



Agenția pentru Protecția Mediului Galați

Proiectul DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE Afișat în data de 25.01.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. COMUNA BRĂHĂȘEȘTI, cu sediul în sat Brăhășești, str. Principală, nr. 105, com. Brăhășești, jud. Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 17.824/12.09.2017, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

autoritatea competentă pentru protecția mediului A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.01.2018, că proiectul „Poduri și podețe peste pârâul Valea Boului, în com. Brăhășești, jud. Galați”, propus a fi realizat pe amplasament situat în intravilan satele Brăhășești și Toflea, com. Brăhășești, jud. Galați, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

1) Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a).
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

2) Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede îmbunătățirea nivelului de circulație rutieră în zonă, prin modernizarea a 9 poduri peste pârâul Valea Boului, ocupând o suprafață de 1,0716 ha.

Lucrările prevăzute prin proiect, prevăd reabilitarea a 9 poduri și podețe (Calicu, Dispensar, Bălălău, Bosoi, Mânăstire, Primărie, Grădiniță, Bitzu și Dumitru), astfel:

- **semnalizare lucrări de șantier:** devierea traficului pe o variantă ocolitoare și semnalizări și marcaje rutiere (atât pe perioada execuției lucrărilor cât și definitive).
- **infrastructură:**
 - o teren: săpătură (până la cota necesară), compactare teren, blocaj din balast compactat (așezat pe strat de geotextil), strat de egalizare.
 - o radier infrastructură (paralelipiped dreptunghic) sau execuție 2 blocuri de fundație, monolit, din beton pe care se va rezema infrastructura podului, realizate din elemente prefabricate de tip L 2.
 - o elevații infrastructură (2 pereți lamelari, prevăzute cu console pentru rezemarea plăcilor de racordare) sau montare elemente prefabricate de tip L 2 (cu orificii pentru montarea țevilor din PVC Ø 110 mm, necesare pentru evacuarea apelor colectate de drenuri).
 - o hidroizolație infrastructură și vopsea.



- **suprastructură:** se cofrează, armează și se betonează dala monolită (lungimea între 5,6 – 9,8 m și gabarit între 3,8 m – 12 m, necesar pentru benzi de circulație, trotuare și lise pentru montarea parapetului pietonal și direcțional, tip N 2 mixt).
- **cale de pod:** montare parapet direcțional (tip N 2 mixt), hidroizolație, strat de protecție, mixtură asfaltică și cordoane de etanșare și rigolă prefabricată.
- **rampe de acces:** executare dren din spatele elevației, umplutură din spatele drenului, dale/borduri de racordare, sistem rutier pe rampele de acces, montare parapet direcțional (tip N 2), șanțuri de la baza taluzului, semnalizare rutieră.
- **calibrare și protecție albie:**
 - o calibrare albie (pe o lungime de 22 m – 165 m),
 - o execuție: săpătură (până la cota necesară), compactare teren, blocaj din balast compactat (așezat pe strat de geotextil), strat de egalizare, ziduri de sprijin din beton.
 - o ziduri din beton (distanța dintre fețele elevațiilor zidurilor va fi de între 4,45 m și 7,7 m, iar albia va fi calibrată sub forma unei cuve dreptunghiulare; zidurile vor fi prevăzute cu orificii pentru montarea țevilor din PVC Ø 110 mm, necesare pentru evacuarea apelor colectate de drenuri);
 - o montare saltele de gabioane, între fețele culeelor, în dreptul podului;
 - o executare pereu din beton (peste saltelele de gabioane), risberma din anrocamente, dren din spatele zidurilor de sprijin, umplutură din spatele drenului.

b) *Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul.

c) *Utilizarea resurselor naturale:* nu este cazul.

d) *Producția de deșeuri:* În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșeuri din construcții, deșeuri municipale amestecate, deșeuri industriale reciclabile, etc. Deșeurile generate pe perioada de execuție a proiectului, încadrate în categoria deșeurilor nepericuloase, vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;

e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:* Emisiile poluante, inclusiv zgomotul provenite din surse din perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate.

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:* Nu este cazul.

3) Localizarea proiectului:

3.1. *Utilizarea existentă a terenului:* intravilan, poduri și podețe existente,

3.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* Nu este cazul.

3.3 *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

a) *zonele umede:* Nu este cazul.

b) *zonele costiere:* Nu este cazul.

c) *zonele montane și împădurite:* Nu este cazul.

d) *parcurile și rezervațiile naturale:* Nu este cazul;

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate:* Nu este cazul;

f) *zonele de protecție specială:* Nu este cazul.

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:* Nu este cazul;

h) *ariile dens populate:* Nu este cazul.

i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:* Nu este cazul.



4) Caracteristicile impactului potențial:

a) *Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate:* din analiza datelor prezentate rezultă că nu există impact asupra populației, în urma realizării lucrărilor prevăzute prin proiect.

b) *Natura transfrontieră a impactului:* Nu este cazul.

c) *Mărimea și complexitatea impactului:* impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrări de excavare, săpături, utilaje și mijloace de transport și organizarea de șantier este nesemnificativ sau minim.

d) *Probabilitatea impactului:* mică, având în vedere criteriile de la punctele 1 și 2; impact redus pe timpul realizării proiectului;

e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* impact redus pe timpul realizării proiectului.

Condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza în intravilan com. Brăhășești, jud. Galați, de către un antreprenor autorizat, în conformitate cu proiectul tehnic.

a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare.

c) întregul amplasament va fi delimitat și protejat pentru evitarea emisiilor difuze generate de lucrările de construcții.

d) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament.
- materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- întregul șantier va fi protejat cu plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011, privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12.574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.



e) la ieșirea din șantier va fi asigurată o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport.

f) este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților.

g) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:

- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în puștele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
- titularul proiectului are obligația de a raporta lunar deșeurile generate și valorificate în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările ulterioare.
- în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (3), din Legea nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul pe numele căruia se va emite autorizație de construcție și/sau desființare are obligația să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, după cum urmează:
 - minim 45% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcție, în anul 2018,
 - minim 55% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcție, în anul 2019,
 - minim 70% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcție, în anul 2020,
- la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta la A.P.M. Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, precum și modul de îndeplinire a obiectivelor referitoare la deșeurile din construcții și desființări de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale.

h) refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;

i) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;

j) transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite.

k) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;

l) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomet, vibrații, etc.;

m) lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;

n) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului



contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;

o) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;

p) la finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

r) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;

s) în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5, din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

ș) prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări.

t) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta Decizie a etapei de încadrare este valabila pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 5 (cinci) pagini.

