



## Agenția pentru Protecția Mediului Galați

### PROIECT DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Dumitrașcu Ionela și Dumitrașcu Ion Marian, cu domiciliul în sat Umbrărești, oraș Târgu Bujor, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 20816/19.10.2017, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare
- Ordonanței de Urgență Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011,

A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică A.P.M. Galați din data de 30.01.2018, că proiectul „Construire hala atelier si spalatorie auto”, propus a fi amplasat în orașul Târgu Bujor, str. G-ral Eremia Grigorescu nr. 23, județul Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

#### **I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

1)

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, cu modificările ulterioare, anexa nr.2, pct. 10, lit. b) „proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto”
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se află în interiorul sau în vecinătatea unor arii naturale de interes comunitar.

2) Caracteristicile proiectului:

a) *Mărimea proiectului:*

Proiectul prevede realizarea a două construcții:

- hală atelier, regim de înălțime parter, Sc = 180 mp, în care se va desfășura activitatea de reparații auto. Nu se vor executa lucrări de vopsitorie auto.
- hală spălătorie auto, regim de înălțime parter, Sc = 35 mp, prevăzută cu un post de spălare, 2 canale perimetrare cu h = 50 cm pentru colectarea apelor uzate tehnologice și separator de hidrocarburi cu V = 1,5 mc.

Prin proiect se prevede și realizarea unei parcări având S = 12 mp.

Amplasamentul are o suprafață de 2371 mp.

b) *Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul

c) *Utilizarea resurselor naturale:* nu este cazul



d) *Producția de deșuri*: în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă pământ excavat și pietre, deșuri reciclabile, deșuri municipale amestecate. Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare

e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*:

- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă  
- adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor  
- se vor lua toate măsurile tehnice în ceea ce privește utilajele de construcții și mijloacele de transport astfel încât disconfortul produs să fie minim. Emisiile poluante, inclusiv zgomotul produse în perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate*: nu este cazul

### 3) Localizarea proiectului

3.1. *Utilizarea existentă a terenului*: folosința actuală a terenului: teren arabil, vii, curți construcții, conform Certificatului de urbanism nr. 38/19.06.2017 emis de către Primăria Orașului Târgu Bujor;

3.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora*: nu este cazul

3.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru*:

a) *zonele umede*: nu este cazul

b) *zonele costiere*: nu este cazul

c) *zonele montane și împădurite*: nu este cazul

d) *parcurile și rezervațiile naturale*: nu este cazul

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate*: nu este cazul

f) *zonele de protecție specială*: nu este cazul.

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: terenul este situat în intravilanul orașului Târgu Bujor. Titularul deține acordul vecinilor și Notificarea pentru conformarea proiectului la normele de igienă și sănătate publică nr. 492/31.10.2017 emisă de DSP Galați.

h) *ariile dens populate*: nu este cazul

i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică*: nu este cazul

### 4. Caracteristicile impactului potențial

a) *Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate*: din analiza datelor prezentate rezultă că nu există impact asupra populației, în urma realizării lucrărilor prevăzute prin proiect.

b) *Natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul

c) *Mărimea și complexitatea impactului*: impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului datorită lucrărilor de construcții, mijloacelor de transport și organizării de șantier este nesemnificativ sau minim

d) *Probabilitatea impactului*: mică, având în vedere criteriile de la punctele 1 și 2; impact redus pe timpul realizării proiectului

e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: impact redus pe timpul realizării proiectului

### Condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din extravilanul orașului Târgu Bujor, str. G-ral Eremia Grigorescu nr. 23, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:



a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în memoriul de prezentare întocmit de Dumitrașcu Ionela;

c) întregul amplasament va fi delimitat și protejat pentru evitarea emisiilor difuze generate de lucrările de construcții;

d) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate la lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- întreținerea (inclusiv schimbul de ulei) și repararea utilajelor utilizate în realizarea lucrărilor vor fi efectuate numai în unități autorizate, specializate
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse; pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate și se vor lua măsuri de reducere a emisiilor difuze de praf și a zgomotului;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita, dacă este cazul, în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- **se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf printr-o bună organizare de șantier, astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87 privind condițiile de calitate ale aerului în zonele protejate;**
- **la ieșirea din șantier se va asigura o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport,**
- **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;**

e) se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/eliminarea prin firme autorizate.

f) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:

- pământul excavat va fi folosit la sistematizarea terenului



- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
  - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
  - titularul proiectului are obligația de a raporta lunar deșeurile generate și valorificate în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările ulterioare;
  - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul pe numele căruia se va emite autorizație de construcție și/sau desființare are obligația să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, după cum urmează:
    - minim 45% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcție, în anul 2018;
    - minim 55% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcție, în anul 2019;
    - minim 70% din masa cantităților de deșeuri provenite din activități de construcție, în anul 2020.
  - la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta A.P.M. Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, precum și modul de îndeplinire a obiectivelor referitoare la deșeurile din construcții și desființări de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale.
- g) nu vor fi deschise drumuri noi de acces, ci vor fi utilizate drumurile deja existente;
- h) terenurile afectate prin realizarea proiectului vor fi aduse la stadiul de funcționare avut anterior;
- i) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- j) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și GNM Comisariatul Județean Galați;
- k) la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**
- l) după finalizarea lucrărilor, titularul este obligat să depună solicitarea de obținere a autorizației de mediu și să obțină autorizația de mediu, conform prevederilor art. 16 alin (4) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;**
- m) prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii;
- n) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- o) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale.



**Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv  
Carmen SANDU**

Șef Serviciu AAA  
**Mirela Culcea**

**Întocmit: Marcovici Florentina / 2 ex.**

