



Agenția pentru Protecția Mediului Galați

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 697 din 26.08.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. CONPET S.A. prin S.C. ELLIS'92 S.R.L., cu sediul în Ploiești, str. Anul 1848, nr 1-3, județul Prahova, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 5743/17.03.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011,

A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din cadrul A.P.M. Galați, desfășurată în data de 09.08.2016, că proiectul „Reabilitare rampă încărcare tăciu, comuna Independența, județul Galați” propus a fi amplasat în comuna Independența, sat Independența, județul Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) Proiectul

- se încadrează în prevederile H.G. nr 445/2009, cu modificările ulterioare, Anexa nr. 2, la 13, lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
- nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

2) Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede reabilitarea rampei de incarcare tăciu Independența prin modernizarea sistemului de pompare (pompa, colector), sistematizarea drumurilor de incinta, realizarea unui canal tehnologic, unei rigole de scurgeri, construirea unei clădiri administrative și reabilitarea racordului pentru energie electrică și instalatii apa canal.

b) Lucrări prevăzute prin proiect:

- *Lucrari de dezafectare:* dezafectarea rezervorului metalic, suprateran, vertical, cu capac fix, pentru depozitare tăciu R5 capacitate 650 mc – 1 buc;
- *Lucrari de modernizare:*
 - Relocare baracă metalică (magazie) pe fundații din beton armat noi;
 - Realizare clădire administrativă nouă (sala de sedințe, sala de mese, laborator de producție și birouri) - cu regim de înălțime P, pe structura metalică cu închideri exterioare din panouri sandwich și pereti de compartimentare interioara din gips-carton tip Rigips pe structura profile



metalice și cu termoizolatie din vata minerala bazaltica, cu acoperis în două ape, și ferestre din profile de aluminiu. Constructia va dispune de instalatii termice și sanitare noi, respectiv apa rece, apa calda și canalizare, ce deverseaza intr-o fosa septica ecologica (prepurare) și apoi în bazinul existent vidanjabil;

- Realizare canal tehnologic și rigola colectare ape pluviale amplasate în zona rampei CF care se vor realiza din beton și armătura și vor fi acoperite cu gratar metalic din otel zincat;.
- Realizare pasarela metalica pentru facilitarea operatiei de umplere a vagoanelor și asigurarea accesului operatorilor la nivelul bratelor de incarcare cu titei a cisternelor CF, pe la partea superioara. Platforma va fi dotata cu podete rabatabile pentru manevrarea bratelor de incarcare automatizate ce se vor conecta la gurile de incarcare titei DN100. Fundatiile pentru stalpii pasarelei metalice vor fi fundatii izolate și se vor realiza din beton armat.;
- Realizare colector titei DN250. În cadrul lucrarilor de reabilitare a rampei, se va monta o pompa ($Q=200\text{mc/h}$, $P=7\text{bar}$) și se va proiecta un colector titei DN250 în canalul tehnologic. Raccordarea colectorului la conducta principală de alimentare cu titei, DN200 existenta – montata subteran, se va face prin două raccorduri, DN200 și DN250. Montajul de legaturi conducte va fi realizat astfel încât pe timp de vară incarcarea în cisternele CF să se facă cu titei prin curgere gravitatională, iar pe timp friguros să se facă cu ajutorul pompei. Colectorul de titei, DN250, va fi dotat cu 14 raccorduri DN100 pentru conectarea bratelor de incarcare titei în cisterne CF. Bratele de incarcare vor fi instalatii independente, echipate cu robineti DN100 cu actionare electrica, sisteme automate pentru semnalizarea nivelului de titei din vagonul CF aflat la incarcare și sisteme de inchiderea rapidă a gurii de incarcare la atingerea nivelului maxim setat;
- Refacere platforma de beton din zona rampei CF;
- Reabilitarea drumurilor de deservire din interiorul rampei;
- Realizare iprejmuire nouă din panouri de sarma zincată și stalpi metalici inglobati în fundatii din beton armat;
- Realizare fosa septica ecologica de tip IMHOFF prevazuta este o unitate de tratare primara gen anaerob a apelor reziduale care provin din instalațiile sanitare ale cladirii administrative, construita din PE și formată dintr-un bazin principal de fermentare și un bazin de sedimentare. Apele tratate în fosa se vor deversa în bazinul vidanjabil existent ($V=75\text{mc}$) prin intermediul unei conducte PVC.
- Realizare raccorduri energie electrică, apă, canal :
 - ✓ se va realiza un raccord aerian 20 kV pana la un post de transformare nou 20/0.4 kV - 160 kVA - în anvelopa metalica cu acces din interior, ce va fi amplasat în incinta rampei Independenta;
 - ✓ se va realiza alimentarea cu apă a cladirii administrative prin raccordare la hidroforul de apă existent alimentat din rezervorul de apă existent (acesta fiind alimentat din forajul existent din zona rezervoare);
 - ✓ apele uzate menajere de la cladirea administrativa, vor fi conduse prin instalatia interioara și exterioara de canalizare, într-un bazin vidanjabil existent, după o prepurare în fosa septica ecologica nou propusa. Apele pluviale de pe acoperis se conduc prin jgheaburi și burlane exterioare din tabla la nivelul terenului în zona verde din incinta rampei.
 - ✓ reamenajare sistem de preluare ape pluviale:
 - apele din partea dreapta a caii ferate (de vest) vor fi colectate într-o rigola nouă, realizata din beton, cu profil patrat prevazuta cu gratar metalic din otel zincat. Rigola va avea o ramură nordica cu descarcare în bazinul metalic existent ($V=48\text{ mc}$), și una sudica cu descarcare spre nord într-un bazin cu capacitatea de 22 mc. Cele două bazine vor fi legate hidraulic.



- apele din partea stanga a caii ferate (de est) vor fi colectate in canalul tehnologic in care se afla suspendata si conducta de distributie DN250. Canalul tehnologic va fi realizat din beton armat, va avea sectiune patrata, va fi prevazut cu gratar metalic din otel zincat si va avea pantă spre sud. Prin cele 4 legaturi existente si in prezent pe sub calea ferata se va facilita descarcarea apei dinspre canalul tehnic spre rigola de apa pluviala.
- ✓ reamenajare sistem evecuare ape pluviale:
pentru preluarea apei pluviale din zona rampei de încarcare se va realiza un canal tehnologic amenajat în in pareta stanga a liniei CF, paralel cu aceasta și o rigolă cu grătar.
Canalul tehnologic va fi realizat din beton armat si va fi prevazut cu gratar la partea superioara. Scurgerea apei in canal se va face de la nord la sud, pe traseul de 200 m existand 4 legaturi de descarcare in rigola de pe partea cealalta (dreapta) a liniei ferate
Dirijarea apei pluviale se va face într-un bazin existent cu V=48mc și într-un bazin nou cu V=22mc care va comunica cu basinul existent printr-o conductă.
Rigola din partea de vest, realizată din beton armat, va avea o lungime de 198m si va fi formată din sectoare: sectorul nordic cu L=150m care va deversa in basinul existent și sectorul sudic cu L=48m cu scurgere într-un camin de preluare care va deversa in basinul nou construit.
Apa pluviala din cele doua rezervoare va fi pompata cu ajutorul unei pompe in cisterne CF si preluate de firma autorizata cu care beneficiarul are contract.

b) *Cumularea cu alte proiecte:* Pe amplasament se desfasoară activități reglementare de Autorizația de mediu Nr.65/02.04.2012, revizuită în 12.11.2014, valabilă până la 01.04.2022.

c) *Utilizarea resurselor naturale:* pentru realizarea lucrarilor prevăzute în proiect se vor utiliza agregate minerale.

d) *Producția de deșeuri:*

- în perioada de execuție a lucrarilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri industriale reciclabile, deșeuri din construcții și demolări și deșeuri menajere amestecate;
- deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr.856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:* emisii locale reduse, în zona de lueru, pe perioada executării lucrarilor, de la mijloacele de transport și utilajele utilizate în perioada de realizare a proiectului.

Se va respecta STAS 10009/1988 - Acustică în construcții. Acustica urbană - Limitele admisibile ale nivelului de zgomot. Se vor respecta limitele admisibile ale nivelului de zgomot echivalent L_{ech} (dBA) - 65 dB pentru zone industriale.

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:* Nu este cazul.

3) Localizarea proiectului

3.1. *Utilizarea existentă a terenului:* teren curți construcții, C.U. nr.70/17.11.2015 eliberat de Primăria Comunei Independența, județ Galați.

3.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* Nu este cazul.

3.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

- a) *zonele umede:* Nu este cazul.
- b) *zonele costiere:* Nu este cazul.
- c) *zonele montane și împădurite:* Nu este cazul.
- d) *parcurile și rezervațiile naturale:* Nu este cazul.



- e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate:* Nu este cazul;
- f) *zonele de protecție specială:* Nu este cazul;
- g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:* Nu este cazul;
- h) *ariile dens populate:* Nu este cazul;
- i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:* Nu este cazul.

4) Caracteristicile impactului potențial

- a) *Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate:* În urma realizării lucrărilor prevăzute prin proiect impactul asupra populației va fi redus.
- b) *Natura transfrontieră a impactului:* Nu este cazul.
- c) *Mărimea și complexitatea impactului:* În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi redus.
- d) *Probabilitatea impactului:* Redusă, având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2.
- e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* În perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar și redus.

Condițiile de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza în sat Independența, comuna Independența, județul Galați (Rampa de încărcare țărei Independența/Galați), respectându-se următoarele prevederi:

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare, iar lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;
- b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse conform memoriului de prezentare întocmit de SC ELIS' 92 SRL;
- c) nu se vor deteriora zonele invecinate perimetrelui de desfășurare a lucrărilor;
- d) se vor asigura condițiile necesare astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- e) materialele fine (pământ, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedecarea împrăștierii acestora pe partea carosabilă;
- a) organizarea de șantier va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cat mai reduse;
 - se vor împrejmui corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc;
 - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, reparații;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
 - se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agremantate din punct de vedere tehnic;
 - se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate la lucrările propuse prin proiect în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - întreținerea (inclusiv schimbul de ulei) și repararea utilajelor utilizate în realizarea lucrărilor vor fi efectuate numai în unități autorizate, specializate;



- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de şantier;
 - în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a utilajelor utilizate;
 - se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf printr-o bună organizare de şantier, astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și STAS nr. 12574/87 privind protecția atmosferei;
 - în incinta organizării de şantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporara a deșeurilor, pe categorii. Stocarea deșeurilor se va face în recipienți adecvați tipului de deșeu.
 - pentru autovehiculele care asigură transportul pământului, al betoanelor sau altor materiale se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din şantier;
 - se va realiza sistematizarea întregii suprafețe a organizării de şantier, astfel încât toată apa pluvială să poată fi captată;
 - apele uzate menajere se vor evacua în toalete ecologice, vidanjarea periodică a acestora efectuându-se în baza unui contract încheiat cu o societate specializată autorizată;
 - organizarea de santier va dispune de materiale absorbante în vederea limitării posibilelor efecte ale poluărilor accidentale;
 - se va asigura umezirea periodică a suprafețelor aferente organizării de şantier;
 - se va asigura paza și securitatea utilajelor și instalațiilor din cadrul organizarii de santier;
 - la ieșirea din şantier se va asigura o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport;
 - este interzisă părăsirea şantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților.
- f) pentru a preveni afectarea suprafețelor de teren învecinate amplasamentului, se interzice accesul utilajelor pe alte căi de acces decât cele special stabilite de constructor conform prevederilor legale;
- g) nu vor fi deschise drumuri noi de acces, ci vor fi utilizate drumurile deja existente;
- h) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decoperirea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/ depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- i) toate terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială;
- j) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - deșeurile de construcții rezultate vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate. Primăria indică amplasamentul pentru eliminarea deșeurilor din construcții, modalitatea de eliminare și ruta de transport până la acesta;
 - deșeurile vor fi gestionate în conformitate cu prevederile Legii nr.211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.



- k) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. Comisariatul Județean Galați;
- l) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarii acestora;
- m) la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate.
- n) înainte de punerea în funcțiune a instalațiilor care fac obiectul proiectului „Reabilitare rampă încărcare țieci, comuna Independența, județul Galați”, se va solicita și se va obține revizuirea Autorizației de mediu nr.65/02.04.2012, revizuită în 12.11.2014, emisă de A.P.M. Galați pentru activitățile desfășurate la punctul de lucru din comuna Independența, sat Independența, județul Galați (Rampa de încărcare țieci Independența/Galați);
- o) în conformitate cu prevederile art.15, alin.2, lit.a), din O.U.G. nr.195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competență pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.
- Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competență, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art.16, alin.5, din O.U.G. nr.195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare).
- p) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului, conform prevederilor legale.

Prezenta Decizie a etapei de încadrare, este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art.46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 6 (șase) pagini

DIRECTOR EXECUTIV
Carmen SANDU



Şef Serviciu A.A.A.
Mirela CULCEA

Întocmit: Eugen Ouatu/2ex