

Denumirea investiției:

**„ CONSTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO TIP TUNEL ”.  
ÎN MUNICIPIUL GALAȚI, JUDEȚUL GALAȚI**

Adresă:

Municipiul Galați, județul Galați,  
Calea Prutului, Nr.51A, NC 127951, CF 127951.

Beneficiar:

**SC MYGFRUCT SRL**

Proiect nr. **2024-001**

Faza de proiectare: DTAC  
2024

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI, GALAȚI**

Proiectant general:

**S.C. ICON ARCHITECTURE AND DEVELOPMENT S.R.L.**

Tel.: **+40720 012857**

# MEMORIU DE PREZENTARE

## (ÎNTOCMIT CONFORM LEGII NR. 292/2018, anexa nr. 5.E)

### I. Denumirea proiectului:

„**CONSTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO TIP TUNEL**”. ÎN MUNICIPIUL GALAȚI, JUDEȚUL GALAȚI

### II. Titular:

- nume: SC MYGFRUCT SRL

- adresa poștală: Calea Prutului, Nr.51A, NC 127951, CF 127951.

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

tel: 0751 116 011

e-mail: [scmygfructsrl@yahoo.com](mailto:scmygfructsrl@yahoo.com)

- numele persoanelor de contact: Căuș George - 0751 116 011 - administrator

- responsabil pentru protecția mediului: Nicoleta Crișan - 0720 012 857 - arhitect

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) un rezumat al proiectului:

Obiectivul documentației constă în obținerea autorizației de construire pentru investiția „CONSTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO TIP TUNEL”. ÎN MUNICIPIUL GALAȚI, JUDEȚUL GALAȚI”.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 318 din 1303 2024, eliberat de Primăria Municipiului București, amplasamentul studiat are o suprafață de 6964m<sup>2</sup>. – conform actelor de proprietate, ce se va aloca integral pentru implementarea proiectului. În prezent, pe amplasament sunt 2 construcții C1 și C2 destinația Atelier și este împrejmuit, delimitat cu gard din plasă pe toate laturile.

În reglementările documentației de urbanism faza PUG, Regulamentul Local de Urbanism și Strategia de Dezvoltare Spațială a Municipiului Galați 2014 aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Galați nr. 62 / 26022015; în conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se precizează:

#### Regim juridic:

Imobilul teren este situat în intravilanul Municipiului Galați, județul Galați și este în proprietatea privată a SC MYGFRUCT SRL , conform contractului de vânzare cumpărare autentificat cu nr 2852 /08.10.2019 –de N.P. SMET CRINA ALINA.

Imobil situat în UTR nr. 47, zona activități productive.

Nr. cadastral: 127951, 127951 – C1, C2; Nr. carte funciară: 127951.

#### Regim economic:

Folosință actuală: **teren curți construcții, C1, C2-Atelier.**

Destinația propusă: „**CONSTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO TIP TUNEL**”.

#### Regim tehnic:

Suprafața terenului este de 6964m<sup>2</sup>. Funcțiunea este de construcții industriale și activități productive. Nr. cadastral: 127951. Nr. carte funciară: 127951; Conform Regulamentului local de urbanism, terenul dispune de următoarele utilități: energie electrică, alimentare cu apă, canalizare.

Indici admisibili: P.O.T. max. (procentul de ocupare a terenului) = 80 %; C.U.T. max. (coeficientul de utilizare a terenului) = 4.

Regimul de înălțime maxim admis pentru construcții este P+3.

Autorizarea executării construcțiilor este permisă dacă se vor respecta: distanțe minime obligatorii față de limitele laterale și posterioare de min 5 m, iar față de aliniament retragerea este de 10 m;

Se va asigura racordarea la rețelele tehnico-edilitare existente, cu respectarea normelor sanitare și protecția mediului.

Se vor asigura accese carosabile din drumul public direct, care să permită accesul mijloacelor de intervenție în caz de incendiu. Pentru autorizare se va prezenta documentația tehnică conform Legii nr. 50 / 1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare; amplasarea construcțiilor în zona de protecție ale infrastructurii se va face numai cu avizul administratorului acestora.

În imediata vecinătate a amplasamentului nu sunt monumente istorice/de arhitectură și nici situri arheologice, terenuri care aparțin unor instituții care fac din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională, prin urmare nu sunt condiționări specifice.

#### *b) justificarea necesității proiectului:*

În cadrul apelului sunt sprijinite acțiuni privind dezvoltarea investițiilor productive în IMM care sprijină creșterea durabilă și crearea de locuri de muncă. Pe lângă elementele legate de dezvoltarea activității economice a IMM investițiile implică măsuri de creare a locurilor de muncă durabile, inclusiv formarea, perfecționarea și recalificarea persoanelor afectate de tranziția către o economie neutră din punct de vedere climatic.

Operațiunile de importanță strategică finanțate prin prezentul ghid se referă la **sprijinirea antreprenoriatului durabil, înființarea de noi întreprinderi și dezvoltarea / diversificarea activităților IMM-urilor existente în cadrul județului Galați**, contribuind la crearea și menținerea de locuri de muncă sustenabile din punct de vedere al mediului, rezultate din crearea/diversificarea/extinderea/modificare fundamentală a procesului de producție a IMM.

Dezvoltarea Durabilă este soluția. Strategia națională se adresează acestor provocări, propunând tranziția spre o dezvoltare durabilă bazată pe principiile și în spiritul Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă, ca membră a unei Uniuni Europene prospere și revigorate. Dezvoltarea Durabilă reprezintă, în contextul românesc, dorința realizării unui echilibru, o sinteză între aspirațiile cetățeanului născut liber, societatea de care depinde și prin care se definește și contextul care permite realizarea de sine. Acest echilibru pornește de la om, actor central care caută un echilibru individual și condiții favorabile pentru a se realiza. Condițiile favorabile sunt influențate de societatea care trebuie să îl susțină și să îl motiveze și de mediul prin care se regăsește și își poate găsi echilibrul. Rolul statului în contextul

dezvoltării durabile este să ajute la realizarea acestui echilibru, nu doar pentru cetățenii de acum, dar și pentru generațiile viitoare. Strategia precedentă a sprijinit revenirea din criza economică și financiară resimțită după anul 2008.

Printre țintele Strategiei Europa 2020 se numără: rata de ocupare a populației cu vârsta cuprinsă între 20 și 64 de ani, de 75%; nivelul investițiilor în cercetare și dezvoltare de 3% din PIB-ul Uniunii Europene; obiectivul 20/20/20 în materie de energie și schimbări climatice: STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2016-2025 140 emisiile de gaze cu efect de seră cu 20% sub nivelul înregistrat în 1900; 20% din energia produsă să provină din surse regenerabile; creșterea cu 20% a eficienței energetice;

În pregătirea, verificarea, implementarea și durabilitatea proiectului, MYGFRUCT SRL are obligația de a respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în următoarele domenii:

- drepturile fundamentale ale omului așa cum sunt definite în Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene,
- egalitatea de șanse între femei și bărbați,
- prevenirea și combaterea discriminării,
- drepturile persoanelor cu dizabilități așa cum sunt definite în Carta drepturilor persoanelor cu dizabilități, include și accesibilitatea,
- dezvoltarea durabilă,
- principiul de a nu prejudicia în mod semnificativ obiectivele de mediu.

