



Agenția pentru Protecția Mediului Galați

DECIZIE ETAPĂ DE ÎNCADRARE
Nr. 1163 din 20.12.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. Județul Galați prin Consiliul Județean Galați, cu sediul în Galați, strada Eroilor, nr.7, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 24005/05.12.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011,

A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din cadrul A.P.M. Galați, desfășurată în data de 12.12.2017, **că proiectul „Extindere și modernizare varianta ocolitoare a municipiului Galați”, propus a fi realizat în mun. Galați, varianta ocolitoare a municipiului Galați, jud. Galați, se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) Proiectul

- se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, Anexa nr. 2, la pct. 10, lit. e) “construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în Anexa I” și pct. 13, lit a) „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din Anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în Anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”.
- nu intră sub incidența art.28 din OUG 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

2) Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede modernizarea variantei ocolitoare a municipiului Galați (str.Drum Centura, Strada Nicolae Mantu, str. Drumul Viilor, B-dul George Cosbuc, str. Al. Macelaru, Strada Tunelului si Strada Macului), care cuprinde:

Tronson I: str Brailei - B-dul Siderurgistilor - lungime de 3.050 m, lațime de 14.00 m.

Tronson II: b-dul Siderurgistilor - bd-ul G Cosbuc - lungime 3403 m, lațime 6.00-14.00 m.

Tronson III: bd-ul G Cosbuc – str.Al. Macelaru/str. Traian - lungime 567 m, latime de 14.00 m.

Tronson I: str. Traian/Macului - Calea Prutului - lungime de 3430 m, lațime 7.00-10.5 m.

Caracteristicile proiectului

Lungimea totală a drumului propus a fi reabilitat (I + II + IV):= 9 883 ml

= 290 ml (456 ml)

Lungimea viaductului:

= 6,45km(inclusiv viaduct)

Lungimea pistei de biciclisti

Suprafata trotuarelor realizate

= 129 656,00mp (inclusiv viaduct)

- S carosabil



- S trotuare	= 11 874,00mp (inclusiv viaduct)
- S acostamente	= 8 735,00mp
- S santuri ape pluviale	= 13 361,00mp
- S spatii verzi	= 20 919,00mp
- S taluze (rampe racordare pod)	= 3 475,00 mp

Pod rutier existent ce va fi reabilitat (km 2 + 415),latimea = 14,0 ml cu 2 trotuare de 1.0m,
Viaduct nou intre km 3 + 834 – km 4+290, L= 456ml (290, 00)ml si latimea de 19.10ml cu zona mediana si trotuare de 0.8 ml

Suprafata totala ocupata de lucrari = 184.445,00 mp

Lucrarile propuse sunt:

- *Realizarea unor profile transversale* ale drumului cu următoarele caracteristici:
 - pentru tronsonul I a fost propus un profil transversal aferent drumurilor de clasa tehnica II – cu 4 benzi de circulatie cu o viteza de proiectare $v=100\text{km / h.}$;
 - pentru tronsonul II a fost propus un profil transversal aferent drumurilor de clasa tehnica II – cu 4 benzi de circulatie cu o viteza de proiectare $v=80\text{km / h.}$ (viteza redusa cu o trepta la aceasta categorie tehnica datorita faptului ca tronsonul traverseaza zona urbana);
 - pentru tronsonul IV a fost propus un profil transversal aferent drumurilor de clasa tehnica III (cu 2 benzi de circulatie cu o viteza de proiectare de 80 km / h).
- *Realizarea profilului orizontal:* traseul in plan orizontal a fost proiectat tinandu-se seama de traseul actual al drumului cu exceptia tronsonul II in care la iesirea de nord a cartierului Filesti s-a prevazut o deviere a traseului pe un viaduct care ocoleste str. Milcov
- *Modernizarea structurii rutiere:* sunt prevăzute trotuare de 1.00 m - 2.50 m, cu/fara spatii verzi de 0.50 m – 4.50m, spatiile verzi fiind situate la marginea trotuarelor sau intre partea carosabila si trotuare. La trecerile de pietoni vor fi amenajate rampe special amenajate pentru persoanele cu dizabilitati (handicap motoriu).
- *Realizare piste pentru biciclisti:* trotuarul din partea de est al drumului pe tronsoanele I si II.
- *Realizarea de acostamente:* pe Tronsonul I, in partea de vest a drumului, intre km 0+000 - km 2+580 si pe Tronsonul IV intre km 7+340 – km 7+990 (SUD drum) si intre km 7+990 – km 10+450 (pe ambele parti ale carosabilului) se vor amenaja acostamente cu lățimea de 1,00m.
- *Realizarea de accese la proprietăți:* accesele existente vor fi menținute și refăcute, după caz. Accesele la proprietăți vor fi racordate la cota proiectata a străzii și vor fi amenajate in limita de proprietate a drumului.
- *Amenajarea intersecțiilor:* s-a prevazut amenajarea de sensuri giratorii la urmatoarele intersecții: Str. Combinatului (Prelungirea Brailei), B-dul Milcov B-dul Siderurgistilor (Bretea NORD), Str. Traian Vuia Str. Calea Prutului.
- *Treceri la nivel cu CF:* se vor realiza completari la elementele de siguranta de drum cerute de normative: porti de gabarit, parapeti de protectie din beton sau din metal, semnalizarea orizontala si verticala – de completat.
- *Realizarea și reabilitarea de podete:*
Pentru descarcarea apelor pluviale:
 - Tronson I : va fi realizat un podeț nou și vor fi modernizate 2 podețe existente
 - Tronson IV: vor fi realizate 2 podețe noi, va fi reabilitat un podeț existent și vor fi menținute 3 podețe existente
 Pentru acces la riverani si asigurarea scurgerii apelor pluviale prin santuri vor fi realizate 5 podețe noi, vor fi reabilite podețe existente .
- *Reabilitare Pod rutier – peste conductele de termoficare magistrale – km 2+410 – Tronsonul I-* se vor executa lucrari de reabilitare a suprastructurii podului pe baza solutiei date de expert.



[Handwritten signature]

- *Realizare viaduct* cu lungimea totala de 456,0 m, inclusiv rampele de acces si o latime de 19,10m. Lungimea efectiva construita a viaductului va fi de 290,0 m (fara rampe) si o latime a platformei de 19,10 m.

- *Realizare sistem de colectare a apelor pluviale*

Tronsonul I

- pe partea de vest a drumului intre km 0+150 - km 2+580 apa pluviala va fi deversata de pe carosabil, acostament, pe spatiul verde.
- pe partea de est a drumului apele pluviale de pe partea carosabila vor fi colectate la baza bordurilor trotuarului si descarcate in gurile de scurgere propuse ale canalizarii amplasata sub trotuar, canalizatie care descarca la emisarii existenti.
- de la km 2+710 pana la km 3+020 avand trotuare pe ambele parti ale drumului apa pluviala de pe carosabil va fi colectata la baza bordurilor si descarcate la rigolele carosabile din zona podetului de la km 2+705.
- pe trotuar la intervale de 50 - 100 m se vor prevedea camine de observatie/vizitare DN1000 mm cu capace din material compozit.
- sistemul de canalizare va prelua apele pluviale din carosabilul Tronsonului I si le va deversa in punctele cele mai de jos ale retelei in zona celor 3 podete aflate la km 0+620, km 2+520 si km 2+705 si de aici la emisar – Lacul Catusa pe canalele existente.

Tronsonul II

- intre km 4+600 si km 6+450 sistemul de colectare a apelor existent format, din tuburi beton DN400 mm si tuburi din beton DN600mm. Se vor inlocui toate gurile de scurgere existente care vor fi bransate la colectorul existent.
- de la km 3+060 pana la km 3+800 pentru asigurarea scurgerii apelor se va aplica aceiasi solutie ca pe Tronsonul I, cu descarcarea apelor pluviale la podetul de la km 2+705 (tronson I) tinand seama de declivitatea terenului.
- viaductul prevazut a fi realizat intre km 3+800 si km 4+530 va dispune de sistem propriu de colectare si dirijare a apelor pluviale.

Tronsonul IV

- pe str. Tunelului - nu este prevazut sistem de colectare a apelor pluviale
- in partea a II-a a Tronsonului IV apele pluviale de pe carosabil vor fi preluate de santuri pereate noi.
- in zona strazii Macului se va asigura circulatia apelor pe santurile de acostament.

- *Amenajare spatii verzi*

Este prevăzută menținerea arborilor existenți cu excepția unui număr de 120 de arbori care vor fi tăiați

Se vor planta 100 arbori pe Tronsonul I si 125 arbori pe Tronsonul II

Dupa executarea lucrarilor de suprastructura a drumului se vor reface spatiile libere dintre trotuare si proprietati prin completate cu pamant vegetal care va fi inierbat.

b) *Cumularea cu alte proiecte:* investitia se cumulează cu „Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Galați, în perioada 2014-2020”, titular SC APA CANAL SA Galați, reglementat prin Acordul de mediu nr.1 din 28.07.2016 emis de A.N.P.M., revizuit prin Decizia etapei de încadrare nr.187 din 06.07.2017 nu se cumulează cu proiectul alte proiecte de investiții.

c) *Utilizarea resurselor naturale:* pentru realizarea lucrărilor prevăzute în proiect se vor utiliza agregate minerale.

d) *Producția de deșeuri:*

- în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri industriale reciclabile, deșeuri din construcții și demolări, deșeuri menajere amestecate, pământ și pietre de la excavații,

- deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor



nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr.856/2002, privind evidența gestiunii

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

3 / 4

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Semnatura:

deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*: în perioada de realizare a proiectului pot apare emisii locale, în zona de lucru, de la mijloacele de transport și utilajele utilizate.

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate*: Nu este cazul.

3) Localizarea proiectului

3.1. *Utilizarea existentă a terenului*: curți construcții, căi de acces pietonale, carosabile, linii de tramvai, spații verzi, conform C.U. nr.1801/05.12.2017 eliberat de Primăria Municipiului Galați.

3.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora*: Nu este cazul.

3.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru*:

a) *zonele umede*: Nu este cazul.

b) *zonele costiere*: Nu este cazul.

c) *zonele montane și împădurite*: Nu este cazul.

d) *parcurile și rezervațiile naturale*: Nu este cazul.

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate*: Nu este cazul;

f) *zonele de protecție specială*: Nu este cazul;

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: Nu este cazul;

h) *ariile dens populate*: Nu este cazul;

i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică*: Nu este cazul.

4) Caracteristicile impactului potențial

a) *Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate*: local, pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect.

b) *Natura transfrontieră a impactului*: Nu este cazul.

c) *Mărimea și complexitatea impactului*: impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de funcționare poate fi semnificativ.

d) *Probabilitatea impactului*: semnificativă, având în vedere argumentele de la punctele 1 și 2.

e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: impact semnificativ în perioada de funcționare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 4 (patru) pagini

DIRECTOR EXECUTIV

Carmen SANDU



Șef Serviciu AAA
Mirela CULCEA

Întocmit:

Daniela Nejlloveanu /2 ex.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

4 / 4

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Semnatura: