



Agenția pentru Protecția Mediului Galați

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 684/23.08.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Administrația Bazinală de Apă Prut Bârlad, cu sediul în Iași, str. Th. Văscăuțeanu, nr. 10, județul Iași, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 12962/02.07.2014, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică A.P.M. Galați din data de 09.08.2016, că proiectul „Acumulare nepermanentă pe râul Tecucei, amonte de municipiul Tecuci, în județul Galați” propus a fi amplasat în extravilanul municipiului Tecuci și în extravilanul comunei Nicorești, județul Galați, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) proiectul:

- se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, cu modificările ulterioare, Anexa nr.2, pct. 10 lit g) „baraje și alte instalații proiectate pentru reținerea sau stocarea apei pe termen lung, altele decât cele din Anexa nr. 1”
- nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se află în interiorul sau în vecinătatea unor arii naturale de interes comunitar.

2) Caracteristicile proiectului:

a) *Mărimea proiectului*: proiectul prevede construirea unei acumulări pe râul Tecucei având următoarele caracteristici:

Volum maxim la nivel de verificare (0,5%)	1,87 milioane mc.
Volum la nivel de calcul (2%)	1,09 milioane mc.
Nivel de calcul – 2%	56,13 mdMN
Nivel de verificare – 0,5%	57,65 mdMN
Suprafața la nivel calcul	63,40 ha.
Suprafața la nivel verificare – 0,5%	40,20 ha.
Tip baraj	omogen
Cotă coronament	58,00 mdMN
Lungime coronament (inclusiv dig închidere)	470 ml.



Lățime coronament	5,00 ml.
H _{max} baraj	10,50 ml.
Pantă taluz amonte	1/3
Pantă taluz aval	1/2,50
Bermă aval	3,00 ml.
Cota creasta deversor	56,00 mdMN
Cota radier golire de fund	47,50 mdMN

Acumularea Tecucel va fi compusă din:

- **baraj de pământ** de tip omogen, realizat din materiale locale (argile nisipoase și prăfoase, extrase din cariera situată în cuveta lacului). Protecția paramentului amonte va fi realizată prin înierbare, cu excepția zonei turnului de manevră unde va fi protejat cu un pereu din dale de beton, așezate pe un strat filtrant de 20 cm grosime. Protecția paramentului aval, a coronamentului și a bermei va fi realizată cu un strat de pământ vegetal de 25 cm, înierbat. La piciorul paramentului aval va fi prevăzut un canal de drenaj. Evacuarea canalului va fi făcută în canalul galeriei de golire.
- **turn de manevră** din beton armat, racordat la o conductă casetată alcătuită din două compartimente care traversează barajul. Ansamblul turn de manevră-casetă îndeplinește funcția de golire de fund. Galeria va fi prevăzută cu două compartimente având fiecare nișe pentru batardou și grătar cu dimensiunile de 2,50 x 3,00 m acționate manual cu un troliu situat pe planșeul turnului. Pentru eventualitatea permanentizării ulterioare a acumularii în turnul de manevră au fost prevăzute nișe pentru stavile plane cu dimensiunea de 2,0 x 2,50m. Accesul la turnul de manevră de pe coronamentul barajului va fi realizat pe o pasarelă de acces cu o lungime de cca. 10 m și 2 m lățime, sprijinită pe turn și pe 1 stâlp din beton armat.
- **conductă casetată**, lungimea de 50 m, alcătuită din două compartimente de secțiune dreptunghiulară (2,00x2.50 m) care deservește funcțiunile golirii de fund. La debușarea conductei casetate va fi prevăzut un disipator de energie –canal de secțiune trapezoidală din beton armat cu lungimea totală de 32 m. Pentru mărirea conlucrării între caseta golirii de fund și umplutura barajului au fost prevăzuți pinteni de etanșare pe perimetrul casetei.
- **evacuator de ape mari** format dintr-un deversor frontal (lățime 15 m) prevăzut cu canal de evacuare și un canal rapid, toate cu secțiune trapezoidală. Canalul rapid are o pantă de cca 10% pe o lungime de 100 m, fiind urmat de disipatorul de energie cu lungimea de cca 25 m. Urmează apoi rizberma cu lungimea de cca 10 m care face legătura cu albia aval.
- **echipament hidromecanic:** fiecare din cele două deschideri ale turnului de manevră va fi echipată cu următoarele echipamentele hidromecanice:
 - ✓ vană plană 2x2,5/8,8;
 - ✓ batardou plan 2,5x3/8,8 (1 buc pentru ambele deschideri);
 - ✓ grătar mobil 2,5x3/8,8.
- **aparate de măsură și control**
- **sistem informațional și de alarmare** compus din sistem de colectare a datelor și sistem de avertizare și alarmare.

La viituri pe râul Tecucel va fi inundată o suprafață de 40,2 ha (corespunzătoare nivelului de calcul în lacurile de acumulare - 58,00 mdMN).

Suprafața ocupată temporar va fi de 3,3 ha iar suprafața care va fi ocupată definitiv este de 2,4 ha.

b) *Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul

c) *Utilizarea resurselor naturale:* barajul va fi realizat din pământ (argila preluată din cuveta lacului)

d) *Producția de deșeuri:* în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșeuri municipale amestecate, pământ de la excavații, deșeuri din construcții.



Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*: emisiile poluante, inclusiv zgomotul provenite din surse din perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate*: nu este cazul

3) Localizarea proiectului

3.1. *Utilizarea existentă a terenului*: folosința actuală a terenului: teren neproductiv, albie pârâu, teren agricol, conform Certificatului de urbanism nr. 68/5061/29.07.2015 emis de către Consiliul Județean Galați

3.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora*: nu este cazul

3.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

a) *zonele umede*: nu este cazul

b) *zonele costiere*: nu este cazul

c) *zonele montane și împădurite*: nu este cazul

d) *parcurile și rezervațiile naturale*: nu este cazul

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate*: nu este cazul

f) *zonele de protecție specială*: nu este cazul

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: nu este cazul

h) *ariile dens populate*: nu este cazul

i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică*: nu este cazul

4. Caracteristicile impactului potențial

a) *Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate*: local, în perioada de realizare a lucrărilor

b) *Natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul

c) *Mărimea și complexitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi redus

d) *Probabilitatea impactului*: nesemnificativ, având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2

e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar.

Condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza în extravilanul Municipiului Tecuci și extravilanul Comunei Nicorești, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

a) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul Tehnic întocmit de SC Consitrans SA București;

b) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

c) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:

- împrăjmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;



- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate la lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- întreținerea (inclusiv schimbul de ulei) și repararea utilajelor utilizate în realizarea lucrărilor vor fi efectuate numai în unități autorizate, specializate
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- la ieșirea din șantier va fi asigurată o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport;
- este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;

d) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate și se vor lua măsuri de reducere a emisiilor difuze de praf și a zgomotului;

e) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita, dacă este cazul, în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;

f) pe timpul realizării proiectului se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului prin stropirea drumurilor de acces utilizate, etc.

g) se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/eliminarea prin firme autorizate.

h) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:

- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
- pământul rezultat de la excavații și deșeurile din construcții (beton, moloz, mixturi) vor fi utilizate la sistematizarea pe verticală a terenului.
- în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002, cu modificările ulterioare-Anexa I, pe tot parcursul realizării proiectului operatorul va transmite lunar la APM Galați raportarea privind evidența gestiunii deșeurilor rezultate;

i) nu vor fi deschise drumuri noi de acces, ci vor fi utilizate drumurile deja existente;

j) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;

k) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;

l) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și GNM Comisariatul Județean Galați;

m) la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

n) prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului



pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii;

o) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;

p) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale.

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 5 (cinci) pagini

DIRECTOR EXECUTIV

Carmen SANDU



Șef Serviciu A.A.A.
Mirela Culcea

Întocmit: Eugen Quatu /2 ex.

