11.2021	13:02	13
580 AG13CTC	DEACONU COSTEL	BAMESA	17.11.2021	12:26	17.11.2021	13:02	13
581 DJ75ECO	sarla marian	eco tptal	17.11.2021	12:49	17.11.2021	13:08	13
582 DJ17CYR	bechet Viorel	ciromat	17.11.2021	11:25	17.11.2021	13:09	13
583 AG29CES	BADEA OPRISAN	CARGUS	17.11.2021	11:12	17.11.2021	13:10	13
584 B86SCO	burada cosmin	eurest	17.11.2021	07:43	17.11.2021	13:10	13
585 B236DSC	MARIN VICTOR	BALAU	17.11.2021	12:50	17.11.2021	13:12	13
586 SB12AWJ	TOADER MARIN	LAGERMAX	17.11.2021	11:10	17.11.2021	13:16	13
587 AG39MXR	stanciu sorin	metal	17.11.2021	12:14	17.11.2021	13:20	13
588 mh77cre	-	ODC Köln	17.11.2021	11:45	17.11.2021	13:23	13
589 B900CXA	ghita florin	adicris	17.11.2021	09:06	17.11.2021	13:23	13
590 DJ62BWE	GEORGESCU DANIEL	VENTILATOR	17.11.2021	12:48	17.11.2021	13:24	13
591 B30CLK	luca remus	carluck	17.11.2021	09:07	17.11.2021	13:27	13
592 AR08RGO	PALATCA MIHAI	NIDAR	17.11.2021	12:07	17.11.2021	13:28	13
593 dacă38dwd	bucurescu irinel	Industrias Alle	17.11.2021	12:18	17.11.2021	13:31	13
594 GJ22VIM	ghistarita adrian	nova vim	17.11.2021	10:06	17.11.2021	13:32	13
595 DJ16EYO	mateita cornel	espack	17.11.2021	12:30	17.11.2021	13:34	13
596 ag20egl	neamtu daniel	Beycelik Bursa	17.11.2021	12:41	17.11.2021	13:35	13
597 B71HSO	popescu daniel	arcese	17.11.2021	11:48	17.11.2021	13:39	13

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
598 GJ50VIM	iancu marius	nova vim	17.11.2021	12:35	17.11.2021	13:40	13
599 VL10SLF	SCHIOPU AUREL	GLS	17.11.2021	13:03	17.11.2021	13:40	13
600 BV70RAN	oltean nicolae	rcti	17.11.2021	06:46	17.11.2021	13:41	13
601 AG04ALT	NICULAE FLORIAN	ALTMANN	17.11.2021	11:22	17.11.2021	13:43	13
602 AG10SAL	cojocaru stefan	setcar	17.11.2021	12:23	17.11.2021	13:45	13
603 DJ21YLN	ZISU ANDREI	TNT	17.11.2021	12:25	17.11.2021	13:46	13
604 b381dgs	croitoru liviu	DUMAGAS	17.11.2021	13:14	17.11.2021	13:46	13
605 B106UIK	serban sorin	sc domnule	17.11.2021	12:40	17.11.2021	13:46	13
606 ar64eum	lungu vssilica	Borbet Austria	17.11.2021	10:00	17.11.2021	13:48	13
607 ag65egl	iacob spirica	Beycelik Gestam	17.11.2021	08:38	17.11.2021	13:49	13
608 DJ05EPC	borun adrian	catering	17.11.2021	13:26	17.11.2021	13:51	13
609 DJ19YMA	IVASCU MARIUS	CARGUS	17.11.2021	13:12	17.11.2021	13:52	13
610 B106PXS	IVAN DANIEL	PROFLEX	17.11.2021	13:42	17.11.2021	13:53	13
611 bh79szl	erbei iosif	IAC Slovacia	11.11.2021	18:05	17.11.2021	13:53	13
612 CJ33KAR	cocis cristian	ilcamir	17.11.2021	13:03	17.11.2021	13:55	13
613 MH33RYK	-	nestor	17.11.2021	13:57	17.11.2021	13:58	13
614 MH23STS	POPA FLORICA	STASI	17.11.2021	12:38	17.11.2021	13:59	13
615 DJ01CBS	ionica gabriel	colbus	17.11.2021	13:09	17.11.2021	13:59	13
616 gj29bac	tescu cristiian	Dura Automotive	17.11.2021	12:51	17.11.2021	14:00	14

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
617 b901akf	iacan suayd	Beycelik Gestam	17.11.2021	12:27	17.11.2021	14:00	14
618 ag11bgl	blasa ionel	IAC Slovacia	17.11.2021	12:36	17.11.2021	14:01	14
619 BR22SET	cirstea robert	setcar	17.11.2021	12:41	17.11.2021	14:03	14
620 DJ14TEE	nicolescu cristia	Marginea superioară	17.11.2021	13:07	17.11.2021	14:07	14
621 ar20tdv	neacsu marian	Kautex	17.11.2021	12:53	17.11.2021	14:07	14
622 B105KHU	barbu laurentiu	bnb	17.11.2021	13:53	17.11.2021	14:07	14
623 E0895HA	PETAR DANCIOV	SANSERIN	17.11.2021	10:23	17.11.2021	14:09	14
624 ag70ags	dumitru catalin	Industrias Alle	17.11.2021	13:06	17.11.2021	14:10	14
625 AG71CDY	tracanel ionut	cdy	17.11.2021	10:24	17.11.2021	14:10	14
626 AG10CTT	ciovca florin	caty	17.11.2021	09:22	17.11.2021	14:11	14
627 AG28CTY	stancioi claudiu	caty	17.11.2021	07:29	17.11.2021	14:13	14
628 k435kc797	sacali alexandru	Saargummi Rusia	17.11.2021	12:45	17.11.2021	14:14	14
629 SB44GUH	coseran constanti	guringh	11.11.2021	13:06	17.11.2021	14:18	14
630 DJ56BWE	SIRBU CEZAR	VENTILATOR	17.11.2021	14:00	17.11.2021	14:19	14
631 B367TIM	cumpanasu andrei	echipă	17.11.2021	13:31	17.11.2021	14:20	14
632 dj75ele	pasa ionut	Montupet	17.11.2021	12:33	17.11.2021	14:20	14
633 AG63AXP	pletea nicolae	calsina	17.11.2021	10:51	17.11.2021	14:20	14
634 DJ47JPS	marina marian	recunoastere	17.11.2021	14:21	17.11.2021	14:21	14
635 CA0189TM	stanica cornel	moncobra	17.11.2021	11:53	17.11.2021	14:22	14

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
636 AG19CTC	DOHOTAR GHEORGHE	BAMESA	17.11.2021	14:06	17.11.2021	14:24	14
637 MH84KOS	virvoreanu daniel	admi	17.11.2021	08:26	17.11.2021	14:27	14
638 CB0293AA	NIKOLAI NIKOLOV	ARPY	17.11.2021	10:08	17.11.2021	14:28	14
639 ct44stk	florescu bogdan	Lingoturi	17.11.2021	12:50	17.11.2021	14:30	14
640 OT77PTX	vergu florin	gecapet	17.11.2021	12:38	17.11.2021	14:30	14
641 AG53CES	BRATU IONEL	MARFĂ	17.11.2021	13:17	17.11.2021	14:31	14
642 AG45ARS	CAZACU CONSTANTIN	ALTMANN	17.11.2021	12:26	17.11.2021	14:32	14
643 gj30vim	chisalca florin	Autoneum Polonia	17.11.2021	12:16	17.11.2021	14:33	14
644 AG13CTC	DEACONU COSTEL	BAMESA	17.11.2021	14:06	17.11.2021	14:34	14
645 AG10SAL	cojocarul stefan	setcar	17.11.2021	14:35	17.11.2021	14:35	14
646 AG58GBI	vasile constantin	metal	17.11.2021	13:43	17.11.2021	14:38	14
647 DJ34NTA	fota ilie	nitela	17.11.2021	14:23	17.11.2021	14:40	14
648 DJ75ECO	sarla constantin	eco	17.11.2021	14:41	17.11.2021	14:42	14
649 AR50SLY	SUCIU FLORIN	Ford Werke	16.09.2020	07:53	17.11.2021	14:45	14
650 RTP532	kurai tamas	cma	17.11.2021	14:04	17.11.2021	14:48	14
651 DJ16EYO	mateita cornel	espack	17.11.2021	14:50	17.11.2021	14:51	14
652 ag16dwd	constanta fluerici	Pelzer Pimsa	17.11.2021	13:57	17.11.2021	14:52	14
653 mh95bel	munteanu romeo	Roehling Germa	17.11.2021	12:30	17.11.2021	14:53	14
654 DJ16UNG	rosiu traian	polocolor	17.11.2021	13:28	17.11.2021	14:54	14

