



Agenția pentru Protecția Mediului Galați

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 902 din 23.10.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT Comuna Sendreni, cu sediul în comuna Sendreni, str. Principala nr. 332, jud. Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 17148/04.09.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011,

A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din cadrul A.P.M. Galați, din data de 26.09.2017 și a completărilor din data de 03.10.2017, că proiectul „Modernizare drumuri locale sat Movileni, sat Serbestii Vechi și sat Sendreni”, propus a fi realizat pe amplasamentul situat în intravilanul satelor Movileni, Serbestii Vechi și Sendreni, comuna Sendreni, jud. Galați, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- 1) -proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, anexa nr. 2 la punctul 13 lit a),
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

2) Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede îmbunătățirea nivelului de circulație rutieră în zonă, prin modernizarea a 13 drumuri locale, pe o lungime totală de 4500 m, ocupând o suprafață de 28672,20 mp.

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime (m)
1	Drum local 1 Sat Serbestii Vechi	352,00
2	Drum local 2 Sat Serbestii Vechi	322,00
3	Drum local 3 Sat Movileni	166,00
4	Drum local 4 Sat Sendreni	307,00
5	Drum local 5 Sat Sendreni	450,00
6	Drum local 6 Sat Sendreni	482,00
7	Drum local 7 Sat Sendreni	328,00
8	Drum local 8 Sat Sendreni	496,00
9	Drum local 9 Sat Sendreni	433,00
10	Drum local 10 Sat Sendreni	377,00
11	Drum local 11 Sat Sendreni	305,00
12	Drum local 12 Sat Sendreni	260,00
13	Drum local 13 Sat Sendreni	222,00
TOTAL		4.500,00

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322
E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

1/8



VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Semnătura:

Lucrările prevăzute prin proiect:

- lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;
- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente.

Drum local 1 Sat Serbestii Vechi

- Lungime: 352,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- latime acostamente: 1x (0,50 - 1,50) m ;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 2,50%;
- Lungime sanț existent: 348,00 m.
- Lungime rigola de acostament: 348,00 m;

In vederea modernizarii drumului local 1 se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala;
- strat de fundatie din balast;
- strat de forma din balast.

Drum local 2 Sat Serbestii Vechi

- Lungime: 322,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostament: 2 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentului: 4,00%;
- Lungime sanț din beton de ciment C30/37: 247,00 m.

In vederea modernizarii drumului local 2 sat Serbestii Vechi se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala;
- strat de fundatie din balast;
- strat de forma din balast;
- stabilizare teren de fundare (km 0+200,00 - 0+322,00).

Drum local 3 Sat Movileni

- Lungime: 166,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Lungime rigola de acostament: 166,00 m;
- Lungime sanț din beton de ciment C30/37: 10,00 m.
- Lungime rigola carosabila: 22,00 m.

In vederea modernizarii drumului local 3 sat Movileni se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala;
- strat de fundatie din balast;
- strat de forma din balast.

Drum local 4 Sat Sendreni

- Lungime: 307,00 m;



- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Lungime rigola de acostament: 307,00 m;
- Lungime saș din beton de ciment C30/37: 10,00 m.
- Lungime rigola carosabila: 31,00 m.

In vederea modernizarii drumului local 4 sat Sendreni se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala;
- strat de fundatie din balast;
- strat de forma din balast.

Drum local 5 Sat Sendreni

- Lungime: 450,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- latime acostamente: 2x0,50 m (km 0+000,00 - 0+325,00); 1x0,50m - stanga (km 0+325,00 - 0+450,00); 1x(0,50- 1,50)m - dreapta (km 0+325,00 - 0+450,00);
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 2,50%; 4,00%;
- Lungime saș existent: 125,00 m.
- Lungime saș din beton de ciment C30/37: 275,00 m.

In vederea modernizarii drumului local 5 sat Sendreni se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala;
- strat de fundatie din balast;
- strat de forma din balast.

Drum local 6 Sat Sendreni

- Lungime: 482,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- latime acostamente: 1x0,50 m - dreapta (km 0+000,00 - 0+190,00); 1x(0,50- 1,50)m - stanga (km 0+000,00 - 0+370,00); 1 x (0,50 - 1,00), dreapta (km 0+370,00 - 0+482,00)
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 2,50%; 4,00%;
- Lungime saș existent: 482,00 m.

In vederea modernizarii drumului local 6 sat Sendreni se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

Tronson 1 - km 0+000,00 - 0+060,00:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16/BAR 16;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- reparatii locale
- frezarea locala a imbracamintii rutiere existente;

Tronson 2 - km 0+060,00 - 0+482,00:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16/BAR16;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala;
- strat de fundatie din balast;
- strat de forma din balast.

Drum local 7 Sat Sendreni

- Lungime: 328,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m



- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Lungime rigola de acostament: 656,00 m.

In vederea modernizarii drumului local 7 sat Sendreni se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala;
- strat de fundatie din balast;
- strat de forma din balast.

Drum local 8 Sat Sendreni

- Lungime: 496,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Lungime rigola de acostament: 992,00 m.

In vederea modernizarii drumului local 8 sat Sendreni se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala;
- strat de fundatie din balast;
- strat de forma din balast.

Drum local 9 Sat Sendreni

- Lungime: 496,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 - 5,50 m
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Lungime rigola de acostament: 866,00 m.

In vederea modernizarii drumului local 9 sat Sendreni se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala;
- strat de fundatie din balast;
- strat de forma din balast.

Drum local 10 Sat Sendreni

- Lungime: 377,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Lungime rigola de acostament: 754,00 m.

In vederea modernizarii drumului local 10 sat Sendreni se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16,;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala;
- strat de fundatie din balast;
- strat de forma din balast.

Drum local 11 Sat Sendreni

- Lungime: 305,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Lungime rigola de acostament: 610,00 m.

In vederea modernizarii drumului local 11 sat Sendreni se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16;



- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala;
- strat de fundatie din balast;
- strat de forma din balast.

Drum local 12 Sat Sendreni

- Lungime: 260,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Lungime rigola de acostament: 520,00 m.

In vederea modernizarii drumului local 12 sat Sendreni se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala;
- strat de fundatie din balast;
- strat de forma din balast.

Drum local 13 Sat Sendreni

- Lungime: 222,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- latime acostamente: 1x (0,50 - 1,50) m - dreapta; 1 x 0,50 - stanga
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 2,50%; 4,00%;
- Lungime sanț existent: 222,00 m.

In vederea modernizarii drumului local 13 sat Sendreni se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala;
- strat de fundatie din balast;
- strat de forma din balast.

Rețele edilitare:

- **Alimentare cu apă:** nu este cazul.
- **Evacuare ape uzate:** nu este cazul.
- **Alimentare cu energie electrică:** nu este cazul.
- **Alimentare cu gaze naturale, etc.:** nu este cazul.

b) *Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul.

c) *Utilizarea resurselor naturale:* nu este cazul.

d) *Producția de deșeuri:*

- în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri municipale amestecate, deșeuri industriale reciclabile, deșeuri din construcții și demolari, etc.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
- adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;
- se vor lua toate măsurile tehnice în ce privește utilajele de construcții și mijloacele de transport astfel încât disconfortul produs în timpul funcționării să fie minim;

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:* nu este cazul.

3) Localizarea proiectului:

3.1. *Utilizarea existentă a terenului:*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnătura:

Folosința actuală a terenului: drumuri existente.

3.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* nu este cazul.

3.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

a) *zonele umede:* nu este cazul.

b) *zonele costiere:* nu este cazul.

c) *zonele montane și împădurite:* nu este cazul.

d) *parcurile și rezervațiile naturale:* nu este cazul.

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate:* nu este cazul.

f) *zonele de protecție specială:* nu este cazul.

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:* nu este cazul;

h) *ariile dens populate:* nu este cazul.

i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:* nu este cazul.

4) *Caracteristicile impactului potențial*

a) *Extinderea impactului:* aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul.

b) *Natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul.

c) *Mărimea și complexitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi redus.

d) *Probabilitatea impactului:* nesemnificativ, având în vedere argumentele menționate la punctele 1) și 2)

e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului, impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar.

II. Condițiile de realizare a proiectului:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din intravilanul satelor Movileni, Serbestii Vechi și Sendreni, comuna Sendreni, jud. Galați respectându-se următoarele prevederi:

a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;

c) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322
E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Semnătura:

- echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
 - materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
 - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.
- d) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate.
- e) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător.
- f) terenurile afectate prin realizarea proiectului vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea spațiilor verzi.
- g) la ieșirea din șantier, în zona accesului auto, se va amplasa rampă de spălare pentru curățarea roților autovehiculelor care ies din șantier;**
- h) este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;**
- i) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
- j) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat APM Galați/GNM – Comisariatul Județean Galați;
- k) la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate;**
- l) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;
- m) în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2 lit. a) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).
- n) prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări.



o) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 4 (patru) pagini.

DIRECTOR EXECUTIV

Carmen SANDU



Șef Serviciu A.A.A
Mirela Culcea

Întocmit Cornelia Nedelcu/ 2 ex.