Justificarea investiției într-o spălătorie auto de tip tunel se poate baza pe mai multe puncte cheie:

- Eficiență crescută: Spălătoriile auto de tip tunel pot procesa un număr semnificativ mai mare de vehicule în comparație cu spălătoriile auto tradiționale sau cele self-service. Acest lucru înseamnă un flux de venituri mai rapid și o rentabilitate mai bună a investiției.
- Economie de apă și energie: Multe spălătorii auto moderne de tip tunel sunt echipate cu sisteme de reciclare a apei și tehnologii care reduc consumul de energie, făcându-le mai ecologice și mai economice în exploatare.
- Consistență: Sistemele automatizate asigură un nivel consistent de curățenie pentru fiecare vehicul, reducând variabilitatea calității pe care un angajat uman o poate introduce.
- Utilizare optimă a spațiului: Spălătoriile de tip tunel sunt concepute pentru a utiliza eficient spațiul, fiind o opțiune bună pentru locații care nu dispun de o suprafață extinsă.
- Costuri de operare reduse: Prin automatizare, este posibilă reducerea costurilor de mână de lucru și a celor operaționale pe termen lung.
- Atractivitate pentru clienți: Clienții sunt deseori atrași de viteza și comoditatea pe care o spălătorie auto de tip tunel le oferă.
- Servicii adiționale: Tunelurile de spălare pot fi echipate cu diverse servicii suplimentare, cum ar fi ceara automată, uscarea de înaltă performanță, etc. Aceste servicii adăugate pot crește satisfacția clienților și pot genera venituri suplimentare.

- Automatizare și tehnologie: Utilizarea tehnologiei avansate poate permite proprietarului să monitorizeze și să gestioneze operațiunile de la distanță, crescând astfel eficiența managerială.
- Marketing: Un tunel de spălare auto este vizibil și poate atrage atenția trecătorilor, ceea ce poate fi un avantaj din punct de vedere al marketingului și al brandului.

Investiția într-o spălătorie auto de tip tunel trebuie să fie susținută de o analiză amănunțită de piață, care include cererea locală, concurența, costurile de operare și potențialul de venit, și, de asemenea, trebuie să fie în concordanță cu reglementările de mediu locale.

c) valoarea investiției:

Valoarea investiției = 6.750.000 RON

d) perioada de implementare propusă:

Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 12 luni și 2 luni faza de proiectare.

e) planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren (planuri de situație și amplasamente):

Se va consulta partea desenată – planșaA01.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele). Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

IMOBIL PROPUS SPRE CONSTRUIRE –Spălătorie tip tunel	
	PROPUS
Funcțiune	Servicii
Regim de înălțime	Parter
Înălțime maximă	6 M
Amprentă la sol - calcul POT	229 MP
Suprafață construită desfășurată	229 MP

INDICATORI URBANISTICI	EXISTENT	PROPUS
Suprafață totală teren, cf. măsurători	6964 mp	
P.O.T.	12.50%	15.80%
C.U.T.	0.14	0.18
Categoria de importanță cf. HGR nr. 766/1997	d	
Clasa de importanță cf. P100 - 1/2013	IV	

BILANȚ TERITORIAL				
INDICATORI FIZICI	EXISTENT		PROPUS	
	suprafață (mp)	procent	suprafață (mp)	procent
Suprafață totală teren, cf. măsurători	6964.00	100.00%		
Suprafața alocată proiectului			6964.00	100.00%
Circulații auto - platformă carosabilă (asfalt)	4496.00	64.74%	4266.00	61.24%
Circulații pietonale - asfalt	180.00	2.50%	180.00	2.50%

Spațiu verde amenajat	1414.00	20.26%	1414.00	20.26%
Spațiu neamenajat	875.00	12.50%	1104.00	15.80%
		100.00%		100.00%

<p>Conform proiectului elaborat de către S.C. ICON ARCHITECTURA &amp; DEVELOPMENT S.R.L. , nr. proiect 001 / 2024, se propune implementarea următoarelor lucrări:</p>	
<p>ARHITECTURĂ:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Construcție pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) + închideri din panouri de tip sandwich.</b></li> <li>- <b>Platformă carosabilă pentru crearea accesului utilizării spalatoriei;</b></li> <li>- <b>Platformă betonată pentru amplasarea instalațiilor de aspirare.</b></li> <li>- <b>Construcții subterane – camere tehnice, cu acces tip chepeng – exterioare</b></li> <li>- <b>Zonă verde cu gazon și plantație de protecție la aliniament;</b></li> <li>- <b>Stâlpi de iluminat și camere supraveghere.</b></li> <li>- <b>Construcție subterană suport pentru amplasarea bazinelor etans îngropate, stații de pompare– sistem de reciclare apă uzată.</b></li> <li>- <b>Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;</b></li> </ul>
<p>REZISTENȚĂ: - conform Memoriu tehnic structură de rezistență</p>	<p><u>Sistem de fundare:</u> Sistemul de fundare al construcției este de tip fundații izolate sub stâlpii metalici, constituite dintr-un bloc de fundare și cuzinet din beton armat și interconectate prin intermediul unor grinzi de echilibrare din beton armat. Baza stâlpului va fi înglobată într-o suprabetonare armată:</p> <p>Materialele folosite sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Beton de egalizare: C8/10;</li> <li>- Beton armat: C25/30 – pentru bloc, cuzinet și grinda de echilibrare;</li> <li>- Armătură de rezistență BST500C;</li> <li>- Armătură de repartiție BST500C;</li> </ul> <p>Acoperirea cu beton la fețele în contact cu pământul a = 5.00 centimetri.</p> <p>Referitor la modelarea și calculul fundațiilor la SLEN, SLD și SLCP, precizăm că pentru analiză au fost utilizate unele metode empirice, ce pot da informații calitative dar și cantitative privind valorile tasărilor noii construcții.</p>

	<p>Eventualele accidente subterane ce se vor depista odată cu execuția săpăturilor pentru fundații vor fi aduse la cunoștință proiectantului geotehnic pentru soluționarea situației.</p> <p>Îmbunătățirea terenului de fundare se va realiza prin intermediul unei perne din balast / piatra sparta. Straturile pernei se vor realiza conform recomandarilor din studiul geotehnic și detaliilor din proiectul tehnic.</p> <p><u>Suprastructura de rezistență:</u> Din punct de vedere al configurării spațiale a construcției, este realizată din stâlpi dispuși la 5,00 m interax, cu secțiunea realizată din 2 profile ortogonale IPE450, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă, realizate din profile IPE360 și grinzi cu profil IPE160 dispuse pe direcție longitudinală. Rigidizarea structurii la nivelul învelitorii se va realiza prin intermediul contravântuirilor din bare <math>\Phi 25</math>. Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblelor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.</p> <p>Învelitoarea se va realiza din panouri termorezistente de tip sandwich, fixate pe paneele alcătuite din profile UNP, dimensionate la încărcările climaterice de la nivelul învelitorii precum și la greutatea proprie a acesteia.</p> <p>Materiale utilizate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elemente verticale de rezistență:</li> <li>- Stâlpii au secțiunea formată din 2 profile ortogonale IPE450.</li> <li>- Elementele orizontale de rezistență:</li> <li>- Grinzile transversale sunt alcătuite din profile IPE360, iar cele longitudinale din profile IPE160.</li> <li>- Paneele de susținere a învelitorii sunt formate din profile metalice.</li> </ul>
INSTALAȚII:	<p><u>Instalații interioare și exterioare apă și canalizare</u></p> <p>Obiectul proiectat va fi racordat la rețeaua publică de alimentare cu apă potabilă a municipiului Galați. La limita de proprietate a terenului va fi realizat un cămin apometru din beton monolit.</p> <p>Rețeaua exterioară de racordare la canalizare menajeră va cuprinde un tronson de tub PVC de Dn110 și un cămin de racordare, filtrarea apei prin separatorul de hidrocarburi.</p> <p>Apele meteorice de pe platforma asfaltată se vor colecta prin rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fontă cu clasa de încărcare D400, și evacuate printr-o rețea subterană din țevi PVC SN4 în rețeaua internă de reciclare și ulterior în rețeaua publică de canalizare pluvială a localității sau în șanțuri. Conducta de evacuare ape pluviale va intersecta separatorul de</p>

hidrocarburi înainte de deversare in rețeaua publica.

#### Instalații de încălzire și climatizare

Se va asigura constant o temperatura minima de 5 grade Celsius, prin sistem de Pompe de Caldură tip aer - aer

Pentru un cosum scazut de energie, in perioada de tranzitie de (cald – rece) se va folosi pentru incalzire si racire o pompa de caldura tip AER – AER.

Pompele de caldura tip AER-AER au in componenta doua echipamente.

Dimensionarea pompei de caldura a fost realizata astfel incat sa reprezinte minim 30% energie regenerabila din necesarul total de caldura respectand astfel Directiva 31/2010/UE privind cerintele minime de performanta energetica a cladirilor noi de tip nZEB.

#### Unitate POMPA DE CALDURA

POMPA DE CALDURA - 1 buc TIP	AER-AER
MODEL	RHC-V30W/D2RN8
PUTERE TERMICA INCALZIRE LA A+7/W35	3 0,10 KW
PUTERE TERMICA INC. A2/W35	31,9 KW
COP A7/W35	3,91
COP A2/W35	3,37
SCOP	4,19
PUTERE TERM. RACIRE A35/W7 MAX	29,5 KW
EER A35/W7	2,55
SEER	4,49
TEMP. MAXIMA ACM	60 °C
TEMP MAX AG TERM INC	60 °C
TEMP MIN AG TERM RACIRE	5 °C
NIVEL DE ZGOMOT	77 dB(A)
ALIMENTARE ELECTRICA	400/50 V/Hz
CANTITATE AGENT FRIGORIFIC	5,0 KG
MASA	177 KG
CLS. EFICIENTA ENERG. INC.	A+++
AGENT FRIGORIFIC	R32
INALTIME	1558 MM
LATIME	1229 MM
ADANCIME	440 MM

#### Instalații electrice

Instalațiile de iluminat general:

Iluminatul s-a proiectat respectându-se normativul NP061/2002 și din punct de vedere al lămpilor și al amplasării acestora conform calculului realizat în programul Dialux.

Distribuția fluxului luminos s-a realizat prin prevederea în toate spațiile a unei componente de flux superior pentru ridicarea confortului din punct de vedere al distribuției echilibrate a luminatelor. În spații s-a asigurat posibilitatea



	<p>comenzii în trepte a iluminatului, în funcție de sarcina vizuală și necesitățile benefice. Distribuția luminatelor în câmp vizual și pe suprafața de lucru s-a realizat în așa fel încât să se evite orbirea directă (s-au folosit aparate de iluminat cu sisteme difuzate cu led). La proiectarea sistemelor de iluminat s-a luat în considerare pentru fiecare spațiu destinația acestuia și nivelul de iluminat natural astfel conform normativului NP061/2002 avem următoarele nivele minime de iluminat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Iluminat camere spalare: 300/500lx;</li> <li>- Iluminat Cameră Tehnică 300lx;</li> <li>- Iluminat depozite 100lx;</li> <li>- Iluminat securitate pentru continuarea lucrului 20% din nivelul de iluminat normal pentru iluminatul normal autonomie minim 3 ore, punerea în funcțiune de la sesizarea lipsei tensiunii de bază cuprins între 0,5s-5s;</li> </ul> <p>La aceste valori, iluminatul proiectat satisface peste tot valoarea limită de iluminat, prescrisă din punctul de vedere al protecției muncii la locul montării, cu privire la următoarele aspecte: intensitate luminoasă, uniformitatea intensității luminoase, temperatura de culoare.</p> <p>Control și comandă iluminat:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Zone tehnice -înterupătoare manuale;</li> <li>3. Camere spalare -înterupătoare manuale;</li> <li>4. Spații de depozitare -înterupătoare manuale;</li> <li>5. Iluminatul pentru continuarea lucrului</li> </ol> <p>Corpurile iluminatului pentru continuarea lucrului se vor monta în locuri de muncă dotate cu receptoare care trebuie alimentate fără întrerupere și la locurile de muncă legate de necesitatea funcționării acestor receptoare.</p> <p>Corpurile pentru continuarea lucrului s-au prevăzut în camera unde se va monta tabloul general, adică în birouri, se vor cabla cu cablu rezistent la foc CYY-F cu 3 sau 4 fire în funcție de tipul acestora, traseul de cablu se va proteja pe toată lungimelui în tub de protective cu rezistență mecanică de minim 320N, montat aparent. La plecarea din tabloul general traseele de cablu se va proteja la scurtcircuit și curenți reziduali prin disjunctoare diferențiale 2P/10A/30mA.</p> <p>Distribuția energiei electrice</p> <p>Distribuția electrică de la postul de transformare și până la TG situat în camera tehnica, se v-a realiza cu cablu de tip CYABY 3x6 mmp montat îngropat în pământ la h=1000 mm de la cota terenului amenajat. Distribuția energiei electrice de la TG la consumatorii electrici se v-a realiza în sistem TN-S prin intermediul cablului de tip CYY-F cu o secțiune corespunzătoare puterii receptorului alimentat, traseele de cabluri se vor proteja pe întreaga lungime în tuburi de protecție cu o rezistență mecanică de minim 320N montate aparent .</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Instalația electrică se va racorda obligatoriu la priza de pământ proiectată, priză a cărei valoare măsurată nu poate să depășească 4 Ω.</p> <p>Echipamentele vor fi protejate contra supratensiunilor de origine atmosferică sau de comutație prin montarea unui descărcător de supratensiune în tabloul general, în conformitate cu prevederile normativului I7/2011.</p> <p>De la tabloul general de distribuție (TG) energia electrică se distribuie către consumatori direct prin intermediul cablurilor electrice.</p> <p>Bară normală:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plecări -Iluminat;</li> <li>- Plecări -Prize/Forță.</li> </ul> <p><u>Instalația de forță</u></p> <p>Traseele de cablu ce alimentează prizele monofazice se vor cabla cu cablu rezistent la foc de tip CYY-F 3x2,5 mmp și protejat pe toată lungimea lui în tub de protecție cu o rezistență mecanică de minim 750N și un diametru Ø20, traseele de cabluri destinate alimentării prizelor monofazice se vor executa aparent pe pereții clădirii.</p> <p>Toate traseele de prize monofazice se vor proteja obligatoriu la plecarea din tablou la curent de scurtcircuit și curent rezidual diferențial cu disjunctoare diferențiale 2P/16A/30mA.</p> <p>Tabloul general (TG) se va alimenta din BMPT (Bloc Măsură Protecție Trifazică) prin intermediul unui cablu CYABY 3x6mmp, montat îngropat în pământ la h=1000mm, proteja în tub de protecție cu o rezistență mecanică de minim 750N. La plecarea din postul de transformare se va proteja printr-o siguranță automată 2P/32A.</p> <p>Din BMPT se va alimenta partea de iluminat exterior prin cablu CYABY 3x2,5 mmp, respective CYABY 3x1,5mmp, în funcție de lungime reducându-se secțiunea cablului din cauza lungimii traseului și a căderii de tensiune. La plecarea din BMPT se traseul de cablu se va proteja prin siguranță automată 2P/16A, fiind montat un ceas programator tip astro 10A pe șină.</p> <p>Se vor mai alimenta din BMPT și compactoarele de hartie, alimentarea acestora se va face din BMPT prin intermediul unui cablu CYABY 5x4 mmp, montat îngropat în pământ la h= 1000mm, protejat pe toată lungimea lui prin tub de protecție cu rezistență mecanică de minim 750N. La plecarea din BMPT fiecare compactor se va proteja printr-o siguranță automată 4P/25A.</p> <p><u>Instalații de legare la pământ</u></p> <p>Circuitele electrice vor avea neutrul distinct față de conductorul de protecție până la tabloul electric. Conductorul de protecție se va realiza din conductor de cupru izolat cu secțiunea minimă de 2,5 mmp când distribuția se realizează în conductoare montate în tuburi</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>de protecție sau de 1,5 când conductorul de protecție face parte dintr-un cablu de alimentare. Secțiunea conductorului de protecție se corelează cu secțiunea conductoarelor active și nu se va întrerupe.</p> <p>Pentru protecția împotriva socurilor electrice prin atingere indirectă în proiect s-au prevăzut:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Legarea la conductorul de protecție ca mijloc principal de protecție;</li><li>- Legarea la priza de pământ ca mijloc suplimentar de protecție.</li></ul> <p>Tabloul electric se va lega printr-o instalație de egalizare a potențialelor la prize de pământ. Această bară de egalizare a potențialelor este conectată la priza de pământ prin intermediul unei piese de separație. Rolul piesei de separație este de a separa instalația electrică de priza de pământ pentru a se putea realiza măsurarea acesteia, de asemenea deoarece containerele sunt metalice și acestea se vor lega la prize de pământ printr-o piesă de separate fiecare în parte.</p> <p>Priza de legare la pământ se va realiza de-a lungul clădirii cu electrozi orizontali din platbandă de oțel zincată 25x4 mm și electrozi verticali tip cruce 50x50x30 galvanizați ce se vor monta îngropat la h=- 1000 mm de la cota terenului existent iar distanța dintre electrozi de împământare verticali va fi de 1500 mm. Îmbinările dintre electrozii verticali și orizontali se realizează numai prin sudură, prin suprapunerea elementelor care se îmbină pe cel puțin 100 mm, îmbinările prin sudură se vor proteja cu bitum, acestea dându-se cât încă sudura este caldă pe o distanță de minim 250 mm în stânga și în dreapta de la marginea părții sudate. Prizele de legare la pământ artificiale nu trebuie să depășească valoarea de 4 Ω.</p> <p><u>Instalația de curenți slabi</u></p> <p>La cererea beneficiarului întreaga construcție va fi supravegheată video, prin intermediul a 8 camere video exterioare montate pe stâpii exteriori astfel încât să protejeze întreaga construcție. Se vor alimenta prin cablu UTP CAT 7 și vor fi protejate pe toată lungime lor în tub de protecție. În birou se vor monta prize de date.</p> <p><b><i>Alimentare cu energie electrică va fi asigurată și prin instalația de panouri fotovoltaice propusă, ca soluție alternativă</i></b></p> <p>Pentru asigurarea unui nivel al indicatorilor de performanță ridicat s-a implementat un sistem de producere a energiei electrice prin intermediul unui sistem de 96 de panouri fotovoltaice.</p> <p>Panourile vor fi amplasate pe acoperișul clădirii, pe structura metalică, cu orientare SUD și grad de înclinare față de verticală de cca 15 grade. Acestea vor forma două stringuri, a câte 32 de panouri de 620Wp fiecare, însumând 19,8kWp și se</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>vor conecta prin intermediul unor cutii de conexiuni la invertorul aflat în camera tehnică. Distribuția cablurilor se va face pe jgheaburi metalice cu capac pentru a se asigura protecție mecanică și împotriva razelor UV.</p> <p>Se va asigura legarea structurii metalice și a panourilor la pământ, printr-o rețea de echipotentializare formată din bare de egalizare și conductor din cupru izolat, cu secțiunea de 16mm<sup>2</sup>. Fiecare bară de egalizare se va conecta la priza de pământ a clădirii prin intermediul pîșeselor de separație.</p> <p>Energia electrică produsă de acest sistem va fi injectată în rețeaua electrică la nivelul tabloului electric general sau va fi stocată în baterii pentru a asigura continuarea lucrului în caz de avarii.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

*- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);*

Nu este cazul. Terenul este liber în ceea ce privește fluxurile tehnologice.

*- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;*

Nu este cazul.

*- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;*  
 Imobilul propus spre construire se va racorda la rețeaua de curent electric existentă în zonă. Utilajele folosite la implementarea proiectului vor fi alimentate cu combustibili lichizi.

*- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;*

Imobilul propus spre construire se va racorda la utilitățile existente în zonă, în urma avizelor obținute:

- alimentare cu apă: racord la rețeaua existentă în proximitate.
- evacuare ape uzate: prin rețeaua de bazine, după separarea de hidrocarburi și reciclarea a 70% din apă, se va vedea reziduu solid.
- colectare și evacuare ape meteorice: bazin de retenție prevăzut cu separator de hidrocarburi, ulterior reutilizat și către rețeaua menajeră existentă
- alimentare cu curent electric: racord la rețeaua existentă în amplasament

*- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;*

Întreaga suprafață destinată implementării proiectului va fi amenajată - conform planului de situație anexat. Spațiile neconstruite și neocupate de circulații pietonale / auto vor fi înierbate – gazon și vegetație înaltă – 20%

*- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;*

Prin intervențiile propuse, nu se propune crearea de acces auto / pietonal noi, Accesul fiind cel din Calea Prutului, existent. Incinta este împrejmuită și prevăzută cu 2 porți de acces – una pentru accesul auto, iar una pentru acces pietonal.

Locurile de parcare sunt asigurate în interiorul amplasamentului. Stationarea autoturismelor proprii se realizează în incinta proprietății, pe locurile existente.

*- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;*

Nu este cazul.

*- metode folosite în construcție/demolare;*

Obiectivul constă în executarea următoarelor lucrări:

- Construcție pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) + închideri din panouri de tip sandwich.

- Platformă carosabilă pentru crearea accesului utilizării spălătoriei

- Platformă betonată pentru amplasarea instalațiilor de aspirare.

- Rigolele de preluare apă uzată, de pe platforme betonate;

- Construcții subterane – camere tehnice, cu acces tip chepeng – exterioare

Construcție suport pentru amplasarea bazinelor etans îngropate, stații de pompare bazin retenție cu separator de hidrocarburi;

- Zonă verde cu gazon și plantație de protecție la aliniament;

- Stâlpi de iluminat și camere supraveghere.

*- relația cu alte proiecte existente sau planificate;*

Nu este cazul.

*- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Nu este cazul.

*- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);*

Nu este cazul

*- alte autorizații cerute pentru proiect.*

Conform Certificatului de Urbanism nr. 318 din 13.03.2024, eliberat de Primăria Municipiului Galați, se solicită obținerea următoarelor avize:

- Aviz Agenția Regională pentru Protecția Mediului Galați
- Aviz Alimentare cu apă
- Aviz Canalizare
- Aviz Alimentare cu energie electrică
- Aviz Sănătatea populației
- Aviz Salubritate

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

*- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*

Nu este cazul.

*- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*

La finalizarea lucrărilor propuse nu sunt necesare lucrări speciale de refacere a amplasamentului.

*- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*

Nu este cazul

*- metode folosite în demolare;*

Nu este cazul.

*- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

#### V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

A se consulta partea desenată – A 01 Plan de situație.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Conform ridicării topografice, amplasamentul studiat are o suprafață de 2500 mp – care se va aloca integral pentru implementarea proiectului.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

	X	Y
1	443418.812	740664.791
2	443419.367	740707.100
3	443341.018	740707.442
4	443340.866	740685.970
5	443309.367	740686.220
6	443309.142	740632.440
7	443400.550	740632.125
8	443400.662	740664.854
9	443411.807	740664.816

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

## VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

### A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

#### a) protecția calității apelor:

##### - sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pe perioada de realizare a investiției propuse, surse de poluare pentru apele subterane pot proveni din potențiale scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se transporta diverse materiale, fie de la utilajele și echipamentele de construcție folosite precum și datorită depozitărilor necontrolate de materiale sau deseuri.

În perioada de funcționare a obiectivului sursele potențiale de poluare pot fi cauzate de avarii accidentale la rețeaua de canalizare interioară.

Măsurile care se impun pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă, sunt următoarele:

#### **ÎN PERIOADA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE A OBIECTIVULUI:**

-staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor se vor realiza numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau asfaltate);

-nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului; alimentarea mașinilor și utilajelor se va realiza doar la stații de distribuție carburanți autorizate;

-depozitarea materialelor de construcție necesare și stocarea temporară a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate.

-montarea de toalete ecologice pentru deservirea personalului;

-molecștarea și evacuarea prin vidanșare a apelor uzate menajere provenite de la organizarea de șantier, prin firme specializate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

#### **ÎN PERIOADA FUNCȚIONĂRII OBIECTIVULUI:**

**Obiectivul va fi dotat cu sisteme de tratare și reciclare a apei uzate și cu separatoare de hidrocarburi. Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92 / 2021, respectiv ale Legii 17 / 2023. Deșeurile vor fi colectate și stocate temporar pe tipuri și categorii, fără a se amesteca.**

##### - stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

**Apele uzate de la spălătoria auto curș prin rigole către sifonul de nămol și apoi în rezervoarele decantare, unde are loc procesul de sedimentare, în funcție de modelul unității de filtrare cuarț-pietriș FONTIS-5 – C-FO5, care poate fi biologică sau Pre-tratare chimică. Bazinele de decantare sunt în număr de două și au o capacitate de stocare de 15000 litri fiecare, fiind dotate cu senșor de nivel de noroi și pompe submersibile. Rolul pompelor submersibile este de a asigura separarea reziduurilor de ulei și combustibili de apă, uleiurile fiind transportate prin intermediul altor pompe către bazinul separator de hidrocarburi. Golirea noroiului din bazinul de decantare se va face prin vidanșare, în urma semnalului dat de senșorul de noroi.**

##### **• Pretratare biologică**

**Apele uzate curățate în prealabil în sifonul de nămol sunt aerate la evacuarea în rezervor cu ventilatoare cu diafragmă . Procesul biologic este susținut printr-o circulație controlată în timp a apelor uzate prin rezervorul de refulare și supapa de nămol.**

##### **• Pretratare chimică**

**După drenarea din bazinele de decantare, dispozitivul de dozare adaugă floclurare. Valoarea pH-ului în circulația apei, necesară pentru pre-gradul de**



tratament (floculare) este stabilit cu măsurarea pH-ului și setarea de viciu prin dozarea sodei caustice. Procesul de pretratare chimică (flocul) și sedimentarea debitului de murdărie are loc într-un bazin de 15000 de litri. Dozarea chimică este realizată automat, prin intermediul unor pompe de dozare, controlate electronic.

#### ***Filtrarea apelor uzate și stocarea apei reciclate***

Pompa submersibilă din rezervorul de refulare conduce apele uzate curățate anterior

prin filtrul de cuarț-pietriș în rezervorul de stocare a apei reciclate prin intermediul comutatorului de nivel în rezervorul de stocare a apei reciclate situat în filtrul de cuarț-pietriș. Filtrul de cuarț-pietriș curge de sus în jos în timpul funcționării filtrului, deci particulele de murdărie se pot depune pe materialul filtrant. Prin urmare, numai apa filtrată și reciclată va curge în rezervorul de stocare a apei reciclate.

#### ***Alimentarea cu apă reciclată***

Controlată de consumatorul de apă reciclată, pompa de alimentare asigură aprovizionarea cu apă reciclată stocată din rezervorul de stocare a apei reciclate, care are o capacitate de 15000 de litri. Apa reciclată va fi transportată în camera tehnică, în două bazine de 2000 de litri fiecare, unde se va introduce un procent de 20 % apă curată din rețea.

#### ***Aerisirea rezervorului de stocare a apei reciclate și circulația continuă***

Apa reciclată este aerată în rezervorul de stocare a apei reciclate și circulația continuă, datorită formei rotunde a bazinelor, și a pompelor care asigură aerarea. Bazinele sunt dotate cu aerisiri și ventilatoare. Oxigenul și circulația continuă împiedică răspândirea murdăriei anaerobe a apei reciclate și mirosul care rezultă din aceasta.

#### ***Curățarea filtrului***

Filtrul de cuarț-pietriș trebuie curățat printr-un proces de spălare pentru a preveni creșterea poluării. Procesul de spălare inversă este efectuat automat, printr-un proces de curățare, la un anumit interval de timp, determinat de senzorii din dotarea filtrului.

Unitatea de filtrare pentru pietriș FONTIS-5 – C-FO5 trece la alimentare cu apă curată numai când rezervorul de stocare a apei uzate este gol. Apoi operația de spălare poate fi efectuată cu apă reciclată .

#### ***b) protecția aerului:***

##### ***- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:***

În perioada derulării proiectului, principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru funcționarea mijloacelor de transport și utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz: Sox, Nox, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili, etc.

De asemenea, lucrările propriu-zise de realizare a proiectului pot determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului, prin manipularea materialelor de construcții, din operațiile de împrăștiere sau de compactare a pământului excavat.

Măsurile care se recomandă în scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer sunt:

#### **ÎN PERIOADA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE A OBIECTIVULUI:**

- împrejmuire corespunzătoare a organizării de șantier;
- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, prevăzute cu sisteme performante de reținere și filtrare a poluanților emisi în atmosferă;



- efectuarea periodica a reviziilor si reparatiilor utilajelor, conform graficelor stabilite pe baza specificatiilor din documentatiile tehnice;
- pozitionarea si reglarea utilajelor si echipamentelor, astfel incat acestea sa functioneze la parametri optimi, iar emisiile generate, inclusiv zgomotul produs, sa se incadreze in limitele maxim admise de legislatie;
- curatarea si stropirea periodica a zonei de lucru, pentru diminuarea cantitatilor de pulberi din atmosfera;
- utilizarea de carburanti cu continut redus de sulf, aprovizionat de la statii de distributie autorizate;

IN PERIOADA FUNCTIONARII OBIECTIVULUI:

**Nu este cazul. Obiectivul nu va fi dotat cu echipamente pentru furnizarea energiei termice care sa degaje noxe și nici nu se vor desfasura activitati cu potential de eliberare de poluanti in atmosfera.**

IMPACTUL ASUPRA AERULUI

Lucrarile de constructie se vor realiza in conformitate cu optiunea beneficiarului cu forta de munca autorizata, calificata, cu materiale agrementate tehnic si de o calitate superioara.

Pe perioada realizarii lucrarilor de constructie, impactului generat de emisiile de poluanti este redus, pentru ca se va impune constructorului utilizarea de masini si utilaje performante, cu emisii reduse de poluanti gazosi si cu verificari efectuate privind starea tehnica a acestora.

Pentru desfasurarea activitatilor se vor utiliza numai combustibili achizitionati din statii de distributie autorizat, cu continut redus de sulf si care corespund normelor de calitate.

In perioada de functionare a obiectivului nu vor exista surse potentiale de poluare ale aerului. Obiectivul nu va fi dotat cu centrale termice generatoare de poluanti. Impactul asupra calitatii aerului va fi inexistent.

- instalatiile pentru retinerea și dispersia poluantilor în atmosferă;

**Nu este cazul. Obiectivul nu va fi dotat cu echipamente care sa degaje noxe și nici nu se vor desfasura activitati cu potential de eliberare de poluanti in atmosfera.**

c) protectia împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații:

Pe perioada existentei organizarii de santier, se impun masuri de diminuare a zgomotului in zona obiectivului.

Astfel, in perioada realizarii investitiei se poate inregistra o crestere a nivelului de zgomot si vibratii in zona amplasamentului, determinata in principal de:

- functionarea echipamentelor si utilajelor;
- intensificarea traficului in zona, determinat de necesitatea aprovizionarii santierului cu materiale, echipamente si utilaje;
- executarea anumitor lucrari de constructii in santier, care presupun producerea unor zgomote puternice;

In perioada de functionare a obiectivului sursele de zgomot si vibratiile sunt nesemnificative.

Masurile ce se impun pentru ca realizarea lucrarilor sa nu produca discomfort din punct de vedere al zgomotului sunt:

IN PERIOADA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUIRE A OBIECTIVULUI:

-se vor utiliza echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatie recenta, prevazute cu sisteme de minimizare a nivelului zgomotului produs;  
-asigurarea unui regim de intretinere tehnica ridicat pentru toate echipamentele si utilajele tehnice din dotare, prin efectuarea reviziilor tehnice la termenele prevazute (schimburile de ulei, inlocuirea acumulatorilor uzati, a anvelopelor scoase din uz, etc.) doar in unitati specializate autorizate.

#### IN PERIOADA FUNCTIONARII OBIECTIVULUI

**Nu este cazul. Echipamentele folosite nu produc niveluri de zgomot care sa depaseasca normele legale.**

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Nu este cazul.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații:

**Nu este cazul. Echipamentele folosite nu produc radiații.**

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime:

Principalele surse de poluare a solului in timpul edificării obiectivului sunt reprezentate de:

- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se transporta diverse materiale, fie de la utilajele folosite;
- stocarea temporara necontrolata a materialelor si deseurilor rezultate ca urmare a desfasurarii activitatilor zilnice in cadrul organizarii de santier;
- depunerea pe sol a prafului rezultat din manipularile materialelor pulverulente cat si din lucrarile de constructie executate.

In perioada de functionare a obiectivului, posibilele surse de poluare ale solului constau în scurgeri accidentale de produse petroliere.

#### IMPACTUL POTENTIAL PRODUS ASUPRA SOLULUI SI SUBSOLULUI

Se apreciaza ca impactul asupra solului este nesemnificativ luand in considerare posibilitatea de aparitie a poluarii solului in timpul executiei, cat si al functionarii obiectivului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Se propun următoarele măsuri:

- spălarea roților mașinilor la ieșirea din șantier, în zone special amenajate;
- interzicerea operațiunilor de întreținere a mijloacelor auto și a utilajelor pe amplasamentul proiectului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect.

Amplasamentul studiat nu se afla in areal protejat. Avand in vedere implementarea unor masuri de minimalizare a impactului, nivelul impactului produs de proiect asupra biodiversitatii va fi nesemnificativ.

Acvifauna prezenta este cea din randul speciilor comune.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu este cazul.

**Imobilul propus spre construire se situează în zona cu destinație de activități de producție.**

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Pentru desfășurarea în siguranță a lucrărilor propuse, pe perioada de execuție se vor respecta instrucțiunile conform organizării de șantier. Se vor respecta întocmai măsurile de protecție a muncii prevăzute de legislația în vigoare, de desfășurare a proceselor tehnologice și a măsurilor de siguranță. De asemenea, se va asigura siguranța circulației în incintă, pentru a evita posibile situații de accidentare. Căile și ieșirile de urgență trebuie să fie în permanență libere și să conducă în modul cel mai direct posibil într-o zonă de securitate.

Căile și ieșirile de urgență trebuie semnalizate în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 92/58/CEE. Panourile de semnalizare trebuie să fie realizate dintr-un material suficient de rezistent și să fie amplasate în locuri corespunzătoare. Pentru a putea fi utilizate în orice moment, fără dificultate, căile și ieșirile de urgență, precum și căile de circulație și ușile care au acces la acestea nu trebuie să fie blocate cu obiecte. Căile și ieșirile de urgență care necesită iluminare trebuie prevăzute cu iluminare de siguranță, de intensitate suficientă în caz de pană de curent. Căile de circulație, inclusiv scările mobile, scările fixe, rampele de încărcare, trebuie să fie calculate, plasate și amenajate, precum și accesibile astfel încât să poată fi utilizate ușor, în deplină securitate și în conformitate cu destinația lor, iar lucrătorii aflați în vecinătatea acestor căi de circulație să nu fie expuși nici unui risc. Zonele periculoase trebuie semnalizate în mod vizibil. De asemenea, toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare.

Se vor respecta măsurile de prevenire și stingere a incendiilor.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Conform DECIZIEI COMISIEI din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri, tipul deșeurilor rezultate în timpul realizării proiectului va fi:

Cod	Denumire	Cantitate generată:
17 01 01	beton	1mc
17 02 01	lemn	0.5mc
17 02 03	materiale plastice	1mc
17 03 02	asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 (asfalturi cu conținut de gudron de ulei)	0.5mc
17 04 02	aluminiu	100kg
17 04 05	fier și oțel	100kg

17 05 04	pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 (pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase)	0
17 05 08	resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07 (resturi de balast cu conținut de substanțe periculoase)	0
17 06 04	materiale izolante, altele decât cele specificate la 17 06 01 și 17 06 03	50kg
17 08 02	materiale de construcții pe baza de gips, altele decât cele specificate la 17 08 01 (materiale de construcții pe baza de gips contaminate cu substanțe periculoase)	0
17 09 04	amestecuri de deșuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03.	10mc
20 03 01	deșuri municipale amestecate	1mc

Tipuri de deșuri rezultate în perioada de funcționare (stocare):

Conform deciziei comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, tipul deșeurilor stocate temporar în perioada de funcționare a imobilului sunt:

		Cantitate:
15 01 01 – ambalaje de hârtie și carton	Container colectare hârtie / carton	120l
20 01 01 – hârtie și carton		
15 01 02 – ambalaje de materiale plastice	Container colectare plastic și metal	120l
20 01 39 – Materiale plastice		
15 01 04 – ambalaje metalice		
20 02 01 – deșuri biodegradabile	Container colectare deșuri	120l

*Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;*

Pentru deșeurile menajere sau asimilabile, în zonele de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubelă.

Se propune ca deșeurile de materiale de construcții, neridicând probleme deosebite (rezultând predominant resturi de beton și mixturi asfaltice), să fie valorificate/eliminate prin valorificarea locală în pavimentul drumurilor de exploatare și depozitarea în cadrul depozitelor de deșuri inerte.

Hârtia și cartonul vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

- *Planul de gestionare a deșeurilor;*

Se va urmări derularea lucrărilor în concordanță cu respectarea prevederilor acestora, în vederea evitării poluării factorilor de mediu. Deșeurile vor fi transportate de pe amplasament la destinație într-o manieră care nu va afecta negativ mediul și în acord cu legislația națională și europeană. Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurii se va realiza cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/2021 aprobată cu modificări și completări de Legea 17 / 2023. Deșeurile vor fi colectate și stocate temporar pe tipuri și categorii, fără a se amesteca. Ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților în cadrul legislației și al politicii în materie de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
- e) eliminarea.

Se vor încheia contracte cu firme autorizate în eliminarea / valorificarea deșeurilor, pentru preluarea deșeurilor rezultate din desfășurarea activităților pe amplasament.

*i) gospodărirea substantelor și preparatelor chimice periculoase:*

*- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:*

Destinația construcției propuse presupune și colectarea de deșeurii periculoase; Containerele utilizate pentru acestea sunt prefabricate și manevrarea (colectare, transport de pe amplasament) se va realiza cu respectarea indicațiilor de specialitate, astfel că nu prezintă pericol asupra sănătății populației sau a mediului înconjurător.

Produsele ce conțin substanțe periculoase, folosite în timpul lucrărilor propuse prin prezenta documentație, constau în carburanții folosiți la utilaje și la mijloacele de transport, cât și produse precum uleiuri sau vaselină, vopseluri, lacuri și diluanți.

*- modul de gospodărire a substantelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

Nu este cazul.

*B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.*

Nu este cazul.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

*- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

Realizarea proiectului va genera un impact pozitiv asupra zonei de amplasament, din următoarele motive:

- Eficiență crescută: Spălătoriile auto de tip tunel pot procesa un număr semnificativ mai mare de vehicule în comparație cu spălătoriile auto tradiționale sau cele self-service. Acest lucru înseamnă un flux de venituri mai rapid și o rentabilitate mai bună a investiției.
- Economie de apă și energie: Multe spălătorii auto moderne de tip tunel sunt echipate cu sisteme de reciclare a apei și tehnologii care reduc consumul de energie, făcându-le mai ecologice și mai economice în exploatare.
- Utilizare optimă a spațiului: Spălătoriile de tip tunel sunt concepute pentru a utiliza eficient spațiul, fiind o opțiune bună pentru locații care nu dispun de o suprafață extinsă.

Cumulat considerentelor menționate mai sus, o raportare la contextul antropic va avea în vedere îmbunătățirea calitatății serviciilor în doamenii auto din municipiul Galați.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

- natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul.

## **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În condițiile în care se aplică măsurile de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot, nu este necesară monitorizarea calitatii factorilor de mediu în perioada derulării lucrărilor de execuție / funcționare a obiectivului.

Se impune respectarea cerințelor HG 856/2002, privind întocmirea evidenței gestiunii deșeurilor generate, a OUG nr. 92 / 2021, aprobată cu modificări și completări de Legea 17 / 2023, iar în ce privește apa uzată generată, respectarea standardelor de calitate impuse de NTPA 002/2005.

## **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile



industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Implementarea acestui obiectiv vine în sprijinul locuitorilor municipiului Galați prin faptul că implementarea sa asigură servicii moderne și de calitate pentru industria auto respectând normelor de igienă și de protecție a mediului.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu e cazul.

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va realiza strict pe suprafața detinută de beneficiar, iar lucrările necesare organizării de șantier vor fi lucrări specifice de construcții, cu o durată limitată în timp (pană la finalizarea lucrărilor de construcții), și care vor respecta atât măsurile de protecție a mediului cât și celelalte norme specifice acestui tip de activitate.

Pe perioada derulării lucrărilor se va asigura împrejmuirea terenului și se vor amenaja spații speciale pentru stocarea temporară a deșeurilor generate, până la predarea acestora spre eliminare sau valorificare către operatori autorizați.

Spațiul administrativ pe perioada organizării de șantier va fi asigurat de un modul tip container și o toaletă ecologică.

Organizarea de șantier va fi îngăduită pentru a preveni accesul publicului și vor fi impuse măsuri generale de siguranță. Se va realiza o împrejmuire temporară de delimitare și semnalizare a proprietății (h=2.00 m) realizată din plasă de polietilenă de înaltă densitate și garduri modulare.

Șantierul va fi delimitat și marcat corespunzător, fără a genera blocarea traficului. Inconveniențele temporare cauzate de lucrările de construcție trebuie să fie minimizate prin planificare și colaborare cu contractorii, vecinii și autoritățile. În zonele intens populate, activitățile care produc zgomot sau vibrații trebuie să fie strict realizate în timpul zilei.

Praful provenit din transportul și desfășurarea lucrărilor de construcție va fi minimalizat prin realizarea corespunzătoare a împrejmuirii provizorii a șantierului.

Intrările și perimetrul șantierului trebuie să fie semnalizate astfel încât să fie vizibile și identificabile în mod clar.

Tehnologia utilizată pentru execuția lucrărilor:

- accesul utilajelor se va face din partea de NORD-VEST a amplasamentului.
- la realizarea lucrărilor se vor folosi următoarele utilaje: excavator, autobasculantă, pompă pentru beton, cilindru compactor;
- se vor urmări permanent condițiile de stabilitate ale lucrărilor;
- după terminarea lucrărilor, terenul pe care se va amplasa organizarea de șantier va fi adus la starea inițială.

Toate deșeurile de moloz, materiale de construcție și lemn vor fi depozitate în șantierul de lucrări. Deșeurile de lemn vor fi depozitate separat și aranjate pentru a fi reciclate în loc să fie aruncate. Nu sunt permise incinerarea în aer liber și aruncarea ilegală. Vor fi stabilite locuri corespunzătoare de aruncare a deșeurilor de pământ/argilă și de nisip și va fi obținută o aprobare anterioară de la o autoritate relevantă pentru eliminarea deșeurilor. Grămezile de moloz pe șantier vor fi evitate, iar deșeurile vor fi colectate în mod regulat către terenul autorizat de stat pentru depozitarea deșeurilor.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va amplasa în partea de SUD - VEST a amplasamentului, cu asigurarea utilităților necesare – energie electrică, apă potabilă, telefon.

În incintă organizării de șantier se vor amplasa următoarele:

1. Container prefabricat personal executie, materiale diverse, unelte
2. Grup sanitar
3. Punct alimentare cu apa
4. Zona depozitare armatura
5. Zona depozitare cofraje
6. Depozitare deseuri
7. Platforma spalare roti

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

În condițiile nerespectării măsurilor de protecție a mediului, un impact negativ al organizării de șantier asupra mediului poate consta în:

- ocuparea temporară de terenuri, poluarea potențială a solului, depozitele temporare de deșeuri etc, toate acestea având efecte negative asupra vegetației în sensul reducerii suprafețelor verzi;

- zgomotul, circulația personalului și utilajelor;

Se apreciază că pe măsura realizării lucrărilor proiectate și închiderii fronturilor de lucru aferente, calitatea factorului de mediu biodiversitate, va reveni la parametrii anteriori celor din perioada de execuție.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Se apreciază că, în timpul organizării de șantier, poluarea specifică activităților de alimentare cu carburanți, întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport este redusă și poate fi neglijată. De asemenea, emisiile în aer pe perioada de organizării de șantier sunt reduse și strict amplasamentul studiat.

Având în vedere faptul că sursele de poluare asociate activităților desfășurate în incintă vor avea un caracter temporar, pe durata de execuție a lucrărilor de construcție a edificiului, acestea vor fi considerate surse deschise, având un impact neglijabil, ce nu impune implementarea unor instalații de captare-epurare-evacuare în atmosferă a aerului viciat.

Pentru o bună gestionare a desfășurărilor pe șantier, se recomandă următoarele măsuri de protecție:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face în stații de alimentare centralizate;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon sau a altor gaze de eșapament și punerea lor în funcțiune numai după remedierea eventualelor defectiuni.



