



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

ACORD DE MEDIU

Nr.xx din zz.II.2022

Ca urmare a solicitării depuse de MUNICIPIUL CRAIOVA PRIN PRIMAR pentru proiectul “Străpungere strada Traian Lalescu-Calea București-Henri Coanda-PT+Execuție” propus a fi amplasat în municipiul Craiova, strada Traian Lalescu-Calea București-Henri Coanda, județul Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 1805/19.10.2020, în baza prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările și ulterioare, a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul “Străpungere strada Traian Lalescu-Calea București-Henri Coanda-PT+Execuție” propus a fi amplasat în municipiul Craiova, strada Traian Lalescu-Calea București-Henri Coanda, județul Dolj, titular MUNICIPIUL CRAIOVA PRIN PRIMAR, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului,

care prevede:

I.1. Proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, pct.13. lit. a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

I.2 Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

- **Amplasamentul proiectului** propus este situat în intravilanul municipiului Craiova.

Lungimea totală a străzilor pe care se va interveni este de 629,00 m.

Terenul pentru amplasamentul studiat are următoarele vecinătăți:

- la nord: strada existentă Traian Lalescu;
- la est: blocuri de locuințe;
- la sud: strada existentă Henri Coandă;
- la vest: fabrica de pâine în curs de demolare.

Prin lucrările prevăzute în proiect nu se modifică destinația terenului.



Scopul proiectului este realizarea unei artere de străpungere din nordul către sudul municipiului Craiova, cuprinzând continuarea străzii Traian Lalescu spre intersecția cu str. Calea București, pe o lungime de 276 ml, strada de categ. II, adică cu 2 benzi de circulație pe sens, sensurile fiind separate printr-un spațiu verde, iar, după intersecția cu str. Calea București, se propune lărgirea la 4 benzi de circulație a străzii Henri Coandă, până la intersecția cu str. Mircești, pe o lungime de 353 ml, de unde strada Henri Coandă are 4 benzi de circulație.

Prin refacerea sistemului de management al traficului vor rezulta următoarele efecte benefice pentru transportul în comun din Municipiul Craiova:

- simplificarea relațiilor în intersecție;
- scăderea timpului de parcurgere de către vehiculele de transport în comun a tronsonului de drum cuprins în cadrul acestui proiect;
- sistemul va putea permite implementarea unui soft de management al transportului în comun (nu face obiectul prezentului proiect);
- pentru toate intersecțiile amplasate pe Calea București se vor putea instala, de asemenea, și echipamente care să realizeze comunicația între vehiculele de transport în comun și automatele de dirijare a circulației;
- va crește numărul de calatori care folosesc transport public, prin eficientizarea acestuia, datorata în special de reducerea timpului de deplasare între doua puncte de pe cele doua axe ale orașului

- **Situația existentă:**

În prezent, traficul din Municipiul Craiova este foarte aglomerat, mai ales în orele de vârf.

Strada Traian Lalescu este asfaltata recent pana la intersecția cu strada Arh. Ion Mincu, apoi continua încă cca. 100 m, asigurând accesul locatarilor, fiind amenajata de către aceștia cu materiale rezultate din demolări (pietriș și bucăți de asfalt). Între zona asfaltata și zona amenajata de localnici exista o porțiune de cca. 10.0 m unde apar 4 dale de beton (6.0x4.0 m), așezate probabil peste utilitățile zonei, grosimea acestora fiind de 0.25 m.

Conform studiului, inclusive geotehnic, situația existentă se prezintă astfel:

- tronsonul 1, este pietruit, are lungime de cca. 120 m, lățime de cca. 8.50 -9.00 m, cu șanțuri stânga și dreapta.

- tronsonul 2, considerat din fata zidului fostei construcții și pana la limita cu liziera, are o lungime de cca. 100 – 150 m. Pe acest tronson sunt depozitate materiale de construcții rezultate din demolări, având o grosime cuprinsa între 0.60 și peste 1,00 m.

- tronsonul 3, considerat de la limita umpluturilor de beton/liziera și pana la trotuarul din Calea București, se desfășoară printr-o curte părăsita cu o lungime de cca. 150 m. La capătul acestui tronson se afla un trotuar cu lățimea de cca. 2.0 m, o pista de biciclete de cca. 0.60 m și un spațiu (tot trotuar) cu alveole pentru copaci cu lățimea de cca. 1.50 m, toate separate între ele și carosabil, cu borduri.

- tronsonul străzii Henri Coandă, cuprinde partea cu sens unic și 2 benzi de circulație, dintre Calea București și str. Mircești (după care, spre sud, str. Henri Coandă are, în continuare, 4 benzi).

Transportul public de călători, în Municipiul Craiova, este asigurat în principal, de RAT Craiova, care dispune de o rețea de linii de tramvai și una de autobuze ce cuprind atat un traseu inelar ce străbate cele 4 zone industriale, traversând cartierul Craiovița Nouă - Gara - Pasajul Electro - zona industrială de Est - Str. Caracal - Parcul Romanescu - Str. Brestei, cat și mai multe linii de autobuze cu caracter radial concentric.

Apele pluviale de pe actuala suprafața a străzii Traian Lalescu (strada nemodemizată) se scurg liber, la suprafața terenului și nu exista rețea de canalizare pluviala.

Apele pluviale de pe strada Henri Coandă, între intersecția cu Calea București și intersecția cu Strada Mircești (tronson ce se va lărgi la 4 benzi), sunt preluate parțial în zona celor doua intersecții și în intersecția cu strada Putnei, în lungul străzii neexistând rețea de canalizare pluviala.

- **Situația proiectată:**

Lungimea totală a străzilor pe care se va interveni este de 629,00 m.

Lucrările care vor fi efectuate sunt următoarele:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Lucrări de amenajare a străzii Traian Lalescu;
- Lucrări de lărgire la 4 benzi a străzii Henri Coandă;
- Canalizare pluvială;
- Lucrări specifice semaforizării;
- Alimentare cu energie electrică și iluminat exterior.

STRADA TRAIAN LALESCU

Profilul transversal proiectat este de tip acoperiș iar panta transversală are valori de 2,50%.

Structura rutiera proiectată este conform expertizei și conține următoarele straturi:

- 4 cm strat de uzură BA16 rul 50/70 (AND 605);
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 (AND 605);
- 6 cm strat de bază din mixtură asfaltică AB22.4 baza 50/70 (AND 605);
- fundație superioară din piatră spartă 20 cm;
- fundație inferioară 25 cm balast;
- strat anticontaminant, antigelif, anticapilar 7 cm - nisip.

Pe întregul proiect este evidențiat un singur profil transversal tip și anume:

- lățime parte carosabilă: 4x3,50 m;
- lățime trotuare: 2x2,00 m;
- borduri prefabricate tip 20x25 cm: stânga + dreapta;
- sensurile de circulație sunt separate prin intermediul unui spațiu verde cu lățimea de 1,00 m. Spațiul verde este delimitat de borduri prefabricate tip 20x25 cm.

Sistemul rutier, pe zona trotuarelor, este compus din:

- strat din mixtură asfaltică tip BA8 în grosime de 3 cm;
- strat din beton de ciment C16/20 în grosime de 10 cm;
- strat din balast în grosime de 10 cm.

Pentru siguranța circulației s-a prevăzut:

- semnalizare rutiera (indicatoare de circulație);
- marcaje longitudinale și transversale.

În cadrul proiectului, se vor planta un număr de 87 arbori noi, complementari celor relocați în spațiile verzi proiectate pe strada Traian Lalescu.

STRADA HENRI COANDA

Structura rutiera proiectată este conform expertizei și conține următoarele straturi:

Pentru zona de casete:

- 4 cm strat de uzură BA16 rul 50/70 (AND 605);
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 (AND 605);
- 6 cm strat de bază din mixtură asfaltică AB22.4 baza 50/70 (AND 605);
- fundație superioară din piatră spartă 20 cm;
- fundație inferioară 25 cm balast;
- strat anticontaminant, antigelif, anticapilar 7 cm- nisip.

Pentru zona existentă:

- frezarea mixturii asfaltice existentă pe o grosime cuprinsă între 4 - 6 cm;
- așternerea unui strat de legătură din BAD 22.4 leg 50/70 (AND 605) cu grosimea de 6 + 2 cm cu rol și de preluare denivelări;
- așternerea unui strat de uzură BA 16 rul 50/70 (AND 605) în grosime de 4 cm.

Pe zona pe care se face trecerea de la structura rutiera de pe zona casetelor la structura rutiera existentă se va monta un geocompozit cu rol de antifisură. Geocompozitul va avea lățimea de 1.00 m.

Sistemul rutier pe zona trotuarelor este compus din:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- strat din mixtură asfaltică tip BA8 în grosime de 3 cm;
- strat din beton de ciment C16/20 în grosime de 10 cm;
- strat din balast în grosime de 10 cm.

Pe întregul proiect sunt evidențiate patru profile transversale tip. Diferența dintre cele patru profile transversale tip este dictată de lățimile casetelor de lărgire și numărul benzilor de circulație, astfel:

- lățime parte carosabila: 4x3,50 m;
- lățime trotuare: variabilă în funcție de poziția limitelor de proprietate;
- borduri prefabricate tip 20x25 cm: stânga + dreapta.

Un aspect căruia i-a fost acordată o importanță deosebită, a fost prezența a 61 de arbori pe ambele sensuri ale străzii Henri Coandă, care, pentru realizarea proiectului, care prevede lățirea străzii la 4 benzi, este necesar să fie îndepărtați (cei compromiși) sau relocați (cei viabili).

Pentru aceasta s-a efectuat un studiu de specialitate prezentat în „Raportul privind situația arborilor din str. Henri Coandă, Craiova”.

Bilanțul general al arborilor pe strada Henri Coandă este următorul:

- total arbori = 61 bucăți pe ambele sensuri
- total arbori compromiși, propuși la taiere de la sol = 33 bucăți
- total arbori de relocat în alta locație = 17 bucăți
- total arbori care nu pot fi scoși și relocați decât cu balot = 11 bucăți.

În raportul menționat se face precizarea ca arborii care sunt declarați de extras (tăiați de la sol) sunt foarte bătrâni, cu vârste peste 40 ani, au foarte multe defecte de trunchi și chiar de rădăcină, sunt aplecați către strada cu pericol de prăbușire. De asemenea coroanele acestora ajung și se împletesc cu firele de curent electric și cablurile TV, și de foarte multe ori, crengile rup aceste fire, provocând deranjamente la populație (alimentarea cu energie electrică, respectiv semnal pentru televiziune și internet). Trebuie menționat că, în ultimii ani, au fost 2 incidente cu copaci prăbușiți pe strada Henri Coandă, care au produs avarii însemnate.

Arborii, care sunt declarați ca „fiind de relocat”(17), se pot scoate cu atenție pentru a nu fi afectate rădăcinile și pot fi plantați în alta locație.

Arborii (11) declarați la categoria „ce nu pot fi scoși și relocați” sunt arbori valoroși, având trunchiul sănătos și coroana bine definită. Ei pot fi totuși scoși și relocați, dar cu un balot mare, care sa nu afecteze rădăcinile, deci necesita o atenție deosebita la relocare (conform Anexei la Raportul privind situația arborilor din str. Henri Coandă, Craiova).

Deoarece proiectul presupune lărgirea străzii Henri Coandă la 4 benzi, se vor înlătura complet (tăia) un număr de 33 arbori, iar un număr de 28 arbori se vor reloca în Parcul Tineretului și Parcul Hanul Craiovița. Gardul viu, plantat pe toata lungimea străzii, nu mai poate fi folosit după scoatere.

În compensație, în cadrul proiectului, se vor planta un număr de 87 arbori noi complementari celor relocați, în spațiile verzi proiectate pe strada Traian Lalescu și, pe Str. Henri Coandă, în schimb, se vor planta un număr de 800 arbuști coniferi de talie mare (echivalent arbore talie mica), din specia Cupressocyparis Leylandii (Chiparosul Leyland) în spațiile verzi proiectate, la distante de 70 cm între arbori pentru a crea o bariera vegetala.

Prin aceasta se creează ecrane de protecție față de spațiul carosabil, având rol multiplu: de diminuare a zgomotului, de limitare a pătrunderii prafului antrenat de roțile autovehiculelor, dinspre partea carosabilă spre trotuar și proprietățile private, de separare vizuală și de siguranță între spațiul carosabil și spațiul pietonal.

Pentru siguranța circulației s-a prevăzut:

- semnalizare rutiera (indicatoare de circulație);
- marcaje longitudinale și transversale.

RACORDARE STRADA TRAIAN LALESCU - CALEA BUCUREȘTI

În vederea realizării racordării dintre strada Traian Lalescu și Calea București au fost prevăzute:

- banda de decelerare, amenajata pe Calea București, în vederea realizării virajului la dreapta, din Calea București către strada Traian Lalescu;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- bandă de racordare, amenajată pe Calea București, în vederea realizării virajului la dreapta, din strada Traian Lalescu către Calea București.
- piste de cicliști cu lățimea de 1,00 m amenajate pe Calea București, pe zona benzii de decelerare;
- piste de cicliști cu lățimea de 1,00 m amenajate pe Calea București pe zona benzii de racordare;
- trotuar cu lățimea de 2,00 m, amenajat pe Calea București, pe zona benzii de decelerare;
- trotuar cu lățimea de 2,00 m, amenajat pe Calea București, pe zona penei de racordare.

Banda de decelerare are o lățime de 3,50 m și este compusa din:

- zona de racordare, realizata din banda existenta a Căii București, în lungime de 35 m;
- zona de banda de decelerare, cu lungimea de 50 m.

Structura rutiera a benzii de decelerare este compusa din:

- 4 cm strat de uzura BA16 rul 50/70 (AND 605);
- 6 cm strat de legătura din BAD22.4 leg 50/70 (AND 605);
- 6 cm strat de baza din mixtura asfaltica AB22.4 baza 50/70 (AND 605);
- fundație superioara din piatra sparta 20 cm;
- fundație inferioara 25 cm- balast;
- strat anticontaminant, antigeliv, antieapilar 7 cm - nisip.

Sistemul rutier pe zona trotuarelor este compus din:

- strat din mixtura asfaltică tip BA8 în grosime de 3 cm;
- strat din beton de ciment C16/20 în grosime de 10 cm;
- strat din balast în grosime de 10 cm.

Separarea dintre zona trotuarelor cu zona pistei pentru cicliști, se va realiza prin intermediul marcajelor rutiere.

RACORDARE STRADA HENRI COANDA — CALEA BUCURESTI

În vederea realizării racordării dintre strada Henri Coandă și Calea București au fost prevăzute:

- banda de decelerare amenajata pe Calea București în vederea realizării virajului la dreapta din Calea București către strada Henri Coandă;

Banda de decelerare are o lățime de 3,00 m și este compusa din:

- zona de racordare realizata din banda existenta a Căii București în lungime de 35 m;
- zona de banda de decelerare cu lungimea de 50 m.

Structura rutiera a benzii de decelerare este compusa din:

- 4 cm strat de uzura BA16 rul 50/70 (AND 605);
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 (AND 605);
- 6 cm strat de baza din mixtură asfaltică AB22.4 baza 50/70 (AND 605);
- fundație superioara din piatra spartă 20 cm;
- fundație inferioara 25 cm balast;
- strat anticontaminant, antigeliv, anticapilar 7 cm - nisip.

Separarea, dintre zona trotuarelor cu zona pistei pentru ciclisti, se va realiza prin intemediul marcajelor rutiere.

Canalizarea pluvială:

pe Strada Traian Lalescu

Conducta de canalizare pluviala se va executa din țevi de PVC, pozata lângă axul străzii paralel cu linia de borduri cu lungimea totala de 270 ml și se va monta în pământ la adâncimea minima de 1,20 m și maxim 2 m, protejate de jur împrejur cu un strat de nisip.

Canalizarea pluviala, proiectată pe strada sus-menționata, funcționînd în sistem separativ cu scurgere gravitațională și se deversează în căminul existent de la km 0+005.00.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pe traseul canalizării pluviale se vor monta 9 cămine DN 1000 și 18 guri de scurgere care vor asigura colectarea apelor pluviale.

În zonele de intersecție cu alte rețele, săpătura se va efectua manual, iar rețelele întâlnite vor fi protejate.

pe *Strada Henri Coada*

Conductele de canalizare pluviala se vor executa din țevi de PVC, de o parte și de alta a străzii, paralel cu linia bordurii, cu lungimea totală de 343.19 m și se vor monta în pământ la adâncimea minimă de 1,20 m și maxim 2 m, conductele fiind protejate de jur împrejur cu un strat de nisip.

Canalizarea pluvială, proiectată pentru strada mai sus menționată va funcționa în sistem separativ cu scurgere gravitațională, iar apele pluviale se vor deversa în căminul existent de la km 0+172.95.

Pe traseul canalizării pluviale se vor monta 23 cămine DN 1000 și 21 guri de scurgere care vor asigura colectarea apelor pluviale, amplasate conform planului de situație.

În zonele de intersecție cu alte rețele, săpătura se va efectua manual, iar rețelele întâlnite vor fi protejate.

Lucrări specifice semaforizării: realizarea canalizației electrice în carosabil, trotuar și spațiu verde; pozarea cablurilor de legătură a semafoarelor; echiparea intersecției cu semafoare noi, care folosesc tehnologia tip LED (fiecare semafor pietonal, va fi prevăzută cu dispozitiv acustic pentru persoane cu dizabilități); montarea de stâlpi simpli și stâlpi cu console precum și folosirea stâlpilor existenți; refacerea comunicației prin fibra optică între intersecții; refacerea bransamentului electric este corelat cu lucrările de lărgire drum.

Intersecția Calea București - Strada Traian Lalescu - Strada Henri Coandă, va fi prevăzută cu un sistem de monitorizare video.

Intersecția Calea București - Strada Traian Lalescu - Strada Henri Coandă, era prevăzută cu un sistem de comunicații legat cu intersecția Calea București - Str. Sararilor și intersecția Calea București-Str. Petre Ispirescu.

Se va reface comunicația prin fibra optică între aceste intersecții, afectată de lucrările de drum, ajutând astfel la realizarea unei verzi și corelarea în timp real a intersecțiilor.

ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICA ȘI ILUMINAT EXTERIOR

Alimentarea cu energie electrică a sistemului de management al traficului se va realiza din sistemul energetic național (SEN).

Se propune înlocuirea iluminatului stradal (rutier și pietonal) existent, cu un sistem nou de iluminat exterior echipat cu stâlpi de iluminat din oțel zincat, conici cu înălțimea cuprinsă între 4.5-8.5m (în zonele în care iluminatul este asigurat atât pentru zona rutieră cât și pentru zona pietonală), pe toată lungimea tronsoanelor modernizate, respectiv 629 ml.

Pentru alimentarea stâlpilor de iluminat se va folosi o rețea nouă LES executată cu cabluri de energie din cupru armat, protejat în tuburi rificate dimensionate corespunzător.

Durata estimată a proiectului

Lucrările de investiții se vor desfășura pe perioada a 8 luni.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

- Amplasamentul proiectului nu face obiectul HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările ulterioare, care transpune Directiva 2001/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului;
- Proiectul este prevăzut în documentul strategic Planul de Mobilitate Urbană Durabilă;
- Proiectul propus urmează a fi implementat în Municipiul Craiova, conform Certificatului de Urbanism, pe un teren situat în intravilanul localității Craiova, parțial domeniul public și parțial proprietăți private, cu destinația după PUG/PUZ – artere de circulație, zonă cu interdicție temporară de construire până la aprobarea proiectului pentru extinderea/străpungerea unei artere.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Punctul de vedere al DSP Dolj cu nr. 3831/21.02.2022, înregistrat la APM Dolj cu nr. 1900/21.02.2021.

➤ **Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa de realizare a proiectului, inclusiv tehnologică și de amplasament:**

Evaluarea oportunității realizării proiectului iese în evidență prin raportarea la alternativa 0 (situația existentă) a situației rezultate după implementarea proiectului, astfel:

1. În privința prelungirii străzii Traian Lalescu se va reduce distanța de rulare a autovehiculelor cu 276 m, aspect care contribuie semnificativ la impactul pozitiv al proiectului asupra mediului.

2. În privința măririi la 4 benzi a porțiunii de 353 m a străzii Henri Coandă:

- existența a 61 copacii din care 33 copacii sunt cu defecte vizibile, îmbătrâniți, care prezintă pericol pentru mașini, pietoni și localnici și care sunt propuși pentru tăiere. În ultimi ani, au fost 2 cazuri de copaci prăbușiți pe strada Henri Coandă, cu pagube semnificative;

- mărirea la 4 benzi va contribui la o scădere a ambuteiajelor și deci a emisiilor auto atât, pe strada Henri Coandă cât și pe rutele ocolitoare, prin descongestionarea traficului auto și fluidizarea circulației cu Calea București. Menționăm că pe porțiunea de 2 benzi cu unic sens a străzii Henri Coandă se produc dese ambuteiaje la semaforul spre Calea București, iar literatura de specialitate indică faptul că mașinile funcționând în modul de staționare produc de aproape 40 de ori mai multe emisii de noxe decât atunci când circulă liber.

3. Prin reducerea cu 276 m a distanței dintre circulația rutieră dintre partea de nord și sud a Căii București se scurtează timpii de circulație, consumul de combustibil și respectiv emisiile de poluanți din zonă. Se observă că timpul de traversare N-S se reduce de la 5-6 minute la 2-3 minute și aceasta înseamnă că, prin implementarea proiectului, timpul de circulație, consumul de combustibil și implicit cantitatea de poluanți auto se reduc la cca. jumătate în zona amplasamentului proiectului.

4. Implementarea proiectului va avea efecte benefice asupra circulațiilor rutiere pe străzile adiacente proiectului, contribuind la descongestionarea traficului în vecinătatea unor instituții din apropiere: centrul comercial Electroputere Mol, Lidl, Kaufland, Spitalul de Boli Infecțioase, Facultatea de Mecanica, Facultatea de Chimie, Facultatea de Drept, cu efecte pozitive asupra activității acestor instituții și populației.

5. Referitor la traficul total privind zona proiectului și străzile adiacente implicate, se observă că, dat fiind faptul că, prin implementarea proiectului, numărul total de vehicule nu se modifică, traficul total prin zonă scade datorită scăderii distanței și timpului de deplasare, cu consecințe pozitive asupra poluării, zgomotului și cu efecte economice benefice.

6. De asemenea, prin implementarea unui sistem modern de management al traficului, în special la intersecția cu Calea București, se va produce o fluidizare și o eficientizare a traficului, cu efecte pozitive adiacente asupra consumului de combustibil și poluării din toată zona.

Referitor la alternativele privind abordarea lucrărilor, opțiunea este aceeași de a lucra alternativ pe jumătate din stradă, în raport cu axul longitudinal al acesteia.

Astfel, în faza de proiectare Studiu de Fezabilitate – Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (S.F.-D.A.L.I.), au fost analizate de către elaborator mai multe variante:

1. Varianta realizării străpungerii str. Traian Lalescu până în Calea București și menținerea str. Henri Coandă conform geometriei actuale.

Această variantă presupunea așadar continuarea str. Traian Lalescu până la intersectarea Căii București, cu reconfigurarea acestei intersecții, inclusiv cu ușoare modificări geometrice ale racordului Căii București cu str. Henri Coandă, precum bandă de decelerare și relaționare dreapta și viraje mai rotunjite.

Pentru a-și atinge scopul de a asigura o conexiune pe relația Nord-Sud, traficul rutier pe str. Henri Coandă va reveni la normal, adică în ambele sensuri. Date fiind nivelurile de trafic pe care le generează „străpungerea”, practic circulația rutieră ar fi devenit extrem de aglomerată, cu un nivel de sarcină pe tronsonul dintre Calea București și str. Mircești de nivel E cu perspectiva de saturație, la F, într-o perioadă foarte scurtă.

Reducerea la o bandă auto pentru celălalt sens de circulație ar fi ridicat semnificativ nivelul de încărcare auto producându-se un efect oarecum contrar celui dorit, respectiv de fluidizare a traficului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

De asemenea, dat fiind nivelul foarte ridicat de “congestie” pe acest sector de stradă, nu se realiza nici pe arterele adiacente o scădere semnificativă a indicatorilor de trafic.

Această variantă este considerată cea mai dezavantajoasă, deoarece nu se atinge scopul realizării unei artere de legătură directă pe relația Nord-Sud care să descongeseze traficul din aria de studiu.

2. Varianta realizării străpungerii str. Traian Lalescu până în Calea București și supralărgirea str. Henri Coandă de la două la trei benzi de circulație.

Această variantă presupunea aceleași intervenții în ceea ce privește str. Traian Lalescu și zona intersecției Căii București cu str. Henri Coandă, dar se intervenea asupra str. Henri Coandă prin supralărgirea la trei benzi. Date fiind fluxurile auto din aria de studiu, varianta optimă pentru această situație ar fi fost aceea de menținere a două benzi pentru sensul către Calea București și o bandă pentru sensul invers, cu posibilitatea de a se permite depășirea liniei duble continue de separare a sensurilor doar după trecerea dincolo de spațiul maxim de stocaj estimat pentru vehiculele oprite la semafor (estimat pentru vârf de trafic) și un spațiu de siguranță. Astfel depășirea auto, pe sensul dinspre Calea București către cart. Eroilor (Valea Roșie), ar fi putut fi reglementată ca permisă doar după îndepărtarea de intersecția cu str. Putnei și doar pe o lungimea mică, urmând apoi intersecția cu str. Mircești. Practic aproape pe întreg acest sector de drum, pe sensul de parcurs dinspre Calea București s-ar fi menținut în mare măsură în parametri descriși pentru varianta 1.

