



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 746 din 18.09.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN GALAȚI**, cu sediul în mun. Galați, str. Eroilor, nr. 7, jud. Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 16.024/17.08.2017, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

autoritatea competentă pentru protecția mediului A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.09.2017, că proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe traseul Pechea – Măstăcani – D.N. 26 (D.J. 255)”, propus a fi realizat pe amplasament situat în extravilan și intravilan com. Pechea, Suhurlui, Rediu, Cuca, Fîrțănești și Măstăcani, jud. Galați, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

1) Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a).

2) Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede îmbunătățirea nivelului de circulație rutieră în zonă, prin modernizarea D.J. 255, pe o lungime totală de 34,61 km, ocupând o suprafață de 40,58082 ha.

Lucrările prevăzute prin proiect, prevăd reabilitarea D.J. 255, astfel:

- decaparea și frezarea structurii rutiere existente, reparații zone degradate.
- așternere straturi succesive de strat de fundație din balast, strat de bază din piatră spartă, strat de legătură din beton asfaltic și strat de uzură din beton asfaltic.
- amenajare 66 podețe tubulare transversale, 139 podețe tubulare la intersecțiile cu drumurile laterale și 21 podețe din elemente prefabricate tip P 2 (Ø 600 mm.).
- reabilitări/reparații 8 poduri: cale rulare (hidroizolații, straturi mixtură asfaltică, rosturi de dilatație, parapeti de siguranța, amenajare trotuare cu umplutură din beton și lățimea de 1,5 m.), apărări de maluri (decolmatarea și reprofilarea albiei), refacere sfert de con, scări, casiuri.
- executare șanțuri/rigole din beton și de pământ, acostamente neconsolidate (2 x 0,75 m.) și bandă de încadrare consolidată (2 x 0,25 m.).
- executarea de marcaje longitudinale și transversale și montarea de indicatoare de circulație.
- amenajare 14 module stații de transport public, amplasate în alveole cu lungimea de 15 m și lățimea de 3 m, încadrate de un trotuar cu lățimea de 1 m.; Adăpostul va fi din oțel galvanizat și elemente din lemn sau sticlă securizată și va fi prevăzut cu scaune din lemn și coșuri de gunoi (pentru colectarea selectivă a deșeurilor).



- b) *Cumularea cu alte proiecte*: nu este cazul.
- c) *Utilizarea resurselor naturale*: nu este cazul.
- d) *Producția de deșeuri*: În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșeuri din construcții, deșeuri municipale amestecate, deșeuri industriale reciclabile, etc. Deșeurile generate pe perioada de execuție a proiectului, încadrate în categoria deșeurilor nepericuloase, vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*: Emisiile poluante, inclusiv zgomotul provenite din surse din perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate.
- f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate*: Nu este cazul.

3) Localizarea proiectului:

- 3.1. *Utilizarea existentă a terenului*: intravilan și extravilan, drum existent.
- 3.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora*: Nu este cazul.
- 3.3 *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru*:
- a) *zonele umede*: Nu este cazul.
- b) *zonele costiere*: Nu este cazul.
- c) *zonele montane și împădurite*: Nu este cazul.
- d) *parcurile și rezervațiile naturale*: Nu se suprapune cu parcuri și rezervații naturale dar se suprapune cu situl de interes comunitar ROSCI0315 Lunca Chineja și este adiacent ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0070 Lunca Prutului Vlădești – Frumușița.
- e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate*: Nu este cazul;
- f) *zonele de protecție specială*: Nu este cazul.
- g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: Nu este cazul;
- h) *ariile dens populate*: Nu este cazul.
- i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică*: Nu este cazul.

4) Caracteristicile impactului potențial:

- a) *Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate*: din analiza datelor prezentate rezultă că nu există impact asupra populației, în urma realizării lucrărilor prevăzute prin proiect.
- b) *Natura transfrontieră a impactului*: Nu este cazul.
- c) *Mărimea și complexitatea impactului*: impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrări de excavare, săpături, utilaje și mijloace de transport și organizarea de șantier este nesemnificativ sau minim.
- d) *Probabilitatea impactului*: mică, având în vedere criteriile de la punctele 1 și 2; impact redus pe timpul realizării proiectului;
- e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: impact redus pe timpul realizării proiectului.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul intră sub incidența prevederilor art. 28, alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, deoarece DJ 255 străbate ROSCI0315 Lunca Chineja și este adiacent ROSPA 0070 – Lunca Prutului Vlădești - Frumușița.



Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată deoarece din completarea listei de control aferentă etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată rezultă că proiectul nu este susceptibil să aibă un impact negativ semnificativ asupra ROSCI0315 Lunca Chineja și ROSPA 0070 – Lunca Prutului Vlădești - Frumușița. Proiectul nu va afecta habitate sau specii sălbatice de interes comunitar. Proiectul nu implică defrișări ale vegetației forestiere, iar în zona de implementare nu au fost identificate habitate sau specii de interes comunitar. De asemenea, proiectul nu este susceptibil să afecteze zone utilizate pentru reproducere, hrănire, odihnă sau adăpost de către specii de faună de interes comunitar. Proiectul propus deține Aviz favorabil nr. 101/04.09.2017, emis de ANANP în calitate de custode al ROSCI0315 Lunca Chineja și ROSPA 0070 – Lunca Prutului Vlădești - Frumușița.

Condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza în intravilan și extravilan com. Pechea, Suhurlui, REDIU, Cuca, Fîrțănești și Măstăcani, jud. Galați, de către un antreprenor autorizat, în conformitate cu proiectul tehnic.

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare.
- c) întregul amplasament va fi delimitat și protejat pentru evitarea emisiilor difuze generate de lucrările de construcții.
- d) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
 - împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
 - întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
 - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
 - depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament.
 - materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
 - întregul șantier va fi protejat cu plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011, privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12.574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.



- se vor respecta strict suprafețele de amplasare, atât a lucrărilor prevăzute de proiect cât și a organizării de șantier;
- normele legale în vigoare privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
- interzicerea capturării, vătămării și perturbării intenționate a speciilor de faună sălbatică.
- nu se vor realiza tăieri ale arbuștilor din vecinătatea zonelor de lucru
- în cazul în care se capturează sau se ucide accidental un exemplar din fauna sălbatică va fi anunțată imediat G.N.M. – C.J. Galați și Agenția pentru Protecția Mediului Galați.

e) la ieșirea din șantier va fi asigurată o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport.

f) este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților.

g) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:

- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
- titularul proiectului are obligația de a raporta lunar deșeurile generate și valorificate în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările ulterioare.

h) refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;

i) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;

j) transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite.

k) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;

l) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;

m) lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;

n) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;

o) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;

p) la finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

r) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;



s) în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5, din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

ș) prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări.

t) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta Decizie a etapei de încadrare este valabila pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 5 (cinci) pagini.

**DIRECTOR EXECUTIV
Carmen SANDU**



Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
Mirela CULCEA

Șef Serviciu
Controlul Factorilor de Mediu
Fica BOLDEA

Întocmit: Manea Cătălin / 2 ex.

Gina Radu

