



## Agenția pentru Protecția Mediului Galați

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr.45 din 02.02.2015

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA (C.N. A.P.D.M.), S.C. PORT BAZINUL NOU S.A., S.C. METALTRADE INTERNAȚIONAL S.R.L., cu sediul în Galați, str. Portului, nr.34, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 24276/29.12.2014, în baza Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011,

A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din cadrul A.P.M. Galați, desfășurată în data de 20.01.2015, că **proiectul „Platformă multimodală Galați – Înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rihn-Dunăre/Alpi”**, propus a fi realizat în zona Port Bazinul Nou – Triaj CFR (Gara Bazin) – DN2B – str. Calea Prutului, Galați, județul Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**1) Proiectul se încadrează** în prevederile H.G. nr 445/2009, cu modificările ulterioare, Anexa nr.2, pct.10

- lit.c) construcția căilor ferate, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, a instalațiilor de transbordare intermodală și a terminalelor intermodale;
- lit.e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;
- lit.a) proiecte de dezvoltare a unităților / zonelor industrial;

pct 6 lit.c) instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1.;

și pct.13, lit.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

#### 2) Caracteristicile proiectului

a) *Mărimea proiectului:*

Proiectul „Platformă multimodală Galați – Înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rihn-Dunăre/Alpi” va fi realizat în Municipiul Galați, pe malul stâng al Dunării - Port Bazinul Nou, Mm 79 ÷ 1250 –



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

1 / 16

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

VIZAT SPRE NESCIMBARE

Semnatura:



Mm 79 ÷ 700 și vizează reabilitarea și extinderea infrastructurii portuare precum și reabilitarea infrastructurii feroviare și rutiere existente pentru traficul multimodal în portul Galați, pentru a facilita conectarea celor trei moduri de transport, fluvial, feroviar, rutier.

Amplasamentul proiectului cuprinde:

- Port Bazinul Nou Galați situat în strada Calea Prutului nr.250 care permite operarea navelor maritime de maxim 15.000 tdw și oricărui tip de nave fluviale;
- infrastructura rutieră E87/E584;
- infrastructura feroviară adiacentă - triaj Gara Bazin.

Coordonate geografice ale perimetrului proiectului:

Punct contur	Coordonate geografice (Stereo 70)	
	X (m) Est	Y (m) Nord
1	740967,8939	443315,7583
2	741111,563	443483,2399
3	741129,8192	443476,8899
4	741170,3006	443464,9836
5	741217,1319	443461,8086
6	741259,9945	443461,8086
7	741294,1258	443461,8086
8	741338,5759	443464,9836
9	741363,976	443471,3336
10	741436,2074	443468,9523
11	741525,1075	443461,0148
12	741574,3201	443457,0461
13	741700,5266	443449,1085
14	741777,5205	443442,7585
15	741869,5957	443437,2023
16	742010,8835	443429,2648
17	742068,8274	443423,7085
18	742095,0212	443412,596
19	742195,0339	443372,9084
20	742256,1527	443348,3021
21	742329,9716	443323,6958
22	742360,928	443326,077
23	742453,7969	443350,6833
24	742529,997	443358,6209
25	742529,2033	443369,7334
26	742529,997	443377,6709
27	742540,3158	443378,4647
28	742564,1284	443383,2272
29	742588,7347	443407,8335
30	742603,0222	443412,596
31	742616,516	443415,771
32	742630,0097	443421,3272
33	742641,1223	443422,9147
34	742651,441	443434,0273
35	742662,5536	443441,9648
36	742680,0161	443441,9648





37	742746,6912	443434,0273
38	742788,7601	443426,0897
39	742821,3039	443426,0897
40	742979,2604	443452,2836
41	743040,6968	443455,9877
42	743059,7469	443415,771
43	743070,3302	443384,0209
44	743104,1969	443379,7876
45	743167,6971	443390,3709
46	743218,4972	443398,8376
47	743222,7305	443345,9208
48	743222,7305	443212,5706
49	743220,6138	443113,087
50	743222,7305	443088,0398
51	743455,5643	442950,4562
52	743434,3976	442910,2394
53	743253,4222	442913,4144
54	742675,5711	443254,1984
55	742607,8376	443143,0732
56	742690,3878	443081,6898
57	742684,0378	443075,3397
58	742584,5542	443143,0732
59	742408,8706	443248,9068
60	742327,3787	443293,3568
61	742289,2786	443290,1818
62	742090,3116	443292,2985
63	742025,7531	443297,5902
64	741899,8112	443325,1069
65	741654,2774	443327,2236
66	741598,1856	443346,2736
67	741569,6105	443362,1486
68	741484,9437	443405,5404
69	741419,3269	443420,3571
70	741354,7684	443425,6488
71	741288,0933	443428,8238
72	741240,4682	443434,1155
73	741184,3764	443431,9988
74	741149,4514	443428,8238
75	741117,7013	443422,4738
76	741088,0679	443410,8321
77	741045,7345	443386,4904
78	741012,9261	443360,032
79	740967,8939	443315,7583

Terminalul cu suprafața de 138900 mp și cu capacitatea de 300.000 TEU/an, situat în interiorul zonei portuare Port Bazinul Nou, va permite utilizarea eficientă a structurilor existente (portuare, căminerie, de depozitare), prin:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

VIZAT SPRE NESCIMBARE

Semnatura:



- asigurarea accesului tri-modal (rutier, feroviar și fluvial) pe amplasament;
- asigurarea continuării operațiunilor portuare curente (în special cargo vrac);
- operarea de nave maritime, barje și nave fluviale la standard dunărean de max. 15.000 tdw,
- integrarea triajului existent și asigurarea unor căi ferate cu ecartamente de 1.520 mm și 1.435 mm care vor permite evitarea schimbării de boghiuri pe calea de rulare;
- primirea de trenuri complete (block-trains);
- gestionarea tuturor tipurilor de unități de încărcare” intermodale: containere (ISO și non-ISO), componente și semi-trailere;
- asigurarea unei capacități suficiente pentru manipularea containerelor goale, depozitare eficientă și spații pentru gestionarea de semi-remorci ce nu pot fi stivuite;
- integrarea zonei libere;
- eficientizarea costurilor;

Proiectul va fi structurat pe șase obiective constructive:

- *Cheu/zonă de descărcare* – constă în reabilitarea și verticalizarea cheiului existent prin extindere în interiorul bazinului portuar existent;
- *Drumuri de acces* – constă în construcția și modernizarea unor drumuri de acces în zona Port Bazin Nou care se racordează la drumul național cu scopul asigurării separării intrării în terminal de intrarea existentă în port, cât și separarea fluxurilor rutiere (intrare/ieșire) la intrarea în terminal;
- *Zona de manevra feroviară* (triaj Gara Bazin) și terminal – constă în reabilitarea conexiunilor de transport feroviar existente în cadrul triajului care vor asigura accesul la două tipuri de ecartamente, de 1,524 mm (Ucraina, Moldova) și de 1,435 mm (European) pentru stabilirea legăturilor feroviare intermodale și asigurarea unei manevrări și grupări eficiente a trenurilor.
- *Zona terminalului* – constă în reabilitarea platformei de operare existentă în Port Bazin Nou, respectiv dantele 39, 40, 41, 42, 43, 44 și 45, dana de racord;
- *Zona de acces* – constă în amenajarea unui teren liber de construcții ca zonă suplimentară de acces pe care vor fi amplasate construcții necesare funcționării investiției;
- *Zona de extensie* – constă în reamenajarea unui spațiu pentru amplasarea containerelor goale.

Prin proiect este prevăzută achiziționarea de utilaje noi pentru operare terminal:

- 2 macarale de încărcare/descărcare nave tip STS;
- 2 macarale portic cu cale rulantă (RMG);
- 2 Kalmar DRF 450-60 C5X;
- 1 Kalmar DCE 70-35E4;
- 2 tractoare operare terminal Terberg YT 182 DT,4x2;
- 8 tractoare multisasiu Krone TU 6;

Macaralele vor fi echipate cu spreadere pentru (containere) 20/40/45 picioare, precum și cu clești pentru manipularea trailerelor.

Lucrările prevăzute pentru realizarea obiectivelor constructive sunt:

*Lucrări la cheu/zonă de descărcare:*

- reabilitare și verticalizare cheu, cu lungimea de 848 m, din care 180 m la malul Dunării  
Capacitatea maximă a navelor care vor acosta (respectiv 15.000 tdw) nu se va modifica. Sunt prevăzute lucrări de umplere a terenului și de pregătire a zonei.
- verticalizare cheu și lucrări de umplere și ridicare platforma până la cota 7,5 m prin realizarea de umpluturi și excavații până la nivelul de 6,8 m deasupra nivelului apei și prin realizarea umpluturilor pentru verticalizarea cheiului existent, la același nivel și repositionarea platformelor și drumurilor în terminal;





- montare sistem de ancorare palplanse pe 2 straturi (720 ancore). Verticalizarea cheului se va realiza în interiorul bazinului portuar existent prin montarea de palplanse metalice și umplerea zonei de la baza pereului (cheului inclinat) existent, până la platforma terminalului;
- extindere platforma operare cheu (extindere platforma terminal) în suprafață de 39835 m<sup>2</sup>, prin umplutură în spatele cheului din sort de piatră brută, în 2 trepte, cu compactare de adâncime și realizarea unui prism, sub cota cheului existent (cota coronamentul cheului), cu suprastructură de platformă generală, betonată, la cota finala de 7,5 m.
- realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale;
- decolmatare bazin portuar până la cota -8,5 m.

#### *Lucrări privind drumurile de acces*

- reabilitare drum național DN 2B de la Km 141+240 - Km 142+ 151.8;
- amenajare sens giratoriu la Km 141+885.96 în Str. Port Bazin Nou - cu racord pe partea dreaptă la DN 2B;
- construcție drum de acces 1 - cu racord pe partea stângă la DN 2B, prin amenajare sens giratoriu la Km 141+ 885.96 – lungime 166,45 m;
- construcție drum de acces 2 - cu racord la DN 2B pe partea stângă la Km 141+285.24 – lungime 380,35 m;
- construcție drum de acces 3 - cu racord la DN 2B pe partea dreaptă la Km 141+250.74 – lungime 294,35 m;
- construcție pasaj superior peste CF, amplasat în lungul drumului național DN 2B, începând cu Km 141+599.5 și sfârșind la Km 141+629.5 - lungime totală 130 m;
- realizarea unei a doua intrări, din str. Port Bazinul Nou, astfel încât să se realizeze separarea intrării în terminal de intrarea existentă în port cât și separarea fluxurilor rutiere (intrare/iesire) la intrarea în terminal;
- realizare sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale aferente drumurilor de acces;
- lucrări de amenajare drumuri cu șanturi, rigole, borduri.

#### *Lucrări în zona de manevră feroviară (traij) și terminal*

- Reabilitarea celor 8 linii CF existente (cu lungimi de 708-763 m);
- Realizare linii CF legătură terminal-traij Bazin:
  - Linie CF ecartament standard 1435 mm – 2647 m;
  - Linie CF ecartament 1502mm – 262 m;
  - Linie CF ecartament combinat 1435/1502 mm – 1532m;

#### *Lucrări în zona terminalului*

- demolare și dezafectare clădiri existente cu destinația de spațiu de depozitare și sediu administrativ în suprafață totală de 4.726 mp;
- reabilitare platformă operare terminal în suprafață de 60,429 m<sup>2</sup>;
- umplere și înălțare platformă până la cota 7,5 m față de nivelul de referință;
- realizare gard terminal - 1600 ml;
- construcție 5 Linii CF operare terminal cu lungimea de 725 m /linie CF, operabile sub macara încărcare RMG; Liniile CF1, CF2 si CF 5 vor fi proiectate ca linii de transbordare 1524 mm pentru a permite menținerea în continuare a conexiunii la portul existent, în timp ce liniile CF3 si CF 4 vor fi proiectate ca platforme combinate conform standardului european, cu ecartament de 1.435 mm și cu ecartament de 1524 mm;
- construcție 2 cai rulare cu lungimea de 744 m pentru 2 macarale portic cu cale rulantă (RMG);
- construcție 2 cai rulare cu lungimea de 668 m aferentă celor 2 macarale de încărcare/descărcare nave tip STS;





În zona terminalului, terenul pentru cele 5 linii de incarcare de sub macarale portic va fi etanșat, pentru a se conforma standardelor europene pentru manipularea de mărfuri periculoase și/sau substanțe poluante pentru apă în condiții de siguranță și va fi prevazut cu sisteme de drenaj.

*Lucrări în zona de acces*

- amenajare teren și realizare zonă de acces terminal – platforma 33,682 m<sup>2</sup>;
- realizare constructii zona acces:
  - cladire antrepozit vamal – 1250mp;
  - birouri – 650 mp;
  - zona recreere angajați – 300 mp;
  - cladire poartă acces – 100 mp;
  - cladire reparații și întreținere – 250 mp;
  - stație pentru distribuție carburanți – 500 mp;
- realizare sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale aferente zonei de acces;
- amenajare drumuri cu șanturi, rigole, borduri.

Statia pentru distributie carburanți va fi prevazuta cu grup de alimentare integrat, utilizata pentru motorina format din:

- a) un rezervor metalic cilindric orizontal cu perete dublu, avand capacitatea de 20.000 litri, cu loc de trecere si orificiu de incarcare, valva de limitare a umplerii ( max. 90%), tub de echilibru, indicator de nivel, sistem de detectie a eventualelor scurgeri și cuva retentie.
- b) perete dublu cu grosimea de 6 mm invelisul intern si 5mm invelisul extern.
- c) un grup distribuitor, cu conectare permanenta la rezervor, constituit dintr-o electropompa cu dispozitiv de bloc pilotat de o sonda de nivel minim, tub de cauciuc si pistol automat, tablou electric de alimentare (monofazic sau trifazic), indicator de litri, totul inchis intr-o cutie metalica de protectie blocabila;

*Lucrări în zona de extensie*

- demolare 7 cladiri cu functiuni de hale depozitare, 1 cabina poarta acces și 1 cladire antrepozit vamal și amenajare teren în suprafață de 9227 mp;
- lucrari de umplere si înălțare platforma terminal până la cota 7,5 m;
- realizare zona de extensie terminal (platforma depozitare) 35,000 m<sup>2</sup>;
- realizare sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale;
- amenajare drumuri cu șanturi, rigole, borduri.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Lucrările de infrastructură portuară, rutieră și feroviară care fac obiectul proiectului nu necesită racord la utilități. Construcțiile aferente zonei de acces (cladiri administrative) se vor bransa la utilitățile existenete în zonă: apă, canalizare, energie electrică.

Organizarea de santier pentru toate lucrarile de constructie propuse se va amplasa în incinta Port Bazinul Nou. Dotarile aferente organizării de șantier vor fi:

- cladirea administrativă (sectorul administrativ) format din birouri și grupuri sociale;
- depozite de materiale;
- gospodaria de apă industrial, sector de alimentare cu apă și energie a modulelor din organizarea de șantier;
- rampă de spalare și întreținere;
- parcare pentru utilaje și autovehicule de transport;
- dotări pentru P.S.I.;
- sector de depozitare a deșeurilor;
- sector de depozitare a solului vegetal și a sterilului format din lucrările de excavație;
- atelier de reparații și întreținere;





- suprafețe corespunzătoare pentru staționarea utilajelor;

Ca materii prime se vor folosi: agregate minerale, ciment, aditivi pentru ciment, fier, profile metalice, bitum, sârmă, electrozi, apă, etc.

b) *Cumularea cu alte proiecte:* proiectul nu se cumulează cu alte proiecte de investiții.

Proiectul propune o modernizare/reabilitare a infrastructurii portuare existente în Portul Bazinul Nou, parte a Potului Galați, care va asigura:

- creșterea eficienței transportului multimodal;
- îmbunătățirea interoperabilității feroviare cu rețelele de transport din țările vecine;
- creșterea ponderii modurilor de transport durabile (transportul fluvial, maritim și pe cale ferată) în fluxul logistic Europa-Asia și Europa de vest-Europa de est.

Implementarea proiectului nu generează un impact cumulativ semnificativ asupra factorilor de mediu având în vedere că amplasamentul acestuia este situat într-o zonă industrială existentă, iar prin implementarea lui rămân neschimbate:

- funcțiunea zonelor;
- activitățile desfășurate pe amplasament;
- capacitatea navelor ce pot fi operate în port - 15.000 tdw.

c) *Utilizarea resurselor naturale:* pentru realizarea lucrărilor prevăzute în proiect se vor utiliza agregate minerale de balastieră și carieră.

d) *Producția de deșeuri:*

- în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri industriale reciclabile, deșeuri din construcții și demolări, deșeuri menajere amestecate, pământ și pietre de la excavații, deșeuri biodegradabile-spații verzi.

- deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr.856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

Emisiile poluante vor fi locale, în zonele de lucru, pe perioada executării lucrărilor și vor fi generate cu precădere ca urmare a activității mijloacelor de transport și utilajelor utilizate în perioada de realizare a proiectului.

Zgomotul și vibrațiile generate pe perioada realizării proiectului nu vor avea efect semnificativ asupra vecinătăților și asupra faunei acvatice, zona nefiind favorabilă reproducerii sau hrănirii. Impactul va fi nesemnificativ în zona frontului de lucru, redus în timp, pe perioada lucrărilor;

Se va respecta STAS 10009/1988 - Acustică în construcții. Acustica urbană - Limitele admisibile ale nivelului de zgomot. Se vor respecta limitele admisibile ale nivelului de zgomot echivalent  $L_{ech}$  (dBA) - 65 dB pentru zone industriale.

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:* Nu este cazul

### 3) Localizarea proiectului

3.1. *Utilizarea existentă a terenului:* teren curți-construcții, construcții industriale și edilitare existente conform C.U. nr.1135/26.11.2014 eliberat de Primăria Municipiului Galați.

3.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* Nu este cazul.

3.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

a) *zonele umede:* Fluviul Dunărea. Lucrările propuse prin proiect se vor realiza doar în bazinul portuar al Port Bazinul Nou (zona industrială creată artificial), situat pe malul stâng al Dunării, terasa inferioară a fluviului, la MM79÷1250 și Mm 79÷700, fără danele existente la Fluviul





b) *zonele costiere*: Nu este cazul.

c) *zonele montane și împădurite*: Nu este cazul.

d) *parcurile și rezervațiile naturale*: Proiectul nu se va realiza în parcuri sau rezervații naturale. Amplasamentul este situat în vecinătatea Parcului Natural Lunca Joasa a Prutului Inferior – cca. 1450 m și a Rezervației naturale Ostrovul Prut – cca.7000m

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate*: Nu este cazul;

f) *zonele de protecție specială*: Proiectul nu se va realiza în zone de protecție specială. Ariile naturale protejate de interes comunitar din vecinătatea amplasamentului proiectului sunt: ROSPA0121 Lacul Brateș - cca. 350 m și ROSCI 0105 Lunca Joasă a Prutului - cca. 1600m

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: Nu este cazul;

h) *ariile dens populate*: Nu este cazul;

i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică*: Nu este cazul.

#### 4) Caracteristicile impactului potențial

a) *Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate*: În urma realizării lucrărilor prevăzute prin proiect, impactul asupra populației va fi redus. Proiectul prevede reabilitarea, modernizarea și extinderea unor structuri existente, într-o zonă industrială, antropizată, fără perturbarea activităților portului Galați, cu scopul de a facilita conectarea celor trei moduri de transport: fluvial, feroviar și rutier.

b) *Natura transfrontieră a impactului*: Nu este cazul.

c) *Mărimea și complexitatea impactului*:

În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi redus.

- impactul asupra factorului de mediu apă va fi local, direct și reversibil. Lucrările de consolidare și verticalizare cheu pot conduce la creșterea turbidității și alcalinității apei datorită pierderilor de material de umplură, dar tehnologia propusa pentru realizarea cheului presupune operații cu pierderi de material constructiv minim, fapt ce duce la diminuarea impactului asociat etapei de amenajare a amplasamentului;
- impact asupra factorului de mediu aer, datorat lucrărilor propuse și activității utilajelor va fi local, nesemnificativ;
- impactul apelor uzate care pot rezulta ca urmare a lucrărilor de realizare a proiectului, asupra mediului, este indirect, pentru că aceste ape sunt deversate în rețeaua de canalizare existentă în zona amplasamentului;
- impactul creat asupra solului va fi minim, ca urmare a implementării măsurilor de prevenire și reducere a posibilelor efecte asupra solului, fiind prognozat numai în situații accidentale;
- nu se utilizează surse de radiații sau substanțe care ar putea produce poluare, nici pe perioada construcției, nici pe perioada funcționării obiectivului;
- impactul zgomotului este înregistrat cu precădere în zona frontului de lucru, pe perioada lucrărilor și este redus în timp,
- lucrările proiectate nu au ca efect distrugerea sau alterarea habitatelor și a speciilor de floră și faună specifice ariilor naturale protejate învecinate;
- proiectul nu afectează habitate de interes comunitar pentru care a fost declarate ariile naturale protejate din vecinătatea amplasamentului;
- proiectul nu afectează populații ale speciilor de interes comunitar;
- nu au loc modificări ale compozițiilor de specii sau ale resurselor speciilor de plante cu importanță economică ca urmare a execuției lucrărilor specifice proiectului;