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
655 B225ARG	neaoe emil	argo	17.11.2021	14:09	17.11.2021	14:55	14
656 B63MTM	lupu cornel	mtm	17.11.2021	14:38	17.11.2021	15:05	15
657 dj46tli	becea gelu	Industrias Alle	17.11.2021	14:27	17.11.2021	15:06	15
658 GJ09AKM	BARNA DANIEL	AKAEM	17.11.2021	13:04	17.11.2021	15:07	15
659 GJ05AKM	LUCA PUIU	AKAEM	17.11.2021	13:05	17.11.2021	15:07	15
660 GJ75AKM	NEGUBAN CLAUDIU	AKAEM	17.11.2021	13:02	17.11.2021	15:08	15
661 ar36ers	mirza gheoghe	AD Plastik Zagr	17.11.2021	13:10	17.11.2021	15:09	15
662 B414NPR	mirea nicolae	eurest	17.11.2021	08:28	17.11.2021	15:13	15
663 PO872GJ	rindos daniel	lear	17.11.2021	14:24	17.11.2021	15:13	15
664 AG12EGL	piria florin	egl	17.11.2021	14:32	17.11.2021	15:14	15
665 B381DGS	croitoru gheorghe	dumagas	17.11.2021	14:42	17.11.2021	15:15	15
666 B413NPR	mitea virgil	eurest	17.11.2021	08:50	17.11.2021	15:15	15
667 BR22SET	cirstea robert	set masina	17.11.2021	15:16	17.11.2021	15:16	15
668 B103YMK	andrei purcarin	trieurodata	17.11.2021	13:05	17.11.2021	15:17	15
669 SB48SNI	sandru marius	sarconi	17.11.2021	14:36	17.11.2021	15:17	15
670 ag11cti	boarna marin	Plascam	17.11.2021	14:27	17.11.2021	15:18	15
671 DJ47JPS	marina marian	recunoastere	17.11.2021	15:05	17.11.2021	15:19	15
672 PO848HN	vandzura patrik	lear	17.11.2021	14:25	17.11.2021	15:21	15
673 gj09jia	jjanu catalin	Faurecia Gorzow	17.11.2021	13:23	17.11.2021	15:23	15

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
674 AR11ZRL	MACHE PETRE	LAGERMAX	17.11.2021	13:30	17.11.2021	15:30	15
675 DJ94RIN	NEDELCU CATALIN	CARGUS	17.11.2021	15:23	17.11.2021	15:35	15
676 BR34SET	dobre florin	setcar	17.11.2021	13:04	17.11.2021	15:35	15
677 BV70RAN	o;tean nicolae	rcti	17.11.2021	14:18	17.11.2021	15:39	15
678 AG70AGS	dumitru catalin	hl trans	17.11.2021	14:22	17.11.2021	15:43	15
679 AG13CTY	cosmulescu liviu	caty trans	17.11.2021	13:34	17.11.2021	15:47	15
680 ag49cty	codolan lucian	Benteler Gebze	17.11.2021	12:59	17.11.2021	15:48	15
681 DJ77ULM	curii eleonoe	ulm	17.11.2021	14:36	17.11.2021	15:49	15
682 DJ42TLI	ciontu andrei	tli	17.11.2021	13:55	17.11.2021	15:55	15
683 DJ79EKO	stere daniel	ekototal	17.11.2021	14:11	17.11.2021	15:58	15
684 GJ05SAK	pirvulescu consta	socen	17.11.2021	12:54	17.11.2021	15:59	15
685 AG55LCL	ghimpeteanu ion	compact	17.11.2021	13:36	17.11.2021	16:02	16
686 CB8337BX	PAVLOV KRASIMIR	HODLMAYR	17.11.2021	13:53	17.11.2021	16:04	16
687 GJ80PMD	popescu marius	rutdan	17.11.2021	15:04	17.11.2021	16:10	16
688 DJ69CLT	ilie nicolae	claustrans	17.11.2021	14:34	17.11.2021	16:10	16
689 IF10DJG	ion cristian	opsan	17.11.2021	14:39	17.11.2021	16:15	16
690 DJ47JPS	carlea constantin	recunoastere	17.11.2021	16:06	17.11.2021	16:16	16
691 B911YMS	robert	imsat	17.11.2021	07:50	17.11.2021	16:18	16
692 AR15BFM	BIRSAN BOGDAN	GTB	17.11.2021	13:40	17.11.2021	16:23	16

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
693 BH31DNT	SUFANA IOAN	GTB	17.11.2021	11:03	17.11.2021	16:23	16
694 BZ20BCR	vintu iulian	scideal	17.11.2021	15:19	17.11.2021	16:33	16
695 b925tsa	sava valentin	ODC Barcelona	17.11.2021	15:44	17.11.2021	16:35	16
696 hd91alf	sava valerian	FMC Bordeaux	17.11.2021	15:49	17.11.2021	16:38	16
697 DJ19KAF	barbu dan	kaftrans	17.11.2021	16:23	17.11.2021	16:44	16
698 DJ25SRT	ispas ionut	elpan	17.11.2021	16:24	17.11.2021	16:47	16
699 mh80kos	mutu laurentiu	ODC Köln	17.11.2021	13:12	17.11.2021	16:48	16
700 B720DGS	DIMOIU STEFAN	DUMAGAS	17.11.2021	14:30	17.11.2021	16:53	16
701 gj99awd	litoiu alin	Vitesco	17.11.2021	15:47	17.11.2021	16:56	16
702 AR36ERS	mirza gheorghe	eurospeed	17.11.2021	15:50	17.11.2021	16:58	16
703 SN8166AB	vasilev dobrov	snitrans	17.11.2021	14:43	17.11.2021	17:00	17
704 dj61tli	ghenea dimitru	Sf. Gobain RO	17.11.2021	15:29	17.11.2021	17:08	17
705 AG58GBI	vasile constantin	metalimpex	17.11.2021	15:20	17.11.2021	17:10	17
706 MBI384	hasanbasic elmedi	cimos	17.11.2021	16:08	17.11.2021	17:14	17
707 bh85kol	tipica gheorghit	Segura Ungaria	17.11.2021	16:36	17.11.2021	17:14	17
708 MH68SMY	barbu nicolae	alexander	17.11.2021	16:03	17.11.2021	17:19	17
709 DJ71WIL	netoi andonis	aniwil	17.11.2021	08:31	17.11.2021	17:21	17
710 AG01DUV	anghel florinel	duv	17.11.2021	16:52	17.11.2021	17:29	17
711 AG51DTX	GHEOEGHE CLAUDIU	DOLO	17.11.2021	14:23	17.11.2021	17:43	17