În plus, supralărgirea cu o bandă auto ar fi dus la intervenții asupra ambelor trotuare pe adâncimi de minim 1,80 m. Se are în vedere faptul că o bandă rutieră are 3,50 m, iar linia dublă de separare a sensurilor diminuează și ea spațiul util al benzii, iar afectarea trotuarelor se va face simetric față de axul străzii, neexistând posibilitatea de a se interveni doar asupra unui trotuar, sau preponderent asupra unuia în detrimentul celuilalt.

Astfel, prin intervenție ar fi trebuit relocați toți stâlpii de iluminat sau de susținere a cablurilor și arborii ar fi trebuit oricum extrași de pe amplasament, similar ca în varianta cu 4 benzi rutiere. Această variantă ar fi avut avantajul unor trotuare mai generoase decât cele din varianta cu 4 benzi auto, dar din punct de vedere al fluenței traficului, varianta cu 3 benzi nu oferea o soluție satisfăcătoare.

3. Varianta realizării străpungerii str. Traian Lalescu până în Calea București și supralărgirea str. Henri Coandă de la două la patru benzi de circulație.

Această variantă presupune, la fel ca și cele anterioare, aceleași intervenții în ceea ce privește str. Traian Lalescu și zona intersecției Căii București cu str. Henri Coandă.

Diferența semnificativă se produce asupra tronsonului din str. Henri Coandă care asigură legătura între str. Traian Lalescu și str. Henri Coandă – sectorul de drum, existent, cu 4 benzi de circulație. Aici se propune intervenția de supralărgire cu încă două benzi rutiere, asigurându-se o re poziționare ușoară a axului drumului astfel încât să se permită menținerea ambelor trotuare la dimensiuni ce se încadrează în standardele și normativele de proiectare, privind siguranța și preluarea fluxurilor pietonale.

În condițiile simulării de trafic, realizată cu softul de trafic specializat, se relevă un nivel al traficului pietonal pe acest sector de stradă de 2.400 pietoni/24 ore, distribuit pe ambele trotuare. Această situație încadrează acest tronson de stradă la categoria străzilor cu trafic pietonal redus, astfel că dimensiunile trotuarelor și echilibrarea lățimii acestora prin poziționarea axului drumului sunt considerate eficiente pentru preluarea în condiții normale și de siguranță a fluxului pietonal.

În concluzie, varianta de supralărgire la 4 benzi auto a sectorului din strada Henri Coandă și str. Mircești este singura care conform R.I.M. și a completărilor asigură îmbunătățiri ale parametrilor de trafic în aria de studiu și o îmbunătățire a indicatorilor de mediu în cea mai mare parte din zona de impact, iar pe tronsonul pe care se estimează ușoare creșteri ale indicatorilor de noxe emise, nu se ating nici pe departe acele niveluri de intervenție, deci poluarea nu este semnificativă.

► **Încadrarea în BAT/BREF-** Nu este aplicabil.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

► **Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională**

Procedura privind evaluarea impactului asupra mediului pentru proiect s-a derulat cu respectarea prevederilor legislative aplicabile:

- Legea 292/2018 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului transpune prevederile Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 decembrie 2011 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ghidul general din Ordinul 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- Ghiduri sectoriale pentru Evaluarea Impactului asupra Mediului-Proiecte de construcție de autostrăzi și drumuri-JASPERS;
- Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

► **Decizia de emitere a fost luată în urma verificării documentației depuse și a localizării amplasamentului**, în urma consultării publicului și a autorităților publice competente membre ale Colectivului de Analiză Tehnică, pe baza recomandărilor și a concluziilor Raportului privind impactul asupra mediului.

► **Cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.;**

- Decizia de emitere a fost luată în urma verificării documentației depuse și a localizării amplasamentului, consultării publicului și a autorităților publice competente membre ale Colectivului de Analiză Tehnică (CAT), pe baza recomandărilor și a concluziilor Raportului privind impactul asupra mediului pentru acest obiectiv și având în vedere prevederile actelor de reglementare/punctelor de vedere emise de autoritățile relevante, DSP Dolj și ISU Oltenia Dolj, precum și punctelor de vedere al compartimentelor funcționale din cadrul APM Dolj.
- Decizia de emitere a acordului de mediu se bazează pe respectarea prevederilor legale privind:
 - măsurile ce se impun pentru: protecția aerului, apei, solului, sanatații populației, climei, nivelul de zgomot, gestionarea deșeurilor, gestionarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase;
 - măsuri de prevenire și diminuare a riscurilor;
 - respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;
 - măsuri adecvate pentru supravegherea emisiilor, inclusiv obligativitatea de a raporta autorității competente pentru protecția mediului datele de supraveghere;
 - măsuri stabilite cu scopul de a preveni și/sau reduce poluarea;

► **Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz**

- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

► **Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.**

Aprecierea privind evaluarea și cuantificarea efectului pe care îl poate avea în mod cumulativ, direct sau indirect, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ asupra factorilor de mediu precum și a interconexiunilor dintre factorii analizați, în faza implementării proiectului și în faza de funcționare/operare, rezulta din „Matricea de evaluare și cuantificare generală a impactului”, anexată la prezentul Raport de Impact asupra Mediului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MATRICE DE EVALUARE ȘI CUANTIFICARE GENERALA A IMPACTULUI

| Factorul de mediu | Faza în care se manifesta | Felul impactului | Explicatii privind durata, extinderea, | Posibilitatea diminuării efectului negativ |
|-------------------|--|--|--|--|
| Aer | Execuție lucrări de excavare/decopertare și construire | Negativ în zona frontului de lucru - ne semnificativ | - temporar și local, emisii gaze de eșapament în zona frontului de lucru | Prin măsurile propuse (fronturi mici de lucru, organizare lucrări pentru a nu se suprapune, utilaje moderne verificate tehnic, impactul se reduce aproape total |
| | Funcționare | Fără impact relevant | - | - |
| Apa | Execuție lucrări de excavare/decopertare și construire | Negativ în zona frontului de lucru - ne semnificativ | - accidental și local prin deversarea din neglijența a resturilor de combustibil, ulei uzat | Prin măsurile propuse (instruire personal, organizare lucrări, utilaje moderne verificate tehnic, impactul se reduce aproape total |
| | Funcționare | Fără impact relevant | - | - |
| Sol-subsol | Execuție lucrări de excavare/decopertare și construire | - Negativ în zona frontului de lucru - negativ în zona - ne semnificativ | - Temporar prin circulația utilajelor pe timp ploios, - temporar și local prin săpături și excavare | - se diminuează prin începerea imediată a lucrărilor - fronturi mici de lucru, lucrări nesuprapuse, utilaje moderne verificate tehnic, impactul se reduce aproape total |
| | Funcționare | Fără impact relevant | - | Cale rutieră modernizată |
| Biodiversitate | Execuție lucrări de excavare/decopertare și construire | - ne semnificativ | - | - |
| | Funcționare | Fără impact relevant | - | - |
| Peisaj | Execuție lucrări de excavare/decopertare și construire | Negativ în zona frontului de lucru - ne semnificativ | Temporar și local prin execuția lucrărilor propriu zise | |
| | Funcționare | Pozitiv (se schimbă aspectul căii rutiere prin | Îmbunătățirea aspectului zonei prin realizarea | Se îmbunătățește aspectul peisagistic în |



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|----------------------|--|--|---|---|
| | | extindere și străpungere) | lucrărilor de infrastructură modernizată | zona |
| Sănătatea populației | Execuție lucrări de excavare/decopertare și construire | Negativ în zona frontului de lucru - nesemnificativ | - temporar, local, emisii gaze eșapament în zona frontului de lucru | Prin măsurile propuse (fronturi mici de lucru, organizare lucrări pentru a nu se suprapune, utilaje moderne verificate tehnic, respectarea orelor de liniste, impactul se reduce aproape total |
| | Funcționare | Fără impact relevant | - | - |
| Patrimoniul cultural | Execuție lucrări de excavare/decopertare și construire | Fără impact relevant | - | - |
| | Funcționare | Fără impact relevant | - | - |
| Zgomot și vibrații | Execuție lucrări de excavare/decopertare și construire | Negativ în zona frontului de lucru - nesemnificativ | - temporar, local | - Prin măsurile propuse (fronturi mici de lucru, organizare lucrări pentru a nu se suprapune, utilaje moderne verificate tehnic, respectarea orelor de liniște, impactul se reduce semnificativ |
| | Funcționare | Fără impact major modificat față de situația actuală | - temporar, local | - prin modernizarea căii rutiere nivelul de zgomot și vibrații se reduce semnificativ |

Impactul asupra climei

Emisiile de gaze cu efect de seră

La capitolul III sunt propuse măsuri constructive dar și în timpul funcționării care să asigure protecția factorilor de mediu și a așezărilor umane.

Impactul generat de implementarea proiectului propus este nesemnificativ având în vedere că nu influențează negativ suplimentar calitatea factorilor de mediu din zona studiată.

III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI ȘI MĂSURILE PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului în timpul exploatării pe factori de mediu și efectul implementării acestora**

• **măsuri de diminuare a impactului (de prevenire/reducere/compensare) asupra factorului de mediu apă:**

În perioada de execuție:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în opera;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- nu se vor stoca temporar materii prime și materiale ori deșeuri decât în zone special amenajate (recipiente din plastic sau metal, amplasate pe platforme betonate);
 - preluarea eventualelor pierderi de materiale rezultate în timpul dezafectării infrastructurii existente prin amplasarea unor prelate în zona de lucru astfel încât aceste pierderi să poată fi recuperate.
- Pentru lucrările de modernizare a drumurilor, prevăzute în proiect nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale, astfel că nu este cazul unor amenajări speciale pentru colectarea și epurarea apelor uzate.

În cadrul punctului de lucru, constructorul are obligația să asigure amplasarea unor WC-uri ecologice.

În concluzie nu există riscul afectării semnificative în mod direct și/sau indirect a surselor de suprafață naturale și nici a apelor subterane.

- stocarea temporară a materiilor prime și materialelor necesare implementării proiectului și a deșeurilor rezultate în această etapă pe suprafețe betonate special amenajate;
- gestionarea adecvată a deșeurilor generate și a surplusului de materiale de pe amplasament cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
- întreținerea corespunzătoare a vehiculelor și a echipamentelor în scopul prevenirii pierderilor de uleiuri sau de carburanți;
- îndepărtarea de pe amplasament a oricărui echipament sau vehicul, care prezintă defecțiuni;
- interzicerea spălării vehiculelor și a intervențiilor tehnico-mecanice asupra vehiculelor și utilajelor folosite în timpul executării lucrărilor în zona de desfășurare a lucrărilor;

Implementarea proiectului și operarea ulterioară a căilor rutiere modernizate nu are legătură directă cu apele subterane și respectiv apele de suprafață.

În perioada de funcționare:

- asigurarea un stoc suficient de absorbant biodegradabil (SPILSORB, CANSORB, SPAGSORG etc.) cu care se va interveni în caz de poluare accidentală;
- inspectarea periodică și controlul facilităților existente – rețelelor de canalizare de pe amplasament;
- realizarea unui Plan de intervenție rapidă pentru remedierea pagubelor și îndepărtarea efectelor asupra mediului (apei) în caz de incident tehnic/avarie;

• măsuri de diminuare a impactului (de prevenire/reducere/compensare) asupra factorului de mediu aer

În perioada de execuție

- folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte limitele prevăzute de legislația în vigoare;
- betonul folosit va fi adus de la o stație de betoane
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport;
- reducerea vitezei de circulație în zona de lucru a vehiculelor pentru transportul materialelor;
- stropirea cu apă a pământului excavat depozitat temporar pe amplasament, a zonelor de lucru și a drumurilor de acces în perioadele lipsite de precipitații;
- etapizarea lucrărilor (respectarea graficului de lucru), astfel încât operațiile generatoare de noxe să nu se suprapună și să se înregistreze un nivel scăzut de poluanți în atmosfera;
- utilizarea unor mijloace de transport adecvate astfel încât să nu existe pierderi de materiale, mai ales în cazul celor cu o granulometrie fină; transportul materialelor pulverulente fine se va face pe cât posibil acoperit;
- reducerea înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule în suspensie și sedimentabile;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea din zona de lucru pe drumurile publice;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor.

În perioada de funcționare

- în locul celor 61 de copaci care urmează să fie îndepărtați, pe strada Henri Coandă se vor planta un număr de 800 arbuști coniferi de talie mare (echivalent arbore talie mica), din specia Cupressocyparis x



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

leylandii (chiarosul Leyland) în spațiile verzi proiectate, la distanțe de 70 cm între arbori pentru a crea o barieră vegetală cu rol de protecție contra poluării și zgomotului. Această barieră vegetală, cu lățime de 30 cm, va fi poziționată între partea carosabilă și trotuarul pietonal, va avea rol multiplu: de diminuare a zgomotului și de limitare a pătrunderii prafului antrenat de roțile autovehiculelor dinspre partea carosabilă către trotuar și proprietățile private, de separare vizuală și de siguranță între spațiul carosabil și spațiul pietonal.

- plantarea celor 87 de copaci noi;
- crearea de spațiu verde între benzile de rulare.

• **măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: sol și subsol**

În perioada de execuție

- realizarea lucrărilor de excavare/decopertare cu firme specializate, cu utilaje și dotări specifice, în condiții de siguranță pentru factorii de mediu și sănătatea populației.
- verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor și mijloacelor de transport (ITP la zi);
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport din stații de stocare și distribuție carburanți (stații PECO) și nu pe amplasamentul obiectivului;
- schimbarea uleiului utilajelor în unități specializate nu pe amplasamentul obiectivului;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- stocarea temporară a deșeurilor generate din activitate, în recipiente adecvate și pe platforme protejate, special amenajate;
- stocarea deșeurilor asimilabile celor menajere în pubele prevăzute cu capace etanșe, amplasate într-o zonă amenajată corespunzător și eliminarea periodică a acestora printr-un operator autorizat;
- eliminarea deșeurilor din activitatea de excavare/decopertare prin operatori autorizați;
- utilizarea de materiale absorbante adecvate pentru eventuale pierderi accidentale

În perioada de funcționare

- gospodărirea deșeurilor conform cerințelor legale și celor mai bune practici, prin: colectarea selectivă a deșeurilor la surse, stocarea temporară a deșeurilor în spații special amenajate pe suprafețe protejate, eliminarea și valorificarea deșeurilor prin operatori autorizați;
- deșeurile rezultate din traficul rutier, de la spațiile de servicii și parcuri precum și de la spațiile de întreținere, deszăpeziri, vor fi colectate selectiv și limate în funcție de natura lor prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;
- spațiile de servicii și parcare vor fi prevăzute cu recipiente etanșe pentru colectarea deșeurilor menajere;
- parcurile de scurtă durată vor fi prevăzute cu recipiente pentru colectarea selectivă a deșeurilor;
- verificarea periodică a funcționării și întreținerea instalațiilor prevăzute pentru colectarea și epurarea apelor meteorice, pentru a se evita răspândirea apelor uzate pe sol;
- intervenția rapidă în cazul unor eventuale poluări accidentale.

• **măsuri de diminuare a impactului pentru zgomot și vibrații**

În perioada de execuție

- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătate;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport dotate de furnizori cu echipamente de reducere a zgomotului și vibrațiilor (amortizoare de zgomot și vibrații performante - tobe de eșapament eficiente);
- efectuarea verificărilor periodice de atestare tehnică la zi (ITP);
- întreținerea și funcționarea la parametri tehnici normali ai utilajelor și mijloacelor de transport;
- desfășurarea traficului de lucru numai în perioada de zi, astfel încât să se evite transportul de materiale în zonele rezidențiale în timpul nopții;
- etapizarea lucrărilor astfel încât să se evite utilizarea mai multor utilaje simultan;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- reducerea vitezei de deplasare în zonele sensibile și respectarea regulilor de circulație pentru ca parametrii vibrațiilor să fie sub limitele impuse de standardele și normativele în vigoare pentru zonele locuibile.

În perioada de funcționare

- noul sistem rutier este dimensionat pentru ca transmiterea vibrațiilor să se facă spre fundația drumului, cu dispersarea omogenă a acestora și amortizarea lor prin straturile rutiere puse în operă.
- pe strada Henri Coandă se vor planta un număr de 800 arbuști coniferi de talie mare (echivalent arbore talie mica), din specia Cupressocyparis x leylandii (chiparosul Leyland) în spațiile verzi proiectate, la distanțe de 70 cm între ei pentru a crea o barieră vegetală, pentru compensarea efectelor celor 61 de copacilor îndepărtați

• măsuri de diminuare a impactului pentru Biodiversitate

În perioada de execuție lucrări cât și în perioada de funcționare

- se interzice executarea lucrărilor pe timpul nopții;
- se interzice abandonarea deșeurilor în locuri neamenajate;
- nu se impun alte măsuri speciale de protecție a biodiversității, zona obiectivului nu este în interiorul sau vecinătatea unei arii naturale protejate.

• măsuri de diminuare a impactului pentru climă

În perioada de execuție lucrări cât și în perioada de funcționare

- plantarea cât mai rapidă a arborilor din specia Chiparosul Leyland, asigurarea condițiilor de sol și umiditate specific specie, urmărirea gradului de prindere al acestora, precum și atingerea eficienței;
- înlocuirea ori de câte ori este nevoie a exemplarelor uscate;

• măsuri de diminuare a impactului pentru sănătatea populației

În perioada de execuție lucrări cât și în perioada de funcționare

- utilizarea de procedee umede (umezirea fronturilor de lucru) pentru prevenirea antrenării a pulberilor în suspensie și sedimentabile;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport având reviziile tehnice periodice la zi;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport echipate cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase echipate cu sisteme de amortizare a zgomotului;
- respectarea programului de lucru impus prin graficul de execuție a lucrărilor. și a instrucțiunilor specifice pentru realizarea unor astfel de lucrări.

Măsurile de reducere sau prevenire a impactului negativ asupra componentei umane în etapa de funcționare sunt:

- limitarea vitezei autovehiculelor și utilajelor de intervenție pentru diminuarea zgomotului;
- interzicerea traficului greu (autovehicule de mare tonaj) pe artera rutieră modernizată.

Gestionarea deșeurilor

În etapa de execuție

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de demolare și construcție, precum și activitățile anexe (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile) sunt:

- cod 20.01.08 - deșeuri menajere
- cod 15.01.01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton
- cod 15.01.02 - deșeuri din ambalaje din plastic



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- cod 17 01 01 - deșeuri din beton
- cod 17 05 04 - deșeuri din pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03
- cod 17 04 07 - deșeuri din fier și oțel

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17.

Cantitățile de deșeuri estimate a se genera prin proiect pot fi apreciate după listele volumului de lucrări.

Cantități estimate de deșeuri

| Cod dese | Denumire | Cantitate estimate (tone) |
|-----------------|---|----------------------------------|
| 17 01 01 | Beton | 85 |
| 17 05 04 | Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 | 1144 |

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, **modul de gospodărire** al deșeurilor se face după cum urmează:

Modul de gospodărire al deșeurilor

| <i>Amplasament</i> | <i>Tip deșeu</i> | <i>Modul de colectare și evacuare</i> | <i>Observații</i> |
|---------------------------|---|---|---|
| Șantier | Menajer | În interiorul incintei se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containerele de tip pubelă. Periodic (cel puțin săptămânal) acestea vor fi golite. | Se vor elimina la depozite de deșeuri sau se vor valorifica, în funcție de tipul de deșeu respectiv |
| | Deșeuri metalice | Se vor colecta temporar în incinta de șantier, pe platforme și /sau în containere | Se vor valorifica obligatoriu prin firme specializate de prestări servicii sau colectare și procesare |
| | Deșeuri materiale de construcții | Aceste deșeuri sunt constituite în special din steril și resturi de beton și nu au potențial de contaminare. Pentru valorificarea și eliminarea lor, în funcție de contextul situației se propune utilizarea materialului pentru umpluturi, nivelări. | |
| | Deșeurile reciclabile: plastic, hârtie, carton, lemn, sticla, metal, diverse ambalaje | Se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate operatorului de servicii publice de salubritate sau se vor valorifica la unitățile de profil | |

Pământul se pre colectează în containere și va fi transportat de către societatea specializată autorizată sau se va folosi la umpluturi.

În perioada de execuție a proiectului, se vor încheia contracte cu societati autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deseuri generate.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru sa fie permanent minima, pentru a nu include factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Zonele de depozitare intermediara temporara a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipiente/pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectiva a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE:

1. În timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naționale sau comunitare), după caz;

Ape

- în perioada de construcție

- Se va asigura grup sanitar ecologic pentru deservirea personalului pe toată perioada execuției proiectului de construcție;

• Se vor realiza sisteme de drenare, canalizare, epurare și evacuare a apelor meteorice care spală platformele organizărilor de șantier;

• este interzisă descarcarea și spalarea utilajelor sau a autovehiculelor pe suprafețe neamenajate, direct pe sol, repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei;

• Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;

• Se vor proteja conductele de alimentare cu apă și canalizare care traversează traseul drumului;

• După realizarea investiției, antreprenorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente și realizate;

- în perioada de exploatare

• întreținerea și menținerea în stare de funcționare a sistemului de drenaj, a rigolelor pentru preluarea apelor pluviale;

• se vor utiliza materiale ecologice pentru dezgheț;

Aer

- în perioada de construcție

- Se vor respecta prevederile STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/luna la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min. - 0,5 mg/m³, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m³ și prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, actualizată;

• Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;

• Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;

• Reducerea în perioadele cu vânt puternic a lucrărilor care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ sau se va realiza o umectare mai intensă a suprafețelor;

• La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.

• în perioada de execuție a lucrărilor de construcție se vor folosi numai mașini și utilaje în stare tehnică bună de funcționare;

• utilajele nu vor funcționa „în gol”. în acest fel se va micșora consumul de combustibil și emisiile de poluanți vor fi mai mici;

• Se va face o revizie periodică a tuturor utilajelor și autovehiculelor utilizate și, dacă va fi posibil, se vor folosi utilaje care funcționează cu carburanți fără plumb;

• Suprafețele de șantier generatoare de praf se vor stropi cu apă.

- în perioada de exploatare

• întreținerea sistemelor de colectare, canalizare și evacuare a apelor pluviale;

• Pentru perioada de operare se va realiza un sistem de marcaje și de semnalizare prin care să se

obțină o fluidizare bună a traficului, având ca urmare reducerea emisiilor din arderea carburanților la



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

opriri și porniri;

- Se vor realiza bariere de protecție în cel mai scurt timp posibil prin alegerea unor tipuri de arbori care să se preteze condițiilor de climă și sol din zonă pentru a contribui la refacerea calității aerului, îmbunătățirea peisajului, esteticii drumului și al confortului participanților la trafic;
- Este necesară fluidizarea traficului din cartierul Sărari si Valea Roșie;
- Trebuie asigurate măsuri de corelare între intensificarea traficului în zona care urmează să fie lărgită pe strada Henri Coandă, corelat cu capacitatea barierei verzi de a asigura protecție așezărilor umane, astfel încât să nu se producă aglomerarea intersecțiilor aferente.

Sol și subsol

- în perioada de construcție

- Vor fi respectate prevederile *Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului* pentru tipul de folosință mai puțin sensibil;
- Gestionarea pământului din excavații astfel încât să nu se constituie în sursă de poluare pentru aer: stropire, acoperire, utilizare graduală în amplasament pe măsura avansării lucrărilor de construcții;
- Materiile prime/deșeurile sunt aduse/preluate continuu prin mijloace specializate, pe măsură ce se consumă/produc;
- se vor realiza lucrări de consolidare pentru stabilizarea terenurilor;
- depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăștierei cauzate de vânt și ploaie;
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;
- utilizarea unei folii pentru depozitarea pământului excavat, pentru a nu deranja circulația și a preveni scurgerea noroiului pe timp ploios, pe zonele carosabile și pietonale;
- transportarea pământului rezultat din excavații în locuri special amenajate pentru a nu deranja circulația și a preveni scurgerea noroiului pe timp ploios, pe zonele carosabile și pietonale. La finalul lucrărilor pământul va fi adus înapoi pentru aducerea amplasamentului la starea inițială.
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;
- Deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate, stocate în recipiente speciale și eliminate conform legislației specifice în unități special autorizate;
- Este obligatorie refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;
- Produsele petroliere și ambalajele acestora vor fi gestionate conform normelor specifice, pentru a preveni producerea de accidente care ar pune în pericol siguranța și sănătatea angajaților și calitatea mediului;
- La finalizarea lucrărilor, se va reface cadrul natural a suprafețelor de teren ocupate temporar și vor fi readuse la starea de utilizare inițială.

- în perioada de exploatare

- în cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transportă substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale de protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane.

Zgomot și vibrații

- în perioada de construcție

- Se vor respecta prevederile *HG nr. 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor*, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
- Se vor respecta prevederile *SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*;
- La limita receptorilor protejați zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB(A) în timpul zilei, respectiv 45 dB(A) în timpul nopții, corespunzător curbei de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

zgomot Cz de 50, respectiv 40, conform *Ord. MS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare*, art.16.