- implementarea proiectului analizat nu va genera un impact negativ asupra speciilor de păsări din zona sau din vecinătatea lui;
- nu sunt influențate rutele de migrare a păsărilor;
- lucrările care se execută nu modifică și nu reduc spațiile pentru adăposturi, de odihnă, hrană, creștere, pentru faună;
- în faza de construcție nu se va înregistra un impact negativ asupra nevertebratelor, deoarece microhabitatele vecine din sol nu sunt specifice dezvoltării acestora;
- impactul asupra speciilor de reptile și amfibieni va fi unul local, direct și nesemnificativ constând în refugiarea speciilor către zonele învecinate cu habitate care oferă condiții la fel de bune numite habitate „receptori”.
- nu va fi produs un impact negativ asupra speciilor de mamifere datorită lipsei habitatelor specifice dezvoltării speciilor de faună, pe amplasamentul proiectului;
- amenajările prevăzute nu influențează dinamica resurselor de specii și a speciilor de pești;
- impactul asociat proiectului asupra ihtiofaunei este nesemnificativ având în vedere că lucrările prevăzute în cadrul proiectului se vor realiza în acvatoriul portuar al Portului Bazinului Nou (zona industrială creată artificial), care nu reprezintă zonă de hrănire și/sau de depunere a icrelor pentru speciile de ihtiofaună prezente în fluviul Dunărea,
- pentru speciile marin migratoare (clupeide, și speciile de sturioni: morunul, nisetrul, pastruga) locul în care se vor desfășura lucrările în cadrul proiectului (Port Bazinul Nou) nu reprezintă habitat important pentru realizarea principalelor funcții biologice (reproducere, hrănire). Caracteristicile morfo - topografice și hidrologice ale malului stang care fac obiectul lucrărilor nu corespund habitatului de reproducere al acestor specii. De asemenea, această zonă nu reprezintă habitatul preferat de hranire, al speciilor de ciprinide;
- prin modul de gospodărire, deșeurile rezultate din cadrul investiției nu vor constitui surse de poluare zonală și nu vor afecta personalul sau populația din zonă;
- prin modul de depozitare a substrantelor și preparatelor chimice periculoase nu se creează condiții de impact negativ asupra solului și subsolului.

În perioada de funcționare:

- impactul asupra mediului datorat emisiilor de poluanți, după implementarea proiectului, va fi nesemnificativ având în vedere că platforma multimodală va fi operată la nivelul tehnologiilor actuale acceptate de autoritățile navale și cu respectarea prevederilor regulamentului de Navigație pe Dunăre;
- impactul activităților portuare asupra apelor de suprafață și subterane va fi nesemnificativ, soluțiile adoptate prin proiect asigurând o protecție corespunzătoare.
  - va fi elaborat și pus în aplicare un regulament valabil pentru toate ambarcațiunile care vor acostă în port referitor la restricțiile de evacuare a apelor uzate și apelor de santină;
  - apele pluviale din parcuri vor fi colectate prin intermediul rigolelor și șanțurilor de garda a drumurilor și preepurate prin sistemul de canalizare existent;
  - depozitarea carburanților în zona terminalului se va realiza conform normelor de siguranță în vigoare;
  - se va asigura semnalizarea și dirijarea circulației vehiculelor în vederea reducerii riscului accidentelor;
  - va fi asigurată colectarea selectivă a deșeurilor;
  - stocarea temporară a deșeurilor se va realiza în spații special amenajate, pe platforme betonate, în pubele și se va asigura transportul acestora în vederea valorificării/eliminării la societăți specializate autorizate;
  - se va aplica gestionarea strictă a deșeurilor, pe categorii și montarea de panouri avertizoare referitoare la interdicția de aruncare a deșeurilor de orice fel în apele Dunării.





- impactul generat asupra mediului datorat descărcării apelor uzate menajere în sistemul de canalizare existent va fi ne semnificativ;
- impactul proiectului asupra populației și sănătății publice/așezărilor umane va fi ne semnificativ deoarece amplasamentul proiectului este situat într-o zonă industrială aflată la cca 1 km de zona rezidențială a municipiului Galați.
- impactul generat asupra peisajului va fi unul direct, local și ne semnificativ;
- proiectul asigură prin măsurile de diminuare a impactului generat, respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;
  - O.U.G. nr. 195/22.12, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/29.06.2006, cu modificările și completările ulterioare;
  - STAS 10009/1988 – Acustica în construcții. Acustica urbană - Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
  - Legea nr. 104 privind calitatea aerului înconjurător;
  - Ordinul M.A.P.P.M. nr.756/03.11.1997, pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare;
  - Legea nr. 211/11.11.2011 privind regimul deșeurilor;
  - H.G. nr. 856/16.08.2002 (M.O. nr. 659/05.09.2002) privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
  - HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
  - Ordinul nr. 322/2006 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii;

d) *Probabilitatea impactului*: este redusă, având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2.

- lucrările propuse prin proiect includ tehnologii care asigură protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice și a necesarului de personal, în scopul măririi rentabilității, precum și realizarea unor condiții mai bune de muncă pentru personalul societății;
- terminalul este conceput ținând cont de cele mai noi tehnologii pentru macarale și stivuitoare, mai ales pentru a asigura zgomot redus și consum redus de energie echipamentelor de manipulare, utilizate în procesele terminale.
- lucrările de construcție proiectate în cadrul proiectului (umpluturi din balast și piatră spartă, platforme, căi de acces, terminal etc.) se execută, în afara albiei. Impactul acestor lucrări asupra apelor de suprafață și subterane este ne semnificativ;

e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*:

În perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar, redus și reversibil:

- impactul negativ se va resimți numai în perioada realizării lucrărilor de construcție, dar este temporar și reversibil, mediul va reveni la starea inițială după finalizarea lucrărilor;
- prin adoptarea măsurilor propuse nu vor exista emisii în apă;
- pe amplasament nu există specii de floră și faună de interes conservativ. Amplasamentul proiectului nu este folosit ca zonă de reproducere;
- starea de conservare a ariilor naturale protejate aflate în vecinătate, nu va fi influențată;
- la finalizarea proiectului nu va exista impact rezidual;
- pentru realizarea proiectului nu sunt necesare defrișări;

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

a) lucrările se vor realiza, de către un antreprenor autorizat, în conformitate cu proiectul și memoriul de prezentare, elaborat de S.C. MEDIUCONSULTING S.R.L.





