

## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

### Agenția pentru Protecția Mediului Galați

#### PROIECT DECIZIE ETAPĂ DE ÎNCADRARE

Nr. 858 din 13.10.2017

Revizuită în **xx.xx.2018**

Ca urmare a solicitării de revizuire a Deciziei etapei de încadrare nr. 858/13.10.2017 adresate de Comuna Oancea, cu sediul în comuna Oancea, str. Națională, nr. 126, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 9983/10.05.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, a Directivei nr. 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică A.P.M. Galați din data de 22.05.2018 că proiectul „Modernizare drumuri de interes local, comuna Oancea, județul Galați”, propus a fi amplasat în intravilanul comunei Oancea, județul Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

#### **I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

1)

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, cu modificările ulterioare, anexa nr. 2, pct. 13, lit. a) „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se află în interiorul sau în vecinătatea unor arii naturale de interes comunitar.

#### 2) Caracteristicile proiectului:

##### *a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Proiectul prevede:

- modernizarea a 12 drumuri comunale existente pe o lungime totală de 6120 m, astfel:

Nr.	Denumire stradă	Lungime (m)	Lațime parte carosabilă (m)	Lațime acostamente (m)
-----	-----------------	-------------	-----------------------------	------------------------



1	Str. Grădinii	232,0	4,0	2 x 0,60
2	Str. Țarinei	320,0	3,0/4,0	2 x 0,60
3	Str. Chimalea	362,0	4,0	2 x 0,60
4	Str. Poșta Veche +str. Fântânilor	396,0	4,0	2 x 0,60
5	Se. Băcăniei	350,0	4,0	2 x 0,60
6	Str. Postului	164,0	3,0	2 x 0,60
7	Str. Mare	1250,0	4,0	2 x 0,50/0,60
8	Str. Dogăriei	292,0	4,0	2 x 0,60
9	Str. Teiului	170,0	4,0	2 x 0,60
10	Str. Vărzăroaia	1174,0	4,0	2 x 0,60
11	Str. Câmpului	1070,0	4,0	2 x 0,60
12	Str. Sferei	340,0	4,0	2 x 0,60

- modernizarea a 30 drumuri laterale pe o lungime de 15 m (lungime totală 450 m)
- amenajare rigole și realizare semnalizări rutiere.

Soluția tehnică prevăzută: strat de uzură din mixtură asfaltică, strat de legătură, strat din piatră spartă/lidonit, strat de fundație inferior din balast, strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*: nu se cumulează cu alte proiecte existente și/sau aprobate

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*: pentru modernizarea drumurilor comunale se vor utiliza:

- piatră spartă/lidonit – pentru realizarea stratului de bază a drumurilor
- balast – pentru realizarea stratului de fundație a drumurilor

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*: în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșeuri municipale amestecate cod 20 03 01, deșeuri de ambalaje coduri 15 01 01 și 15 01 02, mixturi asfaltice cod 17 03 02.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Poluarea și alte efecte negative*: în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*:

- riscuri de accidente majore – nu este cazul
- riscuri de dezastre naturale – nu este cazul
- riscuri cauzate de schimbările climatice – nu este cazul

g) *Riscurile pentru sănătatea umană*: nu este cazul;

### 3) Amplasarea proiectului

3.1. *Utilizarea actuală și aprobată a terenului*: folosința actuală a terenului: drumuri existente, conform certificatului de urbanism nr. 7/05.09.2017 emis de către Primăria Comunei Oancea

3.2. *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia*: nu este cazul

3.3. *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor*: nu este cazul

b) *zonele costiere și mediul marin*: nu este cazul.



c) *zonele montane și forestiere*: nu este cazul

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*: nu este cazul.

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*: nu este cazul

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: nu este cazul

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: nu este cazul;

h) *zonele cu o densitate mare a populației*: nu este cazul

i) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul. Conform Listei Naționale a Monumentelor Istorice actualizată în 2015, publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 113bis/15.11.2016), proiectul nu se intersectează cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

#### 4. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*: nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) *Natura impactului*: direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor

c) *Natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

d) *Intensitatea și complexitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă.

e) *Probabilitatea impactului*: scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;

f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi reversibil

g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: nu este cazul

h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: prin aplicarea următoarelor **condiții de realizare a proiectului**:

Lucrările se vor realiza în intravilanul comunei Oancea, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare întocmit de SC Divori Mediu Expert SRL;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
  - ✓ împrumuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;



- ✓ organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- ✓ organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
- ✓ întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate la lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- ✓ întreținerea (inclusiv schimbul de ulei) și repararea utilajelor utilizate în realizarea lucrărilor vor fi efectuate numai în unități autorizate, specializate
- ✓ se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- ✓ se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- ✓ depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse; pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
- ✓ în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate și se vor lua măsuri de reducere a emisiilor difuze de praf și a zgomotului;
- ✓ materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita, dacă este cazul, în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- ✓ **se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf printr-o bună organizare de șantier, astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87 privind condițiile de calitate ale aerului în zonele protejate;**
- ✓ **la ieșirea din șantier se va asigura o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport,**
- ✓ **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;**
- se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/eliminarea prin firme autorizate.
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
  - ✓ deșeurile reciclabile vor fi valorificate prin agenți economici autorizați
  - ✓ mixturile asfaltice vor fi preluate de agenți economici autorizați
  - ✓ deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în puștele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
- nu vor fi deschise drumuri noi de acces, ci vor fi utilizate drumurile deja existente;
- terenurile afectate prin realizarea proiectului vor fi aduse la stadiul de funcționare avut anterior;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșuri autorizate;
- în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și GNM Comisariatul Județean Galați;
- **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**



- în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2 lit. a) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).
- prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii.
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.
- prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale.

**Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată durata punerii în aplicare a proiectului**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV  
CARMEN SANDU**

Șef Serviciu A.A.A.  
Mirela CULCEA

Întocmit Marcovici Florentina/2 ex

