



Agenția pentru Protecția Mediului Galați

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 645 din 24.09.2014

Revizuită în data de xx.xx.2015

Ca urmare a cererii adresate de Comuna Băleni cu sediul în sat Băleni, str. Principală, nr. 30, comuna Băleni, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 18843 din 28.10.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011,

A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică A.P.M. Galați din data de 03.11.2015 că proiectul „Modernizare drumuri de interes local în comuna Băleni, județul Galați” propus a fi amplasat în sat Băleni, comuna Băleni, județul Galați, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a) „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

2) Caracteristicile proiectului:

a) *Mărimea proiectului*: proiectul prevede modernizarea a 13 străzi din sat Băleni, comuna Băleni, cu o lungime totală de 6625 ml, astfel:

- Strada Mare, L = 570,00 ml, lățime parte carosabilă = 5,5 m, rigole pe ambele părți (lățime - 1,00 m, adâncime - 0,2 m), rigole carosabile transversale străzii în punctele de minim pe o lungime de 5,5 m, rigole carosabile pentru accesul la proprietăți pe o lungime totală de 65 m;
- Strada Podis, L = 1564,00 ml, lățime parte carosabilă = 3,5 m, rigolă de acostament pe partea dreaptă (lățime - 1 m, adâncime - 0,1 m), zonă de taluz cu lățime variabilă pe partea stângă, acostamente consolidate pe ambele părți, rigole carosabile transversale străzii în punctele de minim, cât și la intersecția cu alte străzi, pe o lungime totală de 10 m;
- Strada Scurtă, L = 285,00 ml, lățime parte carosabilă = 5,5 m, rigole din beton pe ambele părți (lățime - 1,00 m, adâncime - 0,2 m), rigole carosabile pentru accesul la proprietăți pe o lungime totală de 49 m;
- Strada Viilor, L = 808,00 ml, lățime parte carosabilă = 5,5 m, rigole din beton pe ambele părți (lățime - 1,00 m, adâncime - 0,2 m), rigole carosabile transversale străzii în punctele de minim, cât și la intersecția cu alte străzi, pe o lungime de 34,5 m, rigole carosabile pentru accesul la proprietăți pe o lungime totală de 143 m;
- Strada Valcica, L = 575,00 ml, lățime parte carosabilă = 5,5 m, rigole din beton pe ambele părți (lățime - 1,00 m, adâncime - 0,2 m), rigole carosabile transversale străzii în punctele de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Pag. 1 / 5

Strada Regiment 11 Siret nr. 2, Galați, jud. Galați, cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236 460049; Fax. 0236 471009

Vizat spre neschimbare
Semnătura



minim, cât și la intersecția cu alte străzi, pe o lungime de 27,5 m, rigole carosabile pentru accesul la proprietăți pe o lungime totală de 91 m;

- Strada Episcopiei, L = 184,00 ml, lățime parte carosabilă = 5,5 m, rigole din beton pe ambele părți (lățime - 1,00 m, adâncime - 0,2 m), rigole carosabile transversale străzii în punctele de minim, cât și la intersecția cu alte străzi, pe o lungime de 22,5 m, rigole carosabile pentru accesul la proprietăți pe o lungime totală de 2,5 m;
- Strada Arcaci, L = 115,00 ml, lățime parte carosabilă = 3,5 m, acostamente consolidate pe ambele părți, rigolă de acostament pe partea dreaptă (lățime - 1,00 m, adâncime - 0,1 m), zonă de taluz cu lățime variabilă pe partea stângă, rigole carosabile transversale străzii la intersecția cu alte străzi, pe o lungime de 4,75 m;
- Strada Fierarilor, L = 291,00 ml, lățime parte carosabilă = 3,5 m, rigolă din beton pe partea dreaptă (lățime - 1,00 m, adâncime - 0,2 m), pe partea stângă zonă de taluz cu lățime variabilă, acostamente consolidate pe ambele părți, rigole carosabile transversale străzii la intersecția cu alte străzi, pe o lungime de 4,5 m;
- Strada Eroilor, L = 256,00 ml, lățime parte carosabilă = 3,5 m, acostamente consolidate pe ambele părți, rigolă de acostament pe partea dreaptă (lățime - 1,00 m, adâncime - 0,1 m), zonă de taluz cu lățime variabilă pe partea stângă, rigole carosabile transversale străzii la intersecția cu alte străzi, pe o lungime de 5 m;
- Strada Hanului, L = 364,00 ml, lățime parte carosabilă = 3,5 m; pe tronsonul cuprins între km 0+000 și km 0+146,17: canal betonat existent pe partea stângă și zonă de taluz cu lățime variabilă pe partea dreaptă; pe tronsonul cuprins între km 0+146,17 și km 0+364: rigolă de acostament pe partea stângă (lățime - 1,00 m, adâncime - 0,1 m) și zonă de taluz cu lățime variabilă pe partea dreaptă;
- Strada Aleea Bisericii, L = 193,00 ml, lățime parte carosabilă = 3,5 m, acostamente consolidate pe ambele părți, rigole din beton pe ambele părți (lățime - 1,00 m, adâncime - 0,2 m), rigole carosabile transversale străzii la intersecția cu alte străzi pe o lungime de 11,5 m, rigole carosabile pentru accesul la proprietăți pe o lungime totală de 37,5 m;
- Strada Grădiniței Vechi, L = 550,00 ml, lățime parte carosabilă = 3,5 m, acostamente consolidate pe ambele părți, rigole din beton pe ambele părți (lățime - 1,00 m, adâncime - 0,2 m);
- Strada Prelungirea Grădiniței Vechi, L = 870,00 ml, lățime parte carosabilă = 4 m, rigolă din beton (lățime - 1,00 m, adâncime - 0,2 m).

Structura rutieră prevăzută în proiect pentru toate cele 13 străzi constă în: 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică BA 16 m, 5 cm beton asfaltic deschis BAD20, 15 cm balast stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, 20 cm balast și 20 cm sol stabilizat cu enzime ecologice.

b) *Cumularea cu alte proiecte*: nu este cazul

c) *Utilizarea resurselor naturale*: nu este cazul

d) *Producția de deșuri*: Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului, încadrate în categoria deșeurilor nepericuloase, vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*: Emisiile poluante, inclusiv zgomotul provenite din surse din perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate.

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate*: nu este cazul

3) Localizarea proiectului

3.1. *Utilizarea existentă a terenului*: folosința actuală a terenului: drumuri acces existente

3.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora*: nu este cazul

3.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru*:



- a) *zonele umede*: nu este cazul
b) *zonele costiere*: nu este cazul.
c) *zonele montane și împădurite*: nu este cazul
d) *parcurile și rezervațiile naturale*: nu este cazul
e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate*: nu este cazul;
f) *zonele de protecție specială*: nu este cazul
g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: nu este cazul;
h) *ariile dens populate*: nu este cazul
i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică*: nu este cazul.

4. Caracteristicile impactului potențial

- a) *Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate*: din analiza datelor prezentate rezultă că nu există impact asupra populației, în urma realizării lucrărilor prevăzute prin proiect.
b) *Natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul.
c) *Mărimea și complexitatea impactului*: impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrări de excavare, utilaje și mijloace de transport și organizarea de șantier este nesemnificativ sau minim.
d) *Probabilitatea impactului*: mică, având în vedere criteriile de la punctele 1 și 2; impact redus pe timpul realizării proiectului;
e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: impact redus pe timpul realizării proiectului.

Condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza în intravilan sat Băleni, comuna Băleni, județul Galați, de către un antreprenor autorizat, în conformitate cu proiectul tehnic.

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare.
c) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
 - întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
 - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după



caz;

d) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:

- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;

e) refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;

f) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;

g) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;

h) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;

i) lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;

j) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;

k) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;

l) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora.

m) este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați.

n) la finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

o) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;

p) în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5, din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).



r) prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări.

s) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta Decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 5 (cinci) pagini.

**DIRECTOR EXECUTIV
Carmen SANDU**

Șef Serviciu A.A.A.
Mirela CULCEA

Întocmit: Marcovici Florentina/ 2 ex.

