



Agenția pentru Protecția Mediului Galați

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 896 din 20.10.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de Comuna Vîrlezi, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 14184/19.07.2017, în baza H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011,

A.P.M. Galați decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.09.2017 că proiectul „Amenajare șanțuri și podețe pe drumul comunal DC 13B, comuna Vîrlezi, județul Galați”, propus a fi realizat în intravilanul comunei Vîrlezi, județul Galați, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

I. Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1.a. proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, cu modificările ulterioare, anexa nr. 2. la pct. 13, a: orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

1.b. proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/ 2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

2. Caracteristicile proiectului:

a) *Marimea proiectului:* proiectul este localizat în intravilanul comunei Vîrlezi, județul Galați și va avea următoarele caracteristici: se vor moderniza două tronsoane ale drumului comunal DC 13B pe lungimea totală de 1138 m prin construirea de șanțuri/rigole betonate și carosabile, podețe tubulare și dale din beton armat, astfel:

I. Lucrări prevăzute pentru tronsonul I (lungimea tronsonului = 675,0 m):

- construirea rigolei din beton de ciment cu lungimea de 580,0 m;
- construirea șanțurilor din beton de ciment cu lungimea de 20,0 m;
- construirea podețelor tubulare transversale cu d=500 mm: 1 buc;



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 896 din 20.10.2017

- construirea podețelor tubulare pentru acces auto cu $d=300$ mm: 13 buc;
- construirea dalelor din beton de ciment pentru acces pietonal: 13 buc.

Podețul tubular transversal existent din zona km 0+110 se va decolmata iar in amonte de acesta se va realiza o camera de cadere.

Intre km 0+245 și km 0+275 va fi realizat un șanț din beton de ciment asezat pe strat de nisip pilonat.

La km 0+070 se va realiza un podeț tubular transversal cu $d=500$ mm.

Lucrari prevazute pentru structura rutiera pe zona unde se va realiza podețul transversal:

- construirea stratului de forma din balast;
- construirea stratului de fundație din balast;
- construirea stratului din piatra sparta naturala/artificiala;
- construirea stratului de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- construirea stratului de uzura din mixtura asfaltica tip BARI 6.

Rigolele se vor realiza din beton de ciment așezat pe strat de nisip pilonat.

In vederea asigurării accesului la proprietățile particulare și in vederea realizării continuității șanturilor proiectate se vor construi 13 podețe tubulare cu diametrul de 300 mm.

In vederea asigurării accesului pietonal la proprietățile particulare s-au prevazut 16 dale din beton de ciment armat.

II. Lucrari prevazute pentru tronsonul II (lungimea tronsonului = 463,0 m):

- construirea rigolei din beton de ciment cu lungimea de 363,0 m;
- construirea rigolei carosabile la drumurile laterale cu lungimea de 20,0 m;
- construirea podețelor tubulare pentru acces auto cu $d=300$ mm: 16 bucati;
- construirea dalelor din beton de ciment pentru acces pietonal: 14 bucati.

Podețul tubular transversal existent din zona km 0+427 se va decolmata iar in amonte de acesta se va realiza o camera de cadere.

In zonele de intersecție cu drumurile laterale s-au prevazut doua tronsoane de 10,0 m de rigola carosabila din beton de ciment.

Rigolele din beton se vor realiza din beton de ciment așezat pe strat de nisip pilonat.

In vederea asigurării accesului la proprietățile particulare și in vederea realizării continuității șanturilor proiectate se vor construi 16 podețe tubulare cu diametrul de 300 mm.

In vederea asigurării accesului pietonal la proprietățile particulare s-au prevazut 14 dale din beton de ciment. Dalele din beton se vor arma cu plasa sudata.

La finalizarea lucrărilor se vor reface zonele afectate de lucrări.

b) *Cumularea cu alte proiecte:* Nu este cazul;

c) *Utilizarea resurselor naturale:* Nu este cazul;

d) *Producția de deșeuri:*

- în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșeuri din construcții și demolări, deșeuri municipale amestecate, etc.
- în perioada de funcționare a proiectului vor rezulta deșeuri din construcții și demolări, etc.
- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție și de funcționare a funcționare a proiectului se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în spații special amenajate;



- valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate.

Vor fi păstrate evidențe privind cantitățile de deșeuri generate, în conformitate cu HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

- pe perioada execuției proiectului: emisii din activitatea de construcție, pulberi și gaze arse de la motoarele utilajelor de transport; zgomotul generat de echipamentele/ instalațiile folosite în activitatea de construcție;
- pe perioada funcționării proiectului: zgomot de la motoarele utilajelor de transport;

Se vor lua toate măsurile tehnice în ceea ce privește utilajele de construcții și mijloacele auto astfel încât disconfortul produs locuitorilor din vecinătatea amplasamentului pe perioada execuției proiectului să fie minim.

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:* nu este cazul.

3. Localizarea proiectului:

3.1 Utilizarea existentă a terenului: conform certificatului de urbanism nr. 5/11.07.2017 emis de Primăria comunei Vîrlezi, folosința actuală este de drum comunal.

3.2 Relativa abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – Nu este cazul.

3.3 Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) *zonele umede* – Nu este cazul;
- b) *zonele costiere* – Nu este cazul;
- c) *zonele montane și cele împadurite* – Nu este cazul;
- d) *parcurile și rezervațiile naturale* – Nu este cazul;
- e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.* – Nu este cazul;
- f) *zonele de protecție specială* – Nu este cazul;
- g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite* – Nu este cazul
- h) *ariile dens populate* - Nu este cazul;
- i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică* - Nu este cazul.

4. Caracteristicile impactului potențial:

- a) *extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate* – În urma realizării lucrărilor propuse prin proiect impactul asupra mediului va fi moderat/reduc;
- b) *natura transfrontieră a impactului* – Nu este cazul;
- c) *marimea și complexitatea impactului* – Impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcții și de mijloacele de transport precum și pe perioada de funcționare, este nesemnificativ sau minim.
- d) *probabilitatea impactului* – Redusă, având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2.



e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului* – În perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. Perioada de expunere va fi redusă. După realizarea lucrărilor calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii anteriori.

II. Condițiile de realizare a proiectului:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din intravilanul comunei Vîrlezi, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- b) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile emise de alte autorități;
- c) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- d) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
 - împréjmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
 - întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
 - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
 - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
 - se vor respecta strict suprafețele de amplasare, atât a lucrărilor prevăzute de proiect cât și a organizării de șantier;
- e) **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea**



prealabilă a roților;

- f) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002 , cu modificările ulterioare - Anexa I, pe tot parcursul realizării proiectului operatorul va transmite lunar la APM Galați raportarea privind evidența gestiunii deșeurilor rezultate;
- g) refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;
- h) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
- i) transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
- j) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător.
- k) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- l) lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- m) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deseuri autorizate;
- n) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;
- o) dacă terenurile cu destinație de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea spațiilor verzi;
- p) dacă terenurile cu destinație de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea spațiilor verzi;**
- q) este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați.**



- r) la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate;
- s) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituțiile specializate ale statului conform prevederilor legale;
- t) în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2 lit. a) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).
- u) prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii;
- v) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezenta Decizie a etapei de încadrare este valabila pe toata perioada punerii în aplicare a proiectului;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Carmen SANDU



Șef Serviciu AAA
Mirela CULCEA

Întocmit,
Gheorghe Grosu/2ex

