



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Galați

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 365 din data de 07.05.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de SANTIÉRUL NAVAL DAMEN GALAȚI SA, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 21677/01.11.2017, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare, a Directivei nr. 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, de modificare a Directivei 2011/92/UE, privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

autoritatea competentă pentru protecția mediului A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică A.P.M. Galați din data de 24.04.2018 că proiectul „Extindere hala estacada asamblat, platforme, rețele edilitare în incinta, amplasare logo pe fațadă și organizare de șantier”, propus a fi amplasat în municipiul Galați, str. Alexandru Moruzzi, nr. 132, județul Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

I. Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, anexa nr. 2 la punctul 13, lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

2. Caracteristicile proiectului:

a) *Marimea proiectului:* se va extinde hala estacadă asamblat existentă S IA - SDI 137A cu un corp de clădire, în vederea măririi liniei de asamblat componente navale.

Proiectul prevede executarea următoarelor lucrări:

- O clădire industrială de asamblare/montaj componente navale alcătuită dintr-un singur compartiment funcțional cu $A_{utilă} = 5324,70$ mp, cu dimensiunea în plan de 101,04 m x 54,00 m, cu regim de înălțime parter înalt, Hatic = 32,30 m și Cota +/-0,00 = + 6,36. Construcția va fi o extindere pe latura lungă a halei existente (hala estacadă asamblat - C 47), cu un nou corp de



clădire care va fi realizat pe suprafața platformei exterioare a calei de montaj nave, păstrând platforma ca pardoseală în noua hală, respectiv șinele cărucioarelor de cală.

- Amplasare logo pe fațada clădirii (se va aplica logo „DAMEN” prin vopsire, în culoare albă pe panourile sandwich de fațadă, prin contrast cu culoarea albastră a acestora).
- Lucrări tehnico-edilitare aferente: racorduri la rețelele de incintă, racordarea platformelor betonate și a trotuarelor de incintă.
- Lucrări de organizare de șantier.

Clădirea va fi realizată din stâlpi metalici, grinzi metalice pe fundații de beton armat, iar închiderile vor fi realizate din panouri sandwich, urmând a fi respectate deschiderile structurale ale halei existente și anume: două deschideri de 30,00 m, o deschidere mediană de 15,00 m și o deschidere alăturată de 21,00 m. Pe cealaltă direcție se vor realiza atât două travei de 24,00 m în lungul cărora vor rula cele 2 poduri rulante de 25 tf, cât și traveea de legătură/rost, respectiv de închidere, de 6,00 m, față de corpul estacadă existent.

Construcția/hala va fi prevăzută cu:

- **Închideri exterioare** (soclu din panouri de beton prefabricat cu grosimea de 27 cm și termoizolație înglobată, pereți din panouri sandwich termoizolante cu grosimea de 100 mm), **închideri acoperiș** (suport învelitoare din tablă cutată, termoizolație din saltele rigide de vată minerală bazaltică și învelitoare din membrană hidroizolatoare termosudabilă) și **pardoseală betonată**;
- **4 uși industriale de tip megadoor cu deschidere verticală**, pe fiecare deschidere structurală a halei (două cu dimensiunile de 29,00x22,00 m în dreptul liniilor de producție cu cărucioare de cală, o ușă de 8,00x10,00 m în zona mediană și o ușă de 18,00x19,00 m în deschiderea adiacentă);
- **4 uși pietonale de 1,00x2,05 m** dispuse tot pe fațada principală, pe capetele halei și în zona mediană;
- **Instalație de ventilație generală** pentru preluarea emisiilor de la punctele de sudare prevăzută cu 10 ventilatoare axiale de terasă (tip TERRETE TRT 150E6P cu Q=10500 mc/h și H=150 Pa) și ochiuri mobile cu suprafața însumată de 14 mp pentru admisia aerului proaspăt montate pe laturile exterioare ale halei (stânga dreapta) la cota +3,00-5,00;
- **Vitraje de policarbonat** cu grosimea de 4 cm, montate pe pereții laterali ai halei pentru iluminarea naturală a spațiului de producție;
- **O scară metalică verticală de acces amplasată la interiorul halei** pentru întreținerea/mentenanța motoarelor ușilor și a podurilor rulante;
- **O scară metalică verticală amplasată la exteriorul halei** (montată pe fațada laterală stânga, colț cu hala existentă) pentru asigurarea accesului pe acoperișul halei.

Suprafața terenului este de: 561409,75 mp, $A_{\text{construită}}$: 5498,90 mp, $A_{\text{desfășurată}}$: 5498,90 mp, POT propus - 50,41 % și CUT propus - 0,50.

Proiectul nu va conduce la utilizarea unor cantități suplimentare de solvenți organici utilizați în activitatea de vopsire față de cele utilizate în prezent și raportate anual în Planul de gestionare a solvenților.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

La punctul de lucru din municipiul Galați, str. Al. Moruzzi nr. 132, titularul Șantierul Naval Damen Galați S.A. desfășoară următoarele activități care intră sub incidența Legii nr. 278/2013 privind emisiile industriale astfel:

- Anexa nr. 1:
 - pct. 2.3 - Instalații pentru prelucrarea metalelor feroase: c) aplicarea de straturi protectoare de metale topite cu un flux de intrare de peste două tone de oțel brut pe oră;
 - pct. 6.7 - Tratarea suprafețelor materialelor, a obiectelor sau a produselor utilizând solvenți organici, în special pentru apretare, imprimare, acoperire, degresare, impermeabilizare,



galzurare, vopsire, curățare sau impregnare, cu o capacitate de consum de solvent organic mai mare de 150 kg pe oră sau mai mare de 200 de tone pe an;

- Anexa nr. 7, partea a 2-a: 8 - Alte tipuri de acoperire, inclusiv acoperirea metalelor, materialelor plastice, textilelor, țesăturilor, filmului și hârtiei, pentru o valoare de prag de consum al solvenților organici mai mare de 15 t/an.

