

Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Galați

PROIECTUL DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC SUN GRAIN TERRA SRL, cu sediul în Galați, Calea Portului, nr.300, Platforma 1, Depozit S1, spațiul 2, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 7089/30.03.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare a Directivei nr. 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011,

A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din cadrul A.P.M. Galați, desfășurată în data de 19.06.2018, **că proiectul „Linie ferată industrială nouă SC SUN GRAIN TERRA SRL ecartament 1520mm, racordată direct la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Larga A și modificare infrastructură feroviară”,** propus a fi amplasat mun. Galați, Trala 211, Parcela 1002/5, CF 1003/1 (Zona Liberă), județul Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1) Proiectul

- se încadrează în prevederile H.G. nr 445/2009, cu modificările ulterioare, Anexa nr. 2 la pct.13, lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
- nu intră sub incidența art.28 din OUG 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

2) Caracteristicile proiectului

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Linia ferată industrială propusă urmează a fi racordată direct la infrastructura feroviară a stației CFR Galați, Grupa Galați Larga A, prin schimbătorul simplu nr. 531, proprietate CFR, având prima joantă la km CFR 0+981,85.

Caracteristicile liniei ferate industriale: linie de cale ferată cu ecartament larg 1520mm; lungime L = 400,00m, sarcina maximă pe osie 25,00 tone, trafic feroviar estimat cca 300.000 tone/an,

Lucrările proiectate sunt următoarele:

A. Modificare infrastructură feroviară:

- repararea schimbătorului simplu nr. 531, proprietate CFR, de racord a LFI;
- montarea încuietorii de macaz cu 1 cheie la macazul schimbătorului simplu nr. 531, conjugat cu sabotul nr. S3.

B. Construire LFI nouă:



- terasamente pentru linie de cale ferată (linia nr. 1), pentru o lungime de 400,00m;
- suprastructuri pentru linia CF (linia nr. 1), pentru o lungime de 400,00m;
- montarea opritorului de cale ferată la linia nr. 1;
- montarea sabotului de deraiere nr. S3 la km LFI 0+033,00 pe linia nr. 1, echipat cu încuietoare SBW cu 2 (două) chei, conjugat cu încuietoarea de macaz a schimbătorului simplu nr. 531;
- montarea indicatoarelor de cale și indicatoarelor pentru semnalizare feroviară;
- instalare sistem electronic de cântărire a vagoanelor de cale ferată (cântar electronic feroviar) combinat cu cuvă de descărcare a vagoanelor, capacitate maximă de cântărire 100 tone;

Construirea liniei ferate industriale este în legătură cu proiectul “Amplasare cheu pereal la mal stâng Dunăre în Zona Liberă Galați, adiacent unui terminal de cereale”, propus a fi amplasat în Municipiul Galați, Zona Liberă, T213, P1009/2/2, Lot 2/2, Județul Galați, titular SC SUN GRAIN TERRA SRL. Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului proiectului.

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* Nu este cazul

c) *Utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* Nu este cazul.

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri industriale reciclabile, deșeuri din construcții (deșeuri metalice feroase, electrozi de sudură, pământ excavat), deșeuri menajere amestecate.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr.856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Poluarea și alte efecte negative:* local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate în perioada de realizare a proiectului

Se va respecta STAS 10009/1988 - Acustică în construcții. Acustica urbană - Limitele admisibile ale nivelului de zgomot. Se vor respecta limitele admisibile ale nivelului de zgomot echivalent L_{ech} (dBA) - 65 dB pentru zone industriale.

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:*

- riscul de accidente majore: amplasamentul proiectului propus se află în zona de protecție CF, și în vecinătatea obiectivelor Seveso de nivel superior SC UNICOM OIL TERMINAL și SC CITY GAS SRL în zona în care sunt posibile vătămări reversibile (accidentele nu provoacă incapacitatea și sunt reversibile când expunerea încetează).
- riscul de dezastre naturale: terenul amplasamentului proiectului se află în zona de risc de inundabilitate;
- riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul.

3) Amplasarea proiectului

3.1. *Utilizarea actuală și aprobată a terenului:* teren cu folosință actuală : infrastructură feroviară existentă, conform C.U. nr.421/23.03.2018 eliberat de Primăria Municipiului Galați, Județul Galați.

3.2. *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:* Nu este cazul.

3.3. *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul.

b) *zonele costiere și mediul marin:* Nu este cazul.

c) *zonele montane și forestiere:* Nu este cazul.

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* Nu este cazul

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor*



naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Nu este cazul;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: Nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

h) zonele cu o densitate mare a populației: Nu este cazul

i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Nu este cazul;

4) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* În urma realizării lucrărilor prevăzute prin proiect impactul asupra populației va fi local și nesemnificativ.

b) *Natura impactului:* Direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor.

c) *Natura transfrontieră a impactului:* Nu este cazul.

d) *Intensitatea și complexitatea impactului:* Impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului, prin lucrările propuse și prin utilizarea mijloacelor de transport, precum și în perioada de funcționare este nesemnificativ sau redus.

e) *Probabilitatea impactului:* Redusă, având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2.

f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil.

g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:* Nu este cazul

h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* prin aplicarea următoarelor **condiții de realizare a proiectului:**

Lucrările se vor realiza în Galați, Trala 211, Parcela 1002/5, CF 1003/1 (Zona Liberă), județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare, iar lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;
- b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse conform memoriului de prezentare întocmit de ing. Bojoi Silvia;
- c) se vor asigura condițiile necesare astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- d) materialele fine (pământ, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedecarea împrăștierii acestora pe partea carosabilă;
- e) organizarea de șantier va fi amplasată în incinta amplasamentului proiectului;
- f) organizarea de șantier va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
 - organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
 - se vor împrejmuji corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc;
 - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;



- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
 - se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic;
 - se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate la lucrările propuse prin proiect în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - întreținerea (inclusiv schimbul de ulei) și repararea utilajelor utilizate în realizarea lucrărilor vor fi efectuate numai în unități autorizate, specializate respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
 - în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a utilajelor utilizate și se vor lua măsuri de reducere a emisiilor difuze de praf și a zgomotului;
 - se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf printr-o buna organizare de șantier, astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/ 2011 privind calitatea aerului înconjurător și STAS nr. 12574/87 privind protecția atmosferei;
 - în incinta organizării de șantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară a deșeurilor, pe categorii. Stocarea deșeurilor se va face în recipiente adecvate tipului de deșeu.
 - pentru autovehiculele care asigură transportul pământului, al betoanelor sau altor materiale se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier;
 - organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante în vederea limitării posibilelor efecte ale poluărilor accidentale;
 - se va asigura umezirea periodică a suprafețelor aferente organizării de șantier;
 - se va asigura paza și securitatea utilajelor și instalațiilor din cadrul organizării de șantier;
 - **la ieșirea din șantier se va asigura o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport,**
 - **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;**
- g) pentru a preveni afectarea suprafețelor de teren învecinate amplasamentului, se interzice accesul utilajelor pe alte cai de acces decât cele special stabilite de constructor conform prevederilor legale;
- h) nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- i) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. Comisariatul Județean Galați;
- j) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/ depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- k) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
- pământul excavat va fi folosit la sistematizarea terenului
 - deșeurile reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;



În conformitate cu prevederile art. 17, alin.(3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul pe numele căruia se va emite autorizație de construcție și/sau desființare are obligația să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, după cum urmează:

- minim 45% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcție, în anul 2018
- minim 55% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcție, în anul 2019
- minim 70% din masa cantităților de deșeuri provenite din activitățile de construcție în anul 2020.

La finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta A.P.M. Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, precum și modul de îndeplinire a obiectivelor referitoare la deșeurile din construcții și desființări de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale;

- l) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- m) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;
- n) toate terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială;
- o) la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate;**
- p) în conformitate cu prevederile art.15, alin.2, lit.a), din O.U.G. nr.195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art.16, alin.5, din O.U.G. nr.195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

Prezenta Decizie a etapei de încadrare, este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art.46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține **5 (cinci) pagini.**