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
712 AG10SAL	cojocar stefan	setcar	17.11.2021	14:56	17.11.2021	17:47	17
713 BR22SET	florescu marius	set masina	17.11.2021	15:51	17.11.2021	17:50	17
714 WGM35351	roman golemba	bulten	17.11.2021	16:39	17.11.2021	17:52	17
715 AG27CES	TOSCA MARIN	MARFĂ	17.11.2021	16:53	17.11.2021	17:56	17
716 bh25kol	kun joseph	Segura Ungaria	17.11.2021	15:31	17.11.2021	17:59	17
717 dacă26gym	sirbu razvan	AGC Automotive	17.11.2021	16:59	17.11.2021	18:01	18
718 AG15LZT	creanga eugeniu	adient	17.11.2021	16:22	17.11.2021	18:01	18
719 tm14mmb	bojinescu stefan	Maxion	17.11.2021	16:50	17.11.2021	18:07	18
720 mh60rol	rachiteanu liviu	Faurecia Legnic	17.11.2021	16:34	17.11.2021	18:09	18
721 AG10SAL	cojocar	setcar	17.11.2021	18:09	17.11.2021	18:18	18
722 ag90vot	marin daniel	Montaplast	17.11.2021	16:57	17.11.2021	18:19	18
723 dj44tli	mutulescu gabriel	Furnizori MPO	17.11.2021	17:02	17.11.2021	18:27	18
724 gj92lxl	munaru petre	Direcție TRW	17.11.2021	16:32	17.11.2021	18:34	18
725 sb72maa	antonescu iulian	Fagor Spania	17.11.2021	17:53	17.11.2021	18:36	18
726 gj60msi	vanvulescu marian	Segura Ungaria	17.11.2021	17:44	17.11.2021	18:39	18
727 B272GAM	mitroiu nicolae	gamini	17.11.2021	17:25	17.11.2021	18:39	18
728 DJ45STA	stanasel marian	corelas	17.11.2021	17:04	17.11.2021	18:44	18
729 AG58GBI	tita	metalimpex	17.11.2021	18:09	17.11.2021	18:47	18
730 tm15mmb	trailescu adelin	Brose Prievidza	17.11.2021	17:46	17.11.2021	18:51	18

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
731 ot33lye	smarande victor	Ford Werke	17.11.2021	16:40	17.11.2021	18:53	18
732 ot29gma	petrosanu luta	ODC Budapesta	17.11.2021	16:58	17.11.2021	19:01	19
733 GJ21AWT	titru daniel	valeo	17.11.2021	18:25	17.11.2021	19:03	19
734 ag31vot	badea stefan	Opsan	17.11.2021	17:27	17.11.2021	19:05	19
735 tm93tci	NEGOITescu ANTON	Varroc	16.11.2021	02:21	17.11.2021	19:08	19
736 ag25tim	voicu alin	Furnizori MPO	17.11.2021	16:45	17.11.2021	19:09	19
737 ag27etp	mirla marian	Beycelik Gestam	17.11.2021	18:27	17.11.2021	19:12	19
738 mh88dnl	rujoi cosmin	ZF AUTOMOTIVE	17.11.2021	16:04	17.11.2021	19:15	19
739 AG52CBL	ghivu flavius	marfă	17.11.2021	09:47	17.11.2021	19:19	19
740 gj02rws	floroiu silviu	IAC Slovacia	17.11.2021	18:42	17.11.2021	19:20	19
741 B381DGS	cirstea claudiu	dumagas	17.11.2021	18:49	17.11.2021	19:22	19
742 PZ993WF	jacub piovan	mblgda	17.11.2021	09:15	17.11.2021	19:35	19
743 ar14tpi	chitau florin	Dura Automotive	17.11.2021	18:29	17.11.2021	19:38	19
744 GJ18FUG	FUGARU DUMITRU	FUGOW	17.11.2021	17:54	17.11.2021	19:45	19
745 P4091KH	MITOI NEAGALOV	ROCHIE	17.11.2021	15:26	17.11.2021	19:47	19
746 WGM49060	jakubowicz jacek	polonia	17.11.2021	17:11	17.11.2021	19:50	19
747 BH85KOL	tipica gheorghit	kolo	17.11.2021	18:37	17.11.2021	19:52	19
748 ar39ccd	draganescu nicola	ODC Saarlouis	17.11.2021	18:40	17.11.2021	19:54	19
749 b109mmb	gherescu mihai	Faurecia Legnic	17.11.2021	17:54	17.11.2021	19:57	19

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
750 mh08 a fost	crisan valentin	Ford Werke	17.11.2021	16:29	17.11.2021	20:00	20
751 bh78kol	nagy stefan	ODC Budapesta	17.11.2021	17:13	17.11.2021	20:04	20
752 BR22SET	florescu marius	setcar	17.11.2021	18:07	17.11.2021	20:06	20
753 mh25cox	bizlu claudiu	Kiekert	17.11.2021	18:45	17.11.2021	20:11	20
754 AR14BIL	SANDA RADU	Valeo Autosyste	17.11.2021	19:19	17.11.2021	20:14	20
755 ot04zvx	lungu constantin	Lear Corp	17.11.2021	15:14	17.11.2021	20:16	20
756 M8377BP	VISER PETKOV	AVITUS	17.11.2021	17:57	17.11.2021	20:18	20
757 gj89tsn	gaina claudiu	Faurecia Gorzow	17.11.2021	16:23	17.11.2021	20:20	20
758 M4680BT	TSVETOMIR TSVETAN	AVITUS	17.11.2021	17:56	17.11.2021	20:22	20
759 ag31ebc	matei marius	Industrias Alle	17.11.2021	18:35	17.11.2021	20:24	20
760 dj26pmo	popa marius	CIE Matricon	17.11.2021	17:23	17.11.2021	20:25	20
761 AG58GBI	vasile constantin	metalimpex	17.11.2021	19:38	17.11.2021	20:30	20
762 DJ24PMO	jianu stefan	transsped	17.11.2021	17:50	17.11.2021	20:34	20
763 AG87DTX	GHERMAN OVIDIU	DOLO	17.11.2021	16:07	17.11.2021	20:40	20
764 AG75DTK	cotogeanu radu	dolo foarte mult	17.11.2021	20:44	17.11.2021	20:44	20
765 AG44DTL	SAPUNARU LUCIAN	DOLO	17.11.2021	15:27	17.11.2021	20:44	20
766 GJ87TSN	serbanoiu aurel	tsn	17.11.2021	19:38	17.11.2021	20:47	20
767 ag42dwd	bobic alin	Opsan	17.11.2021	20:13	17.11.2021	20:51	20
768 AG83DTX	GEAMBASU ALEXANDR	DOLO	17.11.2021	18:35	17.11.2021	20:55	20

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
769 DW7R854	lucas garan	magna	17.11.2021	20:30	17.11.2021	20:56	20
770 TM93TCI	NEGOITESCU ANTON	Dura Automotive	17.11.2021	19:11	17.11.2021	21:06	21
771 tm08mmb	aloani florin	Vicim Polonia	17.11.2021	20:33	17.11.2021	21:10	21
772 DJ42TLI	ciontu andrei	tli	17.11.2021	19:18	17.11.2021	21:10	21
773 CO2313CM	PETER NIKOLOV	SIMER	17.11.2021	18:14	17.11.2021	21:12	21
774 b35nix	moruga daniel	ODC Budapesta	17.11.2021	18:36	17.11.2021	21:14	21
775 DJ55PMO	NEATA FLORIN	Montaplast	17.11.2021	19:13	17.11.2021	21:16	21
776 AG80VOT	DOROBANTU CRISTI	Montaplast	17.11.2021	19:12	17.11.2021	21:19	21
777 BR22SET	florescu marius	setcar	17.11.2021	20:26	17.11.2021	21:21	21
778 ot04tfm	tismanaru florin	Borbet Austria	17.11.2021	20:16	17.11.2021	21:31	21
779 dj17noy	filip marin	Roechling Pites	17.11.2021	21:07	17.11.2021	21:37	21
780 BR22SET	florescu marius	setcar	17.11.2021	21:38	17.11.2021	21:42	21
781 tm17mmb	popescu doru	Dura Automotive	17.11.2021	20:31	17.11.2021	21:48	21
782 dacă38dwd	bucurescu irinel	Furnizori MPO	17.11.2021	20:43	17.11.2021	21:53	21
783 AR79YFM	mircea liviu	bunzl	17.11.2021	21:35	17.11.2021	21:55	21
784 b333ake	mohora daniel	Direcție TRW	17.11.2021	20:21	17.11.2021	21:56	21
785 AG54RGT	nicolau florin	valeo	17.11.2021	21:31	17.11.2021	21:57	21
786 AG58GBI	vasile constantin	metalimpex	17.11.2021	21:15	17.11.2021	21:59	21
787 BR22SET	florescu marius	setcar	17.11.2021	21:57	17.11.2021	22:03	22