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* pentru realizarea lucrărilor prevăzute de proiect nu vor fi utilizate resurse naturale. Proiectul nu se va implementa în arie naturală protejată de interes comunitar.

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:* în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri din construcții și demolări; deșeuri municipale amestecate; deșeuri industriale reciclabile; etc; în perioada de funcționare a proiectului vor rezulta: deșeuri municipale amestecate și deșeuri industriale reciclabile ((alte deșeuri nespecificate (deșeu aliaj CuNiFe); pilitură și șpan neferos; deșeuri de la sudură; piese vizate de polizare mărunțite și materiale de polizare mărunțite, altele decât cele specificate la 12 01 20; cupru, bronz, alamă; aluminiu; fier și oțel; cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10; etc).

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Poluarea și alte efecte negative:* în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscul de accidente majore: amplasamentul proiectului propus se află la cca. 300 de m față de obiectivul SEVESO de nivel inferior S.C. LINDE GAZ ROMÂNIA S.R.L. - Fabrica de Acetilenă Galați, în zona în care sunt posibile vătămări reversibile (accidentele nu provoacă incapacitatea și sunt reversibile când expunerea încetează);
- riscul de dezastre naturale: nu este cazul - terenul amplasamentului proiectului nu este situat în zone cu risc de dezastre naturale;
- riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

3) Amplasarea proiectului:

3.1 *Utilizarea existentă a terenului:* conform certificatului de urbanism nr. 1154/11.08.2017 emis de Primăria Municipiului Galați, folosința actuală a terenului este de: teren curți construcții. Nu se va schimba destinația actuală a terenului.

3.2 *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

3.3 *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor:* nu este cazul.

b) *zonele costiere și mediul marin:* nu este cazul.

c) *zonele montane și forestiere:* nu este cazul

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* nu este cazul.

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:* nu este cazul.

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu este cazul.



g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul.

h) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul; conform Listei Naționale a Monumentelor Istorice actualizată în anul 2015 publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 113bis/15.II.2016, proiectul nu se suprapune cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

4. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) *Natura impactului:* direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) *Natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul - proiectul nu intră sub incidența Convenției din 25 februarie 1991 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

d) *Intensitatea și complexitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă;

e) *Probabilitatea impactului:* scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;

f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil;

g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:* nu s-a constatat un impact cumulativ cu alte proiecte;

h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* prin aplicarea următoarelor **condiții de realizare a proiectului:**

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din municipiul Galați, str. Alexandru Moruzzi, nr. 132, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect se va realiza în interiorul amplasamentului și va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
 - împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
 - întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;



- se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
- la ieșirea din șantier se va asigura o zonă de curățare a roților mijloacelor de transport;
- **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;**
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
 - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și apoi preluate de firme de salubritate autorizate;
 - deșeurile metalice, de lemn, de ambalaje și cele de materiale de construcție vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
 - deșeurile de la construcții și demolări, pământul și pietrișul, vor fi utilizate pentru sistematizarea terenului;
 - în conformitate cu art. 17, alin. (3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul pe numele căruia se va emite autorizație de construcție și/sau desființare are obligația să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeurile pentru a înlocui alte materiale, după cum urmează:
 - minim 45% din cantitatea de deșeurile provenite din activitățile de construcție, în anul 2018;
 - minim 55% din cantitatea de deșeurile provenite din activitățile de construcție, în anul 2020, în anul 2019;
 - minim 70% din masa cantităților de deșeurile provenite din activități de construcție și desființări în anul 2020.
- la finalizarea lucrărilor, operatorul va transmite la A.P.M. Galați raportarea privind evidența gestiunii deșeurilor rezultate, precum și modul de îndeplinire a obiectivelor referitoare la deșeurile din construcții și desființări de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeurile pentru a înlocui alte materiale;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate și se vor lua măsuri de reducere a emisiilor difuze de praf și a zgomotului;
- transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate, se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
- pe timpul realizării proiectului se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului prin stropirea drumurilor de acces utilizate, etc;
- se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/ eliminarea prin firme autorizate;
- nu vor fi deschise drumuri noi de acces; vor fi utilizate drumurile deja existente;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeurile autorizate;
- raportarea imediată la A.P.M. Galați și G.N.M. - C.J. Galați în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat - apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente



ecologice, poluare accidentală și transmiterea Raportul de informare în cazul poluărilor accidentale, conform anexei afișate pe site-ul A.P.M. Galați- secțiunea Informații de interes public, în cel mult 2 ore de la producerea evenimentului;

- **la finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate;**
- în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2 lit. a) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare);
- prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii;
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora;
- prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;
- după finalizarea investiției și înainte de punerea în funcțiune a acesteia, se va solicita și obține autorizația integrată de mediu necesară funcționării.

Prezenta Decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 6 (șase) pagini.

DIRECTOR EXECUTIV

Carmen SANDU



Șef Serviciu A.A.A.
Mirela CULCEA

Întocmit:

Daniel CIOBANU/ 2 ex.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

6/6

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Semnătura: