



Agenția pentru Protecția Mediului Galați

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 1024/16.11.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. CBS OIL LEASING S.R.L., cu sediul în Galați, strada Morilor, nr.95, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 18417/20.09.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011,

A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică A.P.M. Galați din data de 31.10.2017, că **proiectul „Amplasare stație mobilă motorină”**, propus a fi realizat în mun. Galați, Calea Smârdan, nr. 63, județul Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Proiectul:

- proiectul intra sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, pct. 6, lit. c) „instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1”;
- nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se află în interiorul unei arii naturale protejate de interes comunitar și nu este susceptibil să aibă un impact negativ semnificativ asupra ariilor naturale protejate, habitatelor și speciilor de interes comunitar.

2. Caracteristicile proiectului:

a) *Mărimea proiectului:*

Prin proiect se propune construirea unei stații de distribuție motorină constituită dintr-un container de cca 24, 9 mp care va conține un rezervor pentru motorină cu capacitatea de 20 mc prevăzut cu



pompă de transfer combustibil și un container cu suprafața de 4 mp cu destinația cabină operator, cu suprafața de 4 mp. Cele două containere vor fi alipite și amplasate pe o platformă betonată cu suprafață de cca 31,8 m. Rezervorul metalic pentru motorină va fi compus din 2 compartimente unul cu volumul de 5000l și altul cu volumul de 15000 l și va fi prevăzut cu cuvă de retenție cu volumul de cca 3,66 mc.

Suprafața totală ocupată de proiect este de S=100mp.

Sunt prevăzute rigole pentru preluarea apelor pluviale de pe platforma betonată și conducerea acestora într-un separator de hidrocarburi dotat cu bazin vidanjabil.

b) *Cumularea cu alte proiecte*: Nu este cazul.

c) *Utilizarea resurselor naturale*: Nu este cazul

d) *Producția de deșeuri*:

- în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri industriale reciclabile, deșeuri din construcții și demolări și deșeuri menajere amestecate;

- în perioada de funcționare a instalației vor rezulta deșeuri municipale amestecate;

- deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr.856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*:

- locale, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții, de la mijloacele de transport/utilajele utilizate în perioada de realizare a proiectului.
- locale, în perioada de funcționare a instalației: pulberi și gaze arse de la motoarele mijloacelor de transport auto care vor tranzita amplasamentul, zgomot generat de echipamentul stației mobile de distribuție a combustibilului.

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate*: nu este cazul

3) Localizarea proiectului

3.1. *Utilizarea existentă a terenului*: folosința actuală a terenului este teren curți și teren arabil conform Certificatului de urbanism nr. 525/27.04.2016 emis de Primăria Municipiului Galați.

3.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora*: nu este cazul

3.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru*:

a) *zonele umede*: nu este cazul

b) *zonele costiere*: nu este cazul

c) *zonele montane și împădurite*: nu este cazul

d) *parcurile și rezervațiile naturale*: nu este cazul

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate*: nu este cazul

f) *zonele de protecție specială*: nu este cazul

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: nu este cazul

h) *ariile dens populate*: nu este cazul

i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică*: nu este cazul



4. Caracteristicile impactului potențial

- a) *Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate:* local, în perioada de realizare a lucrărilor
- b) *Natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul
- c) *Mărimea și complexitatea impactului:* redusă
- d) *Probabilitatea impactului:* redusă
- e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar și reversibil.

Condițiile de realizare a proiectului:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din mun. Galați, Calea Smârdan, nr. 63, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare întocmit titular;
- c) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- d) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:

- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții și în perioada de funcționare vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;

Pe tot parcursul realizării proiectului operatorul va ține lunar evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002, cu modificările ulterioare-Anexa I. Evidența lunară a gestionării deșeurilor se va raporta la APM Galați la finalizarea lucrărilor.

e) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;



- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate la lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- întreținerea (inclusiv schimbul de ulei) și repararea utilajelor utilizate în realizarea lucrărilor vor fi efectuate numai în unități autorizate, specializate
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;

e) la ieșirea din șantier va fi asigurată o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport.

f) este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților.

f) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate și se vor lua măsuri de reducere a emisiilor difuze de praf și a zgomotului;

g) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita, dacă este cazul, în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;

h) pe timpul realizării proiectului se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului prin stropirea drumurilor de acces utilizate, etc.

i) se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/ eliminarea prin firme autorizate.

j) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;

k) lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparatii la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;

l) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deseuri autorizate;

m) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;

n) la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate;

o) înainte de punerea în funcțiune a instalațiilor care fac obiectul proiectului „Amplasare stație mobilă motorină” se va solicita și se va obține autorizație de mediu pentru activitatea desfășurată la punctul de lucru din Galați, Calea Smârdan, nr. 63, județul Galați, în conformitate cu prevederile legislației de mediu;

p) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituțiile specializate ale statului conform prevederilor legale;

q) în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2 lit. a) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția



mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

r) prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii

s) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezenta Decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată durata punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 5 (cinci) pagini.

DIRECTOR EXECUTIV
Carmen SANDU



Șef Serviciu AAA
Mirela CULCEA

Întocmit: Eugen Ouatu / 2 ex

