



**Agenția pentru Protecția Mediului Galați**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 1067 din 27.11.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de CONSILIUL LOCAL TUDOR VLADIMIRESCU cu sediul în comuna Tudor Vladimirescu, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 21331/26.10.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare,
- **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică A.P.M. Galați din data de 14.11.2017, a completărilor înregistrate la A.P.M. Galați cu nr. 21888/03.11.2017, nr. 22032/06.11.2017 și nr. 22917/17.11.2017 că proiectul „Extinderea rețelei de iluminat public în comuna Tudor Vladimirescu”, propus a fi realizat în comuna Tudor Vladimirescu, județul Galați, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, anexa nr. 2 la punctul 3, lit. b)- instalații industriale pentru transportul gazelor, aburului și apei calde; transportul energiei electrice prin cabluri aeriene, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și punctul 13, lit. a)- orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

2) Caracteristicile proiectului:

**a) Mărimea proiectului:**

Extinderea iluminatului public prin montarea a noi corpuri de iluminat pe stâlpii joasa tensiune existenți și amplasarea încă 16 stalpi noi.

**Descriere proiect:**

**1. Zona aferentă punctului de aprindere a iluminatului PAIL1:**

• **Strada DN25 (Zona 1)**

- Montarea unui corp de iluminat echipat cu lampă LED min. 6000 lm, pe stâlpul SC10001 existent (nr. 2)





- Realizare racord aerian de iluminat public LEA 0.4 kV cu conductoare electrice izolate torsadate tip T2X 50OI-Al 2x25 mm<sup>2</sup> între stâlpii SE4 (nr. 1) și SC10001 existenți (nr. 2).
- Realizare priză de pământ de 10 Ω la stâlpul SC10001 (nr. 2), capăt de rețea.
- **Strada DN25 și Emil Gârleanu (Zona 2)**
  - Montarea unui corp de iluminat echipat cu lampă LED min. 6000 lm, pe stâlpul SE4 existent (nr. 4)
  - Realizare racord aerian de iluminat public LEA 0.4 kV cu conductoare electrice izolate torsadate tip T2X 50OI-Al 2x25 mm<sup>2</sup> între stâlpii SE4 (nr. 3) și SE4 existenți (nr. 4).
  - Realizare priză de pământ de 10 Ω la stâlpul SE4 (nr. 4), capăt de rețea.
- **Strada Camil Petrescu și Emil Gârleanu (Zona 3)**
  - Montarea unui corp de iluminat echipat cu lampă LED min. 6000 lm, pe stâlpii SC10001 existenți (nr. 7, nr. 8 și nr. 9)
  - Realizare racord aerian de iluminat public LEA 0.4 kV cu conductoare electrice izolate torsadate tip T2X 50OI-Al 2x25 mm<sup>2</sup> între stâlpii SC10005 (nr. 5) și SC10001 existenți (nr. 9).
  - Realizare priză de pământ de 10 Ω la stâlpul SC10001 (nr. 9), capăt de rețea.
- **Strada Camil Petrescu și George Bacovia (Zona 4)**
  - Montarea unui corp de iluminat echipat cu lampă LED min. 6000 lm, pe stâlpii SE4 existenți (nr. 11, 13, 14)
  - Plantarea unui stâlp nou proiectat SC10001(nr. 12) pentru diminuarea distanței între stâlpii existenți nr. 11 și 13.
  - Realizare racord aerian de iluminat public LEA 0.4 kV cu conductoare electrice izolate torsadate tip T2X 50OI-Al 2x25 mm<sup>2</sup> între stâlpii SE10 (nr. 10) și SE4 existenți (nr. 13).
  - Realizare priză de pământ de 10 Ω la stâlpul SE4 (nr. 13), capăt de rețea.
- **Strada Emil Gârleanu (Zona 5)**
  - Montarea unui corp de iluminat echipat cu lampă LED min. 6000 lm, pe stâlpul SE4 existent (nr. 18)
  - Realizare racord aerian de iluminat public LEA 0.4 kV cu conductoare electrice izolate torsadate tip T2X 50OI-Al 2x25 mm<sup>2</sup> între stâlpul SE4 (nr. 15) și stâlpul SE4 existent (nr. 18).
  - Realizare priză de pământ de 10 Ω la stâlpul SE4 (nr. 18), capăt de rețea.
- **Strada Marin Sorescu (Zona 6)**
  - Montarea unui corp de iluminat echipat cu lampă LED min. 6000 lm, pe stâlpul SE4 existent (nr. 21)
  - Realizare racord aerian de iluminat public LEA 0.4 kV cu conductoare electrice izolate torsadate tip T2X 50OI-Al 2x25 mm<sup>2</sup> între stâlpii SE10 (nr. 19) și SE4 existenți (nr. 21).
  - Realizare priză de pământ de 10 Ω la stâlpul SE4 (nr. 21), capăt de rețea.
- **Strada Dan Desliu (Zona 6)**
  - Montarea unui corp de iluminat echipat cu lampă LED min. 6000 lm, pe stâlpul SC10001 existent (nr. 23)





- Realizare racord aerian de iluminat public LEA 0.4 kV cu conductoare electrice izolate torsadate tip T2X 50OI-AI 2x25 mm<sup>2</sup> între stâlpii SE10 (nr. 19) și SC10001 (nr. 23) existenți
- Realizare priză de pământ de 10 Ω la stâlpii SC10001 (nr. 23) capăt de rețea.
- **Strada Emil Gârleanu și Dan Desliu (Zona 7)**
  - Montarea unui corp de iluminat echipat cu lampă LED min. 6000 lm, pe stâlpul SC10001 existent (nr. 25)
  - Realizare racord aerian de iluminat public LEA 0.4 kV cu conductoare electrice izolate torsadate tip T2X 50OI-AI 2x25 mm<sup>2</sup> între stâlpii SE10 (nr. 24) și SC10001 (nr. 25) existenți
  - Realizare priză de pământ de 10 Ω la stâlpii SC10001 (nr. 25) capăt de rețea.
- **Strada Dan Desliu (Zona 8)**
  - Montarea unui corp de iluminat echipat cu lampă LED min. 6000 lm, pe stâlpul SC10001 existent (nr. 27)
  - Realizare racord aerian de iluminat public LEA 0.4 kV cu conductoare electrice izolate torsadate tip T2X 50OI-AI 2x25 mm<sup>2</sup> între stâlpii SC10005 (nr. 26) și SC10001 (nr. 27) existenți
  - Realizare priză de pământ de 10 Ω la stâlpii SC10001 (nr. 27) capăt de rețea.
- 2. **Zona aferentă punctului de aprindere a iluminatului PAIL2:**
  - **Strada Ciprian Porumbescu (Zona 9)**
    - Montarea unui corp de iluminat echipat cu lampă LED min. 6000 lm, pe stâlpul SE4 (nr. 30)
    - Realizare racord aerian de iluminat public LEA 0.4 kV cu conductoare electrice izolate torsadate tip T2X 50OI-AI 2x25 mm<sup>2</sup> între stâlpii SE10 (nr. 28) și SE4 (nr. 30) existenți
    - Realizare priză de pământ de 10 Ω la stâlpul SE4 (nr. 30), capăt de rețea.
  - **Strada Lucian Blaga și Drum comunal (Zona 18)**
    - Montarea unui corp de iluminat echipat cu lampă LED min. 6000 lm, pe stâlpii SE4 (nr. 73 și 74)
    - Realizare racord aerian de iluminat public LEA 0.4 kV cu conductoare electrice izolate torsadate tip T2X 50OI-AI 2x25 mm<sup>2</sup> între stâlpii SE10 (nr. 70) și SE4 (nr. 74) existenți
    - Realizare priză de pământ de 10 Ω la stâlpul SE4 (nr. 74), capăt de rețea.
- 3. **Zona aferentă punctului de aprindere a iluminatului PAIL13:**
  - **Strada Lucian Blaga (Zona 10)**
    - Montarea unui corp de iluminat echipat cu lampă LED min. 6000 lm, pe stâlpii SC10001 proiectați (nr. 32, nr. 34, nr. 36, nr. 38, nr. 40) și pe stâlpul SC10005 proiectat (nr. 42)
    - Plantarea a 8 stâlpi noi proiectați SC10001 (nr. 33, 34, 35, 36, 38, 39, 40, 41) și a 3 stâlpi SC10005 noi proiectați (32, 37, 42)
    - Realizare racord aerian de iluminat public LEA 0.4 kV cu conductoare electrice izolate torsadate tip T2X 50OI-AI 2x25 mm<sup>2</sup> între stâlpul SC15014 (nr. 31) și stâlpul SC10005 proiectat (nr. 42)





- Realizare priză de pământ de 10  $\Omega$  la stâlpul SC10005 proiectat (nr. 42), capăt de rețea.
- **Strada Lucian Blaga (Zona 11)**
  - Montarea unui corp de iluminat echipat cu lampă LED min. 6000 lm, pe stâlpii SE4 (nr. 45) și SE10 (nr. 47) existenți
  - Realizare racord aerian de iluminat public LEA 0.4 kV cu conductoare electrice izolate torsadate tip T2X 50OI-Al 2x25 mm<sup>2</sup> între stâlpul SE8 (nr. 44) și stâlpul SE10 (nr. 47) existenți
  - Realizare priză de pământ de 10  $\Omega$  la stâlpul SE10 (nr. 47), capăt de rețea.
- 4. **Zona aferentă punctului de aprindere a iluminatului PAIL10:**
- **Strada Târgului (Zona 13)**
  - Montarea unui corp de iluminat echipat cu lampă LED min. 6000 lm, pe stâlpul SC10001 (nr. 55)
  - Realizare racord aerian de iluminat public LEA 0.4 kV cu conductoare electrice izolate torsadate tip T2X 50OI-Al 2x25 mm<sup>2</sup> între stâlpii SE11 (nr. 53) și SC10001 (nr. 55) existenți
  - Realizare priză de pământ de 10  $\Omega$  la stâlpul SC10001 (nr. 55), capăt de rețea.
- **Strada Nicolae Filimon (Zona 14)**
  - Montarea unui corp de iluminat echipat cu lampă LED min. 6000 lm, pe stâlpul SC10001 (nr. 57)
  - Realizare racord aerian de iluminat public LEA 0.4 kV cu conductoare electrice izolate torsadate tip T2X 50OI-Al 2x25 mm<sup>2</sup> între stâlpii SE11 (nr. 56) și SC10001 (nr. 57) existenți
  - Realizare priză de pământ de 10  $\Omega$  la stâlpul SC10001 (nr. 57), capăt de rețea.
- 5. **Zona aferentă punctului de aprindere a iluminatului PAIL5:**
- **Strada Mihail Kogalniceanu (Zona 15)**
  - Montarea unui corp de iluminat echipat cu lampă LED min. 6000 lm, pe stâlpii SC10001 (nr. 60) și SE10 (nr. 63)
  - Lămpile proiectate se vor racorda din rețeaua de iluminat public existentă.
- **Zona Târgului (Zona 12)**
  - Montarea unui corp de iluminat echipat cu lampă LED min. 6000 lm, pe stâlpii SC10001 (nr. 50) și SC10005 (nr. 52) proiectați
  - Plantarea a 2 stâlpi noi proiectați SC10001(nr. 50, 51) și a 2 stâlpi SC10005 noi proiectați(49, 52)
  - Realizare racord aerian de iluminat public LEA 0.4 kV cu conductoare electrice izolate torsadate tip T2X 50OI-Al 2x25 mm<sup>2</sup> între stâlpul SE11 existent (nr. 48) și stâlpul SC10005 proiectat (nr. 52)
- 6. **Zona aferentă punctului de aprindere a iluminatului PAIL14:**
- **Strada Drum comunal (pământ) paralel cu DN25 (Zona 16)**
  - Montarea unui corp de iluminat echipat cu lampă LED min. 6000 lm, pe stâlpul SE4 (nr. 66)





- Realizare racord aerian de iluminat public LEA 0.4 kV cu conductoare electrice izolate torsadate tip T2X 50OI-AI 2x25 mm<sup>2</sup> între stâlpul SC10005 (nr. 64) și stâlpul SE4 (nr. 66) existenți

**7. Zona aferentă punctului de aprindere a iluminatului PAIL6:**

**• Strada lancu de Hunedoara (Zona 17)**

- Montarea unui corp de iluminat echipat cu lampă LED min. 6000 lm, pe stâlpul SE4 (nr. 68) și pe stâlpul de lemn (nr. 69)
- Realizare racord aerian de iluminat public LEA 0.4 kV cu conductoare electrice izolate torsadate tip T2X 50OI-AI 2x25 mm<sup>2</sup> între stâlpul SE10 (nr. 67) și stâlpul de lemn (nr. 69) existenți

b) *Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul;

c) *Utilizarea resurselor naturale:* nu este cazul;

d) *Producția de deșeuri:*

- în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri municipale amestecate, deșeuri industriale reciclabile, deșeuri din construcții, etc.

Deșeurile vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:* emisiile poluante, inclusiv zgomotul provenite din surse din perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate.

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:* nu este cazul.

3) Localizarea proiectului:

3.1. *Utilizarea existentă a terenului:*

Folosința actuală a terenului: teren neproductiv;

3.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* nu este cazul;

3.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

a) *zonele umede:* nu este cazul;

b) *zonele costiere:* nu este cazul;

c) *zonele montane și împădurite:* nu este cazul;

d) *parcurile și rezervațiile naturale:* nu este cazul;

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate:* nu este cazul;

f) *zonele de protecție specială:* nu este cazul;

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:* nu este cazul;

h) *ariile dens populate:* amplasamentul proiectului se află în intravilanul comunei Tudor Vladimirescu;

i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:* nu este cazul;

4) Caracteristicile impactului potențial

a) *Extinderea impactului:* aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;

b) *Natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul;





- c) *Mărimea și complexitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi redus;
- d) *Probabilitatea impactului*: nesemnificativ, având în vedere argumentele menționate la punctele 1) și 2);
- e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului, impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar.

## **II. Condițiile de realizare a proiectului:**

Lucrările se vor desfășura, respectându-se următoarele prevederi:

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- c) întregul amplasament va fi delimitat și protejat pentru evitarea emisiilor difuze generate de lucrările de construcții;
- d) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
  - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
  - organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
  - întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
  - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
  - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
  - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
  - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
  - depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament.
  - materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
  - întregul șantier va fi protejat cu plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011, privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12.574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.
  - în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate.
- e) **la ieșirea din șantier va fi asigurată o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport.**





**f) este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților.**

g) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:

- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
- titularul proiectului are obligația de a raporta lunar deșeurile generate și valorificate în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările ulterioare.

h) refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;

i) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;

j) transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite.

k) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;

l) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;

m) lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;

n) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;

o) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;

**p) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);**

**q) materialul dendrologic ce va fi utilizat pentru refacerea spațiului verde de pe amplasamentul proiectului, trebuie să fie adaptat climei, provenit din pepiniere și/sau alte plantații care prin proprietățile lor biologice și morfologice, au o valoare estetică și ecologică și nu afectează sănătatea populației și biosistemele existente deja în zonă;**

**r) este interzisă reducerea suprafeței de spații verzi de pe amplasamentul proiectului;**

**s) la finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor;**

t) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;





u) în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

v) prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări;

w) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**

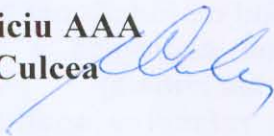
Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 8 (opt) pagini.

**Director Executiv  
Carmen SANDU**



**Șef Serviciu AAA  
Mirela Culcea**



Intocmit: Marcela STATE/2ex