- b) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;
- c) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse conform memoriului de prezentare fiind obligat să includă în caietul de sarcini, întocmit pentru selectarea executantului lucrărilor, condițiile de realizare a proiectului impuse prin prezentul act de reglementare și informațiile despre ariile naturale protejate din vecinătate, inclusiv harta acestora;
- d) nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- e) dacă terenurile cu destinație de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea spațiilor verzi;
- f) este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe domeniul public pe care se implementează proiectul;
- g) este interzisă amplasarea organizării de șantier în arii naturale protejate, zone rezidențiale sau în vecinătatea unor receptori naturali (cursuri de apă de suprafață care constituie surse de alimentare cu apă, captări de apă subterană);
- a) organizarea de șantier va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător:
- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
  - se vor marca limitele cadastrale ale amplasamentelor în vederea respectării perimetrului afectat de construcție;
  - se vor împrejmuji corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc;
  - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
  - organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
  - organizarea de șantier va asigura amenajarea corespunzătoare a drumurilor de acces la șantier;
  - se va realiza semnalizarea lucrărilor, înainte de zona șantierului, cu panouri de avertizare, obligând conducătorii auto să reducă viteza și să acorde o atenție specială circulației în zonă;
  - în vederea evitării scurgerilor pe sol/în apă a combustibililor, uleiurilor uzate și a altor substanțe toxice și periculoase și pentru asigurarea minimizării emisiilor asociate surselor mobile, se vor utiliza doar vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic și se va sigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport folosite la lucrările de construcții;
  - întreținerea (inclusiv schimbul de ulei) și repararea utilajelor utilizate în realizarea lucrărilor vor fi efectuate numai în unități autorizate, specializate;
  - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
  - se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf printr-o bună organizare de șantier, astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/ 2011 privind calitatea aerului înconjurător și STAS nr. 12574/87 privind protecția atmosferei;
  - se vor elabora de planuri și grafice de lucru care să țină cont de timpii de rulare și punere în opera a materialelor de acoperire (beton, ciment) corelandu-se programele de lucru ale bazelor de producție cu cele ale utilajelor din amplasamentul lucrărilor;
  - în incinta organizării de șantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară a deșeurilor, pe categorii. Stocarea deșeurilor se va face în recipiente adecvate tipului de deșeu.
  - apa tehnologică necesară realizării proiectului va fi asigurată din rețeaua existentă în zona amplasamentului, iar apa potabilă va fi adusă îmbuteliată. Nu va fi prelevată apă din cursul fluviului Dunărea;





- pentru autovehiculele care asigură transportul pământului, al betoanelor sau altor materiale se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier;
  - se va realiza sistematizarea întregii suprafețe a organizării de șantier, astfel încât toată apa pluvială să poată fi captată;
  - eliminarea apelor uzate provenite de la organizarea de șantier se va realiza în rețeaua de canalizare existentă în Port Bazinul Nou;
  - se va asigura decantarea suspensiilor în bazine decantoare și evacuarea fazei lichide (eventual recircularea apei spre aceeași folosință);
  - apele pluviale care spală platforma organizării de șantier vor fi colectate și evacuate în rețeaua de canalizare existentă în Port Bazinul Nou;
  - apele uzate menajere se vor evacua în toalete ecologice, vidanșarea periodică a acestora efectuându-se în baza unui contract încheiat cu o societate specializată autorizată;
  - organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante în vederea limitării posibilelor efecte ale poluărilor accidentale;
  - se va asigura umezirea periodică a suprafețelor aferente organizării de șantier;
  - la sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, cu care ocazie se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, se vor alinia utilajele;
  - se va asigura paza și securitatea utilajelor și instalațiilor din cadrul organizării de șantier;
- h) aprovizionarea cu materii prime se va face de la carierele și balastierele autorizate, cât mai apropiate de amplasamentul proiectului, pentru a minimiza pe cât posibil emisiile de poluanți atmosferici;
- i) vor fi alese trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- j) pentru un impact minim asupra confortului populației din zonă și pentru protecția factorilor de mediu, se va asigura respectarea traseului de transport și acces a vehiculelor și utilajelor, în baza acceptului autorităților administrative locale;
- k) mixtura asfalică se va prepara în instalații specializate, autorizate și va fi transportată pe ampriza lucrării cu mijloace de transport specific;
- l) betoanele și mortarele utilizate pentru realizarea lucrărilor propuse se vor prepara în stații specializate, autorizate și vor fi transportate pe ampriza lucrării cu mijloace de transport specifice;
- m) vopseaua pentru marcaje și emulsia bituminoasă vor fi aduse în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice;
- n) se va reduce/evita execuția lucrărilor care generează praf în perioadele cu vânt puternic;
- o) materialele fine (pământ, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedecarea împrăștierii acestora pe partea carosabilă;
- p) depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;
- q) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- r) depozitele de materii prime vor fi compartimentate și prevăzute cu rigole pentru reținerea materialului antrenat de precipitații.
- s) depozitele de agregate vor fi acoperite pentru a împiedica antrenarea acestora de către vânt sau ploi;
- t) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a utilajelor utilizate;
- u) pe parcursul executării lucrărilor se va asigura supravegherea strictă a activităților pentru a evita pierderile de combustibili, uleiuri, ape uzate în mediul acvatic;
- v) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;





- w) se vor utiliza utilaje performante cu nivel redus de zgomot și pentru care s-a realizat revizia tehnică;
- x) activitățile generatoare de zgomot puternic se vor desfășura numai pe durata zilei și în afara zilelor de sărbătoare legală;
- y) se va limita la minim timpul de lucru al utilajelor grele de construcții;
- z) depozitarea substanțelor periculoase se va face în locuri speciale la care nu vor avea acces decât persoanele desemnate special;
- aa) colectarea uleiurilor uzate se va face în recipiente închise etans, rezistente la șoc mecanic și termic, iar stocarea, în spații corespunzător amenajate, împrejmuite și securizate, pentru prevenirea scurgerilor necontrolate;
- bb) recipientele care conțin ulei uzat vor fi inscriptionate vizibil cu codul de deșeu potrivit clasificării din anexa I la HG 235/2007 sau anexa 2 din HG 856/2002;
- cc) uleiurile uzate vor fi predate în vederea reutilizării sau eliminării. În acest scop se va întocmi "Declarație pentru livrarea uleiurilor uzate" în conformitate cu HG 235/2007 Anexa 2;
- dd) lacurile și vopselele vor fi depozitate în magazii în cadrul organizării de șantier, departe de surse de foc. Magazia va fi aerisită periodic și va fi menținută permanent încuiată;
- ee) depozitarea și păstrarea aditivilor se va face în ambalaj original și încăperi uscate;
- ff) după folosire, recipientele în care au fost livrați aditivii și vopselele vor fi predate în vederea valorificării/eliminării prin societăți autorizate;
- gg) se vor lua măsurile necesare în vederea eliminării posibilității de antrenare a substanțelor periculoase (combustibili uleiuri minerale, motorină, etc) de către apele meteorice în apa din bazinul portuar din cadrul Port Bazinul Nou;
- hh) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/ depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- ii) se va sigura refacerea solului (daca este cazul) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință inițială;
- zonele propuse în proiect a fi afectate temporar / permanent de lucrări vor fi strict delimitate în teren, pentru a preveni deteriorarea suprafețelor învecinate;
  - este interzisă afectarea de către lucrări a altor suprafețe decât cele strict prevăzute în proiect;
  - lucrările se vor realiza etapizat, astfel încât perioada de refacere a zonelor afectate temporar să fie minimă;
- jj) se va asigura prevenirea eroziunii solului prin protecția taluzelor cu geosintetice, pământ vegetal și însămânțare cu iarbă;
- kk) se va asigura stabilitatea solului prin lucrări de consolidare: drenarea apelor colectate din versanți și terasamentul drumurilor; lucrări de susținere a platformei drumurilor; stoparea efectului de capilaritate în corpul drumului;
- ll) se va sigura îmbunătățirea capacității portante și micșorarea compresibilității terenului natural pe care se execută rambleele înalte;
- mm) lucrările de construcție din bazinul portuar, inclusiv dragare, vor fi executate în afara perioadei de reproducere a faunei acvatice, respectiv în intervalul iulie - februarie;
- nn) activitățile ce urmează a se desfășura în bazinul portuar se vor realiza doar în cadrul perimetrului analizat, pe suprafețele strict necesare;
- oo) lucrările din bazinul portuar se vor efectua în afara perioadelor ploioase, când are loc o creștere a turbidității apei ca urmare a antrenării de particule sedimentabile de către apele din precipitații;
- pp) pentru lucrările din bazinul portuar se vor folosi echipamente și tehnologii moderne, astfel încât emisiile de poluanți atmosferici, zgomot și vibrații să fie cât mai mici;
- qq) operațiunile de dragare și consolidare maluri se vor executa doar în zona desemnată;





- rr) durata perioadei de dragare va fi cât mai mică pentru asigurarea restaurării faunei bentonice;
- ss) pe parcursul executării lucrărilor de dragare se va asigura supravegherea strictă a activității pentru a evita pierderile de combustibili, uleiuri, ape uzate în mediul acvatic;
- tt) lucrările de construire a proiectului se vor desfășura etapizat în spațiul desemnat, aferent zonei de excavație și dragare pentru eliminarea extinderii efectelor negative asupra calității mediului și implicit asupra comunităților de organisme acvatice;
- uu) exploatarea echipamentelor trebuie să se facă în condiții de maximă securitate, respectând normele de exploatare prevăzute de cartea tehnică în vederea asigurării unui risc de accident minim cu probabilitatea producerii unei poluări a apei din bazinul portuar cu hidrocarburi;
- vv) se interzice capturarea, izgonirea și distrugerea speciilor de amfibieni și reptile de către personalul angrenat în implementarea obiectivului analizat;
- ww) nu se va lucra în timpul nopții, deoarece lucrul în timpul nopții ar necesita folosirea unor surse de lumină care ar atrage insectele în cadrul fronturilor de lucru;
- xx) antreprenorul se va sigura că toate lucrările în care se folosesc ciment, mortar sau alte substanțe liant sunt turnate în cofraje ce nu permit scurgerea de substanțe în mediul acvatic;
- yy) lucrările de turnare a betonului vor fi complet izolate de cursul de apă prin realizarea digurilor provizorii și a incintelor de palplanșe ;
- zz) pe parcursul realizărilor de construcție și la finalizarea acestora, bazinul portuar va fi degajat de orice fel de materiale;
- aaa) echipamentele hidraulice ce vor acționa în și în vecinătatea apei vor folosi lichide hidraulice netoxice și biodegradabile;
- bbb) pe parcursul și după terminarea lucrărilor de construcții - montaj, amplasamentul se va elibera de deșeuri și resturi de materiale, pentru a nu afecta calitatea solului;
- ccc) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu în conformitate cu prevederile Legii nr.211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de execuție;
  - este interzisă cu desăvârșire incinerarea deșeurilor pe amplasament;
  - nu se vor depozita deșeuri periculoase pe amplasamentul proiectului;
  - deșeurile vor fi colectate la distanță mare de bazinul portuar sau albia fluviului Dunărea în spații special amenajate;
  - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit;
  - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
  - deșeurile de construcții rezultate vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
  - valorificarea / eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate;
  - se va asigura evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeuri între ele;
  - se va avea în vedere alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;
  - transportul tuturor deșeurilor se va face cu mijloace de transport corespunzătoare, etanșe și acoperite astfel încât să se evite scurgerea/împrăștierea acestor deșeuri pe drumurile publice;





- se vor respecta prevederile și procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
  - se interzice abandonarea deșeurilor pe traseu și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
  - toate autovehiculele ce transportă materiale potențial pulverulente vor fi acoperite și vor avea ușile de încărcare securizate astfel încât să se evite spulberarea și/sau împrăștierea materialelor transportate în timpul deplasării;
  - se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. 856/2002, evidențiindu-se atât cantitățile de deșeuri rezultate, cât și modul de gestionare a acestora;
- ddd) depozitarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase care urmează a fi folosite în activitatea de construcție se va face la distanță mare de bazinul portuar sau albia fluviului Dunărea, în spații special amenajate, prevăzute cu pardoseală impermeabilă și bazin de retenție pentru a colecta scurgerile/pierderile accidentale;
- eee) produsele chimice vor fi inscripționate cu specificații privind denumirea produsului chimic, producătorul, formula chimică, limitele de inflamabilitate;
- fff) persoana responsabilă cu gestiunea materiilor prime și materialelor va ține evidența substanțelor și preparatelor chimice periculoase folosite în cadrul lucrărilor de construcție și va verifica stocarea acestora în conformitate cu specificațiile tehnice ale furnizorului/producătorului;
- ggg) Pentru prevenirea riscurilor producerii unor accidente:
- se vor lua toate măsurile de protecție a vecinătăților și a bazinului portuar, cu privire la eliminarea transmiterii de vibrații puternice sau șocuri, împrăștierea de materiale, degajarea excesivă de praf, etc.
  - în cadrul lucrărilor de dezafectare a instalațiilor tehnologice este obligatoriu să se ia măsuri de blindare și deconectare a conductelor;
  - instalațiile vor fi bine curățate și aerisite. Toate operațiile de curățare vor fi efectuate în vederea predării instalațiilor spre dezafectare în stare de curățenie și siguranță din punct de vedere al condițiilor de muncă, luându-se toate măsurile necesare evitării poluării solului și apei. Se vor elimina toate posibilitățile de intoxicare, explozie și de incendiu;
  - în cazul lucrărilor care necesită lucrul cu foc, zonele învecinate locului intervenției vor fi lipsite de prezența substanțelor inflamabile;
  - în cadrul utilizării mijloacelor de ridicat, înainte de începerea lucrărilor se va verifica starea în care se afla acestea. Exploatarea acestora se va realiza numai de către personal autorizat;
  - se va întocmi un plan de prevenire și intervenție în cazul producerii unor accidente, în care sunt implicate utilajele folosite în timpul lucrărilor de demolare; Acest plan va fi întocmit conform normativelor de implementare a procedurilor de securitate și sănătate în muncă și a situațiilor de urgență;
  - lucrările se vor efectua numai prin respectarea măsurilor de protecția muncii și normele de prevenirea și stingerea incendiilor specifice operațiilor ce se vor executa;
  - pe măsură ce se efectuează lucrările de demolare, materialele rezultate se vor îndepărta;
  - se va asigura urmărirea calității apelor acvatoriului, în special din punct de vedere al irizațiilor de produs petrolier;
  - se va realiza și implementa și un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- hhh) Toate lucrările se vor realiza/executa sub stricta supraveghere a diriginților de șantier, iar după terminarea lucrărilor de construcție se vor executa lucrări pentru refacerea zonei și redarea în circuitul natural, cum ar fi:
- demontarea construcțiilor și structurilor specifice organizării de șantier;
  - colectarea, valorificarea și transportul de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție;





- refacerea amplasmentului în zona drumurilor de acces, drumurilor tehnologice și a altor terenuri ocupate temporar, prin umplerea cu pământ a gropilor rezultate ca urmare a realizării lucrărilor, prin nivelarea terenului, înerbare și amenjare peisagistică pentru care vor fi consultați botaniști, peisagiști și horticultori;
- iii) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. Comisariatul Județean Galați;
- jjj) **la finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate.**
- kkk) **după finalizarea lucrărilor și înainte de punerea în funcțiune, beneficiarii proiectului au obligația să solicite și să obțină autorizațiile de mediu revizuite.**
- lll) în conformitate cu prevederile art.15, alin.2, lit.a), din O.U.G. nr.195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.  
Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art.16, alin.5, din O.U.G. nr.195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

Nerespectarea prevederilor deciziei atrage după sine suspendarea sau anularea acesteia, după caz.

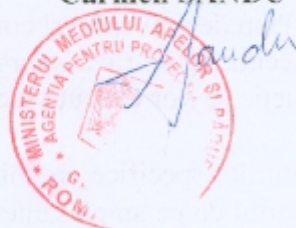
Prezenta Decizie a etapei de încadrare, este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art.46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Carmen SANDU**



Șef Serviciu A.A.A.  
Mirela CULCEA

Întocmit: Eugen Quatu / 2 ex

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

16/16

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

**VIZAT SPRE NESCHIMBARE**

Semnatura: