



Agenția pentru Protecția Mediului Galați

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.130 din 22.02.2013 revizuită în 30.09.2016

Ca urmare a solicitării de revizuire a a Deciziei etapei de încadrare nr.130/22.02.2013, adresate de U.A.T. Nicorești, cu sediul în comuna Nicorești, sat Nicorești, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr.16802/30.08.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011,

A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din cadrul A.P.M. Galați, desfășurată în data de 13.09.2016, că **proiectul „Reabilitare drum comunal DC 72 Nicorești – Coasta Lupei – Piscu Corbului, județul Galați”** propus a fi realizat în comuna Nicorești, satele Nicorești – Coasta Lupei – Piscu Corbului, județul Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Motivul revizuirii: modificarea lungimii de drum reabilitat, lungimii șanțurilor laterale, suprafețelor de acostamente și drumuri laterale reabilitate, numărului de podețe și reamplasarea unora dintre acestea.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) Proiectul

- se încadrează în prevederile H.G. nr 445/2009, cu modificările ulterioare, Anexa nr. 2, la 13, lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
- nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

2) Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului:

Proiectul, cu amplasamentul în intrevilanul și extravilanul comunei Nicorești, județul Galați propune: reabilitarea drumului communal DC 72 prin sistematizarea elementelor geometrice ale acestuia astfel încât să corespundă vitezei de proiectare și intensității circulației, cu executarea unui sistem rutier corespunzător traficului. Lungime totală drum: L=6,020 km ; lățime platformă drum l = 7,00 m, lățime parte carosabilă l = 5,50 m.

Lucrări prevăzute prin proiect:

- realizare sistem rutier tip I între picheții A și 108, pe o lungime L=5238 m;
- realizare sistem rutier tip II între picheții 108 și B, pe o lungime L = 750 m;
- consolidare acostamente;
- lucrări de tarasamente;



- realizare șanțuri laterale, cu secțiune trapezoidală, pe ambele părți ale drumului, pentru colectarea și dirijarea apelor pluviale de pe platforma carosabilă: șanțuri pereate $L = 11320$ m; șanțuri de pământ $L = 1858$ m ; șanțuri de descărcare (amenajare torent) $L = 390$ m;
- realizare de podețe pentru asigurarea continuității șanțurilor: 18 podețe tubulare de diverse diametre și lungimi, 6 podețe din cadre prefabricate deschise. Se menține podețul care traversează DC 72 între picheții Te6 și 20;
- amenajare drumuri laterale, cu același sistem rutier, pe lungimi variabile, în funcție de accesele la proprietățile din zonă ($S=7351$ mp);
- realizare șanțuri pereate pe drumurile laterale;
- realizare parapete de siguranță între picheții Ti23 și Te27, L total = 375 m;
- realizare semnalizare rutieră: orizontală cu marcaje rutiere, verticală cu semne de circulație

b) *Cumularea cu alte proiecte:* Nu este cazul.

c) *Utilizarea resurselor naturale:* pentru realizarea lucrărilor prevăzute în proiect se vor utiliza agregate minerale.

d) *Producția de deșeuri:*

- în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri industriale reciclabile, deșeuri din construcții și demolări și deșeuri menajere amestecate;
- deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr.856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.
- în perioada de funcționare: deșeuri din construcții rezultate din activitatea de întreținere a drumurilor

e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:* emisii locale reduse, în zona de lucru, pe perioada executării lucrărilor, de la mijloacele de transport și utilajele utilizate în perioada de realizare a proiectului.

Se va respecta STAS 10009/1988 - Acustică în construcții. Acustica urbană - Limitele admisibile ale nivelului de zgomot. Se vor respecta limitele admisibile ale nivelului de zgomot echivalent L_{ech} (dBA) - 65 dB pentru zone industriale.

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:* Minor, în zona amplasamentului, în timpul lucrărilor de execuție pot apărea pierderi accidentale de carburanți sau lubrifianți de la utilajele folosite.

3) Localizarea proiectului

3.1. *Utilizarea existentă a terenului:* drumuri existente.

3.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* Nu este cazul.

3.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

a) *zonele umede:* Nu este cazul.

b) *zonele costiere:* Nu este cazul.

c) *zonele montane și împădurite:* Nu este cazul.

d) *parcurile și rezervațiile naturale:* Nu este cazul.

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate:* Nu este cazul;

f) *zonele de protecție specială:* Nu este cazul;

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:* Nu este cazul;

h) *ariile dens populate:* Nu este cazul;

i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:* Nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Semnatura:

4) Caracteristicile impactului potențial

- a) *Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate:* În urma realizării lucrărilor prevăzute prin proiect impactul asupra populației va fi redus.
- b) *Natura transfrontieră a impactului:* Nu este cazul.
- c) *Mărimea și complexitatea impactului:* În perioada de execuție a proiectului, cât și în perioada de funcționare, impactul asupra factorilor de mediu va fi redus.
- d) *Probabilitatea impactului:* Redusă, având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2.
- e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* În perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar și redus. După realizarea lucrărilor calitatea factorilor de mediu va reveni la parametrii anteriori.

Condițiile de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza în comuna Nicorești satele Nicorești – Coasta Lupei – Piscu Corbului, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare, iar lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;
- b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse conform memoriului de prezentare și proiectului întocmit de SC PROIECT SA Galați;
- c) nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- d) se vor asigura condițiile necesare astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- e) materialele fine (pământ, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedecarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- a) organizarea de șantier va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
 - este interzisă amplasarea organizării de șantier în vecinătatea unor receptori naturali (cursuri de apă de suprafață care constituie surse de alimentare cu apă, captări de apă subterană), arii naturale protejate și zone rezidențiale;
 - se vor împrejmuji corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc;
 - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
 - se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic;
 - se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate la lucrările propuse prin proiect în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - întreținerea (inclusiv schimbul de ulei) și repararea utilajelor utilizate în realizarea lucrărilor vor fi efectuate numai în unități autorizate, specializate;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de



- șantier;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a utilajelor utilizate;
 - se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf printr-o buna organizare de șantier, astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și STAS nr. 12574/87 privind protecția atmosferei;
 - în incinta organizării de șantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară a deșeurilor, pe categorii. Stocarea deșeurilor se va face în recipiente adecvate tipului de deșeu.
 - pentru autovehiculele care asigură transportul pământului, al betoanelor sau altor materiale se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier;
 - se va realiza sistematizarea întregii suprafețe a organizării de șantier, astfel încât toată apa pluvială să poată fi captată;
 - apele uzate menajere se vor evacua în toalete ecologice, vidanșajarea periodică a acestora efectuându-se în baza unui contract încheiat cu o societate specializată autorizată;
 - organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante în vederea limitării posibilelor efecte ale poluărilor accidentale;
 - se va asigura umezirea periodică a suprafețelor aferente organizării de șantier;
 - se va asigura paza și securitatea utilajelor și instalațiilor din cadrul organizării de șantier;
 - la ieșirea din șantier se va asigura o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport;
 - este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților.
- f) pentru a preveni afectarea suprafețelor de teren învecinate amplasamentului, se interzice accesul utilajelor pe alte căi de acces decât cele special stabilite de constructor conform prevederilor legale;
- g) nu vor fi deschise drumuri noi de acces, ci vor fi utilizate drumurile deja existente;
- h) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/ depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- i) toate terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială;
- j) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - deșeurile de construcții rezultate vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate. Primăria indică amplasamentul pentru eliminarea deșeurilor din construcții, modalitatea de eliminare și ruta de transport până la acesta;
 - deșeurile vor fi gestionate în conformitate cu prevederile Legii nr.211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.
- k) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. Comisariatul Județean Galați;



- l) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- m) **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate.**
- n) în conformitate cu prevederile art.15, alin.2, lit.a), din O.U.G. nr.195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.
Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art.16, alin.5, din O.U.G. nr.195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare).
- o) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului, conform prevederilor legale.

Prezenta Decizie a etapei de încadrare, este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art.46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 5 (cinci) pagini

DIRECTOR EXECUTIV
Carmen SANDU



Șef Serviciu A.A.A.
Mirela CULCEA

Întocmit: Eugen Ouatu/2ex

