



Agenția pentru Protecția Mediului Galați

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE
nr. 1073/28.11.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de SDEE Muntenia Nord SA – SDEE Galați, cu sediul în mun. Galați, str. N. Bălcescu, nr.35A, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 20481/16.10.2017, în baza H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011,

A.P.M. Galați decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.11.2017 că proiectul „Trecere la 20kV rețele 6kV, municipiul Tecuci – etapa IIIB”, propus a fi amplasat în intravilan și extravilan mun. Tecuci, jud. Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

I. Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1.a. proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, cu modificările ulterioare, anexa nr. 2. , pct. 3 lit. b: transportul energiei electrice prin cabluri aeriene, altele decât cele incluse în anexa nr. 1 și la pct. 13 lit a: orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

1.b. proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/ 2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

2. Caracteristicile proiectului:

a) *Marimea proiectului:*

Se propune realizarea unui racord in LES 20kV din LEA20kV Tecuci-Ghidigeni în vederea asigurării unei buclări cu rețelele 20kV din municipiu, alimentate din stațiile de transformare Tecuci 110/20/6kV, respectiv Tecuci Est 110/20kV

Se vor executa următoarele lucrari:



a) se va realiza un nou post de transformare în anvelopă de beton, în vecinătatea căii de acces spre Unitatea Militara, care va inlocui PTA 92Elicoptere (situat în incinta unității militare).

b) pentru racordarea noului PTAB se va folosi cablu 20kV A2XS(FL)2Y 3 (1x150mmp), ce va fi pozat între PC Kaufland-stalpul nr.50 al LEA 20kV Tecuci-Ghidigeni. Porțiunea între PC Kaufland și calea ferată este executată într-o etapă anterioară. Prin prezentul proiect se prevede pozarea LES 20kV care va subtraversa calea ferată prin forare mecanică dirijată, după care traseul se va realiza prin vecinătatea rigolei existente, până în noul PTAB. Traseul acestui cablu are lungime de 0,5km. În continuare, pentru realizarea legăturii cu LEA 20kV Tecuci-Ghidigeni(stalpul nr.50), se va poza cablu 20kV tip A2XS(FL)2Y 3 (1x150mmp), pe un traseu ce parcurge domeniului public paralel cu gardul Unității Militare, după care se va subtraversa str. Gh. Petrescu și se va continua prin trotuarul existent, până în vecinătatea podului peste râul Bârlad.

În porțiunea podului, cablul se propune a fi amplasat în tub PVC înglobat în acostamentul existent pe pod. În continuare, traseul va parcurge domeniul public, paralel cu drumul E581, la aprox.3-4m de limita carosabilului sau de rigola existentă. În zona în care urmează a se modifica configurația acestui drum se va menține o distanță de min. 3m de limita noului drum.

În dreptul stalpului LEA 20kV Tecuci-Ghidigeni (nr.50) se va realiza subtraversarea carosabilului folosind forare mecanică orizontală. Lângă stâlpul existent (nr.50) se va amplasa un stâlp SC 15014 echipat cu separator tripolar 20kV, prin intermediul căruia se va realiza racordarea la LEAd.c. existentă.

În șanț comun cu cablul 20kV se va poza un cablu FO pentru transmitere date.

Traseul descris are o lungime de 2km.

Pentru noul post de transformare prefabricat, în anvelopă de beton suprateran, se va realiza o pernă de balast pe care se va monta anvelopa. Se va realiza pentru PTAB un trotuar perimetral și împrejmuire de protecție din plasa metalică. Pentru stalpii SC15014 se vor realiza fundații turnate, tip pahar. Toate lucrările de săpătură se vor executa manual. LES proiectate vor fi pozate în pământ, în profile de șanț Mmod (la adâncimea de 1m împreună cu cablul FO, între două straturi de nisip cu o grosime de 10 cm. fiecare, peste ultimul strat așezându-se folie și bandă avertizoare inscripționată), respectiv profil T (în teava PVC înglobată în pat beton, cu adâncimea de 1,4m).

După realizarea lucrărilor descrise, se vor executa lucrări de refacere pavaje, în vederea aducerii suprafețelor la starea inițială.

Nr crt	Denumire	Situția juridică a terenului ce va fi ocupat	Suprafața de teren ocupată	
			Intravilan	Extravilan
1.	PTAB Elicoptere	Domeniu Public	5,8mx4,3m=25mp cu îngrădire	
2.	LES 20kV	Domeniu Public	1200mx0,5m=600mp	1296mx0,5m=648mp
3.	Stalp SC 15014	Domeniu Public		2mp
4.	TOTAL		625mp	650mp



- b) *Cumularea cu alte proiecte*: Nu este cazul;
- c) *Utilizarea resurselor naturale*: agregate naturale sortate și nesortate;
- d) *Producția de deșeuri*:
- în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșeuri din construcții și demolări, deșeuri municipale amestecate, etc.
 - managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție și de funcționare a proiectului se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;
 - colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în spații special amenajate;
 - valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate.

Vor fi păstrate evidențe privind cantitățile de deșeuri generate, în conformitate cu HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*:

- pe perioada execuției proiectului: emisii din activitatea de construcție, pulberi și gaze arse de la motoarele utilajelor de transport; zgomotul generat de echipamentele/ instalațiile folosite în activitatea de construcție;
- pe perioada funcționării proiectului: zgomot de la motoarele utilajelor de transport;

Se vor lua toate măsurile tehnice în ceea ce privește utilajele de construcții și mijloacele auto astfel încât disconfortul produs locuitorilor din vecinătatea amplasamentului pe perioada execuției proiectului să fie minim.

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate*: nu este cazul.

3. Localizarea proiectului:

3.1 Utilizarea existentă a terenului: căi acces pietonale și carosabile, conform CU nr. 308/20.06.2017 emis de Primăria Municipiului Tecuci.

3.2 Relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – Nu este cazul.

3.3 Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) *zonele umede* – Nu este cazul;
- b) *zonele costiere* – Nu este cazul;
- c) *zonele montane și cele împadurite* – Nu este cazul;
- d) *parcurile și rezervațiile naturale* – Nu este cazul;
- e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.* – Nu este cazul;
- f) *zonele de protecție specială* – Nu este cazul;
- g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite* – Nu este cazul;
- h) *ariile dens populate* – nu este cazul;
- i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică* - Nu este cazul.



4. Caracteristicile impactului potential:

- a) *extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate* – În urma realizării lucrărilor propuse prin proiect impactul asupra mediului va fi moderat/reduc;
- b) *natura transfrontiera a impactului* – Nu este cazul;
- c) *marimea și complexitatea impactului* – Impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcții și de mijloacele de transport precum și pe perioada de funcționare, este nesemnificativ sau minim.
- d) *probabilitatea impactului* – Redusă, având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2.
- e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului* – În perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. Perioada de expunere va fi redusă. După realizarea lucrărilor calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii anteriori.

II. Condițiile de realizare a proiectului:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din intravilan și extravilan mun. Tecuci, jud. Galați, teren neproductiv, conform CU nr. 308/20.06.2017 emis de Primăria Municipiului Tecuci, respectându-se următoarele prevederi:

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- b) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- c) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- d) **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;**
- e) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002, cu modificările ulterioare - Anexa I, pe tot parcursul realizării proiectului operatorul va transmite lunar la APM Galați raportarea privind evidența gestiunii deșeurilor rezultate;
- f) refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;



- g) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
- h) transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
- i) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător.
- j) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- k) lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- l) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deseuri autorizate;
- m) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;
- n) dacă terenurile cu destinație de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea spațiilor verzi;**
- o) este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați.**
- p) la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate;**
- q) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituțiile specializate ale statului conform prevederilor legale;
- r) în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2 lit. a) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).
- s) prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii;



- t) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezenta Decizie a etapei de încadrare, este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie contine 6 (șase) pagini.

DIRECTOR EXECUTIV

Carmen SANDU



Șef Serviciu AAA
Mirela CULCEA

Întocmit,
Florin Ionescu/2ex