În perioada de exploatare a imobilului, principala sursă de poluare a aerului va consta în traficul rutier din zona studiată, o sursă mobilă de poluare ce nu necesită soluții de contracarare speciale.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru protecția solului, apelor subterane și a apelor de suprafață se propun următoarele măsuri:

- amenajarea corespunzătoare a spațiilor de lucru, în vederea evitării infiltrării în sol sau scurgerii în apele de suprafață a apelor pluviale;
- colectarea și evacuarea periodică sau ori de câte ori este necesar a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții;
- dotarea punctelor de lucru cu instalații sanitare ecologice;
- colectarea, reciclarea și eliminarea deșeurilor de către firmele abilitate.

Pentru protecția atmosferei se propun următoarele măsuri:

- stropirea agregatelor, anrocamentelor și a drumurilor tehnologice pentru a împiedica degajarea pulberilor;
- respectarea calendarului reviziilor tehnice la vehiculele de transport pentru încadrarea noxelor în norme;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor de construcții pentru limitarea emisiilor, provenite de la arderea carburanților în motoarele termice, în atmosferă.

Pentru protecția așezărilor umane se propun următoarele măsuri:

În timpul execuției, se vor stabili trasee limitate pentru utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante ce străbat zonele locuite.

După finalizarea lucrărilor, zonele ocupate temporar de organizarea de șantier vor fi readuse la starea inițială (replantări, înierbări) .

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Vor fi prevăzute măsurile necesare ca pe timpul execuției lucrărilor de construcții să fie afectate suprafețe minime de teren-doar cele prevăzute prin proiectul tehnic, pe suprafața detinută de beneficiar, iar după terminarea acestora surplusul de pământ va fi evacuat și depozitat în locurile indicate prin autorizația de construcție. La încheierea lucrărilor, suprafețele ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Toate lucrările vor fi efectuate cu respectarea strictă a normelor în vigoare; Planificarea corectă a etapelor proiectului, precum și monitorizarea continuă pe parcursul implementării, asigură evitarea riscurilor care pot influența desfășurarea lucrărilor. În situația puțin probabilă a unei poluări accidentale, se aplică sistemul de alertă ce are la bază respectarea fluxurilor informaționale aplicabile în șantier. Persoana care observă fenomenul, anunță imediat persoana superioară ierarhic.

Alarmarea echipelor de intervenție:

-intrunirea colectivelor cu atribuții prestabilite pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării accidentale.

- anunțarea imediată a instituțiilor care acordă sprijinul în caz de poluare accidentală.

Intervenții pentru stoparea/ combaterea poluării:

Persoanele sau colectivele din companie cu atribuții în combaterea poluarii accidentale acționează pentru:

- eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală, în scopul sistării ei;
- limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante;
- îndepărtarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substanțelor poluante;
- colectarea, transportul și depozitarea intermediară, în condiții de securitate corespunzătoare pentru mediu în vederea recuperării sau, după caz, a neutralizării ori distrugerii a substanțelor poluante.

Cooperarea pentru eliminarea efectelor poluarii:

În cazul în care se constată că forțele și mijloacele disponibile în șantier nu sunt suficiente pentru înlăturarea poluarii și/sau eliminarea efectelor acesteia.

Raportarea eliminării pericolului:

După eliminarea cauzelor poluarii accidentale și după îndepărtarea pericolului răspândirii substanțelor poluante se va face o informare asupra sistării fenomenului.

Colaborarea la anchetarea cauzelor producerii evenimentelor:

Conducerea companiei dispune subordonatilor stabilirea răspunderilor și a vinovaților pentru poluarea accidentală produsă.

Pentru prevenirea și combaterea unei poluări accidentale, ca și în alte situații de risc (defecțiuni tehnice majore, incendii, cutremure, etc) persoanele aflate în poziții de conducere sunt responsabile de măsurile pe care le iau în vederea minimizării efectelor accidentului produs.

Organizarea acțiunilor de intervenție:

Persoana care observă fenomenul anunță imediat conducerea șantierului și a unității. Conducerea șantierului sau a unității dispune:

- anunțarea persoanelor sau a colectivelor cu atribuții prestabilite pentru combaterea poluarii, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluarii și pentru diminuarea efectelor acesteia, locale sau din zonă;
- anunțarea imediată a unităților care acordă sprijin în caz de poluare accidentală și apoi informarea periodică asupra desfășurării operațiunilor de sistare a poluarii prin eliminarea sau anihilarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia. Persoanele sau colectivele din societate, cu atribuții în combaterea poluarii accidentale acționează pentru:
- eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală, în scopul sistării ei;
- limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante;
- îndepărtarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substanțelor poluante;
- colectarea, transportul și depozitarea intermediară în condiții de securitate corespunzătoare pentru mediu, în vederea recuperării sau, după caz, a neutralizării ori distrugerii substanțelor poluante.

Modul de solicitare a sprijinului acordat de unitățile cu care s-au stabilit, în prealabil, relații de colaborare în acest scop, în cazul în care se constată că forțele și mijloacele disponibile în unitate nu sunt suficiente pentru sistarea poluarii și/sau eliminarea efectelor acesteia.

- În cazul în care, cu toate măsurile interne luate, există pericolul ca poluarea să se extindă către resurse de apă de suprafață sau subterane imediat, va fi avertizată unitatea care acordă sprijin în caz de poluare accidentală, asupra situației deosebite create.

- În cazuri de forta majora, conducerea unitatii va dispune oprirea functionarii unor instalatii/ echipamente, sectoare de activitate, care contribuie la generarea, in continuare a poluarii accidentale.
- Dupa eliminarea cauzelor poluarii accidentale si dupa indepartarea pericolului raspandirii substantelor poluante in unitati sau zone adiacente, conducerea unitatii sau a santierului va informa sistemul de gospodarie a apelor asupra sistarii fenomenului.
- La solicitarea organelor abilitate ale statului, conducerea unitatii dispune subordonatilor colaborarea cu acestea, in vederea stabilirii raspunderilor si a vinovatilor pentru poluarea accidentala produsa.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;

In cazul demolarii obiectivului, la incetarea activitatii, se va proceda astfel:

- inainte de inceperea lucrarilor de desfiintare a obiectivului se vor obtine toate avizele, acordurile si autorizatiile necesare, conform legii;
- se va asigura colectarea selectiva a tuturor deseurilor rezultate in diferite etape ale activitatii de construire, evitandu-se amestecarea acestora;
- toate deseurile rezultate, colectate selectiv si stocate temporar in spatii special amenajate, se vor preda operatorilor autorizati pentru eliminare/valorificare;
- se va asigura aducerea amplasamentului la starea initiala (teren liber) sau in functie de destinatia ulterioara a terenului.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Dupa caz, in functie de decizia privind destinatia ulterioara a terenului, se vor stabili modalitatile de refacere ale terenului.

**XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planșele:

A-01 Plan de situație

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Se va consulta planșa: A-01 Plan de situație

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele amplasamentului sunt următoarele:

	X	Y
1	443418.812	740664.791
2	443419.367	740707.100
3	443341.018	740707.442
4	443340.866	740685.970
5	443309.367	740686.220
6	443309.142	740632.440
7	443400.550	740632.125
8	443400.662	740664.854
9	443411.807	740664.816

- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;  
Nu este cazul.
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;  
Nu este cazul.
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;  
Nu este cazul.
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;  
Nu este cazul.
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.  
Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Semnătura și ștampila  
titularului

