



**Agenția pentru Protecția Mediului Galați**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 771 din 22.09.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de Comuna Slobozia Conachi, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 16269/21.08.2017, în baza H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011,

A.P.M. Galați decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.09.2017 că proiectul „Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comuna Slobozia Conachi, județul Galați”, propus a fi realizat în comuna Slobozia Conachi, județul Galați, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**I. Justificarea prezentei decizii:**

**Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**1.a. proiectul se încadrează în** prevederile H.G. nr. 445/2009, cu modificările ulterioare, anexa nr. 2. la pct. 13, a: orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

**1.b.** proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/ 2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

**2. Caracteristicile proiectului:**

a) *Marimea proiectului:* proiectul este localizat în intravilanul comunei Slobozia Conachi, județul Galați și va avea următoarele caracteristici:

Lucrări de modernizare a drumurilor de interes local pe lungimea totală de 4675 m care includ 6 drumuri locale:



Nr. crt.	Denumire drum	Lungime (m)
1	Drum local D4- tronson 1	1.062,00
2	Drum local D4 - tronson 2	207,00
3	Drum local D8 - tronson 1	1.590,00
4	Drum local D8 - tronson 2	251,00
5	Drum local DCP2'	500,00
6	Drum local DCP2	1.065,00
	TOTAL	4.675,00

In vederea colectarii și evacuării apelor pluviale au fost prevazute șanțuri trapezoidale și rigole carosabile armate realizate din beton de ciment C30/37.

In vederea descarcării apelor pluviale colectate de șanțuri au fost prevazute podețe tubulare transversale cu diametrul Ø 800 mm și Ø 1000 mm.

Continuitatea șanțurilor proiectate în dreptul intersecțiilor dintre strazi cu drumurile laterale se va realiza prin montarea de podețe tubulare cu Ø 500 mm.

In vederea realizării continuității șanțurilor proiectate și pentru asigurarea accesului la proprietățile private se vor contrui podețe tubulare Ø 300 mm.

Drumurile laterale se vor amenaja pe lungimea de 25,00 m prin așternerea unui strat de balast.

#### **Proiectul presupune realizarea următoarelor lucrări:**

##### *1. Drum local D4 - tronson 1:*

- lungime: 1.062,00 m;
- latime parte carosabila: 4,00 m;
- latime acostamente: 2 x 0,50 m (între 0+250,00 și 0+630,00; 0+675 și 1 + 062,00)
- lungime șanț din beton: 797,00 m;
- lungime acostamente balastate: 767,00 m;
- podețe tubulare cu diametrul de Ø300 – 45 buc;

##### *Lucrari prevazute:*

- construire strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16;
- construire strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- construire strat din piatra sparta;
- construire strat de fundatie din balast;
- construire strat de forma din balast;
- stabilizare teren de fundare (km 0+000,00 – 0+310,00)

##### *2. Drum local D4 - tronson 2.*

- lungime: 207,00 m;
- latime parte carosabila: 4,00 m;
- lungime sant din beton: 37,00 m.
- lungime rigola de acostament: 155,00 m.
- podețe tubulare cu diametrul de Ø800 mm – 2 buc.

##### *Lucrari prevazute:*

- construire strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS1;
- construire strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- construire strat din piatra sparta;
- construire strat de fundatie din balast;
- construire strat de forma din balast in grosime de 10 cm.



3. Drum local D8 - tronson 1.

- lungime: 1.590,00 m;
- latime parte carosabila: 4,00 m;
- latime acostamente: 2 x 0,50 m;
- lungime sant din beton: 1.315,00 m.
- podete tubulare cu diametrul de Ø300 – 55 buc.
- podete tubulare cu diametrul de Ø800 – 6 buc.
- podete tubulare cu diametrul de Ø1000 – 1 buc.

*Lucrari prevazute:*

- construire strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16;
- construire strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- construire strat din piatra sparta;
- construire strat de fundatie din balast;
- construire strat de forma din balast.

4. Drum local D8 - tronson 2.

- lungime: 251,00 m;
- latime parte carosabila: 4,00 m;
- lungime sant din beton: 211,00 m.
- podete tubulare cu diametrul de Ø300 – 6 buc.
- podete tubulare cu diametrul de Ø500 – 1 buc.
- podete tubulare cu diametrul de Ø800 – 2 buc.

*Lucrari prevazute:*

- construire strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16;
- construire strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- construire strat din piatra sparta;
- construire strat de fundatie din balast, sort 0-63 mm;
- construire strat de forma din balast.

05. Drum local DCP2'.

- lungime: 500,00 m;
- latime parte carosabila: 4,00 m;
- latime acostamente: 2x 0,50 m;
- lungime sant din beton: 380,00 m.
- podete tubulare cu diametrul de Ø300 – 20 buc.
- podete tubulare cu diametrul de Ø500 – 2 buc.
- podete tubulare cu diametrul de Ø800 – 2 buc.

*Lucrari prevazute:*

- construire strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16;
- construire strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- plombari locale;
- frezarea locala a imbracamintii bituminoase existenta.

06. Drum local DCP2.

- lungime: 1.065,00 m;
- latime parte carosabila: 5,50 m;
- latime acostamente: 2x0,75 m;
- lungime sant din beton: 1.950,00 m.
- podete tubulare cu diametrul de Ø300 – 30 buc.



- podete tubulare cu diametrul de Ø500 – 3 buc.
- podete tubulare cu diametrul de Ø800 – 1 buc.

*Lucrari prevazute:*

- construire strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16;
- construire strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- plombari locale;

La finalizarea lucrărilor se vor reface zonele afectate de lucrări.

b) *Cumularea cu alte proiecte:* Nu este cazul;

c) *Utilizarea resurselor naturale:* Nu este cazul;

d) *Producția de deșeuri:*

- în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșeuri din construcții și demolări, deșeuri municipale amestecate, etc.
- în perioada de funcționare a proiectului vor rezulta deșeuri din construcții și demolări, etc.
- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție și de funcționare a proiectului se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în spații special amenajate;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate.

e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

- pe perioada execuției proiectului: emisii din activitatea de construcție, pulberi și gaze arse de la motoarele utilajelor de transport; zgomotul generat de echipamentele/ instalațiile folosite în activitatea de construcție;
- pe perioada funcționării proiectului: zgomot de la motoarele utilajelor de transport;

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:* nu este cazul.

### **3. Localizarea proiectului:**

**3.1 Utilizarea existentă a terenului:** conform certificatului de urbanism nr. 38/10.08.2017 emis de Primaria comunei Slobozia Conachi, folosința actuală este de drumuri existente;

**3.2 Relativa abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora –** Nu este cazul;

**3.3 Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

- a) *zonele umede –* Nu este cazul;
- b) *zonele costiere –* Nu este cazul;
- c) *zonele montane și cele împadurite –* Nu este cazul;
- d) *parcurile și rezervațiile naturale –* Nu este cazul;
- e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. –* Nu este cazul;
- f) *zonele de protecție specială –* Nu este cazul;
- g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite –* Nu este cazul
- h) *ariile dens populate -* Nu este cazul;
- i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică -* Nu este cazul.

### **4. Caracteristicile impactului potențial:**

---



- a) *extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate* – În urma realizării lucrărilor propuse prin proiect impactul asupra mediului va fi moderat/reduc;
- b) *natura transfrontiera a impactului* – Nu este cazul;
- c) *marimea si complexitatea impactului* – Impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcții și de mijloacele de transport precum și pe perioada de funcționare, este nesemnificativ sau minim.
- d) *probabilitatea impactului* – Redusă, având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2.
- e) *durata, frecventa și reversibilitatea impactului* – În perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. Perioada de expunere va fi redusă. După realizarea lucrărilor calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii anteriori.

## II. Condițiile de realizare a proiectului:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din intravilanul comunei Slobozia Conachi, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- b) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- c) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- d) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
  - împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
  - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
  - organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
  - întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
  - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
  - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
  - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
  - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și



- periculoase, după caz;
- se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
  - se vor respecta strict suprafețele de amplasare, atât a lucrărilor prevăzute de proiect cât și a organizării de șantier;
- e) **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;**
- f) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
  - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
  - în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002, cu modificările ulterioare - Anexa I, pe tot parcursul realizării proiectului operatorul va transmite lunar la APM Galați raportarea privind evidența gestiunii deșeurilor rezultate;
- g) refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;
- h) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
- i) transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
- j) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător.
- k) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- l) lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- m) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeurii autorizate;
- n) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;
- o) dacă terenurile cu destinație de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea spațiilor verzi;



- p) dacă terenurile cu destinație de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea spațiilor verzi;
- q) este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați.
- r) la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate;
- s) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituțiile specializate ale statului conform prevederilor legale;
- t) în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2 lit. a) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).
- u) prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii;
- v) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

**Prezenta Decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului;**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Carmen SANDU**



Șef Serviciu AAA  
Mirela CULCEA

Întocmit,  
Gheorghe GROSU/2ex

