



## Agenția pentru Protecția Mediului Galați

### PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de U.A.T. Județul Galați, cu sediul în mun. Galați, str. Eroilor, nr.7, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 917/15. 01.2018, în baza H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011,

A.P.M. Galați decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.01.2018 că proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe traseul Băneasa-Rogojeni (DJ 242D)”, propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunelor Băneasa și Suceveni, satele Băneasa, Sucevani, Rogojeni, jud. Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a. proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, cu modificările ulterioare, anexa nr. 2. la pct. 10 lit. b): proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și pct. 13 lit. a): orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

a. proiectul intră sub incidența art. 28 din OUG 57/ 2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului se suprapune cu aria naturală protejată de interes comunitar ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului.

b. Proiectul nu este susceptibil să afecteze specii și habitate de interes comunitar și nici zone de hrănire, reproducere sau migrație.

#### 2. Caracteristicile proiectului:



**a) Marimea proiectului:**

Proiectul prevede îmbunătățirea nivelului de circulație rutieră în zonă, prin modernizarea D.J. 242D, între km 0+000 – 19 900, ocupând o suprafață de 238800 m<sup>2</sup>.

Lucrările prevăzute prin proiect, prevăd reabilitarea D.J. 242D, astfel:

Lucrări de drum:

- lățime platformă 7-8 m, lățime parte carosabilă 5,5-6m, acostamente 2x0,50-0,75 m (pe toată lungimea drumului, lățime șanțuri din pământ 2x1,45 m (19000 ml), lățime șanțuri beton 2x1,60 m (12000 ml)
- frezarea straturilor bituminoase existente, completarea fundației cu piatră spartă, strat de legătură din beton asfaltic, strat de uzură din beton asfaltic sau demolarea structurii rutiere existente, strat de fundație din balast, strat fundație din piatră spartă, strat de legătură din beton asfaltic și strat de uzură din beton asfaltic.

Lucrări de terasamente

- execuție umpluturi cu pământ pentru refacerea corpului drumului

Lucrări de podețe și poduri

- executare 60 podețe tubulare transversale la intersecțiile cu drumurile laterale (Ø 600 mm, cu lungime variabilă cuprinsă între 6 – 15 m, funcție de lățimea drumurilor laterale); racordarea la șanțurile de pământ se va realiza prin pereerea a câte 5 ml, de șanț amonte și aval de acestea.
- realizarea a 20 de podețe transversale din elemente prefabricate;
- lucrări de reabilitare a 3 poduri (peste Valea Slivnei, pârâul Oarba și pârâul Horincea);
- lucrări de recalibrare a albiilor pe o lungime de minim 50 m în amonte și 25 m în aval de poduri;

Lucrări de siguranța circulației

- executarea de marcaje longitudinale și transversale și montarea de indicatoare de circulație;

Lucrări de amenajare stații de transport public

- amenajare 6 stații de transport public, amplasate în alveole cu lungimea de 15 m și lățimea de 3 m, încadrate de un trotuar cu lățimea de 1 m;

**b) Cumularea cu alte proiecte:** Nu este cazul;

**c) Utilizarea resurselor naturale:** agregate naturale sortate și nesortate;

**d) Producția de deșuri:**

- în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșuri din construcții și demolări, deșuri municipale amestecate, etc.
- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție și de funcționare a proiectului se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în spații special amenajate;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate.

Vor fi păstrate evidențe privind cantitățile de deșuri generate, în conformitate cu HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

**e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

- pe perioada execuției proiectului: emisii din activitatea de construcție, pulberi și gaze arse de la motoarele utilajelor de transport; zgomotul generat de echipamentele/ instalațiile folosite în activitatea de construcție;



- pe perioada funcționării proiectului: zgomot de la motoarele utilajelor de transport;  
Se vor lua toate măsurile tehnice în ceea ce privește utilajele de construcții și mijloacele auto astfel încât disconfortul produs locuitorilor din vecinătatea amplasamentului pe perioada execuției proiectului să fie minim.

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:* nu este cazul.

### **3. Localizarea proiectului:**

**3.1 Utilizarea existentă a terenului:** folosință actuală drum existent, conform CU nr. 1/829/15.01.2017 emis de Consiliul Județean Galați.

**3.2 Relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora** – Nu este cazul.

**3.3 Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

- a) *zonele umede* – Nu este cazul;
- b) *zonele costiere* – Nu este cazul;
- c) *zonele montane și cele împadurite* – Nu este cazul;
- d) *parcurile și rezervațiile naturale* – Nu este cazul;
- e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.* – Nu este cazul;
- f) *zonele de protecție specială* – Nu este cazul;
- g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite* – Nu este cazul
- h) *ariile dens populate* – nu este cazul;
- i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică* - Nu este cazul.

### **4. Caracteristicile impactului potențial:**

- a) *extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate* – În urma realizării lucrărilor propuse prin proiect impactul asupra mediului va fi moderat/reduc;
- b) *natura transfrontieră a impactului* – Nu este cazul;
- c) *marimea și complexitatea impactului* – Impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcții și de mijloacele de transport precum și pe perioada de funcționare, este nesemnificativ sau minim.
- d) *probabilitatea impactului* – Redusă, având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2.
- e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului* – În perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. Perioada de expunere va fi redusă. După realizarea lucrărilor calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii anteriori.

## **II. Condițiile de realizare a proiectului:**

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din intravilanul și extravilanul comunelor Băneasa și Suceveni, satele Băneasa, Sucevani, Rogojeni, jud. Galați, respectându-se următoarele prevederi:



- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- b) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- c) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- d) **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;**
- e) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
  - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
  - în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002, cu modificările ulterioare - Anexa I, pe tot parcursul realizării proiectului operatorul va transmite lunar la APM Galați raportarea privind evidența gestiunii deșeurilor rezultate;
- f) în conformitate cu prevederile art. 17, alin.(3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul pe numele căruia se va emite autorizație de construcție și/sau desființare are obligația să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, după cum urmează:
- minim 45% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcție, în anul 2018
  - minim 55% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcție, în anul 2019
  - minim 70% din masa cantităților de deșeuri provenite din activități de construcție și desființări în anul 2020
- g) la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta APM Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, precum și modul de îndeplinire a obiectivelor referitoare la deșeurile din construcții și desființări de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale
- h) refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;
- i) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;



- j) transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
- k) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător.
- l) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomet, vibrații, etc.;
- m) lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- n) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deseuri autorizate;
- o) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;
- p) dacă terenurile cu destinație de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea spațiilor verzi;**
- q) este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați.**
- r) la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate;**
- s) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituțiile specializate ale statului conform prevederilor legale;
- t) în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2 lit. a) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).
- u) prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii;
- v) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.



**Prezenta Decizie a etapei de încadrare, este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie contine 5 (cinci) pagini.