- în cazul în care în zonele locuite se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot, mai sus menționate titularul activității are obligația "să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental", conform art. 64 din *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare;

- Se va planifica orarul de desfășurare al activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative, în special în zonele aflate în vecinătatea fronturilor de lucru;

- Utilajele de construcții și mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreținute și vor funcționa la parametrii normali;

- Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție, în apropierea zonelor locuite programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06.00-22.00;

- Reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite, siturilor Natura 2000 și folosirea unor rute ocolitoare;

-în perioada de exploatare

- Se vor realiza bariere de protecție în cel mai scurt timp posibil prin alegerea unor tipuri de arbuști care să se preteze condițiilor de climă și sol din zonă pentru a contribui la refacerea calității aerului, îmbunătățirea peisajului, esteticii drumului și al confortului participanților la trafic;

- Este necesară fluidizarea traficului din cartierul Sărari și Valea Roșie;

- Trebuie asigurate măsuri de corelare între intensificarea traficului în zona care urmează să fie lărgită pe strada Henri Coandă, corelat cu capacitatea barierei verzi de a asigura protecție a așezărilor umane, astfel încât să nu se producă aglomerarea intersecțiilor aferente.

- în zonele sensibile la zgomot se vor putea impune limite de viteză.

- Se vor respecta prevederile SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

Gestionarea Deșeurilor

- Materiile prime/deșeurile sunt aduse/preluate continuu prin mijloace specializate, pe măsură ce se consumă/produc fără a se produce stocuri cu risc pentru sănătatea populației și pentru mediu;

- nu se vor constitui depozite permanente sau temporare de materiale;

Pe toată durata realizării proiectului se vor respecta următoarele condiții în ceea ce privește gestionarea deșeurilor:

- Gestionarea deșeurilor generate se va face cu respectarea strictă a prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a afecta mediul;

- Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art.7, OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, incluse în evidența deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale;

- Deșeurile generate vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;

- Deșeurile periculoase vor fi stocate, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației;

- Deșeurile din construcții periculoase și nepericuloase care corespund codurilor de deșeuri prevăzute la categoria 17, în DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, vor fi stocate în locuri special amenajate, dotate corespunzător și valorificate/eliminate conform prevederilor legale în vigoare;

- Durata și condițiile de stocare a deșeurilor generate pe amplasament trebuie să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Operatorul are obligația să nu amestece diferitele categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale;
- Abandonarea deșeurilor este interzisă;
- Se interzice formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- Deșeurile generate vor fi analizate și gestionate în funcție de caracterul acestora și de concentrația contaminanților, cu respectarea legislației în vigoare. Testarea și prelevarea probelor pentru caracterizarea generală și verificarea conformității acestora se realizează de către instituții și persoane abilitate independente. Laboratoarele trebuie să aibă experiența relevantă în testarea și analizarea deșeurilor și un sistem eficient de asigurare a calității;
- Producătorii și deținătorii de deșeuri periculoase sunt obligați să dețină buletinele de analiză care caracterizează deșeurile periculoase și să le transmită, la cerere, autorităților competente pentru protecția mediului;
- Titularul are obligația să respecte aplicarea ierarhiei deșeurilor care stabilește prioritățile în ceea ce privește gestionarea deșeurilor, conform art.4 din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, și să proceda în mod prioritar la valorificarea acestora.
- Valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;
- Transferul deșeurilor generate către operatori autorizați în vederea efectuării unor operațiuni de tratare, nu exonerează titularul de răspunderea pentru realizarea operațiunilor de tratare completă (valorificare sau eliminare);
- Pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare deșeurile periculoase rezultate din activitate, vor fi ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006;
- Titularul de activitate, generator de deșeuri periculoase/nepericuloase are obligația să întocmească formularul pentru aprobarea transportului, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1061/2008 art. 4 respectiv art. 20;
- Transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidența deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și ale OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;

Conform art.17 alin.(4) din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile. Conform alin.(7) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului. Conform art.49 alin. (9) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM Dolj până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7).

b). condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului: nu este cazul.

c). condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier

- prin proiect nu se realizează organizare de șantier pe amplasament;
- colectarea separată a deșeurilor generate pe amplasamentul organizării de șantier. Asigurarea stocării temporare corespunzătoare până la preluarea acestora către societăți autorizate, pe baza de contract încheiat de constructor;
- distanțe mici de transport pentru materialele aprovizionate și situarea cât mai aproape de centrul de greutate al lucrării;
- posibilități de asigurare cu costuri minime a utilităților (apa, electricitate);
- titularul are obligația de a lua măsuri de prevenire a evacuărilor necontrolate de ape uzate în perioada de execuție a investiției;
- este interzisă evacuarea necontrolată a apelor uzate în cursurile de apă sau subterane;
- nu se vor depozita substanțe sau materiale care să afecteze solul iar la finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială;
- gestionarea deșeurilor generate se va realiza cu respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, respectiv fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună, floră, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau mirosurilor și fără a afecta negativ peisajul;
- În cazul în care, în timpul executării lucrărilor de construcții, se vor descoperi, cu totul întâmplător, valori culturale sau istorice, titularul proiectului de plan/ antreprenorul lucrărilor de construcții, are obligația respectării prevederilor Legii nr. 422/2001, referitor la instituirea zonelor de protecție, raportarea descoperirilor către Ministerul Culturii și Cultelor, respectiv solicitarea și obținerea autorizațiilor speciale de execuție a lucrărilor ce vizează conservarea valorilor culturale și istorice;
- la finalizarea investiției se va amenaja spațiu verde, se vor preda deșeurile rezultate din lucrările propuse, se vor curăța caile de acces, pământul excedent rezultat în urma excavațiilor va fi reutilizat la refacerea terenurilor.

d). condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor: nu este cazul.

2. În timpul exploatării;

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;

Se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșuri periculoase, cu modificările ulterioare;
- Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, care vor fi eliminate/valorificate;
- Ordinul nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșuri de ambalaje;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, actualizată;
- STAS 12574/87 privind condițiile de calitate a aerului în zonele protejate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- SR 10009/2017 Acustica- Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- -H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Ordinul nr. 756/1997 - Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările;
- HG nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- O.M.S. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Regulamentul (CE) nr.1907/2006 (REACH) privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), de înființare a Agenției Europene pentru Produse Chimice, de modificare a Directivei 1999/45/CE și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 793/93 al Consiliului și a Regulamentului (CE) nr. 1488/94 al Comisiei, precum și a Directivei 76/769/CEE a Consiliului și a Directivelor 91/155/CEE, 93/67/CEE, 93/105/CE și 2000/21/CE ale Comisiei;
- Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a Directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1907/2006;
- Legea nr. 360/2003 republicată (2014), privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase.
- Titularul va deține pe amplasament fișele cu date de securitate pentru substanțele și preparatele chimice pe care le utilizează, conform Regulamentului CE nr. 1907/2006 REACH privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice;

V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE CONSULTARE A AUTORITĂȚILOR CU RESPONSABILITĂȚI ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI (PARTICIPANTE ÎN COMISIILE DE ANALIZĂ TEHNICĂ):

- APM Dolj a solicitat prin posta electronică puncte de vedere autorităților participante în comisiile de analiză tehnică (explicit Consiliul Județean Dolj, Comisariatul Județean Dolj al Gărzii Naționale de Mediu, Direcția de Sănătate Publică Dolj, Compania de Apă Oltenia, Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Oltenia" al Județului Dolj, IRIDEX GROUP Salubritate SRL, S.C. Salubritate Craiova S.R.L) în procedura de emitere a acordului de mediu astfel:
- solicitare observații cu privire la aspectele relevante pentru etapa de încadrare (memoriu de prezentare) mail transmis în data de 27.11.2020;
- ședința Comisiei de Analiză Tehnică pentru etapa de încadrare în data de 13.01.2021;
- ședința Comisiei de Analiză Tehnică pentru etapa de încadrare (completări) în data de 03.03.2021, 07.04.2021;
- solicitare observații cu privire la aspectele relevante pentru protecția mediului care trebuie analizate în R.I.M.(proponere titular) - mail transmis membrilor Comisiei de analiză tehnică în data de 24.06.2021,
- solicitare analiza RIM - mail transmis membrilor Comisiei de analiză tehnică în data de 12.08.2021,
- solicitare participare la ședința de dezbateri publică – email transmis în data de 17.08.2021;
- ședința Comisiei de Analiză Tehnică pentru analiza RIM (observații publice) în data de 12.01.2022;
- ședința Comisiei de Analiză Tehnică pentru analiza RIM în data de 23.02.2022.

VI. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

- APM Dolj a publicat pe pagina de internet <http://apmdj.anpm.ro> următoarele documente:
- Raportul privind Impactul asupra Mediului întocmit de Conf. Dr. Ilie Bucur, expert atestat de mediu, înregistrat în Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția nr.485 pentru RM, RIM, BM și Conform Certificat de Înscrisie persoana fizică este înscrisă în Lista experților



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

care elaborează studii de mediu la poziția 343 pentru RM, RIM, BM, responsabil lucrare, tel: 0745.127.287, e-mail: bucur_il@yahoo.com;

- anunțul privind emiterea acordului de mediu și proiectul acordului de mediu în data de 16.03.2022;

● **când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:**

- APM Dolj a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, astfel:

- documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul APM Dolj și la sediul Primăriei Municipiului Craiova.

a) depunerea solicitării:

- cererea de solicitare a acordului de mediu a fost adusă la cunoștința publicului prin anunț public în mass-media locală (Gazeta de Sud din 23.11.2020), afișare la Primăria Municipiului Craiova, precum și pe pagina de internet a APM Dolj

b) etapa de încadrare:

- anunțul privind încadrarea proiectului în categoria celor ce se supun obligatoriu evaluării impactului asupra mediului și continuarea procedurii cu etapa de definire a domeniului evaluării și de realizare a raportului privind impactul asupra mediului a fost adus la cunoștința publicului prin publicare în mass-media – Gazeta de Sud din 16-17.04.2021 de către titular (afișare la sediul propriu, pe pagina de internet Primăriei Municipiului Craiova, la intrările în blocurile de locuințe situate în vecinătatea zonei de intervenție și la intrările pe tronsoanele de străzi pe care urmează a se interveni) precum și la sediul APM Dolj respectiv pe pagina de internet a APM Dolj la 23.04.2021.

c) dezbaterea publică:

- în data de 14.09.2021, ședință mediatizată prin publicare în mass-media de către titular (Gazeta de Sud din 09.08.2021), afișare la sediul Primăriei Municipiului Craiova și pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Craiova, afișare pe străzile din zona amplasamentului, precum și la sediul APM Dolj respectiv pe pagina de internet a APM Dolj la data de 11.08.2021;

d) decizia de emitere a acordului de mediu:

- informarea publicului asupra emiterii acordului de mediu a fost asigurată prin publicare în mass-media - Gazeta de Sud din 02.03.2022, afișare la sediul Primăriei Municipiului Craiova, pe pagina proprie de internet, precum și pe pagina de internet a APM Dolj la data de 16.03.2022;

● **când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:**

- publicul interesat a avut posibilitatea exprimării opiniilor pe toată perioada derulării procedurii de reglementare a proiectului cât și în cadrul Ședinței de dezbateră publică, care a avut loc în data de 14.09.2021 la sediul APM Dolj, astfel:

➤ au fost primite trei observatii din partea unui grup din publicul interesat, pe mail cu privire la proiect, în data de 30.08.2021 și 13.09.2021 înregistrate la APM Dolj cu nr. 7695/30.08.2021, 8032/13.09.2021, 8026/13.09.2021; APM Dolj a transmis titularului observațiile publicului, pentru formulare răspuns, prin adresa APM Dolj nr. 1805/16.09.2021; observațiile/opiniile/comentariile au fost transmise către membrii CSC inclusive DSP Dolj prin adresa APM Dolj cu nr. 1805/17.09.2021; titularul a transmis răspunsurile la aceste observatii prin adresa înregistrată la APM Dolj cu nr. 5973/13.12.2021, precum și rezultatele sondajului de opinie realizat de Primăria Craiova prin distribuirea de chestionare către locatarii rezidenți din aria de studiu, stakeholders. Persoanele chestionate își exprimau opinia favorabilă pentru realizarea proiectului. APM a postat pe site răspunsurile la observatii în data de 15.12.2021; pe site-ul APM Dolj au fost publicate răspunsurile formulate de titular la observatii/opinii/comentarii și persoanele fizice interesate de desfășurarea proiectului au fost informate prin mail-uri transmise în data de 21.12.2021.

● **cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:**

Toate propunerile/observațiile publicului interesat cu privire la proiect, precum și răspunsurile titularului de proiect la acestea au fost postate pe site-ul APM Dolj;

➤ Toate propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat au fost luate în considerare de către APM Dolj în analiza documentației, în discuțiile din ședințele CAT de analiză RIM și în adresele către



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

titular Primăria Municipiului Craiova cu privire la necesitatea completărilor/clarificărilor la documentația de susținere a solicitării.

➤ Titularul proiectului, a răspuns și a clarificat observațiile publicului făcând trimitere la documentele de susținere a solicitării refăcute și/sau completate ca urmare a aspectelor de mediu identificate de APM Dolj pe tot parcursul procedurii de reglementare.

● **dacă s-au solicitat completări/revizuiți ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**

➤ Urmare sedinței CAT din 12.01.2022, APM Dolj a solicitat titularului, prin adresa nr. 1805/18.01.2022, completarea RIM; s-a solicitat punct de vedere de la DSP Dolj, la data de 18.01.2022 și 25.01.2022 referitor la observații/opinii/comentarii. Au fost înregistrate la APM Dolj, cu nr. 583/07.02.2022 completări la RIM, care au fost puse la dispoziția publicului interesat pe site-ul APM Dolj în data de 21.02.2022;

➤ APM Dolj a transmis prin adresa nr. 1805/08.02.2022, răspunsul Primăriei Municipiului Craiova referitor la observații/opinii/comentarii pentru completarea RIM;

➤ Prin adresa nr. 1805/15.02.2022, APM Dolj a informat Primăria Municipiului Craiova că este necesară decizia DSP Dolj asupra proiectului; S-a primit răspuns de la DSP Dolj, înregistrat la APM Dolj cu nr. 1900/21.02.2022 (“*nu avem observații la obiectivul Străpungere strada Traian Lalescu-Calea București-Henri Coanda-PT+Execuție*”).

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere: prin natura și amplasamentul proiectului, acesta *nu face obiectul Legii 22/2001* pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor.

Monitorizarea aerului și zgomotului:

- **în perioada de execuție:**

- măsurarea pulberilor în suspensie (TSP) – medie de scurtă și lungă durată, a pulberilor sedimentabile și a zgomotului- lunar și în caz de petiții, la limita receptorilor sensibili

- **în perioada de funcționare:**

- măsurarea pulberilor în suspensie – medie de scurtă și lungă durată și a nivelului de zgomot în caz de petiții, la limita receptorilor sensibili

- Instituirea de personal administrativ care să monitorizeze starea de curățenie a drumului.

- Monitorizarea permanentă a viabilității exemplarelor plantate din specia Chiparusul Layland și înlocuirea rapidă a exemplarelor uscate.

Monitorizarea prevăzută în avizul de gospodărire a apelor - nu este cazul.

Alte Condiții

- Se vor respecta condițiile și recomandările din Studiul de impact asupra mediului:

- Se va respecta OMS 119/2014 și SR 10009/2017;

- Se vor lua măsuri necesare pentru a preveni accidente și a limita consecințele lor.

- Titularul activității are obligația de a realiza monitorizarea factorilor de mediu cu laboratoare de specialitate care utilizează metodologii adecvate, în conformitate cu standardele și reglementările în vigoare.

- Pentru verificarea rezultatelor automonitorizării, la solicitarea autorităților de mediu, titularul activității are obligația de monitorizare a factorilor de mediu cu laboratoare acreditate conform legii.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

autoritatea competentă emitentă.

Conform prevederilor Legii 292/2018, titularul de proiect are următoarele obligații:

- Art. 34, alin. (1)- Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.
- Art. 35- Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.
- Art. 43, alin. (3) - La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor Acordului de mediu.
- Art. 43, alin. (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.
- În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.
- Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.
- Acordul de mediu se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestuia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea proiectului este interzisă.
- În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

La finalizarea investiției, înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, titularul va solicita la APM Dolj și va obține autorizație de mediu conform prevederilor Ordinului 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și competențele ulterioare.

Răspunderea pentru corectitudinea datelor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului de proiect.

Prezentul Acord de Mediu conține 24 (douăzecișipatru) pagini și a fost redactat în trei exemplare originale.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dr.ing. Monica-Daniela MATEESCU

SEF SERVICIU A.A.A.,
Danuzia MAZILU

Serviciul Monitorizare și Laboratoare
Verginica BANUȚ

Întocmit,
Daniela TĂTAR

Responsabil biodiversitate,
Corina DRINCIANU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679