Date	tura I = 8:00-16:00, tura II = 16:00-24:00, tura III = 0:00-8:00.						
(Data 22/11/21)	LDV care ies de pe amplasament sunt doar în timpul schimbului I iar numărul mediu este de 20/zi săptămână. 60 de mașini pentru angajați la începutul și la sfârșitul fiecărei ture						
Numărul mașinii	Nume șofer	Firma expeditoare	Data sosirii	timp	Data plecării	Timp	Ora
788 M4355BT	ANDRIAN NONCHEV	AVITUS	17.11.2021	18:34	17.11.2021	22:07	22
789 AG23CMR	durau vasile	duvenbeck	17.11.2021	21:17	17.11.2021	22:09	22
790 mh18thk	toth cristi	IAC Slovacia	17.11.2021	21:05	17.11.2021	22:09	22
791 ag73brb	nica emil	Pelzer Pimsa	17.11.2021	20:14	17.11.2021	22:12	22
792 MH08NIX	tudoraniu gheorgh	knauf	17.11.2021	17:34	17.11.2021	22:15	22
793 DJ49TLI	BURDULEA GIGI	Iluminat Valeo	17.11.2021	21:34	17.11.2021	22:23	22
794 DJ15SNO	STAN STEFAN	Kirchhoff Polsk	17.11.2021	21:42	17.11.2021	22:30	22
795 AG79CDV	ilie dorin	cda	17.11.2021	18:47	17.11.2021	22:50	22
796 B381DGS	cirstea claudiu	dumagas	17.11.2021	21:52	17.11.2021	22:51	22
797 tm33nks	ciuculescu ionel	Gedia Polonia	17.11.2021	20:40	17.11.2021	22:54	22
798 AG58GBI	vasile constantin	metalimpex	17.11.2021	22:48	17.11.2021	22:58	22
799 BR22SET	florescu marius	setcar	17.11.2021	22:17	17.11.2021	23:01	23
800 AG39MXR	stanciu sorin	metal impex	17.11.2021	14:47	17.11.2021	23:18	23
801 ag36brb	ion sandel	Industrias Alle	17.11.2021	21:10	17.11.2021	23:21	23
802 GJ60VIM	fugaru adrian	novavim	17.11.2021	23:36	17.11.2021	23:37	23

ERM are peste 160 de birouri în următoarele țări și teritorii din întreaga lume

Argentina	Olanda
Australia	Noua Zeelanda
Belgia	Norvegia
Brazilia	Panama
Canada	Peru
Chile	Polonia
China	Portugalia
Columbia	Puerto Rico
Franța	România
Germania	Rusia
Ghana	Senegal
Guyana	Singapore
Hong Kong	Africa de Sud
India	Coreea de Sud
Indonezia	Spania
Irlanda	Suedia
Italia	Elveția
Japonia	Taiwan
Kazahstan	Tanzania
Kenya	Tailanda
Malaezia	Emiratele Arabe Unite
Mexic	Regatul Unit
Mozambic	S.U.A.
Myanmar	Vietnam

**ERM Environmental Resources
Management SRL**

145 Calea Victoriei
010072 Bucuresti
România

T: +40 (31) 405-1680

www.erm.com