



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALATI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 708 din 11.09.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primaria Brahasesti**, cu sediul în Str. Principala, Nr. f.n., Brăhășești, Județul Galați, ..., înregistrată la APM Galați cu nr. 11356/14.06.2017, în baza:

-**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

-**Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.07.2017, că proiectul „**Modernizare drum comunal, străzi satești, drumuri vicinale, comuna Brăhășești, județul Galați**”, propus a fi amplasat în intravilanul satelor Toflea și Brăhășești, județul Galați, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- 1) -proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a);
-proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

2) Caracteristicile proiectului:

a) *Mărimea proiectului:*

Proiectul prevede modernizarea a cinci străzi din intravilanul satelor Toflea și Brăhășești, pe $L_{totala}=1.932$ m.l și $S=10.955$ mp.

Lucrări prevăzute prin proiect constau în:

1) Modernizare Dc 86 pe $L=860$ m.l prin:

- aplicarea unui strat de uzură tip MAS16

-racordarea la șanțul existent de colectare și evacuare ape pluviale printr-un acostament variabil din beton de ciment. Descărcarea apelor pluviale se va face prin podețul tubular transversal existent la km 0+320

2) Modernizarea strazilor 45 și 46 pe $L=832$ m.l prin:

- aplicarea unui strat de uzură din mixtură asfaltică tip MAS/BAR16 cu mărimea maximă a granulei de 16 mm și grosimea de 4 cm între km 0+0,000-0+175,00



- aplicarea unui strat de uzură din mixtură asfaltică tip MAS/BAR16 cu mărimea maximă a granulei de 16 mm și grosimea de 6 cm între km 0+175,00 -0 +832,00
- realizarea unui podeț tubular cu D=500 mm transversal în vederea descărcării rigolelor existente

-racordarea la șanțurile și rigolele existente printr-un acostament variabil din beton de ciment, -amenajarea celor 5 drumuri laterale care intersectează străzile 45 și 46 pe L=25 m.l prin așternerea unui strat de balast cu grosimea de 10 cm.

1) Modernizare strada 5 sat Toflea pe L=120 m.l prin:

- aplicarea unui strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAR16 cu mărimea maximă a granulei de 16 mm și grosimea de 4 cm

- rigole de acostament din beton de ciment pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale

- amenajarea unui număr de 4 platforme pentru accesul la proprietățile private, fiecare cu l=4 m și L=2 m, cu strat de mixtură asfaltică cu mărimea maximă a granulei de 16 mm și grosimea de 4 cm

-amenajarea drumului lateral care intersectează strada 5 pe L=25 m.l prin așternerea unui strat de balast în grosime de 10 cm

2) Modernizare alee sat Toflea pe L=70 m.l prin:

- aplicarea unui strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAR16 cu mărimea maximă a granulei de 16 mm și grosimea de 4 cm

-rigole de acostament din beton de ciment pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale

- amenajarea unei platforme cu l=4 m și L=2 m cu strat de mixtură asfaltică pentru accesul la proprietate privată

3) Trotuar sat Toflea cu L=50 m.l și l=2 m din beton

b) *Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul

c) *Utilizarea resurselor naturale:* nu este cazul.

d) *Producția de deșeur:* În perioada de execuție a proiectului rezultă deșeur municipale amestecate, deșeur industriale reciclabile, deșeur din construcții, etc. Deșeurile generate pe perioada de execuție a proiectului, încadrate în categoria deșeurilor nepericuloase, vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;

e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

-realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă

-adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor

-se vor lua toate măsurile tehnice în ceea ce privește utilajele de construcții și mijloacele de transport astfel încât disconfortul produs să fie minim.

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:* Nu este cazul.

3) Localizarea proiectului:

3.1. *Utilizarea existentă a terenului:* drumuri existente

3.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* Nu este cazul.

3.3 *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

a) *zonele umede:* Nu este cazul.

b) *zonele costiere:* Nu este cazul.

c) *zonele montane și împădurite:* Nu este cazul.

d) *parcurile și rezervațiile naturale:* Nu este cazul;

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate:* Nu este cazul;



[Signature]

- f) *zonele de protecție specială*: Nu este cazul.
- g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: Nu este cazul;
- h) *ariile dens populate*: Nu este cazul.
- i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică*: Nu este cazul.
- 4) **Caracteristicile impactului potențial**
- a) *Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate*: din analiza datelor prezentate rezultă că nu există impact asupra populației, în urma realizării lucrărilor prevăzute prin proiect.
- b) *Natura transfrontieră a impactului*: Nu este cazul.
- c) *Mărimea și complexitatea impactului*: impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrări de montare utilaje și mijloace de transport și organizarea de șantier este nesemnificativ sau minim.
- d) *Probabilitatea impactului*: mică, având în vedere criteriile de la punctele 1 și 2; impact redus pe timpul realizării proiectului;
- e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: impact redus pe timpul realizării proiectului.

Condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza în intravilanul satelor Toflea și Brăhășești, județul Galați, de către un antreprenor autorizat, în conformitate cu proiectul tehnic.

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- c) intregul amplasament va fi delimitat și protejat pentru evitarea emisiilor difuze generate de lucrările de construcții;
- d) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
 - întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
 - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
 - depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;



- materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.
- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
- adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;
- se vor lua toate măsurile tehnice în ce privește utilajele de construcții și mijloacele de transport astfel încât disconfortul produs în timpul funcționării să fie minim;
- e) la ieșirea din șantier, în zona accesului auto, se va amplasa rampă de spălare pentru curățarea roților autovehiculelor care ies din șantier;**
- f) este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților**
- g) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu astfel:
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - titularul proiectului are obligația de a raporta lunar deșeurile generate și valorificate în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- h) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate anterior cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zinelor afectate temporar și readucerea lor în starea și funcționalitatea inițială)**
- i) este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați**
- j) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
- k) transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
- l) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- m) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- n) lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- o) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- p) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;



r) este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați.

s) la finalizarea lucrărilor, titularul proiectului va notifica A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

ș) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;

t) în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5, din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

ț) prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art.46 din Ord.M.M.P privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări.

u) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta Decizie a etapei de încadrare este valabila pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului.

Prezenta decizie conține 5 (cinci) pagini.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Carmen SANDU



Șef serviciu A.A.A
Mirela CULCEA

Întocmit, Daniela Nejloveanu/ 2 ex

